

Περιβαλλοντική Δήλωση

2023

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1221/2009 EMAS (Eco-Management and Audit Scheme),
(ΕΕ) 1505/2017 (τροποποίηση παραρτημάτων του 1221/2009/ΕΚ),
(ΕΕ) 2018/2026 (τροποποίηση παραρτήματος IV του 1221/2009/ΕΚ)

ΜΑΪΟΣ 2024



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΜΗΝΥΜΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	4
1. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	6
1.1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	6
1.2 ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ.....	10
1.3. ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ	19
1.4 ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΡΟΗΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ.....	20
1.5 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ - ΠΡΟΪΟΝΤΑ	21
2. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	24
2.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	24
2.2 ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	29
2.3 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ, ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ	30
2.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ.....	32
2.4.1 ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	33
2.4.2 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ.....	34
2.4.3 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ.....	39
2.4.4 ΈΜΜΕΣΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΕΣ.....	45
2.4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ	45
2.5 ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΤΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ ΚΑΙ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΑΠΕΙΛΩΝ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ	46
3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2023	48
3.1 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΕΤΟΥΣ 2023.....	48
3.1.1 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	48

3.1.2 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	69
3.1.3 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	72
3.1.4 ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	77
3.1.5 ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΝΕΡΟΥ.....	80
3.1.6 ΘΟΡΥΒΟΣ.....	81
4. ΣΤΟΧΟΙ	83
4.1 ΝΕΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ.....	83
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ	85
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	89
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ	128
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ	135

ΜΗΝΥΜΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Με ιδιαίτερη χαρά προλογίζω την Περιβαλλοντική Δήλωση 2023 της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, την οποία δημοσιεύουμε σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς (ΕΚ) 1221/2009, (ΕΕ) 1505/2017 και (ΕΕ) 2018/2026, για το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Ελέγχου (EMAS).

Στην ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, ως κορυφαίος ενεργειακός όμιλος, αναγνωρίζουμε την ευθύνη μας, όπως και την σημασία της δέσμευσής μας να οδηγηθούμε προς ένα βιώσιμο μέλλον. Στο πλαίσιο αυτό έχουμε προσαρμόσει τον στρατηγικό μας σχεδιασμό στην αειφόρο ανάπτυξη, στην ενεργή συμβολή στην προστασία του πλανήτη και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, μέσα από επενδύσεις σε τεχνολογίες εναλλακτικών καυσίμων, στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, στην ανάπτυξη υποδομών υδρογόνου με χαμηλές εκπομπές άνθρακα, στην υλοποίηση έργων δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα και στην ανάπτυξη και εφαρμογή λύσεων κυκλικής οικονομίας.

Παράλληλα, πρέπει να σημειώσουμε, πως στην ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ αναγνωρίζουμε την σημαντικότητα της ισόρροπης ανάπτυξης της οικονομικής, της κοινωνικής και της περιβαλλοντικής πτυχής της επιχείρησης, με έμφαση στο τρίπτυχο “Κοινωνία – Περιβάλλον – Οικονομία”. Πιστεύουμε ότι η δημιουργία αξίας για τους μετόχους πρέπει να συνοδεύεται με φροντίδα για την κοινωνία, τους εργαζόμενους, τους συνεργάτες και το περιβάλλον. Στους πυλώνες της Κοινωνίας και της Εταιρικής Διακυβέρνησης, ο Όμιλος ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ εκπαίδευσε και ευαισθητοποίησε πάνω από 11.500 εργαζόμενους και εργολάβους σε θέματα Υγείας & Ασφάλειας.

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών και με την εφαρμογή των Συστημάτων Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης, έχει υλοποιήσει ένα σημαντικό αριθμό επενδύσεων με στόχο να βελτιώσει τις περιβαλλοντικές και ενεργειακές επιδόσεις της και τα αποτελέσματα αυτής της προσπάθειας αποτυπώνονται στο σύνολο των διαγραμμάτων της παρούσας Περιβαλλοντικής Δήλωσης, όπου καταγράφεται σημαντική βελτίωση των επιδόσεων.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω κρίσιμοι δείκτες:

- οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ανά μονάδα προϊόντος, από 0,192 MT / MT το 2012, διαμορφώθηκαν σε 0,171 MT / MT το 2023
- η ποσότητα επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων ανά μονάδα προϊόντος, από 0,393 m³ / MT το 2012, διαμορφώθηκε σε 0,312 m³ / MT το 2023.

Θα ήθελα για μια ακόμη φορά, να επιβεβαιώσω την προσήλωση της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, στην τήρηση των παρακάτω δεσμεύσεων:

- Πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της σχετικής ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας

- Επένδυση σημαντικών ποσών για την προστασία του περιβάλλοντος, την αποφυγή της ρύπανσης και εφαρμογή περιβαλλοντικά ορθών επιχειρηματικών πρακτικών
- Ενσωμάτωση μεθόδων, διαδικασιών και αυστηρών σύγχρονων διεθνών προδιαγραφών και τεχνολογιών (Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές) για την προστασία του περιβάλλοντος
- Σχεδιασμός και υλοποίηση προγραμμάτων βελτίωσης της περιβαλλοντικής και ενεργειακής επίδοσης, με στόχο την βέλτιστη διαχείριση των φυσικών πόρων, την ενεργειακή εξοικονόμηση, την αποτελεσματικότερη διαχείριση όλων των παραπροϊόντων από την παραγωγική δραστηριότητα και τον διαρκή έλεγχο των περιβαλλοντικών παραμέτρων που συνδέονται με την λειτουργία του Διυλιστηρίου.
- Εντοπισμός και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας, σύμφωνα με καθορισμένα κριτήρια που περιλαμβάνουν τις νομοθετικές απαιτήσεις και τις απόψεις των ενδιαφερομένων μερών

Στην παρούσα Περιβαλλοντική Δήλωση, θα βρείτε στοιχεία για τις παραγωγικές διαδικασίες του Διυλιστηρίου, για την πολιτική μας σχετικά με τη Διαχείριση του Περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος, τον απολογισμό για τις Περιβαλλοντικές επιδόσεις των τελευταίων ετών μέχρι και το 2023, καθώς επίσης και νέους στόχους μας.

Η εφαρμογή των μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος και η διαρκής επαγρύπνηση για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων αποτελεί ύψιστη δέσμευση και καθήκον για την ομάδα Διοίκησης του Διυλιστηρίου.

Η Περιβαλλοντική αυτή Δήλωση δεν στοχεύει μόνο στην πληροφόρηση αλλά και στην δημιουργία οδού επικοινωνίας με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη αναφορικά με τις δράσεις και τους στόχους της εταιρείας.

Με χαρά δεχόμαστε τα σχόλιά σας, αλλά και οποιαδήποτε ερώτηση ή διευκρίνιση ζητηθεί.

I. Κιούφης

Γενικός Διευθυντής Διυλιστηρίου

1. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

1.1 Γενικά στοιχεία

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ είναι εταιρεία με ηγετικό ρόλο στον τομέα της διύλισης πετρελαίου, προμηθεύοντας τους πελάτες της με ένα ευρύ φάσμα υψηλής ποιότητας προϊόντων. Η Εταιρεία έχει εξελιχθεί σ' έναν από τους κύριους στυλοβάτες της εθνικής οικονομίας, ενώ παράλληλα διατηρεί και ενισχύει τον πρωταγωνιστικό ρόλο της στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ξεκίνησε την δραστηριότητά της το 1972, ως εταιρεία διύλισης και εμπορίας προϊόντων πετρελαίου και από τότε λειτουργεί πάντα με επιχειρηματική υπευθυνότητα, στοχεύοντας σε βιώσιμη κερδοφορία και ανάπτυξη με κοινωνικά υπεύθυνο τρόπο. Το όραμα και ο εταιρικός σκοπός της καθορίζουν το πλαίσιο μέσα στο οποίο πραγματοποιούνται ο σχεδιασμός και η υλοποίηση της δυναμικής της ανάπτυξης. Επιπλέον η λειτουργία της θεμελιώνεται πάνω σε ένα πλέγμα απαρέγκλιτων Αρχών και Αξιών, οι οποίες αποτελούν τα συστατικά στοιχεία της επιχειρηματικής δράσης της.

Το Όραμα και ο Εταιρικός Σκοπός της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ διαπνέονται από τρεις βασικές αρχές:

- Υπευθυνότητα για τους Εργαζομένους μας
- Υπευθυνότητα για το Περιβάλλον
- Διαφάνεια

Η υλοποίηση του Οράματος και του Εταιρικού Σκοπού στηρίζονται σε τρεις εταιρικές Αξίες:

- Ακεραιότητα
- Αποτελεσματικότητα
- Κοινωνική Υπευθυνότητα

Πρέπει να σημειωθεί ότι ο όμιλος ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ πέρα από την δραστηριότητα ως εταιρεία διύλισης και εμπορίας προϊόντων πετρελαίου, τα τελευταία χρόνια έχει επεκτείνει την δραστηριότητά του στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, με λειτουργία αιολικών και φωτοβολταϊκών πάρκων, καθώς επίσης και στον κλάδο της κυκλικής οικονομίας και ειδικότερα στον τομέα διαχείρισης στερεών υλικών και αποβλήτων.

Σχετικά με το διυλιστήριο της Εταιρείας, βρίσκεται στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας, περίπου 70 χλμ. από το κέντρο της Αθήνας, και είναι συνολικής έκτασης 1.557,26

στρεμμάτων, μετά από λεπτομερή αποτύπωση τοπογραφικού διαγράμματος (δείκτης βιοποικιλότητας). Μαζί με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις του και τις εγκαταστάσεις διακίνησης καυσίμων αποτελεί το μεγαλύτερο αμιγώς ιδιωτικό βιομηχανικό συγκρότημα της Ελλάδας και θεωρείται ένα από τα πιο σύγχρονα και ευέλικτα διυλιστήρια της Ευρώπης με Nelson Complexity Index 12,61.

Μπορεί να κατεργάζεται αργό πετρέλαιο διαφόρων τύπων, παράγοντας ένα ευρύ φάσμα προϊόντων πετρελαίου, που καλύπτουν τις πιο αυστηρές διεθνείς προδιαγραφές, γεγονός το οποίο το καθιστά ικανό να εξυπηρετεί τις ανάγκες μεγάλων πελατών στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Παράλληλα, είναι το μοναδικό διυλιστήριο στην Ελλάδα, το οποίο έχει συγκρότημα παραγωγής λιπαντικών. Πέραν των βασικών μονάδων (ατμοσφαιρικής απόσταξης, καταλυτικής αναμόρφωσης και υδρογονοκατεργασίας) περιλαμβάνει και μονάδες μετατροπής (θερμικής, καταλυτικής πυρόλυσης και υδρογονοδιάσπασης).

Οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις της Εταιρείας διαθέτουν άδεια λειτουργίας, χορηγηθείσα από το Υ.Π.Α.Ν (α.π. ΥΠ.ΑΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ / Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ/τμήμα Α: Δ3/Α/6841-16.08.2007, ενώ για την μονάδα Ατμοσφαιρικής Απόσταξης M-7100, η άδεια λειτουργίας της είναι η με α.π. ΥΠ.Ε.Κ.Α / ΓΕΝ.ΓΡΑΜ.ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ / ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ/Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ/τμήμα Α: Δ3/Α/14094, ημερομηνίας 12-11-2010).

Η περιβαλλοντική αδειοδότηση του διυλιστηρίου σύμφωνα με την χορηγηθείσα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63069/3774/01-07-2020, ΑΔΑ: 9Ω6Π4653Π8-ΔΗΛ), όπως τροποποιήθηκε από τις Αποφάσεις με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/36103/2502/14-04-2021 με ΑΔΑ: Ψ3ΛΠ4653Π8-037, με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/25072/1621/04-04-2022 με ΑΔΑ: ΨΣΖΩ4653Π8-Χ1Η, με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/40204/2869/05-05-2022 με ΑΔΑ: ΨΒΓ24653Π8-ΕΛΙ, με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/99490/6746/09.12.2022 με ΑΔΑ: ΨΑΜΘ4653Π8-4ΟΡ, με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/41003/2849/12.04.2023 με ΑΔΑ: 6Α0Ψ4653Π8-Z52, με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/67759/4490/24.07.2023 με ΑΔΑ: Ψ5ΟΥ4653Π8-P7Γ και με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94624/6221/23.11.2023 με ΑΔΑ: 9ΚΟΙ4653Π8-2ΟΩ, είναι σε πλήρη συμμόρφωση με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και διέπεται από το πλαίσιο της αποτελεσματικής ολοκληρωμένης προσέγγισης για την πρόληψη και τον έλεγχο των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, στα ύδατα και το έδαφος, τη διαχείριση των αποβλήτων, την ενεργειακή απόδοση και την πρόληψη των ατυχημάτων σε κανονικές και έκτακτες συνθήκες με την εφαρμογή Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών και σύγχρονων μεθόδων λειτουργίας.

Επίσης το Διυλιστήριο διαθέτει Άδεια Εκπομπών Αερίου του Θερμοκηπίου (ΕΑΘ) (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/114882/2219-30/11/2020) για την περίοδο 2021-2030, η οποία συνοδεύεται από το εγκεκριμένο σχέδιο παρακολούθησης των εκπομπών της εγκατάστασης (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/104307/1875/17-12-2020), με τελευταία έγκριση του σχεδίου παρακολούθησης με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/25135/456/22-06-2023.

Παρακάτω παρατίθενται οι εν ισχύ άδειες του διυλιστηρίου, με αναφορά στην ημερομηνία λήξης της αντίστοιχης άδειας.

A/A	Νομιμοποιητικό Έγγραφο	Αριθμός Πρωτοκόλλου	Ημερομηνία Λήξης
1	Άδεια λειτουργίας Βιομηχανικών Εγκαταστάσεων	Δ3/Α/6841 – ημερ. 16.08.2007	Αορίστου Διαρκείας
2	Άδεια λειτουργίας Μονάδας Ατμοσφαιρικής Απόσταξης M-7100	Δ3/Α/14094 - ημερ. 12.11.2010	Αορίστου Διαρκείας
3	Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (και οι τροποποιήσεις αυτής)	63069/3774 – ημερ. 01.07.2020	01.07.2035
4	Άδεια Εκπομπών Αερίου του Θερμοκηπίου (ΕΑΘ)	114882/2219 – ημερ. 30.11.2020	31.12.2030

Στο πιο κάτω πίνακα αναφέρονται συνοπτικά τα στοιχεία της εταιρείας.

Κωδικός κύριας δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ):	232
Κωδικός ΣΤΑΚΟΔ	DF.19.20 – Παραγωγή προϊόντων διύλισης πετρελαίου
Τοποθεσία εγκατάστασης:	Άγιοι Θεόδωροι Κορινθίας
Εγκατεστημένη ισχύς εξοπλισμού:	Κύρια ισχύς ηλεκτροκινητήρων 99,86 MW Εφεδρ. ισχύς ηλεκτροκινητήρων 58,51 MW Θερμική Ισχύς (Ατμοκίνησης, Μηχανές εσωτερικής καύσης) 50,43 MW
Διεύθυνση:	71ο χλμ. Παλαιάς Εθνικής οδού Αθηνών – Κορίνθου, θέση «Σουσάκι»
Υπεύθυνος EMAS και Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος	Σ. Ι. Σοφός
Τηλέφωνο:	(+30) 27410-48602
Fax:	(+30) 27410-48255
E-mail:	sofossp@moh.gr
Τμηματάρχης Ενεργειακής Βελτιστοποίησης και Περιβάλλοντος	Ζουριδάκη Ελένη

Βασικός μέτοχος της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ είναι ο Όμιλος Βαρδινογιάννη. Το 2001 το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε μέσω δημόσιας εγγραφής και εισαγωγής των μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Στον πίνακα παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας (μέτοχοι με ποσοστό >5% και χαρτοφυλάκιο ίδιων μετοχών) κατά την 31.12.2023.

ΜΕΤΟΧΟΙ	%
Petroventure Holdings Limited	40,00
MOTOR OIL HOLDINGS LTD*	0,97
Ίδιες Μετοχές	2,25
Επενδυτικό Κοινό	56,78
Σύνολο	100,00

(*) Η MOTOR OIL HOLDINGS LTD είναι ελέγχων μέτοχος της Petroventure Holdings Limited

1.2 Ιστορική εξέλιξη της Εταιρείας

Η MOTOP ΟΪΛ ξεκίνησε τη λειτουργία της το 1972, πραγματοποιώντας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της σημαντικά βήματα στη βελτίωση, επέκταση και αναβάθμιση του Διυλιστηρίου, τα οποία παρουσιάζονται συνοπτικά στον παρακάτω χρονολογικό πίνακα.

1972	Έναρξη λειτουργίας του διυλιστηρίου, το οποίο διαθέτει μονάδα διύλισης αργού πετρελαίου, μονάδα παραγωγής βασικών λιπαντικών και λιμενικές εγκαταστάσεις.
1975	Κατασκευή συγκροτήματος μονάδας ατμοσφαιρικής απόσταξης, δυναμικότητας 100.000 βαρ./ ημέρα και δεξαμενών χωρητικότητας 1,5 εκατ. m ³ .
1978	Κατασκευή μονάδας καταλυτικής αναμόρφωσης (περαιτέρω επεξεργασία νάφθας για παραγωγή βενζινών).
1980	Εγκατάσταση μονάδας καταλυτικής πυρόλυσης (επεξεργασία μαζούτ σε προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας).
1984	Κατασκευή μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, που χρησιμοποιεί ως πρώτη ύλη αέριο καύσιμο. Δικαίωμα πώλησης ενέργειας στο εθνικό δίκτυο.
1993	Πιστοποίηση συστήματος διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9002, για όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων της εταιρείας.
1996	Αγορά του 50% των μετοχών της εταιρείας από την Aramco Overseas Company B.V., 100 % θυγατρική της Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco). Μεταφορά των διοικητικών υπηρεσιών σε σύγχρονο και άνετο συγκρότημα γραφείων στο Μαρούσι.
2000	Παραγωγή καυσίμων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ε.Ε. για το 2000, με κατασκευή νέων μονάδων και μετατροπή του αναμορφωτή νάφθας σε μονάδα συνεχούς αναγέννησης 103 οκτανίων. Νέος θάλαμος ελέγχου και εγκατάσταση συστήματος κατανεμημένου ελέγχου. Πιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:1996.
2001	Αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, με δημόσια εγγραφή και έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών στην κύρια αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Εγκατάσταση νέου αεριοστροβίλου στο σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Αναβάθμιση της μονάδας κενού των λιπαντικών.

2002	Εξαγορά του 100% της εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών AVIN OIL A.B.E.N.E.Π.
2003	Ανάπτυξη Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001:2000, το οποίο πιστοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 2003.
2004	Έναρξη λειτουργίας του σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων στο διυλιστήριο. Επαναπιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 για τρία επιπλέον χρόνια.
2005	Έναρξη λειτουργίας της μονάδας Υδρογονοδιάσπασης (Hydrocracker) που δίνει τη δυνατότητα παραγωγής καθαρών καυσίμων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης του 2005 και του 2009. Απόκτηση από τη Motor Oil Holdings S.A. του ποσοστού που κατείχε η Aramco Overseas Company B.V. στην εταιρεία.
2006	Επαναπιστοποίηση κατά ISO 9001:2000 για τρία επιπλέον χρόνια (μέχρι το 2009). Πιστοποίηση του Χημείου του διυλιστηρίου κατά ISO 17025:2005.
2007	Επαναπιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 με ισχύ μέχρι το 2010.
2008	Πιστοποίηση του Συστήματος Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OHSAS 18001:2007. Ασφαλής διεκπεραίωση του μεγαλύτερου σε κλίμακα προγράμματος διακοπής λειτουργίας στην ιστορία του διυλιστηρίου για πραγματοποίηση εργασιών περιοδικής συντήρησης. Έναρξη των εργασιών κατασκευής της Νέας Μονάδας Απόσταξης Αργού. Βράβευση, για δεύτερη συνεχή χρονιά με το βραβείο "ΟΙΚΟΠΟΛΙΣ 2008-Περιβαλλοντικής Επένδυσης" από τη μη κυβερνητική οργάνωση Ecocity.
2009	Επαναπιστοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το νέο πρότυπο ISO 9001:2008, και ισχύ μέχρι το 2012. Παράλληλα δρομολογήθηκαν σημαντικά στρατηγικά θέματα: συμφωνία με τον πολυεθνικό Όμιλο SHELL για την απόκτηση από την MOTOR OIL των δραστηριοτήτων του στην Ελλάδα (πλην της Εμπορίας Λιπαντικών), έναρξη κατασκευής της μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο από την KOPINΘΟΣ POWER A.E., απόκτηση από τον Όμιλο MOTOR OIL

2010	<p>επιπλέον ποσοστού 64,06% του μετοχικού κεφαλαίου της OFC ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Α.Ε με το συνολικό ποσοστό του Ομίλου να διαμορφώνεται πλέον στο 92,06%.</p> <p>Τέθηκε σε λειτουργία το νέο συγκρότημα ατμοσφαιρικής απόσταξης δυναμικότητας 60.000 βαρελιών αργού την ημέρα.</p> <p>Ξεκίνησε η κατασκευή του πέμπτου αεροστροβίλου (Gas Turbine) GT5 ισχύος 17 MW.</p> <p>Επαναπιστοποίηση για την διατήρηση της Διαπίστευσης του Χημείου του διυλιστηρίου κατά ISO 17025:2005, με ισχύ έως το έτος 2014.</p> <p>Επαναπιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 με ισχύ μέχρι το έτος 2013.</p> <p>Ολοκληρώθηκε η εξαγορά των δραστηριοτήτων της SHELL στην Ελλάδα από την ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ.</p>
2011	<p>Επαναπιστοποίηση του συστήματος Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OHSAS 18001:2007 με ισχύ μέχρι το έτος 2014.</p> <p>Πιστοποίηση κατά CE Marking των προϊόντων ασφάλτου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία Κατασκευαστικών Προϊόντων 89/106/EEC όπως αυτή τροποποιήθηκε από την 93/68/EEC και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 12591:2009.</p> <p>Ολοκλήρωση κατασκευής του πέμπτου αεριοστροβίλου (New Gas Turbine#5) με την προσθήκη του οποίου η εγκαταστημένη ισχύς της μονάδας συμπαραγωγής του διυλιστηρίου ανέρχεται σε 85 MW διασφαλίζοντας την ενεργειακή αυτονομία του στα νέα δεδομένα μεγέθους, λόγω προσθήκης της νέας CDU.</p>
2012	<p>Επαναπιστοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 9001:2008 με ισχύ έως το 2015.</p> <p>Επέκταση του πεδίου διαπίστευσης για τις αναλύσεις του Χημείου διυλιστηρίου κατά ISO/IEC 17025:2005.</p>
2013	<p>Πιστοποίηση κατά CE Marking των προϊόντων ασφάλτου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία Κατασκευαστικών Προϊόντων 305/2011/EK σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 12591:2009, με ισχύ μέχρι το έτος 2017.</p>

- 2014
- Επαναπιστοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 9001:2008, του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004, και του συστήματος Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OHSAS 18001:2007, με ισχύ έως το 2017.
- Επαναπιστοποίηση για την διατήρηση της Διαπίστευσης του Χημείου του διυλιστηρίου κατά ISO 17025:2005, με ισχύ έως το 2018.
- Ολοκληρώθηκε η εξαγορά μέσω υποχρεωτικής δημόσιας πρότασης του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αθηνών εταιρείας CYCLON ΕΛΛΑΣ.
- 2015
- Έγκριση από τις εποπτικές αρχές της διάσπασης των δραστηριοτήτων της CYCLON ΕΛΛΑΣ. Οι δραστηριότητες εμπορίας καυσίμων της εταιρείας μεταβιβάζονται στην AVIN OIL και οι δραστηριότητες παραγωγής και εμπορίας λιπαντικών στη νεοσυσταθείσα L.P.C. A.E.
- 2016
- Με απόφαση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 8ης Ιουνίου 2016 ενεκρίθη η συμμετοχή της MOTOP ΟΪΛ με ποσοστό 65% στην MOTOR OIL VEGAS UPSTREAM LIMITED αντικείμενο της οποίας είναι η αναζήτηση, έρευνα και εκμετάλλευση κοιτασμάτων πετρελαίου (upsteam)
- Η εταιρεία MOTOR OIL έχει αναπτύξει, εφαρμόζει και διατηρεί Σύστημα Διαχείρισης της Αειφορίας των βιοκαυσίμων που προμηθεύεται και διακινεί στην αγορά σύμφωνα με το πρότυπο 2BSvs.
- Το Σύστημα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις του προτύπου και της κείμενης εθνικής νομοθεσίας όπως αυτή διαμορφώνεται από την υιοθέτηση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2009/28/EK (RED) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 2017
- Κατά την διάρκεια του 2017, το Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα της MOTOP ΟΪΛ επαναπιστοποιήθηκε σύμφωνα με τα δύο αναθεωρημένα πρότυπα ISO 9001:2015 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας) και ISO 14001:2015 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).
- Παράλληλα το Διυλιστήριο πιστοποιήθηκε σύμφωνα με δύο νέα πρότυπα, το ISO 50001:2011 (Σύστημα Διαχείρισης Ενέργειας) και

2018

το ISO 18788:2015 (Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας των εγκαταστάσεων του Διυλιστηρίου)

Η MOTOP ΟΪΛ επιτυγχάνει για ενδέκατη χρονιά ρεκόρ πωλήσεων (14,4 εκατ. ΜΤ).

Απόκτηση του 90% της εταιρείας παροχής ηλεκτρικού ρεύματος NRG TRADING HOUSE ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.

Κατά την διάρκεια του 2018 στο Διυλιστήριο έγινε επιθεώρηση για πρώτη φορά από πιστοποιημένο επιθεωρητή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου EI/ JIG 1530 και η οποία κρίθηκε επιτυχής. Επιπλέον η MOTOP ΟΪΛ έλαβε τις κάτωθι διακρίσεις:

ΘΕΣΜΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΘΕΜΑ	ΔΙΑΚΡΙΣΗ
ENVIRONMENTAL AWARDS	Διαχείριση επικίνδυνων και ιατρικών αποβλήτων	Μονάδα επεξεργασίας ρυπασμένων χωμάτων	GOLD
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΑΣΕΠΠΕ)	Οργάνωση και διοίκηση για μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις	Ενεργειακή διαχείριση κατά το πρότυπο ISO 50001	1 ^ο ΒΡΑΒΕΙΟ

2019

Είσοδος του Ομίλου MOTOP ΟΪΛ στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) με την απόκτηση τριών (3) υπό κατασκευή αιολικών πάρκων συνολικής ισχύος 10 MW. Η λειτουργία των τριών αιολικών πάρκων ξεκίνησε εντός του 2020.

2020

Εδραίωση της παρουσίας του Ομίλου MOTOP ΟΪΛ στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) με την απόκτηση χαρτοφυλακίου εν λειτουργία και υπό κατασκευή Φωτοβολταϊκών και Αιολικών Πάρκων συνολικής ισχύος 115 MW.

Πιστοποίηση της MOTOP ΟΪΛ σύμφωνα με το πρότυπο SAFE GUARD από το Bureau Veritas. Τα κριτήρια ελέγχου αφορούν τη συμμόρφωση και την απόδοση της επιχείρησης, στη διαχείριση COVID-19 και των πανδημιών γενικότερα, συμπεριλαμβανομένων των τρεχουσών διαδικασιών και του Σχεδίου Επιχειρηματικής Συνέχειας. Με την συγκεκριμένη πιστοποίηση επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις κανονιστικές απαιτήσεις σχετικά με την καλή

υγιεινή, υγεία, καθώς και τις ασφαλείς πρακτικές οι οποίες υποστηρίζουν την άμβλυση και τον περιορισμό της εξάπλωσης του SARS-CoV-2 (της αιτίας για την πανδημία COVID-19). Η MOTOP ΟΪΛ προσαρμόζει και εφαρμόζει τα μέτρα προστασίας, σύμφωνα με την εξέλιξη των πανδημιών, τους κρατικούς κανονισμούς και την εσωτερική αξιολόγηση κινδύνου.

Επιπλέον η MOTOP ΟΪΛ πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το πρότυπο ISO 45001:2018 για την υγεία και ασφάλεια στην εργασία, σε αντικατάσταση του αντίστοιχου πιστοποιητικού OHSAS 18001, καθώς και με το νέο αναβαθμισμένο πρότυπο για την διαχείριση ενέργειας ISO 50001:2018.

2021

Η Εταιρεία εντός του 2021 προέβη σε δύο ομολογιακές εκδόσεις συνολικού ύψους Ευρώ 600 εκατ. με ιδιαίτερα χαμηλά επιτόκια γεγονός που επιβεβαιώνει την εμπιστοσύνη των επενδυτών προς τη MOTOP ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε. Ειδικότερα, τον Μάρτιο 2021 η Εταιρεία μέσω δημόσιας προσφοράς άντλησε Ευρώ 200 εκατ. με την έκδοση επταετούς ομολόγου (λήξη 2028) με επιτόκιο 1,90% ετησίως. Οι ομολογίες εισήχθησαν στο Χρηματιστήριο Αθηνών όπου και διαπραγματεύονται από τις 24.03.2021. Τον Ιούλιο 2021 η Εταιρεία προέβη στην έκδοση Ευρωομολόγου ονομαστικής αξίας Ευρώ 400 εκατ., πενταετούς διάρκειας (λήξη 2026) με επιτόκιο 2,125% ετησίως. Οι ομολογίες διαπραγματεύονται στην αγορά Global Exchange Market (GEM) του Χρηματιστηρίου Euronext Dublin της Ιρλανδίας.

Σε επίπεδο Ομίλου, το 2021 επετεύχθη περαιτέρω επέκταση των δραστηριοτήτων της λιανικής εμπορίας υγρών καυσίμων με την εξαγορά, μέσω θυγατρικής της CORAL, του 75% του μετοχικού κεφαλαίου της APIOS D.O.O που εδρεύει στην Κροατία και διαθέτει 27 πρατήρια και μερίδιο αγοράς 3% περίπου. Η APIOS D.O.O. μετονομάστηκε σε CORAL CROATIA D.O.O. ενώ τα πρατήριά της θα λειτουργούν υπό το διεθνώς αναγνωρίσιμο εμπορικό σήμα της SHELL βάσει συμφωνητικού με τη SHELL BRANDS INTERNATIONAL B.V.

Επιπλέον ο Όμιλος, το 2021 μέσω θυγατρικής της MOTOR OIL RENEWABLES ENERGY ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. εξαγόρασε έξι

2022

εταιρείες που διαθέτουν χαρτοφυλάκιο ένδεκα (11) εν λειτουργία αιολικών πάρκων δυναμικότητας 220 MW. Με αυτό τον τρόπο ο Όμιλος ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε. εδραίωσε την παρουσία του στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας διαθέτοντας στις 31.12.2021 χαρτοφυλάκιο δυναμικότητας 280 MW έναντι 124 MW στις 31.12.2020.

Τον Μάιο 2022 η ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε. αποκτά το 29,87% του μετοχικού κεφαλαίου της εισηγμένης ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε. έναντι τιμήματος Ευρώ 182 εκατ.

Σε συνέχεια της προαναφερθείσας συμμετοχής, η θυγατρική της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε. με την επωνυμία MORE καταβάλλει Ευρώ 370 εκατ. και καθίσταται μέτοχος πλειοψηφίας με ποσοστό 75% (μέτοχος μειοψηφίας είναι η ΕΛΛΑΚΤΩΡ Α.Ε. με ποσοστό 25%) στην εταιρεία ANEMOS RES HOLDINGS Α.Ε. η οποία ιδρύθηκε το Δεκέμβριο 2022 και διαθέτει χαρτοφυλάκιο εν λειτουργία αιολικών πάρκων συνολικής δυναμικότητας 493 MW και επιπλέον αυτών σε διάφορα στάδια αδειοδότησης ευρίσκονται 1.616 MW έργων ΑΠΕ.

Κατόπιν των παραπάνω, ο Όμιλος ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε., μέσω της MORE, διαθέτει πλέον χαρτοφυλάκιο εν λειτουργία αιολικών και φωτοβολταϊκών πάρκων συνολικής δυναμικότητας 772 MW (από 280 MW το 2021), ενώ ευρίσκονται σε φάση κατασκευής πάρκα δυναμικότητας 84 MW και το χαρτοφυλάκιο αδειών προς ανάπτυξη ξεπερνά τα 2 GW.

Τον Δεκέμβριο 2022 η ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε. στο πλαίσιο της στρατηγικής διαφοροποίησης των εσόδων του Ομίλου ολοκληρώθηκε η απόκτηση του συνόλου των μετοχών της εταιρείας ΒΕΡΝΤ η οποία διαθέτει εργοστάσιο παραγωγής βιοντήζελ στη Β' Βιομηχανική Περιοχή του Βόλου.

2023

Τον Ιανουάριο 2023 η ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ και η ΔΕΗ ιδρύουν την HELLENIC HYDROGEN Α.Ε. Ο σκοπός της εν λόγω εταιρείας είναι η ανάπτυξη, η λειτουργία και η κατασκευή υποδομών για την εγκατάσταση στην Ελλάδα μονάδων ηλεκτρόλυσης πράσινου υδρογόνου συμπεριλαμβανομένης και της υποστηρικτικής υποδομής τους καθώς και άλλες συναφείς δραστηριότητες σε σχέση με τα εν λόγω έργα συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής,

αποθήκευσης, εμπορικής προώθησης και εμπορίας, πώλησης ή άλλης διάθεσης του παραγόμενου από τις εν λόγω μονάδες πράσινου υδρογόνου. Η MOTOP ΟΪΛ συμμετέχει στην HELLENIC HYDROGEN A.E. με ποσοστό 51% έχοντας καταβάλει ως αρχικό μετοχικό κεφάλαιο το ποσό των Ευρώ 6.732.000.

Το δεύτερο τρίμηνο του 2023 πραγματοποιούνται εργασίες αναβάθμισης και μετατροπών (revamping) στη βασική μονάδα κατεργασίας αργού για την αύξηση της παραγωγικής δυναμικότητας του Διυλιστηρίου της MOTOP ΟΙΛ στα 200.000 βαρέλια ημερησίως από 185.000 βαρέλια προηγουμένως.

Τον Απρίλιο 2023 ο Όμιλος της MOTOP ΟΙΛ επεκτείνει τις δραστηριότητές του στον κλάδο της κυκλικής οικονομίας και ειδικότερα στον τομέα διαχείρισης στερεών υλικών και αποβλήτων ολοκληρώνοντας, μέσω θυγατρικής εταιρείας, την εξαγορά της ΘΑΛΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε.

Τον Δεκέμβριο 2023 ο Όμιλος της MOTOP ΟΙΛ, μέσω της θυγατρικής MORE, υποβάλει προσφορά ύψους Ευρώ 123,5 εκατ. προκειμένου να αποκτήσει το υπόλοιπο 25% του μετοχικού κεφαλαίου της ANEMOS RES A.E. Ως αποτέλεσμα αυτής της εξαγοράς, ο Όμιλος MOTOP ΟΙΛ, μέσω της MORE, επιτυγχάνει περαιτέρω διεύρυνση και εδραίωση στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) όπου διαθέτει πλέον χαρτοφυλάκιο εν λειτουργία αιολικών και φωτοβολταϊκών πάρκων συνολικής δυναμικότητας 839 MW από 280 MW στα τέλη του 2021, ενώ υπάρχουν σημαντικές προοπτικές επέκτασης και ανάπτυξης καθώς η MORE διαθέτει χαρτοφυλάκιο αδειών προς ανάπτυξη έργων ΑΠΕ συνολικής ισχύος 2,2 GW.

Επιπλέον η MOTOP ΟΪΛ, κατά την διάρκεια του 2023 πιστοποιήθηκε σύμφωνα με τα πρότυπα:

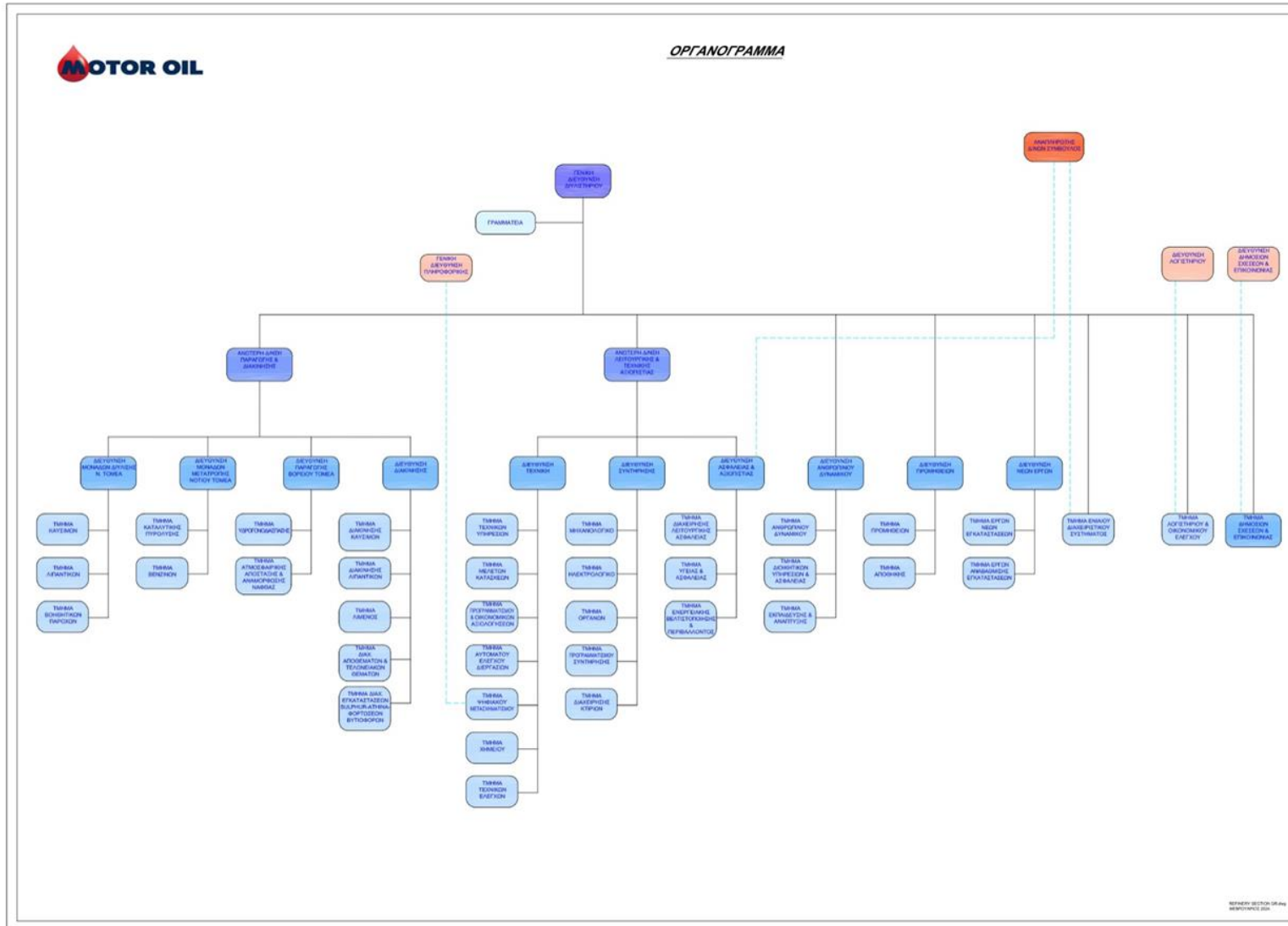
- ISO 22301:2019 (BCP) Σύστημα Επιχειρησιακής Συνέχειας, το οποίο εφαρμόζεται στο σύνολο της εταιρείας και αφορά την εφαρμογή, διατήρηση και βελτίωση του διαχειριστικού συστήματος για την προστασία, την μείωση της πιθανότητας εμφάνισης, την προετοιμασία, την απόκριση και την αποκατάσταση από διαταραχές που πιθανόν να προκύψουν στην εταιρεία.
- ISO/IEC 27001:2013 Σύστημα Ασφάλειας Πληροφοριών, το οποίο εφαρμόζεται στο Διυλιστήριο της εταιρείας και αφορά την ασφάλεια των πληροφορικών συστημάτων, την κυβερνοασφάλεια και την προστασία των προσωπικών δεδομένων.

Και επαναπιστοποιήθηκε σύμφωνα με τα παρακάτω πρότυπα:

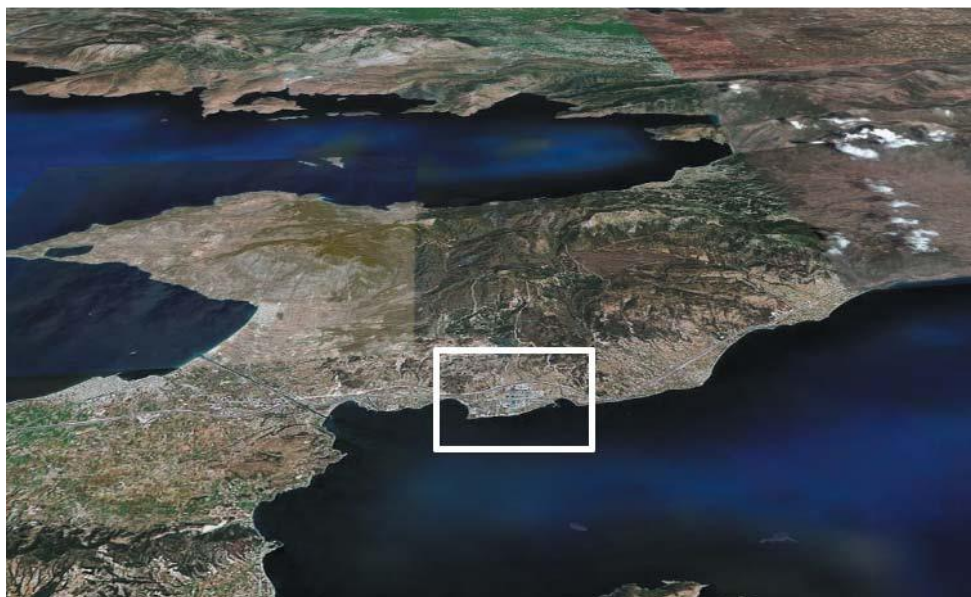
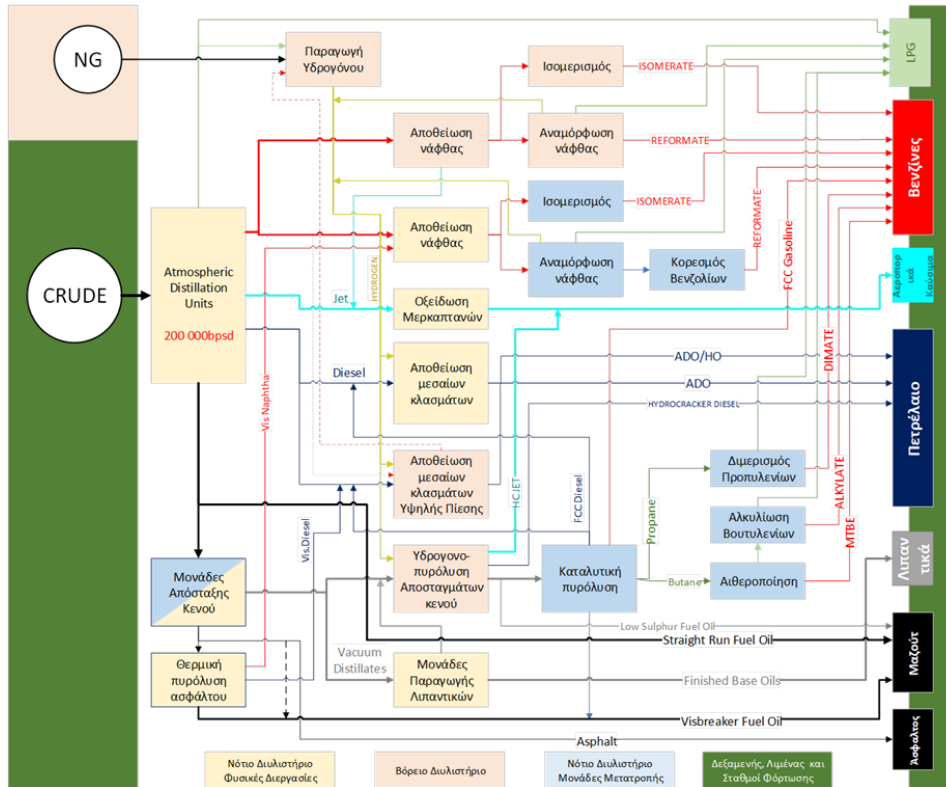
- ISO 50001:2018 Σύστημα Διαχείρισης Ενέργειας,
- ISO 18788:2015 Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας των εγκαταστάσεων του Διυλιστηρίου
- ISO 45001:2018 Σύστημα Διαχείρισης της υγείας και ασφάλειας στην εργασία
- ISO 14001:2015 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
- ISO 9001:2015 Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας
- CE Marking σύμφωνα με το πρότυπο EN 12591:2009 Ασφαλτικά και Συνδετικά Ασφαλικών – Προδιαγραφές για Ασφάλτους Οδοστρωσίας.

Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης του Συστήματος Διαχείρισης που εφαρμόζει το Διυλιστήριο, σύμφωνα με διεθνή πρότυπα, επισυνάπτονται στο Παράρτημα III της παρούσας Περιβαλλοντικής Δήλωσης.

1.3. Οργανόγραμμα Διυλιστηρίου



1.4 Διάγραμμα Ροής Διυλιστηρίου



Αεροφωτογραφία της ευρύτερης περιοχής του Διυλιστηρίου

1.5 Δραστηριότητες - Προϊόντα

Το διυλιστήριο της εταιρείας ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ κατεργάζεται αργό πετρέλαιο διαφόρων τύπων, παράγοντας ένα ευρύ φάσμα προϊόντων, που καλύπτουν τις πιο αυστηρές διεθνείς προδιαγραφές, γεγονός το οποίο το καθιστά ικανό να εξυπηρετεί τις ανάγκες μεγάλων πελατών στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Τα προϊόντα που παράγονται στο Διυλιστήριο περιλαμβάνουν:

ΚΑΥΣΙΜΑ	<ul style="list-style-type: none"> ○ Υγραέρια ○ Νάφθα ○ Βενζίνες ○ Καύσιμα αεριοθούμενων ○ Βιοκαύσιμα ○ Πετρέλαια
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ	<ul style="list-style-type: none"> ○ Μαζούτ ○ Βασικά λιπαντικά ○ Λιπαντικά αυτοκινήτων ○ Βαλβολίνες ○ Βιομηχανικά λιπαντικά ○ Λιπαντικά Ναυτιλίας
ΆΛΛΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	<ul style="list-style-type: none"> ○ Άσφαλτος ○ Παραφίνη ○ Θείο

Η ετήσια δυναμικότητα σχεδιασμού των κύριων μονάδων παραγωγής είναι η ακόλουθη και καθορίζεται από την ισχύουσα ΑΕΠΟ με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/41003/2849 / 12.04.2023 (ΑΔΑ: 6Α0Ψ4653Π8-Ζ52):

Μονάδες ατμοσφαιρικής απόσταξης	9.283.279 MT
Μονάδα θερμικής πυρόλυσης	1.638.120 MT
Μονάδα απόσταξης υπό κενό /Λιπαντικών	1.511.100 MT
Μονάδα αποθείωσης βαρέων υδρογονανθράκων	1.314.000 MT
Μονάδες αποθείωσης Νάφθας	1.741.462 MT
Μονάδες καταλυτικής Αναμόρφωσης νάφθας	1.056.065 MT
Μονάδα υδρογόνωσης βενζολίου BENFREE	444.815 MT
Μονάδα απόσταξης υπό κενό / FCC	2.741.880 MT
Μονάδα καταλυτικής πυρόλυσης	1.533.600 MT

Μονάδα μέσης πίεσης υδρογονοδιάσπασης

2.014.800 MT

Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης του διυλιστηρίου περιλαμβάνουν:

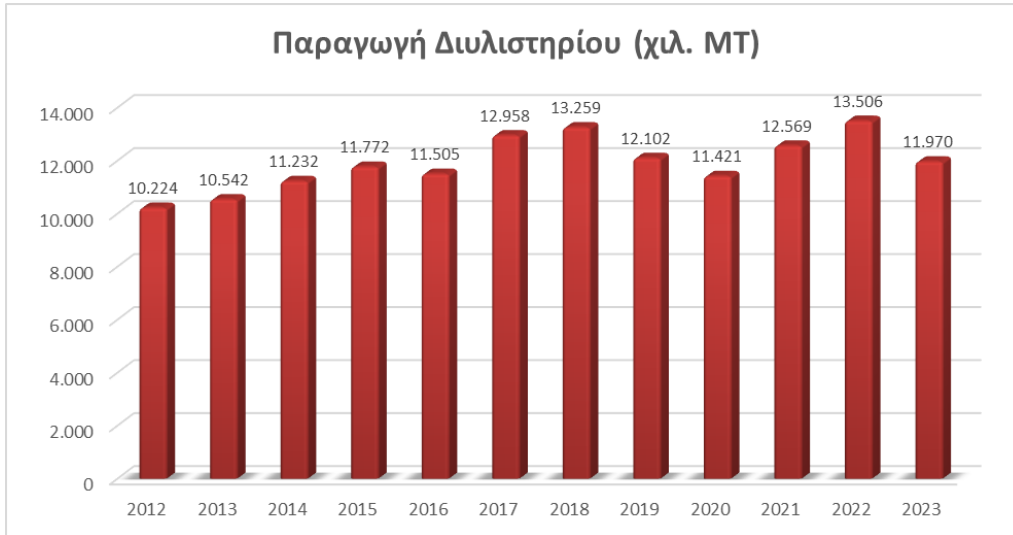
6 δεξαμενές αποθήκευσης αργού πετρελαίου	720.000 m ³
134 δεξαμενές αποθήκευσης ενδιάμεσων και τελικών προϊόντων	1.881.450 m ³
Λιμενικές εγκαταστάσεις για φορτοεκφορτώσεις δεξαμενόπλοιων	
Δίκτυο αγωγών για τη διακίνηση των πρώτων υλών και προϊόντων	
Σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων	

Κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών, ο όγκος πωλήσεων των προϊόντων της Εταιρείας παρουσιάζει σταθερά ανοδική πορεία. Εξαιρέση σε αυτή την ανοδική πορεία αποτελούν κάποια από τα πρόσφατα έτη, εξαιτίας των ειδικών συνθηκών που επικράτησαν και συγκεκριμένα:

- το έτος 2020 η υποχώρηση του όγκου πωλήσεων οφείλεται στις αντίξοες συνθήκες διεθνώς λόγω της πανδημίας COVID-19,
- το 2022 παρουσιάστηκε μικρή κάμψη στον όγκο πωλήσεων, παραμένοντας όμως στα υψηλά επίπεδα των τελευταίων ετών, και
- το 2023 η κάμψη στον όγκο πωλήσεων οφείλεται στην μικρότερη παραγωγή του διυλιστηρίου, εξαιτίας της ανάγκης υλοποίησης εργασιών εκτεταμένης κλίμακας προγράμματος περιοδικής συντήρησης, που πραγματοποιήθηκε το διάστημα Μάιος – Ιούλιος 2023 και αφορούσε το σύνολο σχεδόν των μονάδων του διυλιστηρίου.



Η συνολική ποσότητα των παραχθέντων προϊόντων του Διυλιστηρίου για τα έτη 2012 έως και 2023 φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.



Όμοια στο παραπάνω διάγραμμα αποτυπώνεται η μειωμένη παραγωγή του διυλιστηρίου για το έτος 2023, εξαιτίας της υλοποίησης εργασιών εκτεταμένης κλίμακας προγράμματος περιοδικής συντήρησης, που πραγματοποιήθηκε το διάστημα Μάιος – Ιούλιος 2023 και αφορούσε το σύνολο σχεδόν των μονάδων του διυλιστηρίου.

Η ποσότητα πρώτων υλών που επεξεργάστηκε τα τελευταία χρόνια η Εταιρεία, παρουσιάζεται στο παρακάτω διάγραμμα:



2. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

2.1 Σύστημα Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ έχει αναπτύξει και εφαρμόζει ένα Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα, το οποίο περιλαμβάνει:

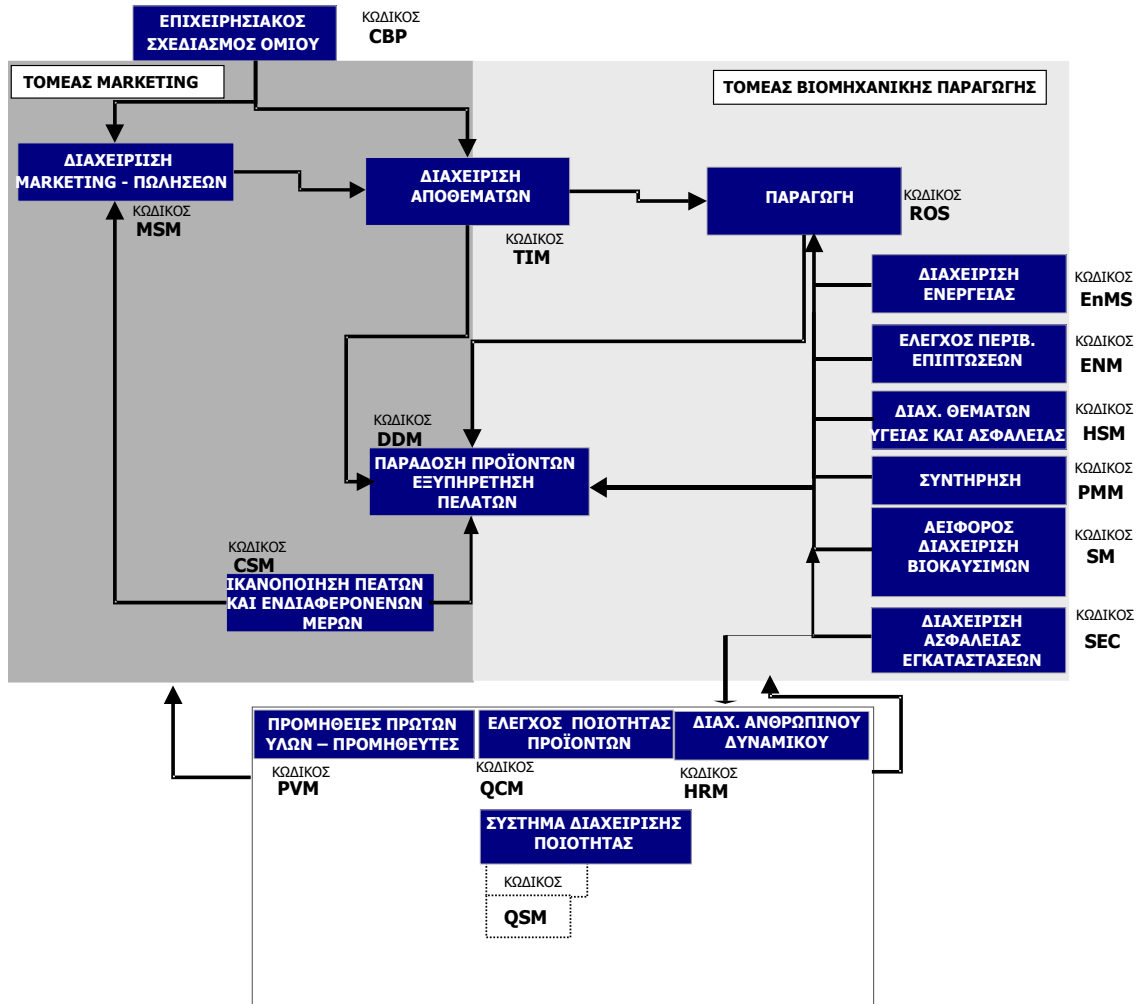
- την ποιότητα (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 9001:2015 και ISO 17025:2017),
- το περιβάλλον (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 14001:2015),
- την ενέργεια (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 50001:2018),
- την Υγεία και Ασφάλεια (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 45001:2018)
- την επιχειρησιακή συνέχεια και την αποκατάσταση από διαταραχές (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 22301:2019)
- την ασφάλεια των πληροφοριακών συστημάτων, την κυβερνοασφάλεια και την προστασία των προσωπικών δεδομένων (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 27001:2013)
- την Ασφάλεια Εγκαταστάσεων του Διυλιστηρίου (σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 18788:2015)
- την πιστοποίηση κατά CE Marking των προϊόντων ασφάλτου σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Δομικών Προϊόντων 305/2011/EK και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 12591:2009
- την πιστοποίηση για τα βιοκαύσιμά της σύμφωνα με το πρότυπο 2BSvs.
- την πιστοποίηση για τα αεροπορικά καύσιμα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του αναθεωρημένου προτύπου EI/JIG 1530.

Σχετικά με την αντιμετώπιση της Πανδημίας COVID-19 και την λήψη των απαιτούμενων μέτρων προστασίας που προβλέπονται στις οδηγίες του ΕΟΔΥ, η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ φρόντισε για την ανάπτυξη και εφαρμογή κατάλληλων οδηγιών και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το πρότυπο SAFE GUARD, από το Bureau Veritas. Με την συγκεκριμένη πιστοποίηση επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις κανονιστικές απαιτήσεις σχετικά με την καλή υγιεινή και υγεία, καθώς και τις ασφαλείς πρακτικές οι οποίες υποστηρίζουν την άμβλυση και τον περιορισμό της εξάπλωσης του SARS-Cov-2 (της αιτίας για την πανδημία COVID-19).

Το Σύστημα αφορά την παραγωγή, εμπορία και διακίνηση καυσίμων, βιοκαυσίμων, λιπαντικών, βασικών λιπαντικών, παραφινών, ασφάλτου, θείου και ειδικών προϊόντων ορυκτελαίων.

Το Σύστημα Διαχείρισης αποτελείται από μια σειρά διεργασιών, οι οποίες αλληλεπιδρούν μεταξύ τους όπως φαίνεται στο Διάγραμμα Διεργασιών. Οι διεργασίες αυτές περιλαμβάνουν τις διεργασίες παραγωγής, τις κρίσιμες διεργασίες και τις υποστηρικτικές διεργασίες.

Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα : Διάγραμμα Διεργασιών



Πιο κάτω δίνονται οι αναγκαίες διευκρινήσεις επί της ορολογίας των διεργασιών του ενιαίου διαχειριστικού συστήματος, οι οποίες κατηγοριοποιούνται σε:

Επιχειρησιακές Διεργασίες

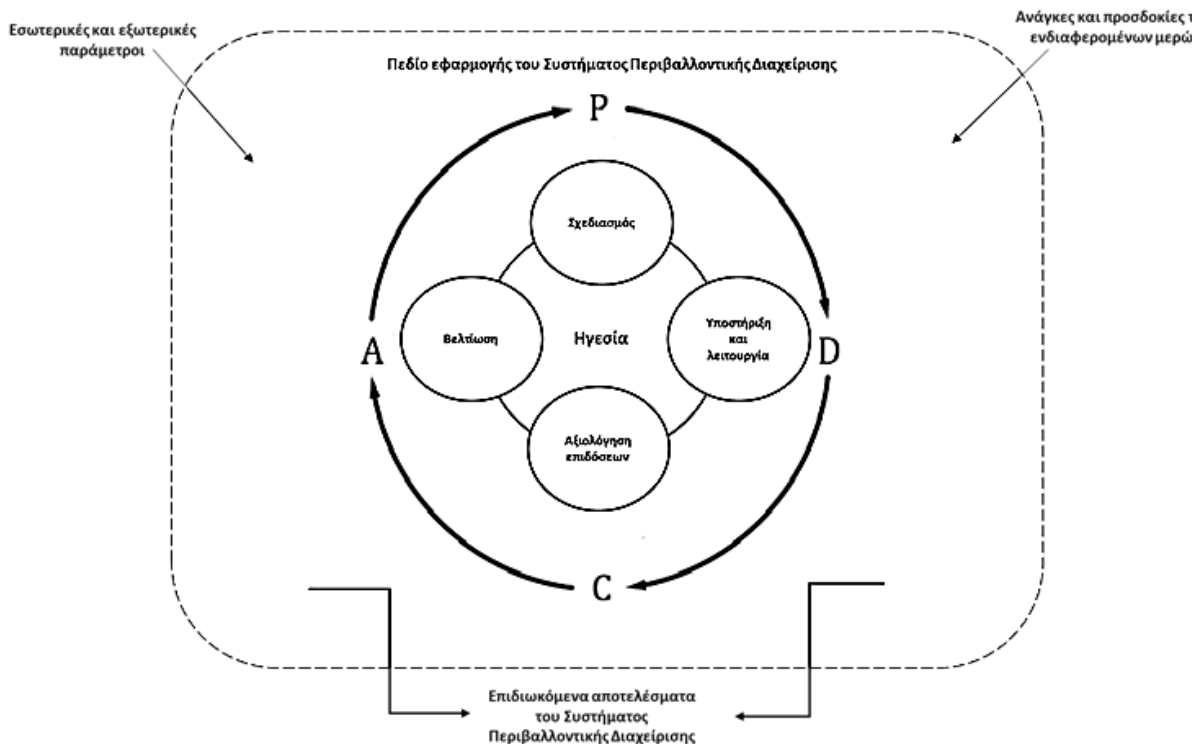
CBP	Corporate Business Planning
MSM	Marketing Sales Management
TIM	Tank Inventory Management
ROS	Refinery Operating Scheme
DDM	Delivery & Dispatch Management
CSM	Customer Satisfaction Management

Υποστηρικτικές Διεργασίες

ENM	Environmental Management
HSM	Health & Safety Management
PMM	Plant Maintenance Management
PVM	Procurement Vendors Management
QCM	Quality Control Management
HRM	Human Resources Management
QSM	Quality System Management
EnMS	Energy Management
SM	Sustainability Management of Biofuels
SEC	Security Management

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης στοχεύει στη συμμόρφωση με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία με σκοπό την ενεργειακή βελτιστοποίηση και την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία της εγκατάστασης.

Η δομή του Συστήματος ακολουθεί τα βήματα της δυναμικής κυκλικής διεργασίας που παριστάνεται στο ακόλουθο διάγραμμα.



Το Σύστημα Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης της MOTOP ΟΪΛ περιλαμβάνει τα εξής επίπεδα τεκμηρίωσης:

- Εγχειρίδιο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος, το οποίο εκτός των άλλων αποτελεί οδηγό για την εφαρμογή, τη διατήρηση και τη βελτίωση του Συστήματος Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης.
- Διαδικασίες - Οδηγίες, οι οποίες περιγράφουν την ακολουθία των ενεργειών και την κατανομή των αρμοδιοτήτων.
- Αρχεία – Έντυπα και Έγγραφα

Ένα από τα κύρια σημεία του σχεδιασμού και εφαρμογής του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης είναι ο εντοπισμός των περιβαλλοντικών πτυχών και η αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Ο εντοπισμός των περιβαλλοντικών πτυχών και των σχετικών επιπτώσεων πραγματοποιείται σύμφωνα με την διαδικασία "ENM-07 ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ-ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ", από μια ευρεία ομάδα υπευθύνων της εταιρείας με επικεφαλής τον Γενικό Διευθυντή του Διυλιστηρίου. Σε αυτήν συμμετέχουν ο Διευθυντής Ασφάλειας και Αξιοπιστίας, ο Τμηματάρχης Ενεργειακής Βελτιστοποίησης και Περιβάλλοντος και οι Μηχανικοί Περιβάλλοντος καθώς και όλοι οι Τμηματάρχες και οι εκπρόσωποι των εργαζομένων, ώστε να διασφαλίζεται ο πολύπλευρος έλεγχος και εντοπισμός των περιβαλλοντικών πτυχών.

Ο εντοπισμός των επιπτώσεων πραγματοποιείται, με βάση την προσέγγιση του κύκλου ζωής των προϊόντων και υπηρεσιών της MOTOP ΟΪΛ, μέσω :

- επιθεώρησης των χώρων του Διυλιστηρίου,
- διερεύνησης των περιβαλλοντικών αρχείων,
- των τακτικών (σε ετήσια βάση) ή έκτακτων (όπου κριθούν απαραίτητοι) εσωτερικών ελέγχων.

Στα πλαίσια της διερεύνησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων λαμβάνονται υπόψη:

- οι ισχύουσες νομοθετικές απαιτήσεις και οι τροποποιήσεις αυτών
- οι απόψεις των ενδιαφερομένων μερών
- η λειτουργία του Διυλιστηρίου κάτω από
 - ❖ κανονικές συνθήκες
 - ❖ μη κανονικές συνθήκες
 - ❖ πιθανές καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης

Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι η ομάδα αναγνώρισης περιβαλλοντικών πλευρών εξετάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα και σε περιπτώσεις νέων δραστηριοτήτων ή μεταβολών, τα περιβαλλοντικά αρχεία της εταιρείας με σκοπό τον εντοπισμό τυχόν νέων περιβαλλοντικών πλευρών / επιπτώσεων που προκύπτουν από :

- νέες δραστηριότητες / προϊόντα / υπηρεσίες ή από μεταβολές των υπαρχόντων
- νέες υποχρεώσεις συμμόρφωσης λόγω νέων νομοθετικών ρυθμίσεων
- απόψεις ενδιαφερόμενων μερών
- περιπτώσεις μη κανονικών / έκτακτων συνθηκών λειτουργίας που δεν είχαν ληφθεί υπόψη

Η αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων πραγματοποιείται με βάση μια σειρά κριτηρίων, και συγκεκριμένα:

- κάθε επίπτωση που ελέγχεται νομοθετικά θεωρείται σημαντική
- κάθε επίπτωση που σχετίζεται με την περιβαλλοντική πολιτική και κάποιο (ήδη καθορισμένο) σκοπό / στόχο της εταιρείας θεωρείται σημαντική
- κάθε επίπτωση για την οποία έχει εκδηλωθεί ένσταση ή τουλάχιστον ένα παράπνοο ή θεωρείται βαρύνουσα έπειτα από εξέταση απόψεων ενδιαφερομένων μερών θεωρείται σημαντική

Η μεθοδολογία αξιολόγησης των επιπτώσεων εμφανίζεται σχηματικά στο ακόλουθο διάγραμμα απ' όπου προκύπτουν οι σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.



2.2 Πολιτική Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ λειτουργεί με σεβασμό προς την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον. Για να το επιτύχει αυτό, η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ δεσμεύεται να:

- Αναβαθμίζει συνεχώς την ασφάλεια των διεργασιών της μέσω της λεπτομερούς μελέτης των αδυναμιών της και της εφαρμογής όσων απαιτούνται για τη μετατροπή τους σε μόνιμο πλεονέκτημα για τη μελλοντική λειτουργία της επιχείρησης.
- Θέτει σκοπούς και ρεαλιστικούς στόχους για την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον, τους υποστηρίζει αναδιοργανώνοντας τις λειτουργικές διαδικασίες της και πετυχαίνει συνεχή βελτίωση των επιδόσεων της, σε θέματα ασφάλειας, στην πράξη.
- Εφαρμόζει όποια πρωτοβουλία ώστε να άρει τις αιτίες που μπορούν να υπονομεύσουν την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων και άλλων ανθρώπων στις περιοχές των δραστηριοτήτων της.
- Ακολουθεί τις τάσεις της βιομηχανίας διύλισης και υιοθετεί νέες τεχνολογίες για τη βελτιστοποίηση των καθημερινών δραστηριοτήτων της.
- Συμμορφώνεται προς ή και υπερβαίνει, τις νομικές και άλλες απαιτήσεις σεβόμενη τα περιουσιακά στοιχεία της και τις ανάγκες της κοινωνίας.
- Παράγει προϊόντα εγγυημένης ποιότητας, χρησιμοποιώντας αποδοτικά τις πρώτες ύλες, την ενέργεια και την τεχνολογία.
- Καταβάλλει όλες τις προσπάθειες ώστε να ελαχιστοποιήσει την περιβαλλοντική επίπτωση της, βελτιώνοντας την ποιότητα και τη διαχείριση των αποβλήτων, των απορρίψεων και των αέριων εκπομπών της.
- Αναφέρει τις επιδόσεις της, καλές ή κακές, ως υπεύθυνος εταιρικός πολίτης.
- Διατηρεί και ελέγχει τα συστήματα ετοιμότητας και αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης, κρατώντας όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό πλήρως ενήμερο και ενεργό.
- Εντάσσει τα σχετικά με την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον, θέματα σε κάθε επιχειρησιακή της απόφαση, στα επιχειρησιακά της σχέδια και στη λειτουργία των εγκαταστάσεών της, μέσα στο πλαίσιο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος.
- Παρέχει συμβουλές, πληροφορίες και εκπαίδευση στους εργαζομένους, στους εργολάβους και στο λοιπό προσωπικό που εργάζεται για λογαριασμό της, ώστε να εξασφαλίζεται η δέσμευση τους σε θέματα ασφάλειας και ευαισθητοποίησης.
- Συνεργάζεται με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη (stakeholders) για την ανάπτυξη και εφαρμογή εξισορροπημένων προγραμμάτων Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος, τα οποία αναθεωρούνται όποτε καθίστανται μη αποδοτικά.

Στην ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ οτιδήποτε προγραμματίζουμε, σχεδιάζουμε ή πράττουμε, το υλοποιούμε με ένα ασφαλές, περιβαλλοντικά φιλικό και οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

«Εξοικονομώντας πόρους στοχεύουμε στην αριστεία και την ηγεσία στον τομέα της Υγείας, της Ασφάλειας και του Περιβάλλοντος ώστε να πετύχουμε ένα εργασιακό χώρο χωρίς συμβάντα»

2.3 Περιβαλλοντικά Προγράμματα, Στόχοι και Βελτιώσεις

Κατά τη διάρκεια των ετών 2020 – 2023 η εταιρεία έχει υλοποιήσει σημαντικό αριθμό προγραμμάτων με στόχο την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων που προκαλεί η λειτουργία της στο περιβάλλον, με παράλληλη μείωση των απωλειών, ανάκτηση των υπολειμμάτων πρώτων υλών και μείωση του κόστους παραγωγής. Τα προγράμματα που υλοποιήθηκαν παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

	2020	2021	2022	2023
ΑΕΡΑΣ				
- Μείωση των εκπομπών CO ₂ / MT τροφοδοσίας κατά 20% κατόπιν του εκσυγχρονισμού των φούρνων της μονάδας απόσταξης κενού U200	●			
- Μείωση εκπομπών αερίων ρύπων /MT τροφοδοσίας κατόπιν του εκσυγχρονισμού της μονάδας M-200		●		
ΕΔΑΦΟΣ				
- Εδαφολογική μελέτη στην περιοχή εγκατάστασης των νέων δεξαμενών T790/T792 με στόχο την πιστοποίηση των εδαφών για αλλαγή χρήσης γης.	●			
- Χωριστή συλλογή ανακυκλώσιμων αστικών αποβλήτων στο Διυλιστήριο (χαρτί, χαρτόνι, χάρτινη συσκευασία, μεταλλική και πλαστική συσκευασία)			●	●
- Ανεύρεση ενός τουλάχιστον επιπλέον τρόπου διαχείρισης της ιλύος από τον πυθμένα δεξαμενών μετά από την επεξεργασία σε decanter και από την μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.	●			
- Κατασκευή νέας κλίνης στην μονάδα επεξεργασίας ρυπασμένων χωμάτων με την μέθοδο της βιοεξυγίανσης με σκοπό την αύξηση της δυναμικότητας της μονάδας κατά 5%	●			

	2020	2021	2022	2023
ΕΝΕΡΓΕΙΑ				
- Βελτίωση της ενεργειακής επίδοσης των φούρνων της U-200	●			
- Βελτίωση της ενεργειακής επίδοσης της μονάδας για την αφαλάτωση νερού	●			
- Αναβάθμιση της μονάδας καταλυτικής πυρόλυσης αυξάνοντας την ενεργειακή της απόδοση	●			
- Αναβάθμιση της μονάδας παραγωγής υδρογόνου βελτιώνοντας το ενεργειακό της αποτύπωμα	●			
- Αναβάθμιση του φούρνου H-351N βελτιώνοντας την απόδοση του	●			
- Εγκατάσταση προηγμένων συστημάτων αυτόματου ελέγχου (APC) με αναλυτές στην μονάδα απόσταξης υπό κενό (U-200) και στην μονάδα αλκυλίωσης (U-3700) καθώς επίσης και την εγκατάσταση ενός Diesel Optimiser για την παραγωγή του προϊόντος με την ελάχιστη ενεργειακή κατανάλωση συντονίζοντας τις επιμέρους μονάδες	●			
- Βελτίωση της ενεργειακής επίδοσης της μονάδας U-7830, με την μετατροπή του στροβίλου, για λειτουργία με HPS/MPS, με εξοικονόμηση ενέργειας 11 TJ.	●	●		
- Εγκατάσταση λειτουργικού συστήματος Ενεργειακής Βελτιστοποίησης των καταναλώσεων του δουλιστηρίου				●
- Εγκατάσταση εναλλάκτη με σκοπό την ανάκτηση θερμότητας από το ρεύμα του visbreaker residue				●

2.4 Περιβαλλοντικές Πλευρές και Επιπτώσεις

Οι Περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατατάσσονται σε:

- άμεσες ή έμμεσες ανάλογα με το αν η εταιρεία φέρει ή όχι την ευθύνη του άμεσου χειρισμού τους (λαμβάνονται υπόψη η νομοθεσία, σχετικές συμβάσεις με πελάτες - προμηθευτές, δυνατότητες ελέγχου της επίπτωσης από την εταιρεία).
- σε σημαντικές ή μη σημαντικές ανάλογα με το αν ο χειρισμός τους επιβάλλεται ή όχι να είναι ελέγξιμος από το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Όλες οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που σχετίζονται με τη λειτουργία του διυλιστηρίου έχουν αξιολογηθεί ως προς τη σημαντικότητά τους και εξ αυτών ως σημαντικές χαρακτηρίζονται οι ακόλουθες :

- Αέριες εκπομπές από σημειακές και διάχυτες πηγές από τις παραγωγικές διαδικασίες και τις διαδικασίες καύσης του διυλιστηρίου
- Υγρά βιομηχανικά απόβλητα και αστικά λύματα
- Στερεά απόβλητα, επικίνδυνα και μη
- Κατανάλωση ενέργειας και νερού
- Θόρυβος

Οι παραπάνω περιβαλλοντικές επιπτώσεις παρακολουθούνται και καταγράφονται σε τακτική βάση, με στόχο τη σωστή διαχείριση και τη βελτιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιδόσεων. Αντίστοιχη αξιολόγηση γίνεται και για τις επιπτώσεις στη φάση κατασκευής νέων έργων. Επιπλέον εντοπίζονται και αξιολογούνται τυχόν απειλές – κίνδυνοι που συνδέονται με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις ή προκύπτουν από αυτές.

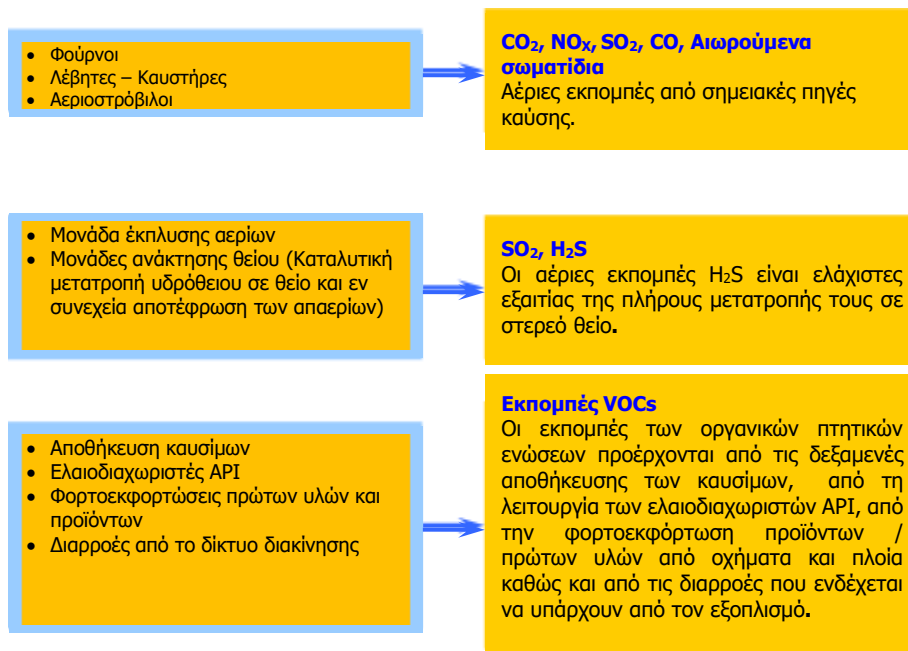
Παράλληλα η εταιρεία έχει αξιολογήσει και τις έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές που προκύπτουν από την αλληλεπίδρασή της με τρίτα μέρη και προέρχονται από δραστηριότητες, προϊόντα και υπηρεσίες επί των οποίων δεν έχει τον διαχειριστικό έλεγχο.

Οι κύριες περιβαλλοντικές πλευρές που αφορούν στις αέριες εκπομπές, στα υγρά και στερεά απόβλητα καθώς και οι έμμεσες περιβαλλοντικές πτυχές, παρουσιάζονται στη συνέχεια.



2.4.1 Αέρια Απόβλητα

Οι αέριες εκπομπές από τη λειτουργία των μονάδων του διυλιστηρίου καθώς και οι πηγές εκπομπής τους παρουσιάζονται σχηματικά στο παρακάτω διάγραμμα.



Με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων στην ατμόσφαιρα εφαρμόζονται οι κάτωθι Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές σύμφωνα με την απόφαση 2014/738/ΕΕ, οι οποίες περιλαμβάνουν μέτρα ελαχιστοποίησης είτε κατά τον σχεδιασμό νέων έργων, είτε κατά την

διαδικασία παραγωγής. Κύριες Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές για την ελαχιστοποίηση των αερίων ρύπων που εφαρμόζονται στο διυλιστήριο παρατίθενται κατωτέρω:

- Επεξεργασία των όξινων αερίων και των υγραερίων, πριν την αποθήκευσή τους ή τη χρήση τους σαν καύσιμο ιδιοκατανάλωσης, με σκοπό την δέσμευση του υδροθείου.
- Λειτουργία μονάδων ανάκτησης θείου με στόχο τη μετατροπή του παραγομένου υδροθείου σε στερεό στοιχειακό θείο, φιλικό προς το περιβάλλον.
- Λειτουργία ηλεκτροστατικού φίλτρου (ESP) στην καπνοδόχο της μονάδας καταλυτικής πυρόλυσης με σκοπό την μείωση των εκπεμπόμενων σωματιδίων
- Σταδιακή αντικατάσταση καυστήρων με αντίστοιχους χαμηλών εκπομπών NOx.
- Μεγιστοποίηση χρήσης αερίου καυσίμου στο μίγμα καυσίμου του διυλιστηρίου
- Μείωση και έλεγχο εκπομπών αερίων υδρογονανθράκων με εφαρμογή διαφόρων μέτρων όπως εγκατάσταση κλειστών κυκλωμάτων στις διεργασίες αερίων, εκτόνωση αερίων από ασφαλιστικές δικλίδες προς τους πυρσούς, τοποθέτηση δευτεροταγών φραγών στις δεξαμενές πλωτής οροφής, τοποθέτηση πλωτών σκεπάστρων στους ελαιδιαχωριστές και εγκατάσταση συστήματος ανάκτησης ατμών στον σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων. Επιπλέον, η νέα μονάδα ανάκτησης ατμών για τις φορτοεκφορτώσεις από πλοία είναι στο στάδιο υλοποίησης.
- Έλεγχο καλής λειτουργίας καυστήρων και λεβήτων.
- Παρακολούθηση εκπομπών αερίων ρύπων μέσω συνεχών και ασυνεχών μετρήσεων.

Στα Παράρτημα II της παρούσας Περιβαλλοντικής Δήλωσης παρατίθενται οι λίστες των οχημάτων του διυλιστηρίου, από τα οποία προκύπτουν αέριες εκπομπές και η Εταιρεία λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την μείωση των εκπομπών από αυτά, όπως τακτική συντήρηση οχημάτων, έλεγχος ΚΤΕΟ, Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων σε ισχύ.

2.4.2 Υγρά Απόβλητα

Τα υγρά απόβλητα που παράγονται από τις δραστηριότητες του διυλιστηρίου διακρίνονται σε δύο κατηγορίες:

- Στα βιομηχανικά απόβλητα
- Στα αστικά λύματα

Τα βιομηχανικά υγρά απόβλητα, τα οποία περιλαμβάνουν νερά από τις μονάδες παραγωγής, από τις εξυδατώσεις των δεξαμενών, από τις δεξαμενές αφερματισμού πλοίων, καθώς και τα όμβρια ύδατα των εν δυνάμει ρυπασμένων με έλαια περιοχών του διυλιστηρίου, οδηγούνται είτε απ' ευθείας είτε κατόπιν προεπεξεργασίας τους, στο σύστημα βιολογικού καθαρισμού υγρών βιομηχανικών αποβλήτων (πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια επεξεργασία) όπου πραγματοποιείται μείωση του ρυπαντικού τους φορτίου πριν την τελική τους διάθεση, σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές διατάξεις, και την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της εταιρείας.

Τα αστικά λύματα, που προέρχονται από τους χώρους εστίασης και υγιεινής του προσωπικού, επεξεργάζονται στη μονάδα επεξεργασίας αστικών αποβλήτων. Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της επεξεργασμένης εκροής των εν λόγω λυμάτων βρίσκονται εντός των ορίων που ορίζονται από τη νομοθεσία.

Οι Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές που εφαρμόζονται για την ελαχιστοποίηση των εκπομπών στα ύδατα σύμφωνα με την απόφαση 2014/738/ΕΕ, αφορούν κυρίως στη μείωση του όγκου των υγρών αποβλήτων και την επεξεργασία τους πριν την όδυσή τους στη μονάδα επεξεργασίας βιολογικού καθαρισμού. Συνοπτικά παρουσιάζονται παρακάτω:

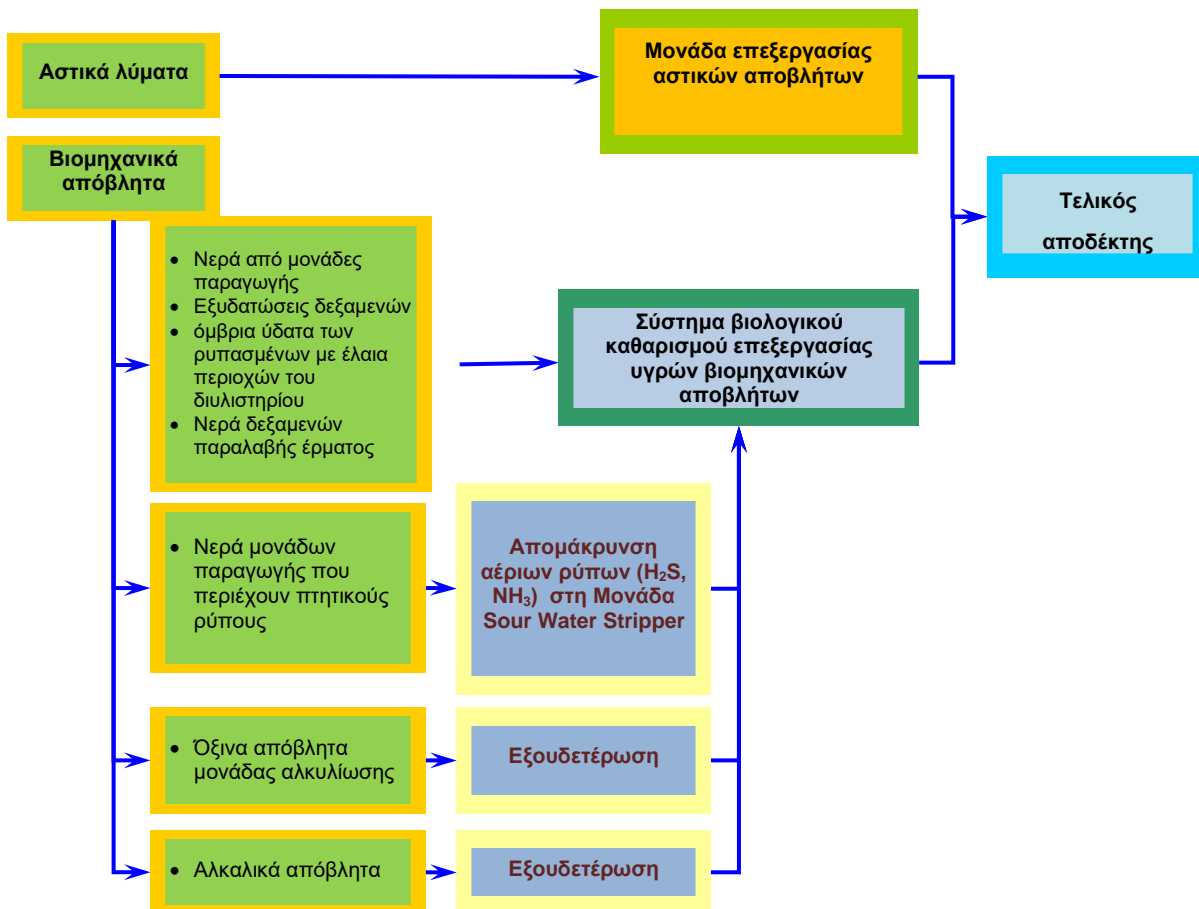
- Για τη μείωση της κατανάλωσης νερού ή και τη μείωση του όγκου των υγρών αποβλήτων τηρούνται τα ακόλουθα:
 - Μέρος των απογυμνωμένων όξινων νερών οδηγείται στον αφαλατωτή των μονάδων απόσταξης αργού πετρελαίου
 - Στο συγκρότημα των μονάδων υδρογονοδιάσπασης (M-7500) λειτουργεί κλειστό κύκλωμα ψύξης (πύργος ψύξης)
- Στην εγκατάσταση η διαχείριση του νερού πραγματοποιείται με το βέλτιστο δυνατό τρόπο, όπου κάθε ροή υποβάλλεται στην κατάλληλη επεξεργασία:
 - Τα όξινα νερά όλων των μονάδων παραγωγής (sourwater) υφίστανται απογύμνωση στη μονάδα απογύμνωσης όξινων νερών και έπειτα η μέγιστη δυνατή ποσότητα των απογυμνωμένων νερών οδηγείται στους αφαλατωτές αργού
 - Τα υγρά απόβλητα της μονάδας αλκυλίωσης μετά την κατεργασία τους εντός της μονάδας, οδηγούνται στο σύστημα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων του διυλιστηρίου.
 - Τα αλκαλικά διαλύματα υφίστανται εξουδετέρωση στη μονάδα εξουδετέρωσης αλκαλικών αποβλήτων πριν οδηγηθούν στο σύστημα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων του διυλιστηρίου.
 - Το νερό έρματος οδηγείται μέσω κλειστών αγωγών σε κατάλληλη δεξαμενή όπου διαχωρίζεται με βαρύτητα μέρος των υδρογονανθράκων. Η διαχωριζόμενη

υγρή φάση οδεύει στην μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, ενώ η διαχωριζόμενη ελαιώδης φάση οδηγείται στις δεξαμενές αργού πετρελαίου για επαναδιύλιση

- Σε περίπτωση που τα προς επεξεργασία υγρά απόβλητα υπερβαίνουν τη δυναμικότητα της μονάδας, ο πλεονάζων όγκος οδηγείται σε λεκάνες ανάσχεσης, ώστε να δίνεται δυνατότητα ελεγχόμενης επεξεργασίας τους.
- Στην εγκατάσταση λειτουργούν δύο ανεξάρτητα δίκτυα συλλογής για διαφορετικής ποιότητας υγρά απόβλητα (ελαιώδη υδατικά απόβλητα, μη ελαιώδη υδατικά απόβλητα). Ο διαχωρισμός των μη ρυπασμένων ροών νερού επιτυγχάνεται ως εξής:

- Τα αστικά λύματα υφίστανται επεξεργασία σε ανεξάρτητη μονάδα, συνολικής δυναμικότητας 60 m³/h
- Τα αλμόλοιπα των μονάδων αφαλάτωσης θαλασσινού νερού οδηγούνται μαζί με την επιστροφή των νερών ψύξης σε κοινό αγωγό και στη συνέχεια μέσω του κεντρικού αγωγού όδευσης των υγρών αποβλήτων προς τον τελικό αποδέκτη

Το διάγραμμα της επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων συνολικά στο διυλιστήριο παρατίθεται παρακάτω:



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Το σύνολο των υγρών ελαιωδών αποβλήτων του διυλιστηρίου υφίστανται επεξεργασία στη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων, η οποία περιλαμβάνει πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια επεξεργασία.

Στη συγκεκριμένη μονάδα καταλήγουν:

- Τα όξινα υγρά απόβλητα των μονάδων παραγωγής κατόπιν απογύμνωσης με ατμό σε μονάδα απογύμνωσης. Η μέγιστη δυνατή ποσότητα των απογυμνωμένων υγρών οδηγείται στους αφαιρατωτές του αργού, ενώ η υπόλοιπη ποσότητα οδηγείται στη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων
- Τα όξινα υγρά απόβλητα της μονάδας αλκυλίωσης κατόπιν εξουδετέρωσης σε ειδικές δεξαμενές εντός της μονάδας
- Τα αλκαλικά διαλύματα των μονάδων παραγωγής κατόπιν οξειδωσης/ εξουδετέρωσης σε μονάδα εξουδετέρωσης. Σε περίπτωση βλάβης της μονάδας εξουδετέρωσης, τα αλκαλικά υγρά απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε δεξαμενή, μέχρι να αποκατασταθεί πλήρως η βλάβη. Στη συνέχεια είτε οδηγούνται για επεξεργασία στην ανωτέρω μονάδα εξουδετέρωσης, είτε, αν αυτό δεν είναι εφικτό (λόγω π.χ. συσσώρευσης και αποθήκευσης μεγάλου όγκου), διατίθενται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο διαχειριστή
- Τα υπόλοιπα υγρά απόβλητα των μονάδων παραγωγής που δεν περιλαμβάνονται στις ανωτέρω κατηγορίες
- Οι εξυδατώσεις των δεξαμενών
- Τα επιβαρυμένα όμβρια, τα νερά έκπλυσης, τυχόν διαρροές και τα νερά πυρόσβεσης των λεκανών ασφαλείας των δεξαμενών
- Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και το νερό έρματος των εξυπηρετούμενων πλοίων οδηγούνται μέσω κλειστών αγωγών σε δεξαμενή, όπου διαχωρίζεται με βαρύτητα μέρος των υδρογονανθράκων. Η διαχωριζόμενη υδατική φάση οδεύει στη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων, ενώ η διαχωριζόμενη ελαιώδης φάση οδηγείται στις δεξαμενές αργού πετρελαίου για επαναδιύλιση
- Τα όμβρια ύδατα των ρυπασμένων με έλαια περιοχών του διυλιστηρίου. Σε περίπτωση που τα προς επεξεργασία όμβρια υπερβαίνουν τη δυναμικότητα της μονάδας, ο πλεονάζων όγκος εκτρέπεται σε δεξαμενές ανάσχεσης και κατακράτησης, ώστε να δίνεται δυνατότητα ελεγχόμενης επεξεργασίας τους
- Τα στραγγίσματα και τυχόν επιβαρυμένα όμβρια ύδατα που δεν επαναχρησιμοποιούνται από τις μονάδες επεξεργασίας / βιοαποικοδόμησης ρυπασμένων χωμάτων και ιλύος και από τη μονάδα σταθεροποίησης ιλύος

- Τα όμβρια ύδατα της λιμενικής εγκατάστασης, κατόπιν της συλλογής τους σε τοπικό, ολοκληρωμένο και ανεξάρτητο σύστημα συλλογής.

Οι ανακτώμενοι υδρογονάνθρακες από την Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων οδηγούνται προς επαναδιύλιση.

Τα αστικά απόβλητα (λύματα προσωπικού) υφίστανται πολυβάθμια επεξεργασία σε ανεξάρτητη Μονάδα Επεξεργασίας Αστικών Αποβλήτων.

Τα υγρά ελαιώδη και αστικά απόβλητα μετά την επεξεργασία τους, το αποβαλλόμενο νερό ψύξης (θαλασσινό νερό) και ο αλμόλοιπος των μονάδων αφαλάτωσης / απιονισμού θαλασσινού νερού με αντίστροφη όσμωση οδηγούνται σε κεντρικό κοινό υποθαλάσσιο αγωγό όδευσης προς τον τελικό αποδέκτη (Σαρωνικός Κόλπος).

Τα ανωτέρω ρεύματα υγρών αποβλήτων υπόκεινται κατά περίπτωση σε παρακολούθηση και αναλύσεις σύμφωνα με όσα ορίζουν οι περιβαλλοντικοί όροι του Διυλιστηρίου.

Τα μη επιβαρυμένα όμβρια ύδατα που προέρχονται από χώρους εκτός των μονάδων παραγωγής και από περιοχές χωρίς βιομηχανική δραστηριότητα καταλήγουν με ελεύθερη ροή εκτός των εγκαταστάσεων.

Τα παραπάνω, σχετικά με την διαχείριση των υγρών αποβλήτων, αναφέρονται αναλυτικά στις παρακάτω διαδικασίες του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης:

- ΔΕΠ (Διαδικασία Επικοινωνίας) ENM-02 “Υγρά Απόβλητα – Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων”
- ΔΕΠ (Διαδικασία Επικοινωνίας) ROS-30 “Διαχείριση Απομάστευσης Ώξινων Νερών προς U-4950”
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 80009651 - “Λειτουργία Μονάδας Βιολογικού Καθαρισμού (M-4000)”
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 80009652 – “Λειτουργία Μονάδας Βιολογικού Καθαρισμού Υγειονομικών Λυμάτων”
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 80009653 – “Λειτουργία Ελαιοδιαχωριστήρων (API Separators)”
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 94006301 – “Μονάδα Εξουδετέρωσης Καυστικής (M-6300)”
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 96004902 – “Λειτουργία Μονάδας Καθαρισμού Νερού U-4950 (Sour_Water_Stripper)”

2.4.3 Στερεά Απόβλητα

Τα στερεά απόβλητα που παράγονται στο διυλιστήριο διακρίνονται σε αστικά απορρίμματα (που οφείλονται σε ανθρώπινες δραστηριότητες και αποτελούνται από οικιακά στερεά) και σε βιομηχανικά στερεά απόβλητα, που δημιουργούνται στα διάφορα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας (όπως υλικά scrap, εξαντλημένοι καταλύτες, κ.ά.).

Για τη διασφάλιση της περιβαλλοντικά ασφαλούς διαχείρισης αυτών και την πρόληψη ή μείωση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον, καθώς και κάθε κινδύνου στην υγεία του ανθρώπου, εφαρμόζεται πλήρης και οργανωμένη διαδικασία σε όλα τα στάδια συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης ή επεξεργασίας, μέχρι την τελική διαχείριση αυτών. Η τελική διαχείρισή τους γίνεται μέσω αδειοδοτημένων εταιρειών, ανάλογα με τη φύση του υλικού και στόχος είναι η αξιοποίησή τους.

Η εταιρεία υποβάλλει ετησίως το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων που προκύπτουν από τις δραστηριότητες των εγκαταστάσεων καθώς και τον τρόπο διαχείρισης αυτών (διάθεση ή αξιοποίηση) στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α) του Υ.Π.Ε.Ν. Πιο κάτω παρατίθενται τα κύρια είδη των στερεών αποβλήτων που παράγονται στις εγκαταστάσεις της εταιρείας.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται τα στερεά απόβλητα / ανακυκλώσιμα υλικά, ο αντίστοιχος κωδικός ΕΚΑ καθώς και ο τρόπος διαχείρισης. Ο πίνακας περιλαμβάνει τα στερεά απόβλητα / ανακυκλώσιμα υλικά που έχουν παραχθεί, διακινηθεί και διαχειρισθεί από το διυλιστήριο, τα τελευταία 10 χρόνια.

Είδος αποβλήτου	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος διαχείρισης
Ορυκτή πίσσα	05 01 17	Διάθεση / Αξιοποίηση
Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως	05 01 99	Αξιοποίηση
Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	08 03 17*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απόβλητα συγκόλλησης	12 01 13	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απόβλητα υλικών αμμοβολής	12 01 17	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Άλλα υδραυλικά έλαια	13 01 13*	Αξιοποίηση (επαναδιύλιση)
Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια	13 02 08*	Αξιοποίηση (επαναδιύλιση)
Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	15 01 01	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Πλαστική συσκευασία	15 01 02	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Ξύλινη συσκευασία	15 01 03	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Μεταλλική συσκευασία	15 01 04	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Συνθετική συσκευασία	15 01 05	Αξιοποίηση
Μεικτή Συσκευασία	15 01 06	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Γυάλινη συσκευασία	15 01 07	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	15 01 10*	Αξιοποίηση
Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος	15 02 02*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	16 01 03	Αξιοποίηση
Οχήματα στο τέλος του χρόνου ζωής τους	16 01 04* / 16 01 06	Αξιοποίηση
Μετασχηματιστές και πυκνωτές που περιέχουν PCB	16 02 09*	Διάθεση

Είδος αποβλήτου	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος διαχείρισης
Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία	16 02 13*	Αξιοποίηση
Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 05*	Αξιοποίηση
Αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 05 04*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, περιλαμβανομένων μιγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών	16 05 06*	Διάθεση
Μπαταρίες Μολύβδου	16 06 01*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Μπαταρίες Ni, Cd	16 06 02*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	16 07 08*	Αξιοποίηση
Εξαντλημένοι καταλύτες	16 08 02*	Αξιοποίηση
Εξαντλημένοι καταλύτες πυρόλυσης ρευστής κλίνης	16 08 04	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Εξαντλημένοι καταλύτες που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες	16 08 07*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Υλικά επένδυσης και εμαγέ για πυρίμαχες επιφάνειες από μη μεταλλουργικές διεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 11 05*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Γυαλί, πλαστικό και ξύλο που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή έχουν μολυνθεί από αυτές	17 02 04*	Αξιοποίηση
Χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος	17 04 01	Αξιοποίηση
Αλουμίνιο	17 04 02	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Σίδηρος και χάλυβας	17 04 05	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Ανάμεικτα μέταλλα	17 04 07	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 04 10	17 04 11	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Χώματα και πέτρες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	17 05 03*	Βιοεξυγίανση και διάθεση / αξιοποίηση
Χώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 170503	17 05 04	Αξιοποίηση / διάθεση
Μονωτικά υλικά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 17 06 01 και 17 06 03	17 06 04	Αξιοποίηση
Υλικά δομικών κατασκευών που περιέχ. αμίαντο	17 06 05*	Διάθεση

Είδος αποβλήτου	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος διαχείρισης
Μείγματα αποβλήτων δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 17 09 01, 17 09 02 και 17 09 03	17 09 04	Αξιοποίηση
Απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης	18 01 03*	Διάθεση
Λάσπες από φυσικοχημικές κατεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	19 02 05*	Αξιοποίηση / διάθεση
Σταθεροποιημένα απόβλητα άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 190304	19 03 05	Αξιοποίηση / διάθεση
Στερεά απόβλητα από την εξυγίανση χωμάτων εκτός όσων περιλαμβάνονται στο σημείο 191301	19 13 02	Αξιοποίηση / διάθεση
Χαρτιά και Χαρτόνια	20 01 01	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	20 01 21*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Βρώσιμα έλαια και λίπη	20 01 25	Αξιοποίηση / διάθεση
Φάρμακα άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 20 01 31	20 01 32	Αξιοποίηση / διάθεση
Μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες	20 01 33*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρ. εξοπλισμός	20 01 35*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρ. εξοπλισμού	20 01 36	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Πλαστικά	20 01 39	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Μέταλλα	20 01 40	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Ογκώδη απόβλητα	20 03 07	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων στο Διυλιστήριο γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας. Όλα τα απόβλητα παραδίδονται κατόπιν σχετικής σύμβασης σε κατάλληλους συλλογείς/μεταφορείς για τη μεταφορά τους σε αδειοδοτημένους τελικούς αποδέκτες με προτεραιότητα στην ανάκτηση υλικών.

Πρέπει να σημειωθεί ότι το διυλιστήριο επαναξιολογεί συνεχώς τις δυνατότητες βελτίωσης σχετικά με την διαχείριση αποβλήτων, με στόχο να εφαρμόζονται οι φιλικότερες προς το περιβάλλον πρακτικές. Συγκεκριμένα η πρόληψη της δημιουργίας των αποβλήτων είναι η πλέον προτιμώμενη επιλογή, ακολουθούμενη από την επαναχρησιμοποίησή τους, την ανακύκλωσή τους, την ανάκτηση συμπεριλαμβανομένης της ανάκτησης ενέργειας και ως τελευταία επιλογή είναι η ασφαλής διάθεση των αποβλήτων.

Υφίσταται συνέργεια με την τσιμεντοβιομηχανία, ώστε σημαντικό ποσοστό των μη επικίνδυνων αποβλήτων του Διυλιστηρίου να διοχετεύεται στο συγκεκριμένο βιομηχανικό τομέα για αξιοποίηση/ανάκτηση (βιομηχανική συμβίωση):

- χρησιμοποιημένη αμμοβολή και συγκεκριμένου τύπου εξαντλημένοι καταλύτες απορροφούνται ως εναλλακτική πρώτη ύλη
- χρησιμοποιημένος ενεργός άνθρακας αξιοποιείται ως εναλλακτικό καύσιμο.

Αναφορικά με τα απόβλητα συσκευασιών, μεικτή συσκευασία και ξυλεία οδηγούνται προς ανακύκλωση. Στην ίδια κατεύθυνση διαχειρίζονται το παραγόμενο σκραπ, χαρτί/χαρτόνι και συγκεκριμένες ποσότητες ορυκτής πίσσας.

Όλα τα επικίνδυνα απόβλητα παραδίδονται άμεσα σε αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής – μεταφοράς προς αδειοδοτημένους τελικούς αποδέκτες, με παράλληλη συμπλήρωση του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με την διαδικασία ENM-04 Στερεά Απόβλητα – Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Όπου χρειάζεται αποθήκευση εν αναμονή συλλογής / μεταφοράς αυτή λαμβάνει χώρα σε κατάλληλα διαμορφωμένους για αποθήκευση επικίνδυνων αποβλήτων χώρους.

Η διαχείριση των αποβλήτων που υπόκεινται σε ειδικό καθεστώς διαχείρισης γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης (ΣΕΔ) ή κατάλληλων αδειοδοτημένων φορέων που λειτουργούν σε συνεργασία με ΣΕΔ:

- Τα απόβλητα έλαια καταλήγουν από αδειοδοτημένο συλλέκτη συνεργαζόμενο με αντίστοιχο ΣΕΔ και με χρήση κατάλληλων οχημάτων μεταφοράς σε κέντρο συλλογής για αναγέννηση
- Τα απόβλητα συσσωρευτών ανακυκλώνονται σε εγχώρια μονάδα μέσω του συλλογικού συστήματος COMBATT A.E.
- Τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού κατευθύνονται σε πιστοποιημένα κέντρα συλλογής από τον εγκεκριμένο φορέα ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ Α.Ε.

Τα ρυπασμένα χώματα μπορούν να υποστούν βιοαποικοδόμηση στη μονάδα επεξεργασίας / βιοεξυγίανσης του Διυλιστηρίου με τη μέθοδο των βιοσωρών (biopiling), είτε να οδηγηθούν απευθείας σε κατάλληλους αποδέκτες. Επίσης ρουχισμός και υφάσματα που έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες συλλέγονται σε ειδικά big bags εντός ειδικών μεταλλικών κάδων που υπάρχουν σε συγκεκριμένα σημεία του Διυλιστηρίου και στη συνέχεια απομακρύνονται μέσω αδειοδοτημένης εταιρείας διαχείρισης επικινδύνων στερεών αποβλήτων

Τα επικίνδυνα μολυσματικά απόβλητα του ιατρείου του Διυλιστηρίου οδηγούνται για αποστείρωση.

Λοιπά επικίνδυνα απόβλητα (συσκευασίες με επικίνδυνες ουσίες, ιλύες, οργανικά απόβλητα, απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο, απορροφητικά υλικά) διαχειρίζονται βάσει εξειδικευμένων συμβάσεων.

Οι διασυνοριακές μεταφορές πραγματοποιούνται σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία, λαμβάνοντας υπόψη και τη Σύμβαση της Βασιλείας:

Οι εξαντλημένοι καταλύτες οδηγούνται είτε απευθείας σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας του εξωτερικού για ανάκτηση αξιοποιήσιμων μετάλλων, είτε σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις στην Ελλάδα.

Η εκτέλεση εργασιών αφαίρεσης στοιχείων αμιάντου γίνεται από επιχειρήσεις που τηρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις σύμφωνα με τη νομοθεσία και με τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων. Τα αμιαντούχα απόβλητα κατόπιν τοποθέτησης σε κατάλληλη συσκευασία μεταφέρονται για διάθεση στο εξωτερικό.

Τα παραπάνω σχετικά με την διαχείριση στερεών αποβλήτων, αναφέρονται αναλυτικά στις παρακάτω διαδικασίες του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης:

- ΔΕΠ (Διαδικασία Επικοινωνίας) ENM-04 “Στερεά Απόβλητα – Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων”
- ΔΕΠ (Διαδικασία Επικοινωνίας) ENM-04 ΣΥΝ.1 “Κωδικοί ΕΚΑ στερεών αποβλήτων & εργασίες διαχείρισης”
- ΔΕΠ (Διαδικασία Επικοινωνίας) ENM-11 “Διαχείριση Καταλυτών – Αδρανών Στερεών Αποβλήτων”
- ΔΙΑ (Διαδικασία Λειτουργίας) 8000009 – “Λειτουργία Μονάδας Βιοεξυγίανσης Ρυπασμένων Χωμάτων”
- ΔΙΑ (Διαδικασία Λειτουργίας) 8000009 ΣΥΝ.1 “Κανονισμός Λειτουργίας Μονάδας Βιοεξυγίανσης Ρυπασμένων Χωμάτων”
- ΔΙΑ (Διαδικασία Λειτουργίας) 8000011 “Λειτουργία Μονάδας Βιοαποικοδόμησης Ιλύος”
- ΔΙΑ (Διαδικασία Λειτουργίας) 8000011 ΣΥΝ.1 “Κανονισμός Λειτουργίας Μονάδας Βιοαποικοδόμησης Ιλύος”

- ΔΙΑ (Διαδικασία Λειτουργίας) 80009501 – “Λειτουργία Μονάδων Επεξεργασίας Ιλύος (LIFE-SORU)”

2.4.4 Έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές

Οι έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές αφορούν κυρίως την ατμοσφαιρική ρύπανση από τα μεταφορικά μέσα (λίστα οχημάτων παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας Περιβαλλοντικής Δήλωσης), την όχληση από την κυκλοφορία των βυτιοφόρων οχημάτων και από την παραμονή των πλοίων στο αγκυροβόλιο, καθώς και τις επιπτώσεις σε περίπτωση ατυχήματος κατά την μεταφορά προϊόντων προς / από το διυλιστήριο από προμηθευτές / πελάτες.

Στα πλαίσια του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος η εταιρεία αξιολογεί την περιβαλλοντική επίδοση και εκπαιδεύει τους προμηθευτές της, εργολάβους και υπεργολάβους, σε θέματα περιβαλλοντικής φύσεως και βρίσκεται σε συνεχή διάλογο παρέχοντας πληροφορίες στους πελάτες της σχετικά με την χρήση και διάθεση των προϊόντων της. Παράλληλα εξετάζει νέους περιβαλλοντικά ήπιους τρόπους μεταφορών και μεριμνά για την αποτελεσματική οργάνωση των μεταφορών των πρώτων υλών και των προϊόντων της.

2.4.5 Περιβαλλοντικά συμβάντα

Η εταιρεία θέτοντας σαν κύρια προτεραιότητα την πρόληψη των συνεπειών που μπορούν να προέλθουν από την λειτουργία των εγκαταστάσεων και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων κατά την εκτέλεση των εργασιών, στοχεύει στον μηδενισμό των περιβαλλοντικών συμβάντων / ατυχημάτων.

Για τον σκοπό αυτό:

- Έχει συντάξει Σχέδια Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών, πλήρως εναρμονισμένων με τα τοπικά και εθνικά σχέδια καταπολέμησης της ρύπανσης, μέσω των οποίων παρέχει τις αναγκαίες κατευθύνσεις για την λήψη σωστών αποφάσεων και την εκτέλεση καταλλήλων ενεργειών.
- Έχει υποβάλλει στις αρμόδιες αρχές Μελέτη Εκτίμησης Περιβαλλοντικού κινδύνου (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/99511/6234/31-10-2019) σε περιπτώσεις μεγάλου ατυχήματος και φυσικών καταστροφών κατά απαίτηση της ΚΥΑ 1915/2018. Στη μελέτη έχουν εντοπιστεί και αξιολογηθεί οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε περίπτωση μεγάλου ατυχήματος και φυσικών καταστροφών ενώ αναλύονται τα μέτρα αποφυγής και μετριασμού τους.

- Πραγματοποιεί συστηματικά ασκήσεις ετοιμότητας και οργανώνει εκπαιδεύσεις των εργαζομένων προκειμένου να εξασφαλιστεί η σωστή αντίδραση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Η αποτελεσματικότητα των παραπάνω ενεργειών διαφαίνεται μέσω του μηδενικού αριθμού περιβαλλοντικών συμβάντων / ατυχημάτων, τόσο κατά το έτος 2023, όσο και κατά τα προηγούμενα χρόνια.

2.5 Κατανόηση πλαισίου λειτουργίας, των προσδοκιών των ενδιαφερομένων μερών και εντοπισμός απειλών και ευκαιριών βελτίωσης

Κατά την φάση κατανόησης του πλαισίου λειτουργίας του διυλιστηρίου και των προσδοκιών των ενδιαφερομένων μερών, τα μέλη της ομάδας αναγνώρισης κινδύνων και ευκαιριών, καθορίζουν τα εξωτερικά και εσωτερικά θέματα που σχετίζονται με τον σκοπό της εταιρείας και τα οποία επηρεάζουν την ικανότητά της να πετυχαίνει τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Οι παραπάνω υπεύθυνοι λαμβάνουν υπόψη τις προτεραιότητες στρατηγικής της εταιρείας και προσδιορίζουν:

- Τα ενδιαφερόμενα μέρη που σχετίζονται με το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και τις σχετικές ανάγκες και προσδοκίες τους και ποιες από αυτές τις ανάγκες και προσδοκίες γίνονται υποχρεώσεις συμμόρφωσης. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει αναπτυχθεί μηχανισμός για την διαχείριση παραπόνων ενδιαφερομένων μερών / περιοίκων, ώστε να εξασφαλισθεί η έγκαιρη ενημέρωση, η αναγνώριση πιθανών αιτιών και η ορθή αντιμετώπιση των παραπόνων. Κατά το έτος 2023 διατυπώθηκαν και αντιμετωπίστηκαν, έγκαιρα και με επιτυχία 22 παράπονα περιοίκων. Πρέπει να σημειωθεί ότι τα περισσότερα παράπονα περιοίκων διατυπώθηκαν στην περίοδο όπου πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες συντήρησης του διυλιστηρίου (11 από τα 22 την περίοδο Μάιο έως Ιούλιο).
- Το εξωτερικό περιβάλλον λειτουργίας της επιχείρησης (π.χ. διαθεσιμότητα πόρων, χρήση γης, τεχνολογικό περιβάλλον, ανταγωνισμός, αγορά, οικονομικό περιβάλλον, κοινωνικό και πολιτικό περιβάλλον, υφιστάμενη κατάσταση περιβάλλοντος, ποιότητα αέρα στην περιοχή δραστηριοποίησης) και εσωτερικά θέματα (π.χ. κουλτούρα, τεχνογνωσία, πόροι).

Με βάση τα παραπάνω αναγνωρίζονται οι απειλές και ευκαιρίες, με βάση:

- τις προσδοκίες των ενδιαφερομένων μερών
- το εσωτερικό και εξωτερικό περιβάλλον λειτουργίας της Εταιρείας
- τις περιβαλλοντικές πλευρές και
- τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης.

Μετά την αναγνώριση των κινδύνων και ευκαιριών, σύμφωνα με τις παραπάνω φάσεις, προσδιορίζονται οι ενέργειες βελτίωσης.

Σε κάθε περίπτωση, το διυλιστήριο σχεδιάζει:

- να υλοποιήσει ενέργειες που αφορούν:
 - τα σημαντικά περιβαλλοντικά θέματα
 - τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης
 - τους κινδύνους και ευκαιρίες
- πως να ενσωματώσει και εφαρμόσει τις ενέργειες στο Σύστημα Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης ή σε άλλες επιχειρηματικές διαδικασίες.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2023

3.1 Περιβαλλοντικές επιδόσεις έτους 2023

3.1.1 Διαχείριση Αερίων Αποβλήτων

Με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών (σημειακών και διάχυτων) αερίων ρύπων και στο πλαίσιο της ισχύουσας ΑΕΠΟ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63069/3774/01-07-2020, ΑΔΑ: 9Ω6Π4653Π8-ΔΗΛ. και των τροποποιήσεων αυτής) και της Απόφασης 2014/738/ΕΕ, υπάρχει διαρκής και πλήρως οργανωμένη παρακολούθησή τους, μέσω συνεχών και περιοδικών μετρήσεων εντός του Διυλιστηρίου καθώς και της ποιότητας της ατμόσφαιρας στην ευρύτερη περιοχή.

Οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ διαθέτουν σύγχρονο εξοπλισμό για την παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας στην περιοχή και των σημειακών εκπομπών της παραγωγικής διαδικασίας.

Το δίκτυο Παρακολούθησης της Ποιότητας Ατμόσφαιρας αποτελείται από έναν κινητό σταθμό (Α) πλησίον των εγκαταστάσεων λιμένος, που έχει τη δυνατότητα μέτρησης και καταγραφής ρύπων όπως υδροθείου (H_2S), διοξειδίου του θείου (SO_2), αιωρούμενων σωματιδίων (PM_{10} και $PM_{2,5}$), αζωτοξειδίων (NO , NO_2 , NO_x), υδρογονανθράκων (μεθάνιο, μη μεθανιούχους και συνολικούς υδρογονάνθρακες), βενζολίου (C_6H_6), μονοξειδίου του άνθρακα (CO), καθώς και μετεωρολογικών παραμέτρων (διεύθυνση και ταχύτητα του ανέμου, θερμοκρασία και σχετική υγρασία του αέρα). Επίσης υπάρχουν ακόμη τρεις σταθεροί σταθμοί μέτρησης υδροθείου (H_2S) και διοξειδίου του θείου (SO_2). Οι δύο από τους τρεις σταθερούς σταθμούς βρίσκονται στα όρια του διυλιστηρίου (Β, Γ) και ο τρίτος στους Αγίους Θεοδώρους (βλ. Χάρτη).

Οι αέριες εκπομπές ελέγχονται από ένα δίκτυο συσκευών συνεχούς μέτρησης, οι οποίες είναι συνδεδεμένες με το σύστημα κατανεμημένου ελέγχου (DCS) του διυλιστηρίου καθώς και με περιοδικές μετρήσεις από ανεξάρτητο διαπιστευμένο φορέα.

Πραγματοποιούνται συνεχείς μετρήσεις:

- οξυγόνου σε όλες τις εστίες καύσης με σκοπό τον έλεγχο της πλήρους καύσης
- διοξειδίου του θείου (SO_2), αιωρούμενων σωματιδίων, οξειδίων του αζώτου (NO_x), μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και λειτουργικών παραμέτρων (ροής, οξυγόνου, πίεσης, υγρασίας και θερμοκρασίας απαερίων) στις Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης Καυσίμων, Λιπαντικών, Μέσης Υδρογονοδιάσπασης και των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας S7001/2, S7003/4 και S7005 (καπνοδόχοι με Ονομαστική θερμική ισχύ > 50MW).

Σημειώνεται ότι έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση των αναλυτών μέτρησης CO/H_2O στις ΜΕΚ Καυσίμων, Λιπαντικών και ΜΗC.

Στα πλαίσια του προγράμματος ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας των μετρήσεων, οι συσκευές συνεχούς μέτρησης εκπομπών ρύπων (SO_2 , NO_x , αιωρούμενων σωματιδίων) των Μεγάλων Εγκαταστάσεων Καύσης βαθμονομούνται με παράλληλες μετρήσεις σύμφωνα με το πρότυπο EN 14181.

- διοξειδίου του θείου (SO_2), αιωρούμενων σωματιδίων, οξειδίων του αζώτου (NO_x) και μονοξειδίου του άνθρακα (CO) και λειτουργικών παραμέτρων (ροής, οξυγόνου, πίεσης, υγρασίας και θερμοκρασίας απαερίων) στην μονάδα καταλυτικής πυρόλυσης (FCC)
- διοξειδίου του θείου (SO_2), οξυγόνου και θερμοκρασίας στην έξοδο των μονάδων παραγωγής θείου Claus.

Στις υπόλοιπες καπνοδόχους ο έλεγχος των αερίων εκπομπών πραγματοποιείται με ασυνεχείς μετρήσεις ανά εξάμηνο.

Τα αποτελέσματα των άνω μετρήσεων συγκρίνονται με τις οριακές τιμές των εκπομπών ρύπων και της ποιότητας της ατμόσφαιρας, έτσι όπως ορίζονται στους Περιβαλλοντικούς Όρους και στα παρακάτω Νομοθετήματα:

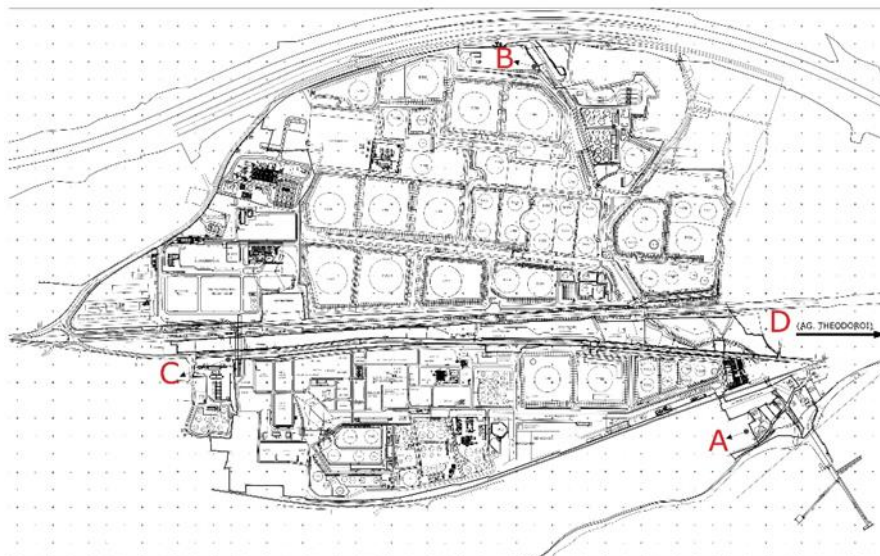
- ΚΥΑ 14122/549/Ε103/11 (ΦΕΚ 488Β)
- ΚΥΑ 22306/1075/Ε103/07 (ΦΕΚ 920/8.6.07)
- ΚΥΑ 36060/1155/Ε103/2013 (ΦΕΚ 1450/Β/14.6.2013)

Λίστα Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας που αφορά την εταιρεία βρίσκεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Περιβαλλοντικής Δήλωσης.

Η συμμόρφωση της εταιρείας με τις νομοθετικές απαιτήσεις ελέγχεται τόσο σε τακτική όσο και σε έκτακτη βάση. Οι τακτικοί έλεγχοι πραγματοποιούνται μέσω των Εσωτερικών Ελέγχων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (σχετική Διαδικασία QSM-02 “Διαχειριστικές Αξιολογήσεις») τουλάχιστον μια φορά κάθε χρόνο.

Οι έκτακτοι έλεγχοι διενεργούνται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Διυλιστηρίου ή του Διευθυντή Αξιοπιστίας και Ασφάλειας ή του Τμηματάρχη Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος και ανάλογα με τα στοιχεία που προκύπτουν από τη διαρκή ενημέρωση της εταιρείας.

Χάρτης θέσεων παρακολούθησης ποιότητας ατμόσφαιρας



Ποιότητα της ατμόσφαιρας :

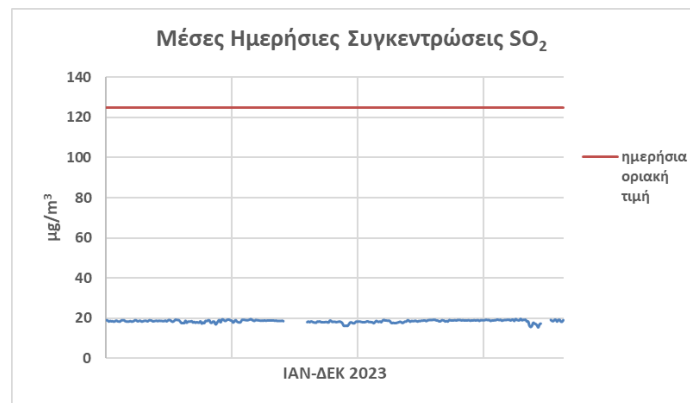
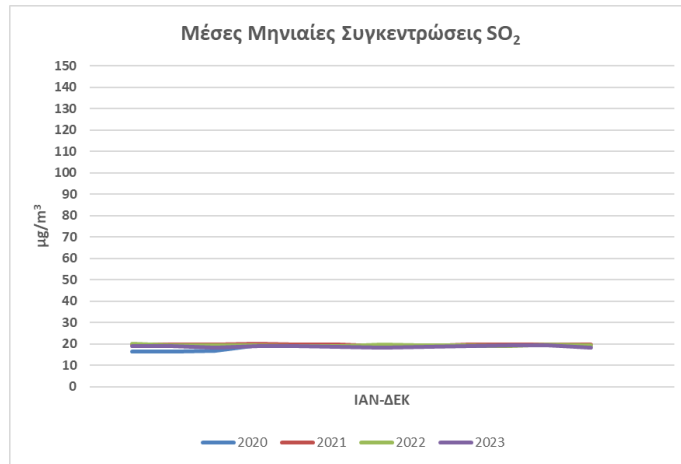
Το 2023 δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις των νομοθετημένων οριακών τιμών που να οφείλονται στην λειτουργία του διυλιστηρίου.

Κινητός σταθμός λιμένος

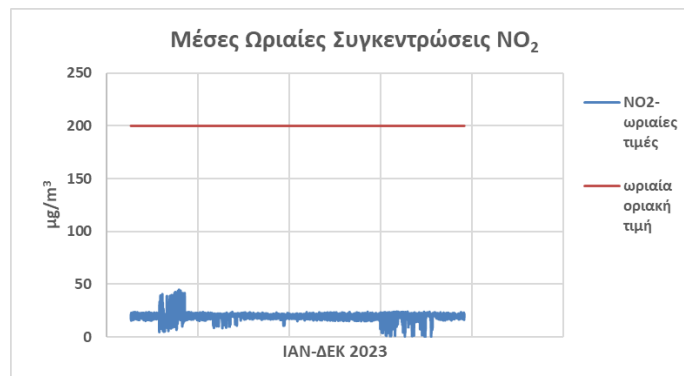
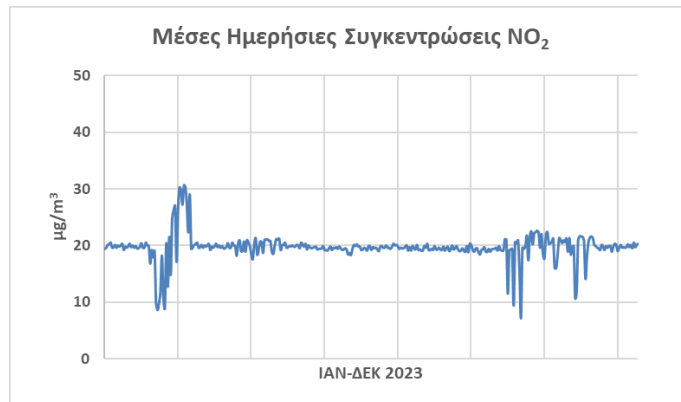
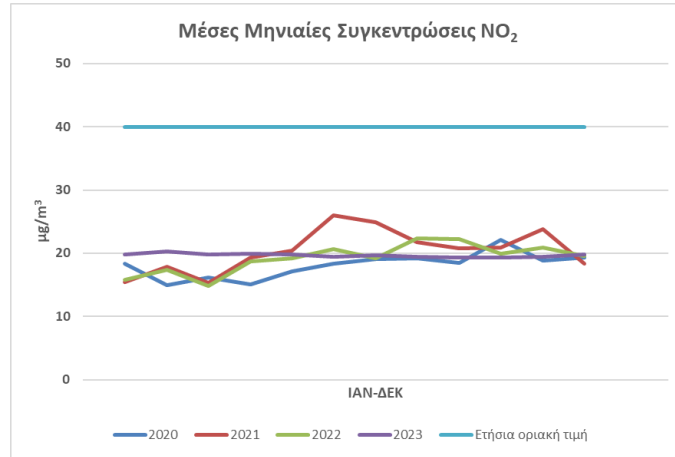
Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι μέσες μηνιαίες τιμές και στα αντίστοιχα διαγράμματα παρουσιάζονται οι μέσες ωριαίες, οι μέσες ημερήσιες και οι μέσες μηνιαίες τιμές, των μετρούμενων ρύπων από τον κινητό σταθμό που βρίσκεται πλησίον των εγκαταστάσεων λιμένος, για το έτος 2023.

2023	H ₂ S	SO ₂	NO ₂	NO _x	CH ₄	NMHC	THC	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzene
	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³	ppm	ppm	ppm	mg/m ³	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	9,1	18,8	19,9	21,4	2,1	1,1	3,3	0,3	20,4	10,5	1,5
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	8,9	19,0	20,2	21,4	2,0	1,0	3,0	0,3	20,8	10,1	1,7
ΜΑΡΤΙΟΣ	8,4	18,3	19,9	21,2	2,0	1,1	3,1	0,3	21,1	9,6	1,8
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	9,0	19,1	20,0	21,8	2,1	1,2	3,3	0,3	20,1	10,3	1,7
ΜΑΙΟΣ	9,0	19,0	19,8	21,1	2,1	1,1	3,2	0,4	20,6	9,6	1,6
ΙΟΥΝΙΟΣ	8,7	18,4	19,4	20,6	2,1	1,2	3,3	0,4	20,8	10,5	1,8
ΙΟΥΛΙΟΣ	8,7	18,1	19,6	20,9	2,4	1,3	3,7	0,5	20,6	9,4	1,7
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	9,4	18,5	19,4	20,8	2,0	1,1	3,1	0,4	20,2	10,0	1,9
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	9,3	19,0	19,3	20,6	2,2	1,0	3,2	0,3	21,6	9,5	2,3
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	9,2	19,2	19,3	20,9	2,2	1,1	3,2	0,3	20,8	9,3	2,1
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	8,8	19,3	19,4	21,1	2,1	1,5	3,6	0,4	21,7	8,3	2,0
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	8,4	18,1	19,8	21,3	2,1	1,3	3,4	0,3	19,8	9,2	1,3
Ετήσιος Μέσος Όρος	8,9	18,8	19,7	21,1	2,1	1,2	3,3	0,4	20,8	9,7	1,8
Οριακές Τιμές											
Περίοδος Μέσου Όρου											
1 ώρα		350	200								
8 ώρες								10			
1 ημέρα		125							50		
Ημερολογιακό Έτος			40						40	20	5

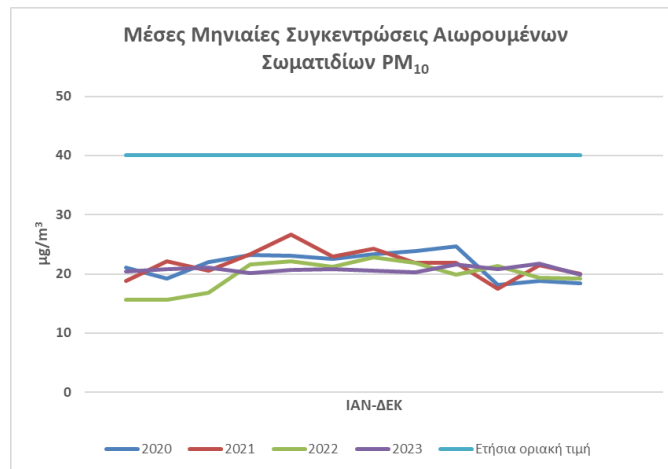
Διοξείδιο του Θείου



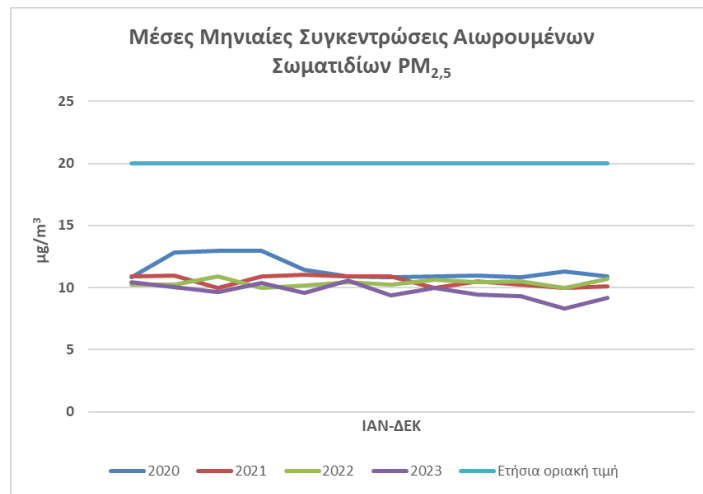
Οξείδια του Αζώτου



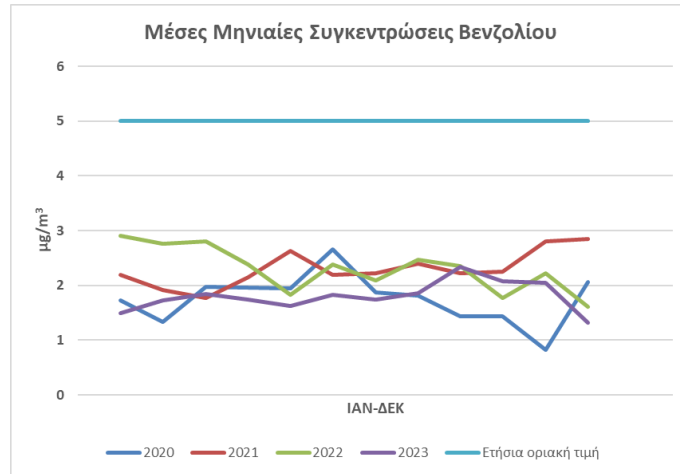
Αιωρούμενα Σωματίδια PM₁₀



Αιωρούμενα Σωματίδια PM_{2,5}

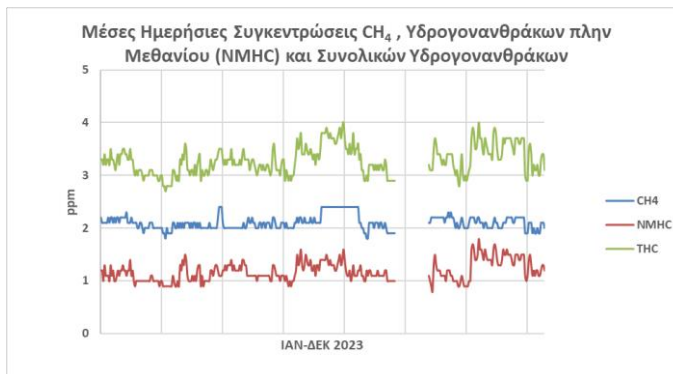
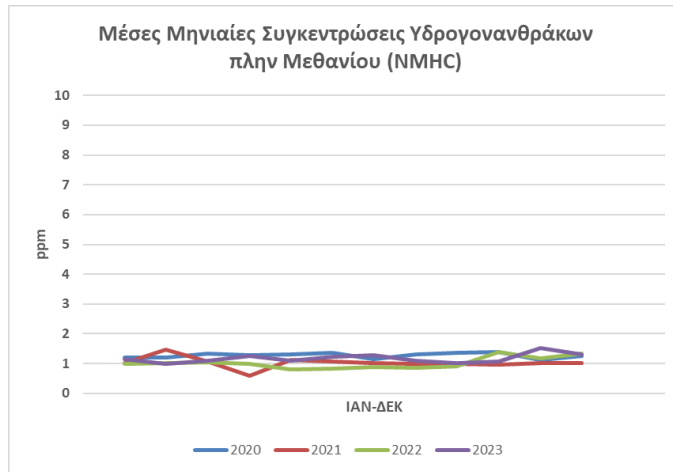
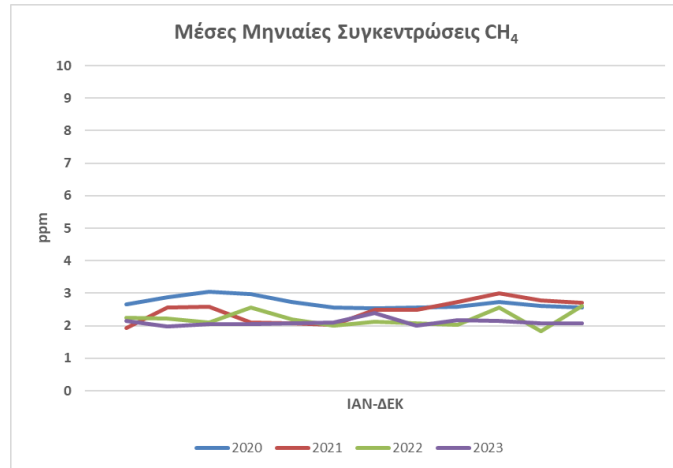


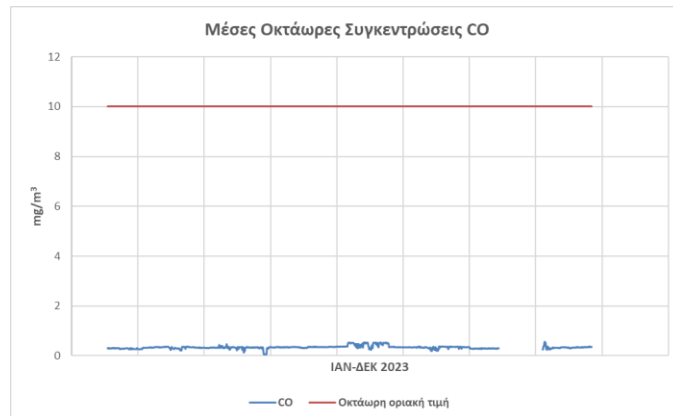
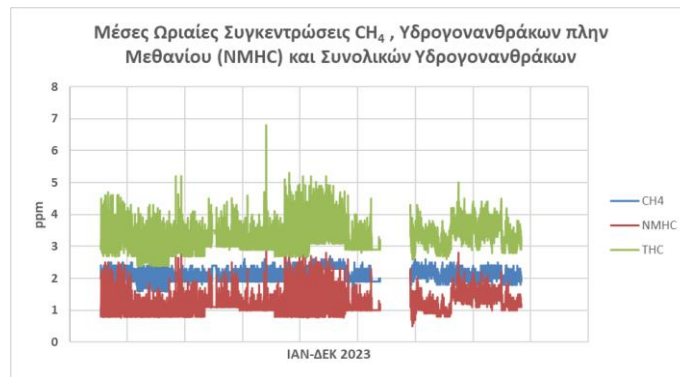
Βενζόλιο



Πρέπει να σημειωθεί ότι το Διυλιστήριο δεν είναι η μοναδική πηγή αερίων ρύπων στην ευρύτερη περιοχή των εγκαταστάσεων. Άλλες πηγές αερίων ρύπων είναι η οδική κυκλοφορία (Εθνική οδός Αθηνών – Κορίνθου), η παρουσία διαφόρων Βιομηχανικών Μονάδων καθώς και το παρακείμενο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Στα παρακάτω διαγράμματα φαίνονται επίσης οι συγκεντρώσεις μεθανίου (CH₄), υδρογονανθράκων πλην μεθανίου (NMHC), Συνολικών Υδρογονανθράκων και Μονοξείδιο του Άνθρακα.





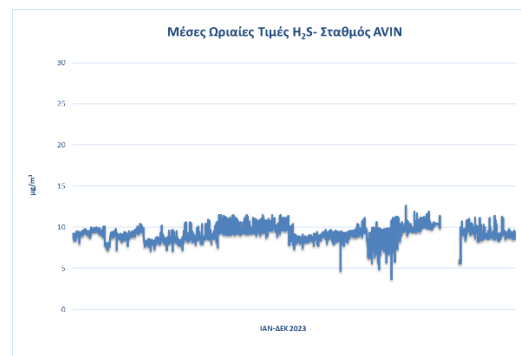
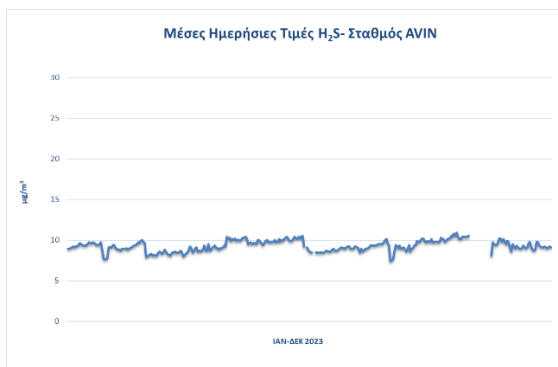
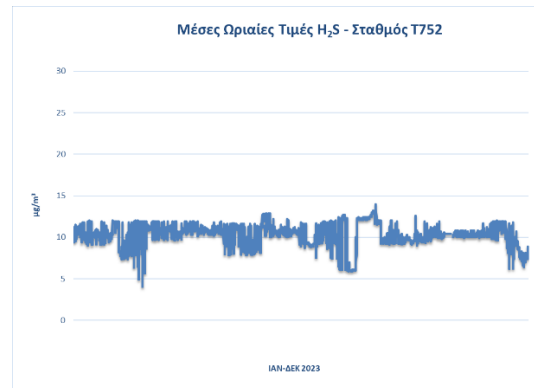
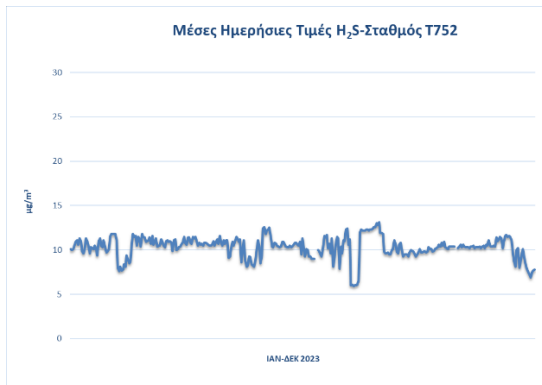
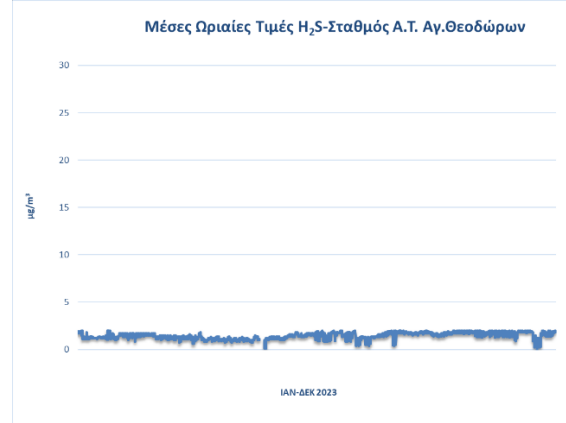
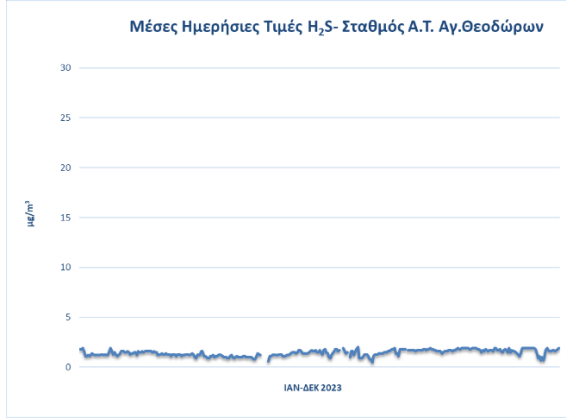
Ποιότητα ατμόσφαιρας : H₂S

Το διυλιστήριο έχει επιτύχει την ελαχιστοποίηση των εκπομπών υδρόθειου με την αναβάθμιση των συστημάτων επεξεργασίας των όξινων αερίων και των μονάδων ανάκτησης θείου.

Οι συγκεντρώσεις H₂S παρακολουθούνται συνεχώς και στους 4 σταθμούς του Δικτύου Παρακολούθησης Ποιότητας Ατμόσφαιρας.

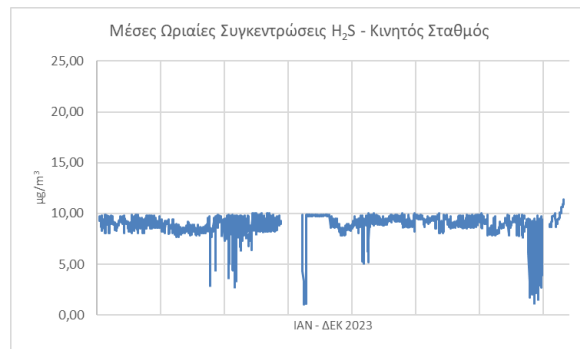
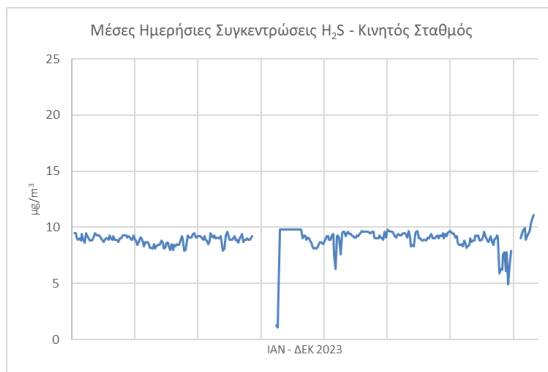
Από τα αποτελέσματα των μετρήσεων του σταθμού ποιότητας ατμόσφαιρας στην πλησιέστερη κατοικημένη περιοχή (Αγ. Θεόδωροι) αλλά και των σταθμών περιφερειακά του διυλιστηρίου προκύπτει ότι η συγκέντρωση H₂S στην ευρύτερη περιοχή της εγκατάστασης είναι ιδιαίτερα χαμηλή.

Στα παρακάτω διαγράμματα αποτυπώνεται η μέση ημερήσια και μέση ωριαία συγκέντρωση H_2S , για τους σταθμούς των Αγίων Θεοδώρων και περιφερειακά του διυλιστηρίου.



Η μη καταγραφή τιμών οφείλεται σε βλάβες ή συντηρήσεις των συσκευών μέτρησης. Σημειώνεται ότι οι αρμόδιες αρχές, ενημερώνονται σε κάθε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης του οργάνου, καθώς και για την αποκατάσταση της λειτουργίας του, εντός του χρονικού διαστήματος των 60 ημερών, όπως απαιτείται από την ΑΕΠΟ.

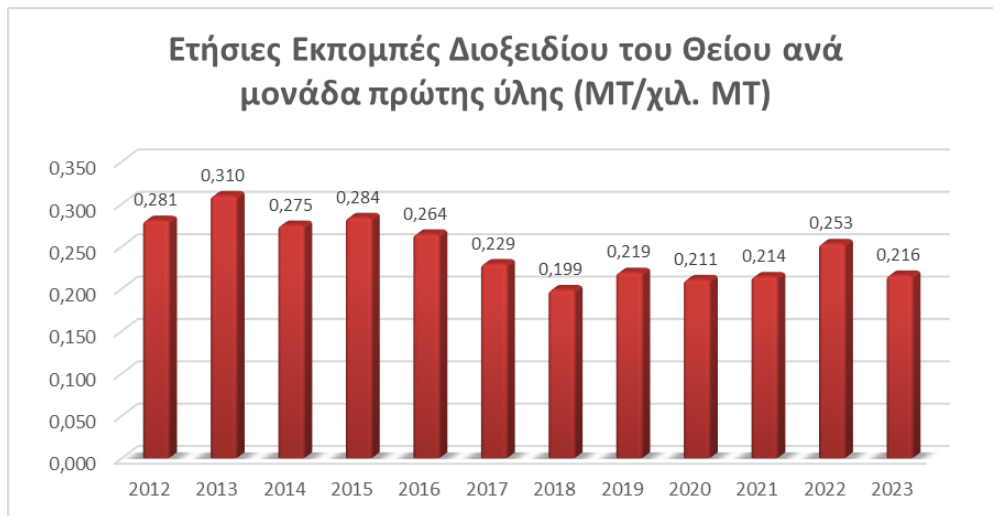
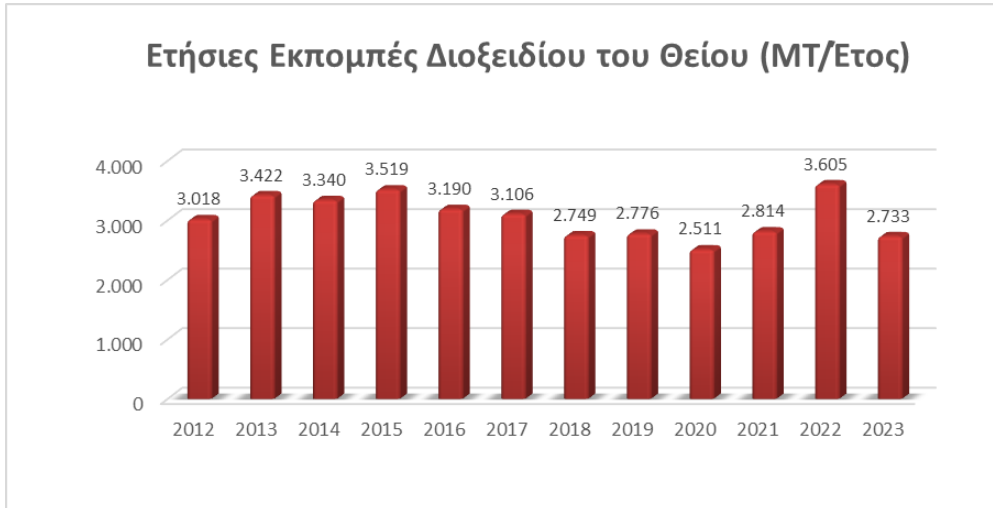
Στα παρακάτω διαγράμματα αποτυπώνεται η μέση ημερήσια και μέση ωριαία συγκέντρωση H₂S, από τον κινητό σταθμό του Διυλιστηρίου.

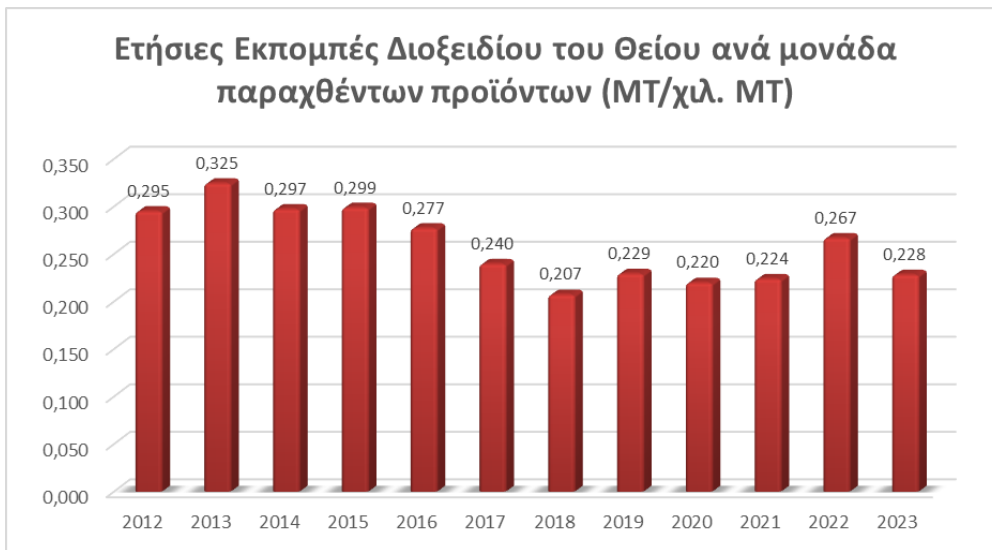


Εκπομπές Διοξειδίου του Θείου και Αζωτοξειδίων

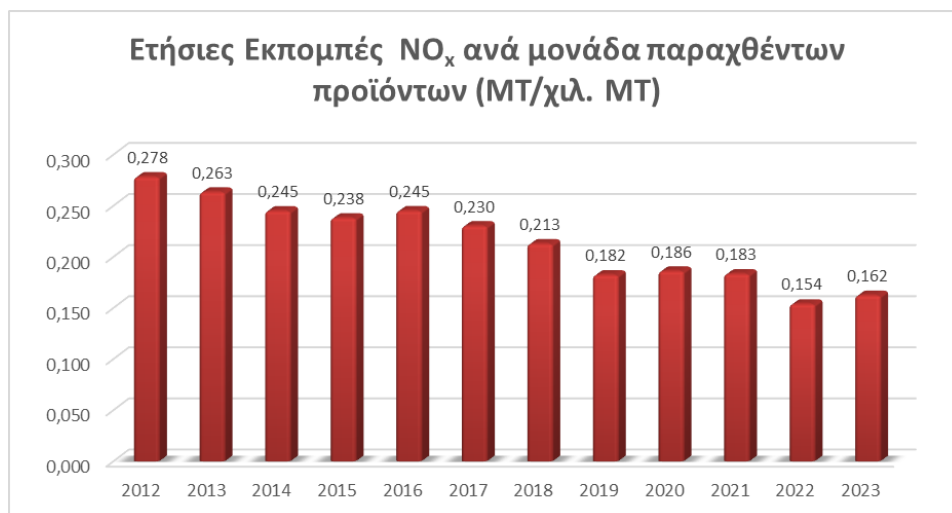
Όπως φαίνεται στα παρακάτω διαγράμματα, οι εκπομπές διοξειδίου του Θείου και αζωτοξειδίων παρουσιάζουν πτωτική τάση είτε κατά απόλυτη τιμή είτε κατά την ανηγμένη τιμή ανά πρώτη ύλη και παραγόμενο προϊόν, παρά την επέκταση των βιομηχανικών εγκαταστάσεων και την αύξηση της παραγωγής (εξαίρεση αποτελεί το έτος 2022 λόγω μειωμένης χρήσης φυσικού αερίου που οφείλεται στις γεωπολιτικές συνθήκες που επικράτησαν στην Ευρώπη). Αυτό οφείλεται κυρίως στο μειωμένο θείο του καυσίμου ιδιοκατανάλωσης, στην αύξηση του ποσοστού του αερίου καυσίμου στο μίγμα καιόμενου καυσίμου, καθώς και στην συνεχώς βελτιωμένη αντιρρυπαντική τεχνολογία που εφαρμόζεται στο διυλιστήριο (μονάδες επεξεργασίας όξινων αερίων και μονάδες ανάκτησης θείου). Παρακάτω φαίνονται η εκπεμπόμενη ποσότητα διοξειδίου του θείου

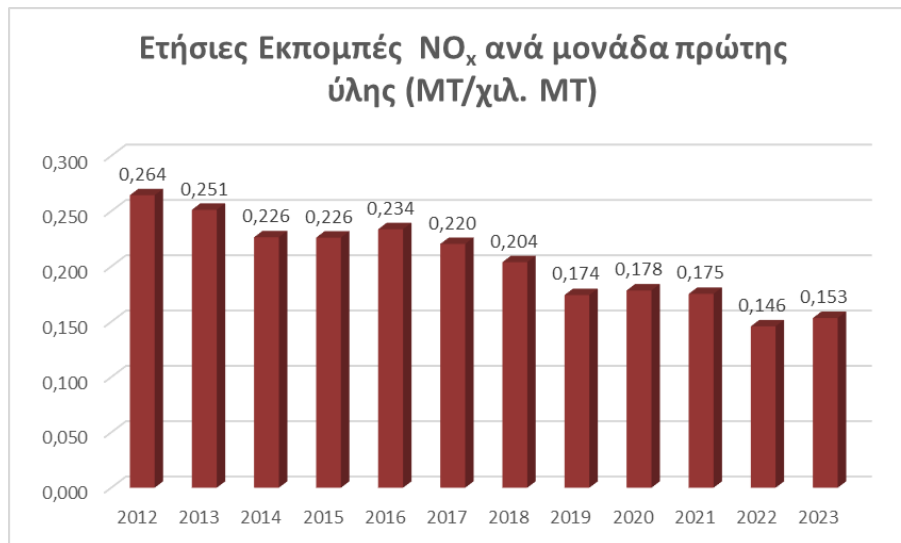
καθώς και οι ανηγμένοι δείκτες εκπομπών διοξειδίου του θείου ανά ποσότητα πρώτων υλών και ανά ποσότητα προϊόντων.





Οι σημειακές εκπομπές των NO_x για το έτος 2023 είναι 1.943 ΜΤ. Οι ανηγμένοι δείκτες ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων και ανά μονάδα πρώτων υλών, παρουσιάζουν σταθερή βελτίωση, όπως φαίνονται στα παρακάτω διαγράμματα.





Εκπομπές Αερίων του Θερμοκηπίου

Σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, πρέπει να σημειωθεί ότι η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ συμμετέχει στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Αερίων του Θερμοκηπίου (EU ETS) σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Το Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Αερίων του Θερμοκηπίου (EU ETS) είναι ο ακρογωνιαίος λίθος της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και αποτελεί το βασικό εργαλείο για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου με οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

Σύμφωνα με αυτές τις νομοθετικές διατάξεις, το Διυλιστήριο υποχρεούται να παρακολουθεί και να αναφέρει τις εκπομπές CO₂ σύμφωνα με εγκεκριμένο Σχέδιο Παρακολούθησης, από τις αρμόδιες αρχές. Το σχέδιο παρακολούθησης (Monitoring plan) καθορίζει τον τρόπο υπολογισμού των εκπομπών CO₂ για κάθε διεργασία, με στόχο την όσο το δυνατόν ακριβέστερη απεικόνιση των εκπομπών.

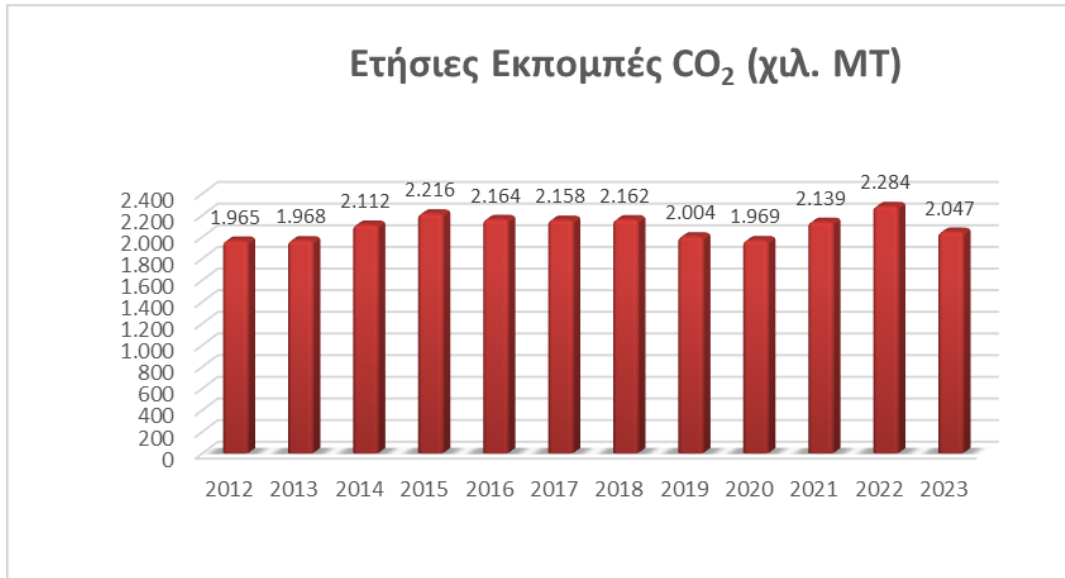
Στα πλαίσια του ETS, το διυλιστήριο:

- αναφέρει τις ετήσιες εκπομπές που επαληθεύονται από αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης,
- χρησιμοποιεί μεθοδολογία υπολογισμού που βασίζεται είτε σε ευρωπαϊκά πρότυπα είτε σε αναλύσεις από το διαπιστευμένο εργαστήριο του διυλιστηρίου κατά ISO 17025: 2005.

Εκτός από την αναφορά των εκπομπών του, το διυλιστήριο αντιμετωπίζει την πρόκληση να σχεδιάσει τη στρατηγική του για την επόμενη δεκαετία, όπου η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει

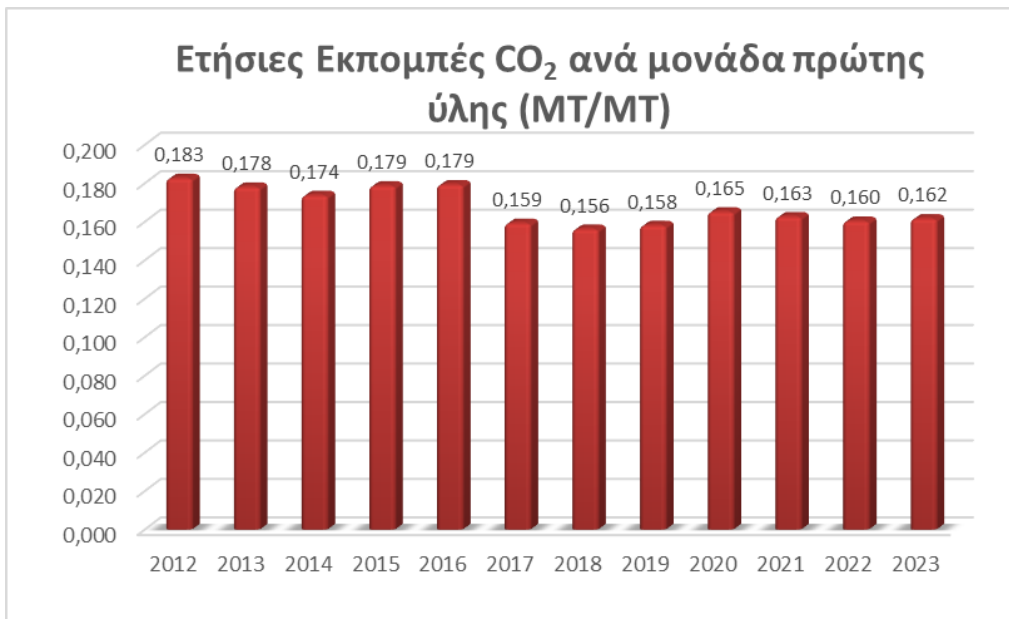
υποβάλλει ένα σχέδιο για περαιτέρω μείωση των εκπομπών από όλους τους παραγωγικούς τομείς, κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030, σε σχέση με το 1990, καθώς και κλιματική ουδετερότητα έως το 2050.

Με βάση τα παραπάνω, οι συνολικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα για το 2023 ανέρχονται σε 2.047.197 τόνους. Στον παρακάτω πίνακα φαίνονται οι ετήσιες ποσότητες εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τα τελευταία χρόνια.

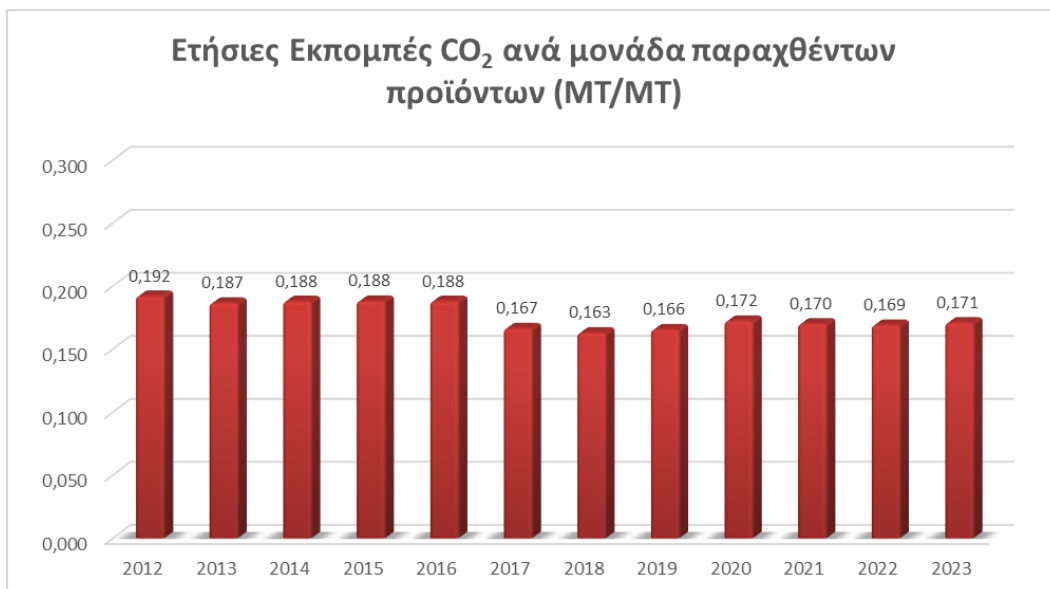


Οι μειωμένες ποσότητες εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα το 2023 σε σχέση με τα δύο προηγούμενα έτη, οφείλεται στις σχετικά μικρότερες ποσότητες προϊόντων που παράχθηκαν από το Διυλιστήριο κατά το 2023.

Ο ανηγμένος δείκτης των εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (MT CO₂/MT πρώτων υλών) για τα τελευταία έτη, φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.



Ο ανηγμένος δείκτης των εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (MT CO₂/MT παραχθέντων προϊόντων) για τα τελευταία έτη είναι:



Σχετικά με τις εκπομπές CO₂ παρατηρείται μια σταθεροποίηση των ανηγμένων δεικτών ως προς τις πρώτες ύλες αλλά και τα προϊόντα και αυτό οφείλεται στην λειτουργία των επενδύσεων προστασίας Περιβάλλοντος και ενεργειακής βελτιστοποίησης, που έχουν πραγματοποιηθεί, καθώς επίσης και στην βελτίωση του ελέγχου και της παρακολούθησης των εκπομπών από τις διάφορες πηγές.

Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί πως οι εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου πλην του CO₂, (αφορούν εκπομπές CH₄, HCFCs, SF₆, HFCs και N₂O), για το έτος 2023 είναι συνολικά 62,61 MT, και ο ανηγμένος δείκτης ως προς τα προϊόντα του Διυλιστηρίου φαίνεται παρακάτω:



Συγκεκριμένα οι εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου πλην του CO₂, κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CH₄ (kg)	47.213	46.356	45.471	45.689	47.348	48.259	45.146
HFCs (kg)	0	0	0	0	0	0	0
N₂O (kg)	18.969	18.133	17.876	17.630	18.612	19.968	17.460
SF₆ (kg)	0	0	0	0	0	0	0
HCFCs (kg)	0	0	0	0	0	0	0
Διοξίνες και Φουράνια (kg)	2,49*10 ⁻⁵	2,42*10 ⁻⁵	2,20*10 ⁻⁵	2,17*10 ⁻⁵	2,14*10 ⁻⁵	2,62*10 ⁻⁵	3,52*10 ⁻⁵
σύνολο kg	66.182	64.489	63.346	63.319	65.960	68.227	62.606
σύνολο MT	66,18	64,49	63,35	63,32	65,96	68,28	62,61

Εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων

Με στόχο τη μείωση και τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ενώσεων έχει υλοποιηθεί μια σειρά ενεργειών, οι οποίες περιλαμβάνουν τον περιορισμό των διάχυτων εκπομπών από διάφορες πηγές.

Οι διάχυτες εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων (Volatile Organic Compounds, VOCs) είναι χαρακτηριστικό όλων των εγκαταστάσεων της χημικής και πετρελαϊκής βιομηχανίας και αντιπροσωπεύουν εκτός από μία επιπλέον πηγή ρύπανσης της ατμόσφαιρας και ένα σημαντικό κόστος για τη βιομηχανία λόγω διαφυγόντων προϊόντων και κατ' επέκταση κερδών. Ο στόχος επομένως της μείωσης αυτού του είδους των εκπομπών είναι διπλός. Τα μέτρα αντιρρύπανσης που χρησιμοποιούνται για τη μείωση των εκπομπών από εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών περιλαμβάνουν την εφαρμογή βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών κατά τον σχεδιασμό του εξοπλισμού διακίνησης και αποθήκευσης προϊόντων, όπως και την διενέργεια τακτικών ελέγχων και συντήρησης όλου του εξοπλισμού, που παίζει σημαντικό ρόλο στον έλεγχο των εκπομπών. Για τη μείωση των εκπομπών κατά την διάρκεια της φόρτωσης των βυτιοφόρων οχημάτων έχει εγκατασταθεί, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία μονάδα ανάκτησης ατμών βενζίνης, η οποία και αποτελεί διεθνώς το πλέον ενδεδειγμένο μέσο για τη μείωση των εκπομπών αυτού του είδους. Επίσης, είναι σε φάση υλοποίησης η νέα μονάδα ανάκτησης ατμού VRU στον λιμένα φόρτωσης.

Κατά τις απαιτήσεις της Απόφασης 2014/738/ΕΕ, για την παρακολούθηση των διάχυτων εκπομπών με στόχο τον περιορισμό τους, εφαρμόζεται πρόγραμμα ανίχνευσης διαρροών (Leak Detection And Repair, LDAR). Στο πλαίσιο του προγράμματος, γίνεται περιοδικός έλεγχος σημαντικού αριθμού σημείων του εξοπλισμού στον οποίο υπάρχει πιθανότητα διαρροής (π.χ. βάνες, φλάντζες κ.α.) σύμφωνα με το πρότυπο EPA 21 με φορητό εξοπλισμό. Επιπλέον η ανίχνευση διαρροών έχει ενισχυθεί με τη νέα μέθοδο της τεχνικής απεικόνισης αερίων (optical gas imaging). Στην περίπτωση που εντοπιστεί διαρροή γίνεται άμεση αποκατάσταση. Για το 2023 δεν διαπιστώθηκε καμία διαρροή πτητικών οργανικών ενώσεων, όπως ορίζεται στο πρότυπο EPA 21 και στην ισχύουσα ΑΕΠΟ.

Επιπλέον αυτού, λειτουργεί νέος εξοπλισμός για τον εντοπισμό διαρροών με τη μέθοδο της τεχνικής απεικόνισης αερίων (optical gas imaging, OGI)

Ο αριθμός ελέγχων στο πλαίσιο του προγράμματος LDAR, για το έτος 2023 είναι 18.727. Στο παρακάτω διάγραμμα, φαίνεται ο ετήσιος αριθμός ελέγχων για τα τελευταία χρόνια.



Η κατανομή των άνω ελέγχων, σε μηνιαία βάση, ανά μονάδα της εγκατάστασης φαίνονται στον παρακάτω πίνακα.

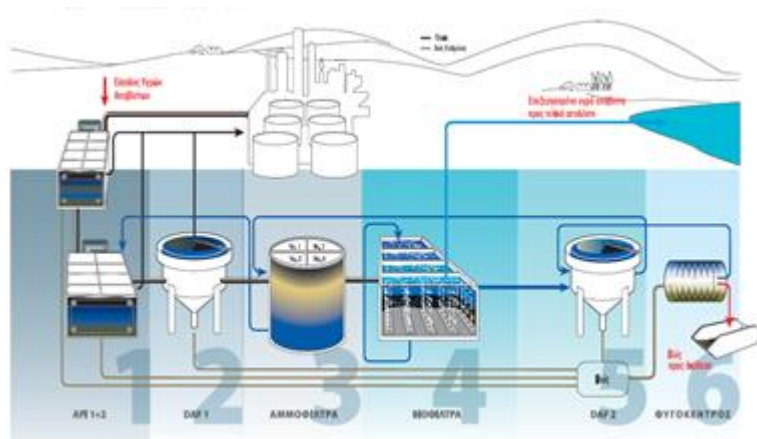
DPT \ ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ												ΣΥΝΟΛΟ 2023
	Ιαν-23	Φεβ-23	Μαρ-23	Απρ-23	Μαϊ-23	Ιουν-23	Ιουλ-23	Αυγ-23	Σεπ-23	Οκτ-23	Νοε-23	Δεκ-23	
FUELS	407	407	407	407	407	0	407	407	407	408	407	407	4.478
GASOLINES	425	425	457	319	425	413	445	533	425	473	445	336	5.121
FCC	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	1.248
LUBES	36	34	35	35	35	36	17	35	35	53	36	34	421
OFFSITES	90	87	87	84	84	65	78	85	76	107	70	81	994
JETTY	35	47	25	34	14	24	35	24	47	34	14	24	357
MHC	0	0	867	0	0	867	0	0	867	0	0	867	3.468
NNC/U7100	0	350	168	200	150	168	200	150	168	200	150	168	2.072
TRUCK LOADING	0	0	0	284	0	0	0	0	0	0	284	0	568
TOTAL	1.097	1.454	2.150	1.467	1.219	1.677	1.286	1.338	2.129	1.379	1.510	2.021	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ												18.727	

3.1.2 Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων

Τα υγρά βιομηχανικά απόβλητα που παράγονται από τις παραγωγικές μονάδες του Διυλιστηρίου εισέρχονται στη μονάδα επεξεργασίας υγρών βιομηχανικών αποβλήτων η οποία αποτελείται από μια σειρά διαδοχικών βαθμίδων επεξεργασίας (ελαιοδιαχωριστές τύπου API, μονάδες επίπλευσης DAF, αμμόφιλτρα, βιόφιλτρα, επεξεργασία ιλύος) τα στάδια της οποίας φαίνονται σχηματικά παρακάτω. Παράλληλα, τα αστικά λύματα επεξεργάζονται στη μονάδα επεξεργασίας αστικών λυμάτων.

Στόχος των συστημάτων επεξεργασίας των υγρών βιομηχανικών αποβλήτων και των αστικών λυμάτων είναι η πλήρης επεξεργασία των αποβλήτων έτσι ώστε η εκροή να εξασφαλίζει χαρακτηριστικά τα οποία να καλύπτουν τις απαιτήσεις της νομοθεσίας. Οι εκροές των αποβλήτων παρακολουθούνται καθημερινά στο πλαίσιο της εγκεκριμένης ΑΕΠΟ, ενώ παράλληλα πραγματοποιούνται συνεχή προγράμματα βελτίωσης με στόχο την έγκαιρη αντιμετώπιση καταστάσεων δυσλειτουργίας των μονάδων επεξεργασίας, την αυτοματοποίησή τους και τη βελτιστοποίησή της απόδοσής τους. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων στην εκροή των συστημάτων επεξεργασίας αποβλήτων παρουσιάζονται στους επόμενους πίνακες, όπου φαίνεται ότι οι τιμές των αποτελεσμάτων είναι πολύ χαμηλότερες από τις οριακές τιμές που επιβάλλει η νομοθεσία.

Τα αποτελέσματα των άνω μετρήσεων συγκρίνονται με τις οριακές τιμές των παραμέτρων, έτσι όπως ορίζονται στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του Διυλιστηρίου.



Συγκεντρώσεις ρυπαντικών παραμέτρων στην εκροή των συστημάτων επεξεργασίας υγρών βιομηχανικών αποβλήτων:

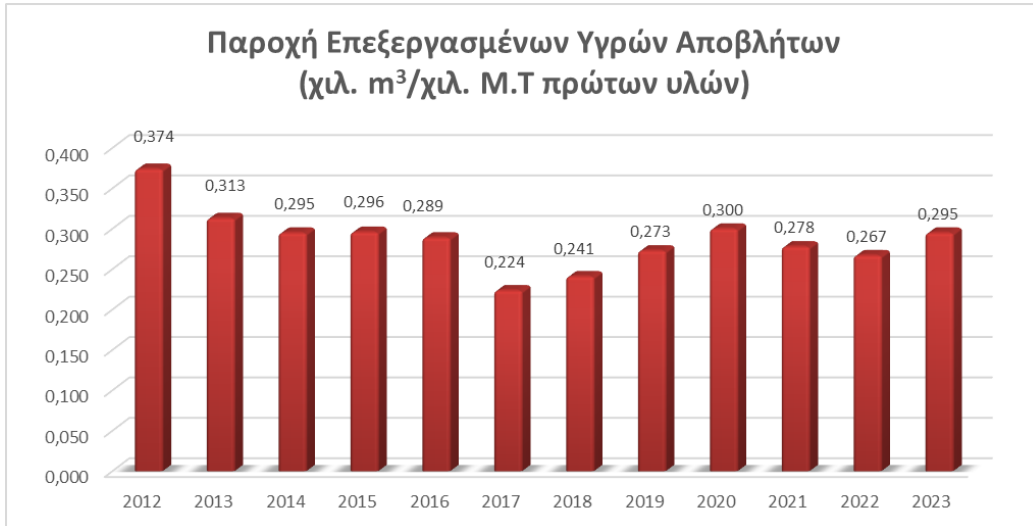
Για την Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Βιομηχανικών Αποβλήτων

A/A	Παράμετρος	Μέσες Τιμές Έτους 2023	Οριακές Τιμές (από ΑΕΠΟ)
1	Δείκτης pH	7,3	6,0-9,0
2	Θερμοκρασία (°C)	30,5	35
3	BOD ₅ (mg/l) - Βιοχημικά απαιτούμενο οξυγόνο	24,3	40
4	COD (mg/l) - Χημικώς απαιτούμενο οξυγόνο	109,8	125
5	Ολική Αμμωνία (mg/l)	13,5	15
6	Θειούχα (mg/l)	1,2	2
7	Αιωρούμενα Στερεά (mg/l)	18,6	25

Το υδραυλικό και ρυπαντικό φορτίο που εκρέει από τη μονάδα επεξεργασίας υγρών βιομηχανικών αποβλήτων παρουσιάζεται στη συνέχεια:

A/A	Παράμετρος	Μέσες Τιμές Έτους 2016	Μέσες Τιμές Έτους 2017	Μέσες Τιμές Έτους 2018	Μέσες Τιμές Έτους 2019	Μέσες Τιμές Έτους 2020	Μέσες Τιμές Έτους 2021	Μέσες Τιμές Έτους 2022	Μέσες Τιμές Έτους 2023
1	Παροχή (m ³ /day)	9.592	8.323	9.133	9.479	9.752	10.009	10.438	10.340
2	BOD ₅ (kg/day)	236	203	224	237	242	234	256	248
3	Αιωρούμενα Στερεά (kg/day)	188	167	193	209	209	199	193	193

Παρακάτω φαίνεται ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (χιλ. m³/χιλ. ΜΤ πρώτων υλών) για τα τελευταία χρόνια.



Επίσης ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων ως προς τα παραχθέντα προϊόντα, για τα τελευταία χρόνια φαίνεται παρακάτω.



Παρακάτω αναφέρονται τα αποτελέσματα ΒΤΕΧ στην έξοδο της μονάδας Βιολογικού καθαρισμού υγρών βιομηχανικών αποβλήτων για το έτος 2023:

Παράμετρος	Οριακές τιμές	Μέσες τιμές 2023
	mg /l	mg/l
Βενζόλιο	0,050	<0,005
Τολουόλιο	-	<0,04
Ξυλόλια	-	<0,01
Αιθυλοβενζόλιο	-	<0,01

Για την Μονάδα Επεξεργασίας Αστικών Λυμάτων

A/A	Παράμετρος	Μέσες Τιμές Έτους 2018	Μέσες Τιμές Έτους 2019	Μέσες Τιμές Έτους 2020	Μέσες Τιμές Έτους 2021	Μέσες Τιμές Έτους 2022	Μέσες Τιμές Έτους 2023	Οριακές Τιμές
1	pH	7,5	7,6	7,5	7,5	7,6	7,5	6,0-9,0
2	BOD ₅ (mg/l)	20	21	22	18	19	27,1	40
3	COD (mg/l)	48	60	56	52	54	83,5	150
4	Αιωρούμενα Στερεά (mg/l)	13,6	13,7	12,1	10,8	11,5	12,7	40,0

3.1.3 Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων

Τα στερεά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία του διυλιστηρίου συλλέγονται και διαχειρίζονται σύμφωνα με την σχετική Νομοθεσία:

- Τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα διαχειρίζονται σύμφωνα με τον Ν. 4685/2020, όπως ισχύει
- Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β), την ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ Β791), την ΥΑ 62952/5384/2016 (ΦΕΚ Β4326) και το Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α129), όπως ισχύουν
- Τα απόβλητα που εμπίπτουν στην εναλλακτική διαχείριση ακολουθούν το Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α129) και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ Α179)

Το διυλιστήριο στοχεύει στην αύξηση της ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης των παραγόμενων αποβλήτων. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ποσότητες στερεών αποβλήτων που οδηγήθηκαν εκτός του Διυλιστηρίου και διαχειρίστηκαν κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΠΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (ΜΤ ανά έτος)

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
050117	Ορυκτή πίσσα	3,03		10,49	7,32	31,43		20,19
050199	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως	422,736	347,365	402,347	331,659	334,17	278,22	131,355
080317*	Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες		0,37					0,020
120113	Απόβλητα συγκόλλησης							0,24
120117	Απόβλητα υλικών αμμοβολής	791,71	700,68	1.315,57	318,03	536,76	442,37	578,57
130208*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	201,078	33,00	4,72	29,51	9,31	3,63	7,98
150101	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	14,84	15,09	26,56	19,96	27,4	23,0	16,61
150102	Πλαστική συσκευασία							1,29
150103	Ξύλινη συσκευασία	35,98	169,30	203,78	191,79	402,67	360,94	267,44
150104	Μεταλλική συσκευασία		2,805					0,17
150106	Μεικτή συσκευασία	919,49	824,30	1.073,98	1.021,29	834,96	828,56	938,88
150110*	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	27,05	6,94	5,26	5,09	7,82	16,26	49,57
150202*	Απορροφητικά υλικά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	84,2	40,73	250,259	10,39	18,9	13,55	24,83
160104*	Οχήματα στο τέλος του χρόνου ζωής τους				4,24			
160213*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία			0,763		0,883		
160305*	Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες			8,24	7,1		12,87	

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
160504*	Αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλώνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες				0,796			
160506*	Εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, μιγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών		0,15	0,07		0,07	0,07	
160601*	Μπαταρίες Μολύβδου	5,56		14,92	25,37	6,87	5,91	7,96
160602*	Μπαταρίες Ni, Cd			4,28		0,61		
160708*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο				6,12			
160802*	Εξαντλημένοι καταλύτες		52,57	7,7	878,66			494,25
160804	Εξαντλ. καταλύτης πυρόλ. ρευστής κλίνης	2.344,79	1.962,636	2.679,74	3.173,67	2.773,81	2.948,91	2.643,186
160807*	Εξαντλημένοι καταλύτες που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες				278,93	2,51		57,71
161105*	Υλικά επένδυσης και εμαγιέ για πυρίμαχες επιφάνειες από μη μεταλλουργικές διεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	67,16	90,77					11,91
170401	Χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος							1,64
170402	Αλουμίνιο	4,01	1,15	0,47	0,6		5,65	18,92
170405	Σίδηρος και Χάλυβας	1.710,38	1.374,32	1.296,12	1.062,81	1.726,95	1.313,87	2.026,42
170411	Καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 170410	4,86	86,89	3,22	15,1	40,16	19,69	5,24

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
170604	Μονωτικά υλικά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 17 06 01 και 17 06 03						36,43	121,76
170605*	Υλικά δομικών κατασκευών που περιέχουν αμίαντο		7,76	7,95	5,28	14,12		30,70
170904	Μείγματα αποβλήτων δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 17 09 01, 17 09 02 και 17 09 03						39,97	322,71
180103*	Απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης	0,095	0,083	0,01	0,04	0,057	0,111	0,034
190205*	Λάσπες από φυσικοχημικές κατεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	474,96	1.069,38	187,35	386,6	182,53	1.341,63	1.462,13
190305	Σταθεροποιημένα απόβλητα άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 190304			455,05	109,62	8.640,98		
191302	Στερεά απόβλητα από την εξυγίανση χωμάτων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 19 13 01	371,51	451,22	379,03	982,61	150,32		
200101	Χαρτιά και Χαρτόνια	13,59						
200121*	Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	0,62	0,37	0,87	0,3	0,28	0,44	0,43
200125	Βρώσιμα έλαια και λίπη						0,98	0,743
200132	Φάρμακα άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 20 01 31							0,014
200133*	Μπαταρίες και συσσωρευτές			0,37		0,12	0,17	0,25

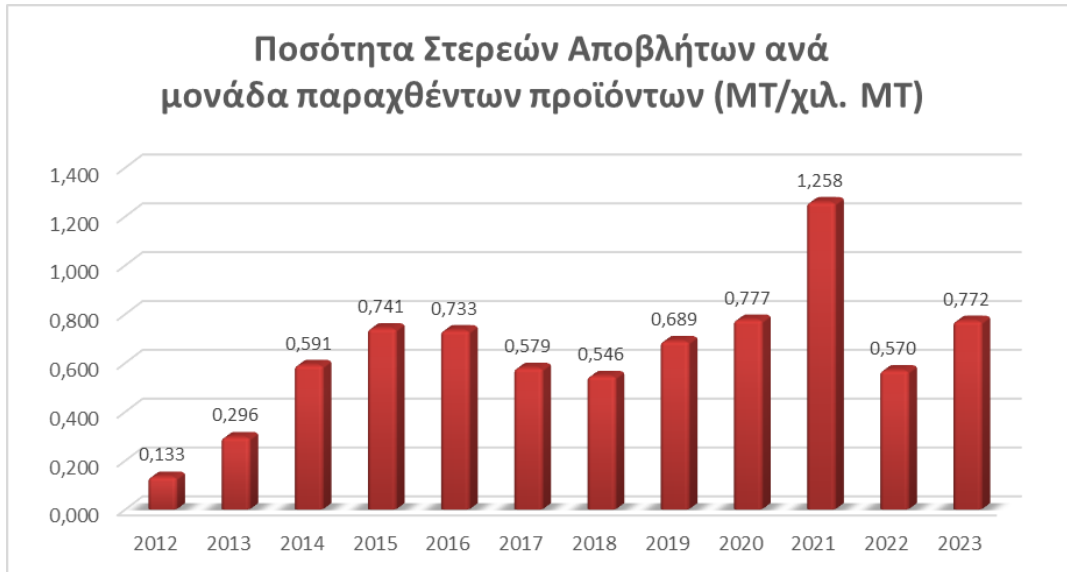
Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
200135*	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός	6,79	3,405	1,116		4,907		
200136	Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	0,64		0,007	0,02	0,15	0,005	
200139	Πλαστικά					65,01		
200307	Ογκώδη απόβλητα			0,49				

Η συνολική ποσότητα των στερεών αποβλήτων που διαχειρίστηκε η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένων εταιρειών το 2023 είναι 9.243,152 τόνοι.

Παρακάτω φαίνεται ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των στερεών αποβλήτων (Τόνοι/χιλ. ΜΤ πρώτων υλών) για τα τελευταία χρόνια.



Ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας στερεών αποβλήτων ανά ποσότητα προϊόντων (ΜΤ / χιλ. ΜΤ) φαίνεται παρακάτω:



3.1.4 Κατανάλωση Ενέργειας

Η ενέργεια που καταναλίσκεται στο διυλιστήριο, περιλαμβάνει τα καύσιμα των διεργασιών καύσης και την ηλεκτρική ενέργεια για τη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού, μέρος της οποίας παράγεται στο Σταθμό Συμπαραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας – Ατμού. Το μίγμα καυσίμου του διυλιστηρίου περιλαμβάνει υγρό καύσιμο (fuel oil) με δυνατότητα προσθήκης βιομάζας / coprocessed renewable diesel και μίγμα αερίου καυσίμου το οποίο αποτελείται από ιδιοπαραγόμενο αέριο καύσιμο, φυσικό αέριο και υγροποιημένο αέριο.

Τα έργα τα οποία ολοκληρώθηκαν τα προηγούμενα έτη, (με κύριο παράγοντα την εισαγωγή φυσικού αερίου στο καύσιμο μίγμα του διυλιστηρίου το 2008, την εκτεταμένη συντήρηση αεριοστροβίλων, την αναβάθμιση των φούρνων προθέρμανσης, την αύξηση του βαθμού ανάκτησης συμπυκνωμάτων, την εγκατάσταση Προηγμένου Συστήματος Ελέγχου καθώς και συστήματος ενεργειακής βελτιστοποίησης, τη χρήση θερμών ρευμάτων για προθέρμανση ψυχρών ρευμάτων, τη μεγιστοποίηση της χρήσης αερίου διυλιστηρίου, την προμήθεια ενεργειακά αποδοτικότερου εξοπλισμού, κ.λπ.), σε συνδυασμό με τη συστηματική παρακολούθηση της ενεργειακής απόδοσης και τα προγράμματα προληπτικής συντήρησης, συνέτειναν στη σημαντική μείωση κατά τα τελευταία έτη, της ενεργειακής κατανάλωσης του διυλιστηρίου, επιβεβαιώνοντας την βέλτιστη ενεργειακή διαχείριση. Έτσι, η κατανάλωση ενέργειας για τη παραγωγή προϊόντων του διυλιστηρίου το 2023, ανέρχεται σε 30.699 TJ.



Η αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας για το έτος 2023 οφείλεται κυρίως στην έναρξη λειτουργίας του νέου complex παραγωγής βενζινών.

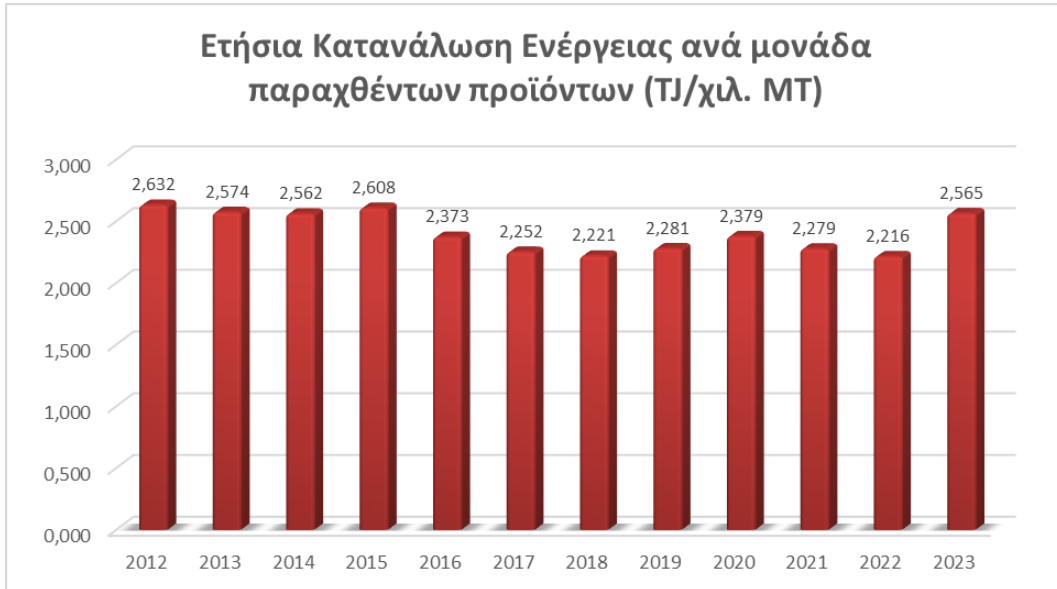
Στο παρακάτω διάγραμμα φαίνεται ο δείκτης Κατανάλωση Ενέργειας/χιλ. MT πρώτων υλών.



Πρέπει να σημειωθεί ότι επιλέγεται να χρησιμοποιηθεί ως βάση σύγκρισης η ποσότητα των πρώτων υλών και όχι των τελικών προϊόντων, δεδομένου ότι αυτή η διαμόρφωση είναι κοινή και διεθνώς γνωστή σαν μέτρο αξιολόγησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από εγκαταστάσεις διύλισης αργού πετρελαίου (bref :IPPC reference document on best available

techniques for mineral oil and gas refineries) και επιτρέπει την σωστή ερμηνεία καθώς και την διαχρονική αξιολόγηση της περιβαλλοντικής επίδοσης του διυλιστηρίου.

Παρακάτω φαίνεται ο δείκτης Κατανάλωσης Ενέργειας / χιλ. MT προϊόντων.



Και το 2023, διατηρήθηκαν οι απώλειες ενέργειας σε χαμηλά επίπεδα, όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.



3.1.5 Κατανάλωση Νερού

Το νερό που χρησιμοποιείται στις διάφορες δραστηριότητες του διυλιστηρίου προέρχεται από την κατεργασία του θαλασσινού νερού στις μονάδες αφαλάτωσης.

Η ποσότητα νερού που καταναλώθηκε κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.



Ο ανηγμένος δείκτης κατανάλωσης νερού ανά ποσότητα πρώτων υλών για τα τελευταία χρόνια φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα και αποτελεί τον δείκτη αποδοτικής χρήσης πόρων.



Ο δείκτης Κατανάλωσης Νερού ανά ποσότητα προϊόντων (m^3 / MT προϊόντων) φαίνεται στο πιο κάτω διάγραμμα.



Σημαντικό είναι να σημειωθεί ότι το νερό που χρησιμοποιείται στην παραγωγική διαδικασία προέρχεται αποκλειστικά από τις επιστροφές του νερού ψύξης του διυλιστηρίου με αποτέλεσμα να μην υπάρχει καμία επίπτωση στους φυσικούς πόρους της περιοχής.

Επισημαίνεται ακόμα ότι στα πλαίσια της κοινωνικής συνεισφοράς της Εταιρείας, ποσότητες νερού για ύδρευση χορηγούνται δωρεάν, καλύπτοντας τις ανάγκες περίπου διακοσίων κατοικιών περιοίκων.

3.1.6 Θόρυβος

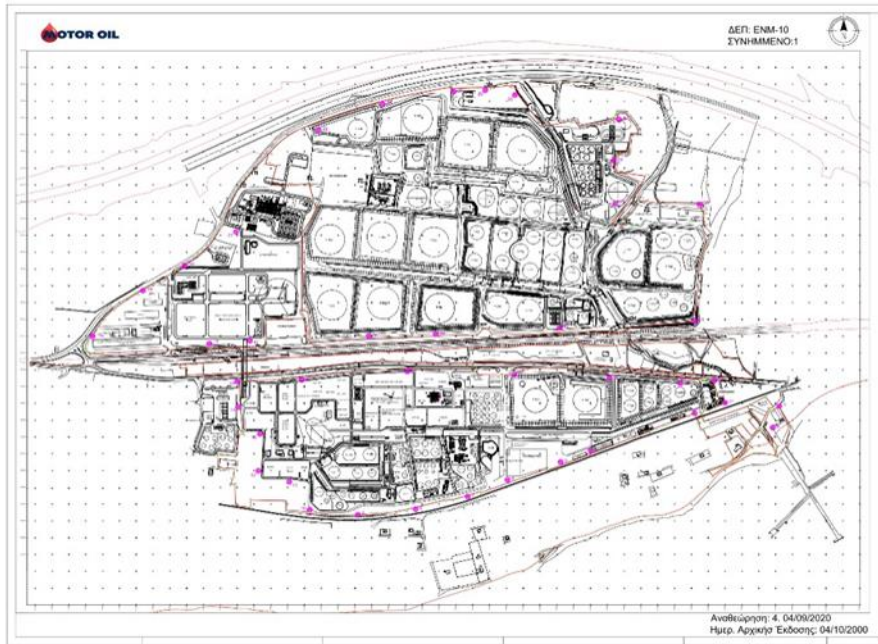
Με στόχο τη μείωση των επιπέδων περιβαλλοντικού θορύβου στα όρια της εγκατάστασης και σε συμμόρφωση με την ισχύουσα ΑΕΠΟ, εφαρμόζονται οι κάτωθι Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές σύμφωνα με την Απόφαση 2014/738/ΕΕ:

- Τα επίπεδα θορύβου παρακολουθούνται σε τακτική βάση με τη διενέργεια μετρήσεων σε μεγάλο αριθμό θέσεων περιμετρικά του Διυλιστηρίου.
- Ο θορυβώδης εξοπλισμός περιορίζεται σε χωριστές δομές / μονάδες είτε στην φάση σχεδιασμού νέων μονάδων, είτε σε περίπτωση εντοπισμού θορύβου που υπερβαίνει τα νομοθετικά όρια στην περίμετρο της εγκατάστασης.

- Χρήση ηχοπετασμάτων κατόπιν αξιολόγησης επιπέδων θορύβου στην εγκατάσταση. Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο μείωσης των εκπομπών θορύβου έχουν εγκατασταθεί ηχοπετάσματα στις μονάδες αερισμού της εγκατάστασης επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, στους blowers της M7700 και στον αεριοστρόβιλο GT5.

Οι θέσεις των μετρήσεων του προγράμματος παρακολούθησης των επιπέδων θορύβου παρουσιάζονται στον ακόλουθο χάρτη

Χάρτης παρακολούθησης των επιπέδων θορύβου



Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κατά το έτος 2023 παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα, τα οποία αποδεικνύουν ότι δεν υπερβαίνουν τα νομοθετικά όρια των 65 dB(A), στα όρια του γηπέδου της εγκατάστασης.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η οριακή τιμή σύμφωνα με τον όρο 3.3 της τροποποίησης ΑΕΠΟ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94624/6221/23-11-2023 είναι 65 dBA σε όλη την περίμετρο του διυλιστηρίου, λόγω αλλαγής του χάρτη χρήσεων γης στην περιοχή (βιομηχανική ζώνη υψηλής όχλησης).

Θέσεις	Μέσος όρος Μετρήσεων Ιανουάριος 2023 (dBA)	Μέσος όρος Μετρήσεων Ιούνιος 2023 (dBA)	Μέσος όρος Μετρήσεων Οκτώβριος 2023 (dBA)	Νομοθετικές Οριακές τιμές (dBA)
Συνολική Περίμετρος του διυλιστηρίου	56,2	56,1	55,9	65,0
Νότια Περίμετρος του διυλιστηρίου (θέσεις 1 έως 15)	53,2	53,5	52,6	65,0

4. ΣΤΟΧΟΙ

4.1 Νέοι στόχοι και προγράμματα

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ υλοποιεί συνεχώς νέα προγράμματα και δράσεις με στόχο την βελτίωση της περιβαλλοντικής της επίδοσης και σχεδιάζει νέους στόχους για το μέλλον. Οι στόχοι και τα προγράμματα που σχεδιάζονται για τα επόμενα έτη παρουσιάζονται στην συνέχεια.

ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ	2024	2025	2026
ΑΕΡΑΣ			
Μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων (SO ₂ , NO _x , αιωρούμενων σωματιδίων, CO) ανά MT τροφοδοσίας κατά 25% κατόπιν του εκσυγχρονισμού των φούρνων της μονάδας απόσταξης κενού U200	●		
Μείωση εκπομπών αερίων ρύπων (SO ₂ κατά 10% και NO _x κατά 19%) μέσω αναβάθμισης του F1501	●		
Μείωση εκπομπών CO ₂ (1.260 MT / ανά έτος) από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας λόγω εγκατάστασης φωτοβολταϊκών ισχύος 2,19 MW	●		
Ελαχιστοποίηση εκπομπών CO ₂ από τη λειτουργία της νέας μονάδας ισομερισμού M-8600 κατόπιν σχεδιασμού της χωρίς φούρνο. Αποφυγή 7.500 MT CO ₂ /έτος σε σχέση με την υφιστάμενη μονάδα M-2500.	●	●	
ΕΝΕΡΓΕΙΑ			
Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης της μονάδας ατμοσφαιρικής απόσταξης με rearrangement των εναλλακτών και αντικατάσταση των fan του φούρνου με νέα βελτιωμένης ενεργειακής κλάσης	●		
Πρόγραμμα συνεχούς ελέγχου και αντικατάστασης όπου απαιτείται των ατμοπαγίδων	●		
Σταδιακή αντικατάσταση των motors με ενεργειακή κλάση IE4 και πάνω	●	●	
Ώδευση συμπυκνωμάτων για τη θέρμανση κτιρίου με εξοικονόμηση ≥300MW το χρόνο, ήτοι 60MT CO ₂ το χρόνο	●		

Εγκατάσταση του Energy Optimiser από third party παγκόσμιας αναγνώρισης για τη βέλτιστη ενεργειακά λειτουργία του εξοπλισμού του διυλιστηρίου	●		
Εκπόνηση Energy Project με ενεργειακές προτάσεις βελτίωσης για όλο το διυλιστήριο	●		
Προμήθεια νέων εναλλακτών για την παραγωγή υπέρθερμου ατμού υψηλής πίεσης από θερμά καυσαέρια περίπου 11 TJ μειώνοντας αντίστοιχα τη χρήση καυσίμου στους λέβητες για ατμοπαραγωγή	●		
Εξοικονόμηση καυσίμου στους συμβατικούς λέβητες κατά 58 kMT / έτος και μείωση συνολικών εκπομπών CO ₂ κατά 7,5 % λόγω εγκατάστασης και λειτουργίας νέας μονάδας Συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) ενεργειακής απόδοσης ~90% με καύσιμο φυσικό αέριο	●	●	●

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Η παρούσα Περιβαλλοντική Δήλωση αφορά το έτος 2023. Η επόμενη Περιβαλλοντική Δήλωση που θα αφορά το έτος 2024, θα συνταχθεί, επικυρωθεί και δημοσιευθεί τον μήνα Μάιο του έτους 2025.

Η αρμοδιότητα για τη συγγραφή των περιβαλλοντικών δηλώσεων ανήκει στον Υπεύθυνο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος κ. Σπύρο Ι. Σοφό.

1. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ	
Όνομα	ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) – ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.
Διεύθυνση	Άγιοι Θεόδωροι, Τ.Θ. 23, 20100
Πόλη	Κόρινθος
Ταχυδρομικός κωδικός	20100
Χώρα/Ομόσπονδο κράτος/Περιφέρεια/Αυτόνομη Κοινότητα	ΕΛΛΑΔΑ
Αρμόδιος επικοινωνίας	Σ. Ι. Σοφός
Τηλ.	27410 - 41800
Φαξ.	27410 - 48255
Ηλεκτρονική διεύθυνση	sofossp@moh.gr
Δικτυακός τόπος	www.moh.gr

Πρόσβαση του κοινού στην περιβαλλοντική δήλωση ή την επικαιροποιημένη περιβαλλοντική δήλωση	
α) έντυπη μορφή	ΝΑΙ
β) ηλεκτρονική μορφή	ΝΑΙ
Αριθμός καταχώρισης	
Ημερομηνία καταχώρισης	
Ημερομηνία αναστολής της καταχώρισης	
Ημερομηνία διαγραφής της καταχώρισης	
Ημερομηνία επόμενης περιβαλλοντικής δήλωσης	Μάιος 2025
Ημερομηνία της επόμενης επικαιροποιημένης περιβαλλοντικής δήλωσης	Μάιος 2025
Αίτηση για παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 7 ΝΑΙ – ΟΧΙ	ΟΧΙ
Κωδικός δραστηριοτήτων NACE	DF.19.20
Αριθμός εργαζομένων	1.096
Ενοποιημένος Κύκλος εργασιών ή ετήσιος ισολογισμός	9.320.638.000 €
2. ΧΩΡΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ	
Όνομα	ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) – ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.
Διεύθυνση	Άγιοι Θεόδωροι, Τ.Θ. 23,
Ταχυδρομικός κωδικός	20100
Πόλη	Κόρινθος
Χώρα/Ομόσπονδο κράτος/Περιφέρεια/Αυτόνομη Κοινότητα	ΕΛΛΑΔΑ
Αρμόδιος επικοινωνίας	Σ. Ι. Σοφός

Τηλ.	27410 - 41800
Φαξ	27410 - 48255
Ηλεκτρονική διεύθυνση	sofossp@moh.gr
Δικτυακός τόπος	www.moh.gr
Πρόσβαση του κοινού στην περιβαλλοντική δήλωση ή την επικαιροποιημένη περιβαλλοντική δήλωση	
α) έντυπη μορφή	ΝΑΙ
β) ηλεκτρονική μορφή	ΝΑΙ
Αριθμός καταχώρισης	
Ημερομηνία καταχώρισης	
Ημερομηνία αναστολής της καταχώρισης	
Ημερομηνία διαγραφής της καταχώρισης	
Ημερομηνία της επόμενης περιβαλλοντικής δήλωσης	Μάϊος 2025
Ημερομηνία της επόμενης επικαιροποιημένης περιβαλλοντικής δήλωσης	Μάϊος 2025
Αίτηση για παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 7 ΝΑΙ – ΟΧΙ	ΟΧΙ
Κωδικός δραστηριοτήτων NACE	DF.19.20
Αριθμός εργαζομένων	1.070
Ενοποιημένος Κύκλος εργασιών ή ετήσιος ισολογισμός	9.320.638.000 €
3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΤΗΣ	
Όνομα περιβαλλοντικού επαληθευτή	BUREAU VERITAS HELLAS M.A.E.
Διεύθυνση	Αιτωλικού 23, Πειραιάς
Πόλη	Πειραιάς
Ταχυδρομικός κωδικός	185 45

Χώρα/Ομόσπονδο κράτος/Περιφέρεια/Αυτόνομη Κοινότητα	Ελλάδα / Περιφέρεια Αττικής
Τηλ.	210 - 4063000
Φαξ	210 - 4063118
Ηλεκτρονική διεύθυνση	grc_scscer@gr.bureauveritas.com
Αριθ. καταχώρισης της διαπίστευσης ή της αδειοδότησης	EL-V-0007 (246-10)
Έκταση της διαπίστευσης ή της αδειοδότησης (κωδικός NACE)	NACE 19
Φορέας διαπίστευσης ή αδειοδότησης	ΕΣΥΔ
Αθήνα, 07/06/2024	
Ονοματεπώνυμο / Υπογραφή του αντιπροσώπου του οργανισμού	

Κόρινθος 05 Ιουνίου 2024

Σπύρος Ι. Σοφός

Τμηματάρχης Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
Περιβαλλοντική αδειοδότηση	N.1650/86 (ΦΕΚ 160/A` 16.10.1986)	Νόμος για την προστασία του περιβάλλοντος	N. 5037/2023 (ΦΕΚ 58/A` 28.3.2023) N. 4964 (ΦΕΚ 150/B` 30.07.2022) N. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/A` 23.7.2021) N. 4610/2019, (ΦΕΚ 70/A/7.5.2019) N. 4492/2017, (ΦΕΚ 156/A/18.10.2017) N. 4411/2016, (ΦΕΚ 142/A/3.8.2016) N. 4409/2016, (ΦΕΚ 136/A/28.7.2016) N. 4042/2012, (ΦΕΚ 24/A/13.2.2012) N. 4014/2011, (ΦΕΚ 209/A/21.9.2011) N. 3536/2007, (ΦΕΚ 42/A/23.2.2007) N. 3164/2003, (ΦΕΚ 176/A/2.7.2003) N. 3010/2002, (ΦΕΚ 91/A/25.4.2002) N. 2947/2001, (ΦΕΚ 228/A/9.10.2001) N. 2742/1999, (ΦΕΚ 207/A/7.10.1999)
	ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/B 25 ΟΚΤ 90)	Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες - Περιεχόμενο μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλ. μελετών (Ε.Μ.Π.) και λοιπές συναφείς διατάξεις σύμφωνα με τον Ν. 1650/86), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει	Υ.Α. Η.Π. 11014/703/Φ104/2003, (ΦΕΚ 332/B/20.3.2003) Υ.Α. Η.Π. 15393/2332/2002, (ΦΕΚ 1022/B/5.8.2002) Υ.Α. οικ. 84230/1996, (ΦΕΚ 906/B/24.9.1996) Υ.Α. 30557/1996, (ΦΕΚ 136/B/6.3.1996) Υ.Α. 1661/1994, (ΦΕΚ 786/B/20.10.1994)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
	N. 3325/2005 (ΦΕΚ 68Α/2005)	Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών, βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις	N. 5069/2023 (ΦΕΚ 193/Α` 28.11.2023) N. 4605/2019 (ΦΕΚ 52/Α` 1.4.2019) N. 4549/2018, (ΦΕΚ 105/Α/14.6.2018) N. 4530/2018, (ΦΕΚ 58/Α/30.3.2018) N. 4442/2016, (ΦΕΚ 230/Α/7.12.2016) N. 4403/2016, (ΦΕΚ 125/Α/7.7.2016) N. 4254/2014, (ΦΕΚ 85/Α/7.4.2014) N. 4155/2013, (ΦΕΚ 120/Α/29.5.2013) N. 4072/2012, (ΦΕΚ 86/Α/11.4.2012) N. 3982/2011, (ΦΕΚ 143/Α/17.6.2011)
Περιβαλλοντική αδειοδότηση	Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 209/Α/2011)	Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	Υ.Α. οικ. 92108/1045/Φ.15/2020 (ΦΕΚ 3833/Β` 9.9.2020) Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016, (ΦΕΚ 2471/Β/10.8.2016) Υ.Α. οικ.173829/2014, (ΦΕΚ 2036/Β/25.7.2014) Υ.Α. Οικ: 65150/1780/2013, (ΦΕΚ 3089/Β/4.12.2013) Υ.Α. οικ.166476/2013, (ΦΕΚ 595/Β/14.3.2013) Υ.Α. 20741/2012, (ΦΕΚ 1565/Β/8.5.2012)
	Υ.Α. 21697/2012 (ΦΕΚ 224/ΥΟΔΔ/--/3.5.2012)	Συγκρότηση κεντρικού συμβουλίου περιβαλλοντικής αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) σύμφωνα με την παράγραφο1 του άρθρου 13 του Ν. 4014/2011 (209/Α)	
	ΚΥΑ 1649/45/ΦΕΚ 45Β/15-01/2014	Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
Περιβαλλοντική αδειοδότηση	Υ.Α. υπ' αριθμ. οικ. 170225 (Φ.Ε.Κ. 135B/27-01-2014)	κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.	Υ.Α οικ. 1915/2018, (ΦΕΚ 304/Β/2.2.2018)
	Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α` 7.5.2020)	Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις	Ν. 5106/2024 (ΦΕΚ 63/Α` 1.5.2024) Ν. 5069/2023 (ΦΕΚ 193/Α` 28.11.2023) Ν. 5037/2023 (ΦΕΚ 58/Α` 28.3.2023) Ν. 4964/2022 (ΦΕΚ 150/Α` 30.7.2022) Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α` 23.7.2021) Ν. 4710/2020 (ΦΕΚ 142/Α` 23.7.2020)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
Περιβαλλοντική αδειοδότηση	Υ.Α. Αριθμ. 3122.3-15/71164/2021, ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ, 18 Οκτωβρίου 2021, Αρ. Φύλλου 4790	Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ	
	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΣΕΝΕ/13582/952/2021 (ΦΕΚ 689/Β` 22.2.2021)	Μεθοδολογία προγραμματισμού των τακτικών περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων – Αξιολόγηση κινδύνου και κατάταξη σε βαθμούς επικινδυνότητας των οικονομικών δραστηριοτήτων που υπάγονται στις Κατηγορίες Α και Β του άρθρου 1 του ν. 4014/2011, όπως ισχύει	
	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β` 24.2.2022)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/53510/3616/2023 (ΦΕΚ 3327/Β` 19.5.2023) Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64712/4464/2022 (ΦΕΚ 3636/Β` 11.7.2022)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471)	
Περιβαλλοντική αδειοδότηση	Οδηγία 2011/92/ΕΕ	Για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον	
Κανονισμοί EMAS (Eco-Management and Audit Scheme)	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1221/2009	Περί της εκούσιας συμμετοχής οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 761/2001 και των αποφάσεων της Επιτροπής 2001/681/ΕΚ και 2006/193/ΕΚ	Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1505 Κανονισμός (ΕΕ) 2018/2026
Ποιότητα ατμόσφαιρας	Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81)	Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει.	Υ.Α. 69269/5387/1990, (ΦΕΚ 678/Β/25.10.1990) Ν. 1650/1986, (ΦΕΚ 160/Α/16.10.1986)
	ΚΥΑ 11294/93 (ΦΕΚ 264/Β)	Όροι λειτουργίας και επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων αποβλήτων από βιομηχανικούς λέβητες.	
	Υ.Α. οικ. 10245/713/1997	Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και την	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		διάθεση της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων	
Υ.Α. Η.Π. 22306/1075/Ε103/2007 (ΦΕΚ 920Β/07)		Καθορισμός τιμών – στόχων και ορίων εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15ης Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων»	Υ.Α. 174505/607/2017, (ΦΕΚ 1311/Β` 13.4.2017) Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε.103/2011, (ΦΕΚ 488/Β/30.3.2011)
	ΚΥΑ 37411/1829/Ε103 (ΦΕΚ Β 1827/11 Σεπτεμβρίου 2007)	«Καθορισμός αρμόδιων αρχών, μέτρων και διαδικασιών για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αριθμ. 2037/2000 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Ιουνίου 2000 «για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος», όπως τροποποιημένος ισχύει»	
	Υ.Α. οικ. 10735/651/2012 (ΦΕΚ 2656/Β`/28.9.2012)	Εγκατάσταση, Λειτουργία και Έλεγχος Ατμολεβήτων	Υ.Α. Α.Π. 136860/1673/Φ15/2018, (ΦΕΚ 6210/Β/31.12.2018)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
ΚΥΑ 36060/115/Ε.103 (ΦΕΚ 1450/Β/14.6.2013)	Οδηγία 92/42/ΕΟΚ	Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΕΔ/46424/1134/2021 (ΦΕΚ 2185/Β` 26.5.2021) Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/56257/7231/2019, (ΦΕΚ 2646/Β/1.7.2019) Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/82568/11912/2018, (ΦΕΚ 5301/Β/26.11.2018) Υ.Α. 181627/1185/2016 (ΦΕΚ 2494/Β` 12.8.2016) Ν. 4342/2015, (ΦΕΚ 143/Α/9.11.2015) Υ.Α. Η.Π. 34062/957/Ε103/2015, (ΦΕΚ 1793/Β/20.8.2015) Υ.Α. Η.Π. 44105/1398/Ε.103/2013, (ΦΕΚ 1890/Β/1.8.2013)
Οδηγία 2010/75/ΕΕ και Εκτελεστική απόφαση της επιτροπής της 9/10/2014		Της 21ης Μαΐου 1992 σχετικά με τις απαιτήσεις απόδοσης για τους νέους λέβητες ζεστού νερού που τροφοδοτούνται με υγρά ή αέρια καύσιμα	
		Για τον καθορισμό των συμπερασμάτων σχετικά με τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές , βάσει της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου για την διύλιση πετρελαίου και αερίου	
Κλιματική αλλαγή	Υ.Α. οικ.11535/1993	Επιτρεπόμενα είδη καυσίμων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές και συναφείς εγκαταστάσεις στους αποτεφρωτήρες νοσηλευτικών	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		μονάδων και μέτρα για τις ανοικτές εστίες καύσης	
	Υ.Α. οικ. 11294/1993	Όροι λειτουργίας και επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων αποβλήτων από βιομηχανικούς λέβητες, ατμογεννήτριες, ελαιόθερμα και αερόθερμα που λειτουργούν με καύσιμο μαζούτ, ντίζελ ή αέριο.	
	Ν. 3054/2002	Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις	Ν. 5037/2023 (ΦΕΚ 58/Α` 28.3.2023) Ν. 4796/2021 (ΦΕΚ 63/Α` 17.4.2021) Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α` 7.5.2020) Ν. 4546/2018, (ΦΕΚ 101/Α/12.6.2018) Ν. 4447/2016, (ΦΕΚ 241/Α/23.12.2016) Ν. 4409/2016, (ΦΕΚ 136/Α/28.7.2016) Ν. 4361/2016 (ΦΕΚ 10/Α/1.2.2016) Ν. 4254/2014, (ΦΕΚ 85/Α/7.4.2014) Ν. 4233/2014, (ΦΕΚ 22/Α/29.1.2014) Ν. 4093/2012, (ΦΕΚ 222/Α/12.11.2012) Ν. 4072/2012, (ΦΕΚ 86/Α/11.4.2012) Ν. 3897/2010, (ΦΕΚ 208/Α/10.12.2010) Ν. 3335/2005, (ΦΕΚ 95/Α/20.4.2005)
Κλιματική αλλαγή	Κ.Υ.Α. 284/2006/2007 (ΦΕΚ 1736Β)	Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο και για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/12/ΕΟΚ και προς την Οδηγία 2005/33/ ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/32/ ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο.	
	Νόμος 4062/2012	Αξιοποίηση του πρώην Αεροδρομίου Ελληνικού - Πρόγραμμα ΗΛΙΟΣ - Προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/28/ΕΚ) - Κριτήρια Αειφορίας Βιοκαυσίμων και Βιορευστών (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/30/ΕΚ)	
	ΚΥΑ οικ. 175700/2016	Σύστημα αειφορίας βιοκαυσίμων και βιορευστών.	
	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/105040/2297	Τροποποίηση της 181478/965/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β΄3763), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/410 «για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με σκοπό την ενίσχυση οικονομικά αποδοτικών μειώσεων των εκπομπών και την προώθηση επενδύσεων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2018.	ΚΥΑ 181478/965/2017 (ΦΕΚ Β΄3763)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
Κλιματική αλλαγή	Ν. 4936/2022 (ΦΕΚ 105/Α΄ 27.5.2022)	Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος	
	Ν. 4936/2022 (ΦΕΚ 105/Α΄ 27.5.2022)	Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος	
	Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/Δ ΗΕ/35549/731/06.04.2023	Ενίσχυση για επιχειρήσεις τομέων και υποτομέων που εκτίθενται σε σημαντικό κίνδυνο διαρροής άνθρακα, λόγω του κόστους δικαιωμάτων του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ε.Ε. που μετακυλιέται στις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας (ενίσχυση για έμμεσο κόστος εκπομπών), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 2003/87/ΕΚ όπως ισχύει, καθώς και στην Ανακοίνωση της Επιτροπής 2020/C 317/04/25.09.2020 (Κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με ορισμένα μέτρα κρατικών ενισχύσεων στο πλαίσιο του	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
Κλιματική αλλαγή		συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου μετά το 2021). Διαδικασία χορήγησης της ενίσχυσης από τη Δ.Α.Π.Ε.Π. Α.Ε., για την περίοδο 2021-2030, δικαιούχοι, μέγιστο ποσό ενίσχυσης και μεθοδολογία χορήγησης της ενίσχυσης.	
	Οδηγία 2009/28/ΕΚ της 23/04/2009	Σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την τροποποίηση και τη συνακόλουθη κατάργηση των οδηγιών 2001/77/ΕΚ και 2003/30/ΕΚ	
	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 1005/2009	Σχετικά με τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος	
	Κανονισμός 517/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16Απριλίου 2014	Σχετικά με τα φθοριούχα αέρια και κατάργηση του Κανονισμού 842/2006	
	ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 2014/738/ΕΕ	Σχετικά με τον καθορισμό των συμπερασμάτων σχετικά με τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές (ΒΔΤ), βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη διύλιση πετρελαίου και αερίου	
Οδηγία 2015/1513/ΕΕ της 09/09/2015	Σχετικά την τροποποίηση της οδηγίας 98/70/ΕΚ σχετικά με την		

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
	<p data-bbox="663 467 1010 536">ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/1135</p> <p data-bbox="663 794 1088 930">Οδηγία (ΕΕ) 2018/410 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαρτίου 2018</p>	<p data-bbox="1126 292 1554 464">ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/28/ΕΚ σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.</p> <p data-bbox="1126 472 1570 786">Για τον καθορισμό του είδους, του μορφότυπου και της συχνότητας παροχής των πληροφοριών που θα διατίθενται από τα κράτη μέλη για την υποβολή εκθέσεων όσον αφορά την εφαρμογή της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί βιομηχανικών εκπομπών.</p> <p data-bbox="1126 794 1554 1042">Για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με σκοπό την ενίσχυση οικονομικά αποδοτικών μειώσεων των εκπομπών και την προώθηση επενδύσεων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814.</p>	
<p data-bbox="201 1050 427 1082">Κλιματική αλλαγή</p>	<p data-bbox="663 1050 1070 1153">ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/2066 της 19ης Δεκεμβρίου 2018</p>	<p data-bbox="1126 1050 1554 1329">Για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής</p>	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/331 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	Σχετικά με τον καθορισμό ενωσιακών μεταβατικών κανόνων για την εναρμονισμένη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής κατ' εφαρμογή του άρθρου 10α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.	
	ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1842 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	Σχετικά με τη θέσπιση κανόνων για την εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά περαιτέρω ρυθμίσεις για τις προσαρμογές της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων εκπομπής λόγω μεταβολών του επιπέδου δραστηριότητας.	
Κλιματική αλλαγή	ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/2085 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	Για την τροποποίηση και τη διόρθωση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.	
	ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/447 της 12ης Μαρτίου 2021	Σχετικά με τον καθορισμό των αναθεωρημένων τιμών των δεικτών αναφοράς για τη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής για την	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
	<p>ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2023/959 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 10ης Μαΐου 2023</p>	<p>περίοδο από το 2021 έως το 2025 κατ' εφαρμογή του άρθρου 10α παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.</p> <p>Για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης.</p>	
<p>Κλιματική αλλαγή</p>	<p>ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/2122 της 17ης Οκτωβρίου 2023</p> <p>ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/2772 της 31ης Ιουλίου 2023</p>	<p>Για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.</p> <p>Για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2013/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου</p>	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		όσον αφορά τα πρότυπα υποβολής εκθέσεων βιωσιμότητας	
Βιώσιμη ανάπτυξη	Οδηγία 2013/34/ΕΕ (NFR Directive)	Σχετικά με τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και συναφείς εκθέσεις επιχειρήσεων ορισμένων μορφών, την τροποποίηση της οδηγίας 2006/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των οδηγιών 78/660/ΕΟΚ και 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου	Οδηγία 2014/95/ΕΕ Οδηγία 2014/102/ΕΕ του Συμβουλίου Οδηγία (ΕΕ) 2021/ Οδηγία (ΕΕ) 2022/2464
	ΟΔΗΓΙΑ 2014/95/ΕΕ	Σχετικά την τροποποίηση της οδηγίας 2013/34/ΕΕ όσον αφορά τη δημοσιοποίηση μη χρηματοοικονομικών πληροφοριών και πληροφοριών για την πολυμορφία από ορισμένες μεγάλες επιχειρήσεις και ομίλους	
	Οδηγία (ΕΕ) 2022/2464 (CSR Directive)	Σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014, της οδηγίας 2004/109/ΕΚ, της οδηγίας 2006/43/ΕΚ και της οδηγίας 2013/34/ΕΕ, όσον αφορά την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες	Κανονισμός (ΕΕ) 537/2014 Οδηγία 2004/109/ΕΚ Οδηγία 2006/43/ΕΚ Οδηγία 2013/34/ΕΕ

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
Επικίνδυνα απόβλητα	ΚΥΑ Η.Π.13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006)	«Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα». Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων»	Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016, (ΦΕΚ 4326/Β/30.12.2016) Ν. 4042/2012, (ΦΕΚ 24/Α/13.2.2012) Υ.Α. οικ. 146163/2012, (ΦΕΚ 1537/Β/8.5.2012) Υ.Α. 8668/2007, (ΦΕΚ 187/Β/2.3.2007)
	ΚΥΑ 24944/1159 (791Β/2006)	Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991».	Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016, (ΦΕΚ 4326/Β/30.12.2016) Υ.Α. οικ. 146163/2012, (ΦΕΚ 1537/Β/8.5.2012) Υ.Α. 8668/2007, (ΦΕΚ 187/Β/2.3.2007)
	Υ.Α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β/20.1.2012)	Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές	Υ.Α. Γ1/20655/2897/2015, (ΦΕΚ 1495/Β/16.7.2015)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		<p>μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων</p> <p>Κ.Υ.Α. 39200/15 (ΦΕΚ-2057 Β/18-9-15)</p> <p>Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 41624/2057/2010 κοινής υπουργικής απόφασης (Β'1625), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/56/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών όσον αφορά τη διάθεση στην αγορά φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν κάδμιο.</p>	
Επικίνδυνα απόβλητα	<p>Υ.Α. Οικ. 43942/4026/2016 (19.09.2016)</p> <p>Υ.Α. οικ. 181504/2016 (ΦΕΚ 2454/Β'9.10.2016)</p>	<p>Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24)</p> <p>Κατάρτιση, περιεχόμενο και σύστημα διαχείρισης του Εθνικού Μητρώου Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ.)- Καθορισμός διαδικασίας εγγραφής των παραγωγών, στο πλαίσιο της εναλλακτικής διαχείρισης των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 17 του</p>	<p>Υ.Α. Οικ. 26303/1483/2017, (ΦΕΚ 2037/Β/13.6.2017)</p> <p>Υ.Α οικ. 1/1/2017, (ΦΕΚ 1/Β/4.1.2017)</p> <p>Υ.Α. 175216/2018, (ΦΕΚ 1892/Β/24.5.2018)</p> <p>Υ.Α. 892/2017, (ΦΕΚ 538/Β/22.2.2017)</p>

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		N. 2939/2001 (Α 179), όπως ισχύουν	
	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/31068/1952/2018, (ΦΕΚ 2783/Β/12.7.2018)	«Τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 18 του π.δ. 116/2004 (Α' 81), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2096 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 15ης Νοεμβρίου 2017 «για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους»	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/41531/626/2023 (ΦΕΚ 2654/Β' 21.4.2023)
Επικίνδυνα απόβλητα	Κανονισμός (ΕΕ) 1357/2014 της 18/12/2014	Για την αντικατάσταση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών	
Απόβλητα	ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ Β 1016)	«Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»	Υ.Α. οικ. 56366/4351/2014, (ΦΕΚ 3339/Β/12.12.2014)
	N. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α/23.6.10)	Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης	N. 4530/2018, (ΦΕΚ 58/Α/30.3.2018) N. 4315/2014, (ΦΕΚ 269/Α/29.12.2014) N. 4071/2012, (ΦΕΚ 85/Α/11.4.2012) N. 4042/2012, (ΦΕΚ 24/Α/13.2.2012)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις	
	ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312/24.08.10)	Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ).	Ν. 4030/2011, (ΦΕΚ 249/Α/25.11.2011) Αρ. Πρωτ. Δ17α/50/2/ΦΝ 444.1/27.3.2013 Αρ. Πρωτ. οικ. 4834/25.1.2013
Απόβλητα	Εγκ. οικ. 24040/2590/2013	Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διασυνοριακή μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων	
	Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170/Α`/8.11.2017)	Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις	Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α' 20.10.2021)
	Π.Υ.Σ. Πράξη 39 της 31.8.2020	Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Απόβλητων (Ε.Σ.Δ.Α.).	
	Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021/2021 (ΦΕΚ 4790/Β`)	Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
	Οδηγία 94/62/ΕΚ της 20/12/1994	Για την συσκευασία και τα απορρίμματα συσκευασίας	
	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 14ης Ιουνίου 2006	Για τις μεταφορές αποβλήτων.	
Απόβλητα	Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Νοεμβρίου 2008	Για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών	
	Απόφαση 2014/955/ΕΕ της 18/12/2014	Για την τροποποίηση της απόφασης 2000/532/ΕΚ όσον αφορά τον κατάλογο των αποβλήτων	
	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 2022/92 της 21ης Ιανουαρίου 2022	Για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις μεθόδους περί των δεδομένων παρακολούθησης και τον μορφότυπο υποβολής των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά	
Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός	Π.Δ. 117 της 5/4/2004	«Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού», σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων	Υ.Α. Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014, (ΦΕΚ 1184/Β/9.5.2014) Π.Δ. 114/2013, (ΦΕΚ 147/Α/17.6.2013) Υ.Α. οικ. 133480/2011, (ΦΕΚ 2711/Β/15.11.2011) Π.Δ. 15/2006, (ΦΕΚ 12/Α/3.2.2006)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		ουσιών σε είδη ηλεκτρονικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού»	
Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/36928/2227/2018 (ΦΕΚ 5459/Β`/6.12.2018)	Τροποποίηση της Η.Π. 23615/651/Ε.103/8-5-2014 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ” σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)”, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις» (Β’ 1184)	
	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/81490/1650/2021 (ΦΕΚ 4382/Β` 22.9.2021)	Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την τροποποίηση των οδηγιών 2000/53/ΕΚ για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών σιγλών και συσσωρευτών, και 2012/19/ΕΕ σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (L	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		<p>150), κατά το μέρος αυτής που αφορά στην τροποποίηση της οδηγίας 2012/19/ΕΕ σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού - τροποποίηση της υπό στοιχεία Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014 (Β' 1184) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις.» (Β' 1184)</p>	
Μπαταρίες /Συσσωρευτές Μολύβδου	Π.Δ. 115/2004 (ΦΕΚ 80Α/ 2004)	<p>«Αντικατάσταση της ΚΥΑ 73537/1438/95 "Για τις ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες" (Β781) και 19817/2000 ΚΥΑ «Τροποποίηση της 73537/1438/95 ΚΥΑ κλπ» (Β'963). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική</p>	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών»	
Μπαταρίες /Συσσωρευτές Μολύβδου	Υ.Α. 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 162Β/10)	Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/81492/1651/2021 (ΦΕΚ 4382/Β` 22.9.2021) Υ.Α. 39200/2015, (ΦΕΚ 2057/Β/18.9.2015)
	Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1542 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2023	Σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την τροποποίηση της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και την κατάργηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ (Κείμενο	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)	
Ελαστικά	Οδηγία 94/62/ΕΚ της 20/12/1994	Για την συσκευασία και τα απορρίμματα συσκευασίας	
	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/36464/547/2023 (ΦΕΚ 2217/Β` 6.4.2023)	Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021	
Θόρυβος	Προεδρικό Διάταγμα 1180/81 (ΦΕΚ 293 Α)	«Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει ».	Υ.Α. 69269/5387/1990, (ΦΕΚ 678/Β/25.10.1990) Ν. 1650/1986, (ΦΕΚ 160/Α/16.10.1986)
	ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418Β)	Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους	Υ.Α. Η.Π. 9272/471/2007, (ΦΕΚ 286/Β/2.3.2007)
	ΚΥΑ 13586/724/2006 (ΦΕΚ 384 Β)	«Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/13757/255/2022 (ΦΕΚ 710/Β` 16.2.2022) Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793/2018, (ΦΕΚ 6108/Β/31.12.2018)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
Θόρυβος	Οδηγία 2000/14/ΕΚ	«Θορύβου» του Συμβουλίου της 25.6.2002» Για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση στους εξωτερικούς χώρους	
	Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002	Σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου	
Χημικές Ουσίες	Υ.Α. 388/2001/02, (ΦΕΚ 170/Β/18.2.02)	Εναρμόνιση της Εθνικής Νομοθεσίας προς τις οδηγίες 2000/21/Ε.Κ, 2000/32/Ε.Κ, 2000/33/Ε.Κ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων	
	Υ.Α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β ` / 20.1.2012)	Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων – Τροποποιήσεις	Υ.Α. Γ1/20655/2897/2015, (ΦΕΚ 1495/Β/16.7.2015)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		των Παραρτημάτων της κοινής υπουργικής απόφασης 35043/2524/2.9.2010 (Β` 1385)	
Χημικές Ουσίες	ΠΔ 52/2015 (17.07.2015)	Εναρμόνιση με την οδηγία 2014/27/ΕΕ Για την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 1992/58/ΕΟΚ, 1992/85/ΕΟΚ, 1994/33/ΕΚ, 1998/24/ΕΚ και της οδηγίας 2004/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τον κανονισμό (ΕΚ) υπ' αριθμόν 1272/2008 για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων - Τροποποίηση των προεδρικών διαταγμάτων 105/1995, 176/1997, 62/1998, 338/2001 και 399/1994	Αρ. Πρωτ. οικ. 34829/962/30.7.2015
	ΚΥΑ Αριθμ. 111/2017	Τροποποίηση - Συμπλήρωση της αριθμ. 3015811/ 2663 (ΦΕΚ 1410/Β`/6.9.2010) κοινή υπουργική απόφαση σχετικά με τον καθορισμό μέτρων ελέγχου και κυρώσεων για την εκτέλεση του αριθμ. 1272/2008/ΕΚ κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και Κατάργηση της υπουργικής απόφασης 265/2002, (ΦΕΚ 1214/ Β`/19.9.2002) σχετικά με την ταξινόμηση, επισήμανση και	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		<p>συσκευασία επικίνδυνων παρασκευασμάτων και της αριθμ. 378/1994 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 705/Β΄/20.9.1994) σχετικά με την ταξινόμηση, επισήμανση, συσκευασία και επικίνδυνων ουσιών.</p>	
<p>Χημικές Ουσίες</p>	<p>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 18ης Δεκεμβρίου 2006</p>	<p>Για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και για κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει</p>	<p>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/830 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/588 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/878 ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/1435</p>
	<p>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008</p>	<p>Για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.</p>	<p>ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/1677</p>

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		1907/2006 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει	
Στερεά Απόβλητα	<p>Υ.Α. 54461/1779/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 2500/Β/4.10.2013)</p> <p>ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 4819, ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ, 23 Ιουλίου 2021, Αρ. Φύλλου 129</p>	<p>«Αντικατάσταση του παραρτήματος Ι του άρθρου 4 της υπ' αριθμ. 9268/469/2007 κοινής υπουργικής απόφασης (286/Β), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/2/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος Ι της οδηγίας 94/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 7ης Φεβρουαρίου 2013»</p> <p>Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού</p>	<p>Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/Δ ΜΕΑΑΠ/125261/1546/2023 (ΦΕΚ 7210/Β` 21.12.2023)</p> <p>Ν. 5069/2023 (ΦΕΚ 193/Α` 28.11.2023)</p> <p>Ν. 5037/2023 (ΦΕΚ 58/Α` 28.3.2023)</p> <p>Ν. 4964/2022 (ΦΕΚ 150/Α` 30.7.2022)</p> <p>Ν. 4936/2022 (ΦΕΚ 105/Α` 27.5.2022)</p> <p>Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α' 20.10.2021)</p>

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
Στερεά Απόβλητα	Εγκύκλιος α.π ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/34045/501/29.03.2023	περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σε εγκαταστάσεις παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – υποχρεώσεις παραγωγών αποβλήτων.	
	ΠΥΣ 5 της 18.4.2023	Έγκριση τροποποιήσεων του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.)-Τροποποίηση της υπ' αρ. 39/31.8.2020 Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 185)	
Ενέργεια	N. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α/02.10.2002)	«Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις»	N. 5037/2023 (ΦΕΚ 58/Α` 28.3.2023) N. 4796/2021 (ΦΕΚ 63/Α` 17.4.2021) N. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α` 7.5.2020) N. 4546/2018, (ΦΕΚ 101/Α/12.6.2018) N. 4447/2016, (ΦΕΚ 241/Α/23.12.2016) N. 4409/2016, (ΦΕΚ 136/Α/28.7.2016) N. 4361/2016 (ΦΕΚ 10/Α/1.2.2016) N. 4254/2014, (ΦΕΚ 85/Α/7.4.2014) N. 4233/2014, (ΦΕΚ 22/Α/29.1.2014) N. 4093/2012, (ΦΕΚ 222/Α/12.11.2012) N. 4072/2012, (ΦΕΚ 86/Α/11.4.2012) N. 3897/2010, (ΦΕΚ 208/Α/10.12.2010) N. 3769/2009, (ΦΕΚ 105/Α/1.7.2009) N. 3335/2005, (ΦΕΚ 95/Α/20.4.2005)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
Ενέργεια	Νόμος 3468/2006	Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαραγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης και λοιπές διατάξεις	
	Νόμος 3661/2008 (ΦΕΚ 89Α /2008)	Μέτρα για την μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις	N.4122/2013 - ΦΕΚ 42/Α/19-2-2013 N.4111/2013 - ΦΕΚ 18/Α/25-1-2013 N.4030/2011 - ΦΕΚ 249/Α/25-11-2011 N.3851/2010 - ΦΕΚ 85/Α/4-6-2010
	Νόμος 3855/10 (ΦΕΚ 95 Α/23-6-2010)	Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση, ενεργειακές υπηρεσίες και άλλες διατάξεις.	
	ΚΥΑ υπ' αριθμ. Δ6/Β/οικ. 5825 (ΦΕΚ 407/09.09.2010).	Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων	Υ.Α. ΔΕΠΕΑ/οικ.178581/2017, (ΦΕΚ 2367/Β/12.7.2017) N. 4342/2015, (ΦΕΚ 143/Α/9.11.2015)
	Υ.Α. Η.Π. 44105/1398/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 1890/Β/01.08.2013)	«Τροποποίηση της αριθ. 29459/1510/2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός εθνικών ανωτάτων ορίων εκπομπών για ορισμένους ατμοσφαιρικούς ρύπους...» (992/Β) και (1131/Β), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 14849/853/2008 ΚΥΑ (645/Β) και της αριθ. 33318/3028/1998 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		<p>(ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας» (Β' 1289), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 14849/853/2008 ΚΥΑ (645/Β), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/17/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλες διατάξεις</p>	
<p>Ενέργεια</p>	<p>Υ.Α. Η.Π. 34062/957/Ε103/2015 (ΦΕΚ 1793/Β/20.8.2015)</p>	<p>«Έγκριση Μεταβατικού Εθνικού Σχεδίου Μείωσης των Εκπομπών (ΜΕΣΜΕ), σύμφωνα με το άρθρο 28 της υπ' αριθμ. 36060/1155/2013 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010» (1450/Β), όπως ισχύει. Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 36060/1155/2013 κοινής υπουργικής απόφασης (1450/Β)»</p>	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
Ενέργεια	Νόμος υπ' αριθμ. 4342/2015	Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 «Για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των Οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ».	N. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α' 20.10.2021) N. 4808/2021 (ΦΕΚ 101/Α` 19.6.2021) N. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α` 7.5.2020) N. 4610/2019, (ΦΕΚ 70/Α/7.5.2019) N. 4495/2017, (ΦΕΚ 167/Α/3.11.2017) N. 4447/2016, (ΦΕΚ 241/Α/23.12.2016) N. 4425/2016, (ΦΕΚ 185/Α/30.9.2016) N. 4409/2016, (ΦΕΚ 136/Α/28.7.2016) N. 4403/2016, (ΦΕΚ 125/Α/7.7.2016)
	Κ.Υ.Α. αριθμ. οικ. 178679/2017 (ΦΕΚ 2337 / 10.07.2017)	Συστήματα αναγνώρισης προσόντων και πιστοποίησης Ενεργειακών Ελεγκτών. Μητρώο Ενεργειακών Ελεγκτών και Αρχείο Ενεργειακών Ελέγχων	
	Υ.Α. οικ. 175275/2018 (ΦΕΚ 1927/Β`/30.5.2018)	Συστήματα αναγνώρισης προσόντων και πιστοποίησης Ενεργειακών Ελεγκτών. Μητρώο Ενεργειακών Ελεγκτών και Αρχείο Ενεργειακών Ελέγχων	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΕΠΕΑ/97536/326/2018, (ΦΕΚ 6136/Β/31.12.2018)
	Υ.Α. ΔΕΠΕΑ/οικ. 170472/2018 (ΦΕΚ 181/Β/26.1.2018)	Τροποποίηση της ΔΕΠΕΑ/οικ. 178581/30.06.2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Έγκριση Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων»	
	N. 4643/2019 (ΦΕΚ 193/Α/3.12.2019)	«Απελευθέρωση αγοράς ενέργειας, εκσυγχρονισμός της ΔΕΗ, ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ και στήριξη των Α.Π.Ε. και λοιπές διατάξεις.»	N. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α` 23.7.2021) N. 4759/2020 (ΦΕΚ 245/Α` 9.12.2020)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/56257/7231/2019 (ΦΕΚ 2646/Β/01.07.2019)	«Τροποποίηση της αριθμ. 36060/1155/Ε.103/13.6.2013 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010» (Β' 1450) όπως ισχύει»	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΕΔ/46424/1134/2021 (ΦΕΚ 2185/Β` 26.5.2021)
Ενέργεια	Υ.Α. 4/2019 (ΦΕΚ 4893/Β/31.12.2019) Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α' 20.10.2021)	«Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ)» Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 «σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση», προσαρμογή στον Κανονισμό 2018/1999/ΕΕ του	Ν. 4964/2022 (ΦΕΚ 150/Α` 30.7.2022)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		<p>Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και στον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2019/826/ΕΕ της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2019, «για την τροποποίηση των Παραρτημάτων VIII και IX της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το περιεχόμενο των περιεκτικών αξιολογήσεων του δυναμικού αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης» και συναφείς ρυθμίσεις για την ενεργειακή απόδοση στον κτιριακό τομέα, καθώς και την ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, και άλλες επείγουσες διατάξεις</p>	
	<p>Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΕΠΕΑ/51153/387/2023 (ΦΕΚ 3187/Β/15-5-2023)</p>	<p>Συστήματα αναγνώρισης προσόντων και πιστοποίησης Ενεργειακών Ελεγκτών. Μητρώο Ενεργειακών Ελεγκτών και Αρχείο Ενεργειακών Ελέγχων</p>	
	<p>Οδηγία 2002/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2002</p>	<p>Για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων</p>	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
Επεξεργασία Λυμάτων – Προστασία υδατικών πόρων	Νομαρχιακή Απόφαση 17823 / 79 (ΦΕΚ 1132 / Β / 79)	Διαχείριση των υδατικών πόρων και άλλες διατάξεις	
	Νομαρχιακή Απόφαση Α3 / 6533 / 81 (ΦΕΚ 477 / Β / 81)		
	N. 1739/87 (ΦΕΚ 201 Α/ 20-11-87)		
	N. 3199/2003 (ΦΕΚ 280Α/9-12-2003)	Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ.	N. 5106/2024 (ΦΕΚ 63/Α` 1.5.2024) N. 5037/2023 (ΦΕΚ 58/Α` 28.3.2023) N. 4519/2018, (ΦΕΚ 25/Α/20.2.2018) N. 4315/2014, (ΦΕΚ 269/Α/29.12.2014) N. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/Α/20.12.2007) N. 3481/2006, (ΦΕΚ 162/Α/2.8.2006)
	Υ.Α. Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ. 133551/2008 (ΦΕΚ 2089/Β`/9.10.2008)	Τροποποίηση της περίπτωσης (γ) της παρ. 1 του άρθρου 8 της υπ αριθμ. Ε1β/221/65 Υγειονομικής διάταξης	
	N. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α`/13.2.2012)	Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής	N. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α` 23.7.2021) N. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α` 7.5.2020) N. 4495/2017, (ΦΕΚ 167/Α/3.11.2017) Υ.Α. 181627/1185/2016, (ΦΕΚ 2494/Β/12.8.2016) N. 4409/2016, (ΦΕΚ 136/Α/28.7.2016) N. 4447/2016, (ΦΕΚ 241/Α/23.12.2016) N. 4280/2014, (ΦΕΚ 159/Β/8.8.2014) N. 4277/2014, (ΦΕΚ 156/Α/1.8.2014)
Υ.Α. οικ. 191002/2013 (ΦΕΚ 2220/Β`/9.9.2013)	Τροποποίηση της υπ` αριθ. 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την		

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (354/B) και συναφείς διατάξεις»	
Πυροπροστασία	Π.Δ. 71/1988 (ΦΕΚ 32Α/17.2.1988)	Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων	Π.Δ. 41/2018. (ΦΕΚ 80/Α/7.5.2018) Υ.Α. 31856/2003, (ΦΕΚ 1257/Β/3.9.2003) Υ.Α. 33940/7590/1998, (ΦΕΚ 1316/Β/31.12.1998) Υ.Α. 5905/Φ15/839/1995, (ΦΕΚ 611/Β/12.7.1995) Υ.Α. 54229/2498/1994, (ΦΕΚ 312/Β/22.4.1994) Υ.Α. 81813/5428/1993, (ΦΕΚ 647/Β/30.8.1993) Υ.Α. 58185/2474/1991, (ΦΕΚ 360/Β/28.5.1991) Π.Δ 374/1988, (ΦΕΚ 168/Α/12.8.1988)
	Υ.Α. 34458/1990 (ΦΕΚ 846Β 90)	Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, διαμόρφωσης, σχεδίασης, κατασκευής, ασφαλούς λειτουργίας και πυροπροστασίας εγκαταστάσεων διυλιστηρίων και λοιπών βιομηχανιών πετρελαίου	
	Υ.Α 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β`/ 16.2.2009)	Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες	
	Πυρ. Διατ. 13α/2010	Τροποποίηση της υπ αριθ. 13/2008 Πυροσβεστικής διάταξης «περί καθορισμού της διαδικασίας χορήγησης πιστοποιητικού	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		πυροπροστασίας σε επιχειρήσεις που στεγάζονται σε κτίρια	
	Απόφ. 12/2012 (ΦΕΚ 1794/Β`/6.6.2012)	Καθιέρωση βιβλίου ελέγχου συντήρησης και καλής λειτουργίας των μέσων ενεργητικής πυροπροστασίας των επιχειρήσεων – εγκαταστάσεων	Πυρ.Διατ. 13/2013, (ΦΕΚ 1586/Β/21.6.2013)
Πυροπροστασία	Υπ' αριθμ. 15/2014 Πυροσβεστική Διάταξη	«Προδιαγραφές μελέτης, σχεδίασης και εγκατάστασης των φορητών, μόνιμων και λοιπών προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων και μέσων της ισχύουσας νομοθεσίας πυροπροστασίας».	Υ.Α. 24738 Φ.701.2/2017, (ΦΕΚ 2089/Β/19.6.2017)
	Υ.Α. /2014 (ΦΕΚ 2434/Β`/12.9.2014)	Οργάνωση, εκπαίδευση και ενημέρωση προσωπικού των επιχειρήσεων – εγκαταστάσεων σε θέματα πυροπροστασίας	Υ.Α. 24738 Φ.701.2/2017, (ΦΕΚ 2089/Β/19.6.2017)
	Υ.Α. 3275 Φ.700.17/2016 (ΦΕΚ 388/Β`/19.2.2016)	(Αριθμ. Πυροσβεστικής Διάταξης 17/2016) Μέτρα και μέσα πυροπροστασίας γραφείων	
	Υ.Α. 29321 οικ. Φ.700.19/2022 (ΦΕΚ 2833/Β` 7.6.2022)	Τροποποίηση της υπό στοιχεία οικ. 23083 Φ.700.19/11.6.2020 απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη με θέμα: «Έγκριση της υπ' αρ. 19/2020 Πυροσβεστικής Διάταξης με θέμα «Διαδικασία επιβολής διοικητικών προστίμων για παραβάσεις επί κανονιστικών	

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
	Υ.Α. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/55904/2019/2023 (ΦΕΚ 3475/Β` 24.5.2023)	διατάξεων νομοθεσίας πυροπροστασίας» (Β` 2233) Κανονισμός Πυροπροστασίας Ακινήτων εντός ή πλησίον δασικών εκτάσεων	Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/38701/1172/2024 (ΦΕΚ 2194/Β` 10.4.2024)
Αστική Περιβαλλοντική Ευθύνη	Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμ. 148 (ΦΕΚ 190/29.09.2009)	Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο Περιβάλλον – Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004.	Ν. 4409/2016, (ΦΕΚ 136/Α/28.7.2016) Υ.Α. Η.Π. 48416/2037/Ε.103/2011, (ΦΕΚ 2516/Β/7.11.2011)
Χρήση Νερού	Απόφαση Αριθμ. Η.Π. 51354/2641/Ε103, ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ, Αρ. Φύλλου 1909, 8 Δεκεμβρίου 2010	Καθορισμός Προτύπων Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΠΠΠ) για τις συγκεντρώσεις ορισμένων ρύπων και ουσιών προτεραιότητας στα επιφανειακά ύδατα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2008/105/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2008 «σχετικά με Πρότυπα Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΠΠΠ) στον τομέα της πολιτικής των υδάτων και σχετικά με την τροποποίηση και μετέπειτα κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 82/176/ΕΟΚ,	Υ.Α. οικ. 170766/2016, (ΦΕΚ 69/Β/22.1.2016)

Θέμα	Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία	Περιγραφή	Τροποποιήσεις
		83/513/ΕΟΚ, 84/156/ΕΟΚ, 84/491/ΕΟΚ και 86/280/ΕΟΚ και την τροποποίηση της οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», καθώς και για τις συγκεντρώσεις ειδικών ρύπων στα εσωτερικά επιφανειακά ύδατα και άλλες διατάξεις.	
Χρήση Νερού	Υ.Α. 182314/1241/2016 (ΦΕΚ 2888/Β`/12.9.2016)	Τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 8 της υπ' αριθ. 39626/2208/2009 κοινής υπουργικής απόφασης (Β'2075), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2014/80/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2006/118/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την προστασία των υπόγειων υδάτων από τη ρύπανση και την υποβάθμιση» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 20ης Ιουνίου 2014	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Κατηγορία: Ιδιότητα Οχήματα

Μάρκα	Μοντέλο	Κατηγορία Οχήματος	Είδος Καυσίμου	Φορ. Ίπποι	CO ₂	Κυβικά
TEMARED	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ	Μ.Ε.				
HYUNDAI	30D-9V	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	65		
CATERPILLAR	950E	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	167		
CASE	321B	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	73		
MERCEDES	930.03	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	72		11946
HYUNDAI	30D-9V KLARK	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	65		
MITSUBISHI		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		
MERCEDES	S300	Ε.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	15	110	2143
BMW	650GS	Ε.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	8		652
HYUNDAI	KONA	Ε.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	11		1598
CATERPILLAR	950H	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	199		
CATERPILLAR	272C	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	91		
CATERPILLAR	950GII	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	183		
LINDE	H40D	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	71		
MAN	L2007.46.001	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	430		
DAF	FAV2300	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	190		
MAN		Μ.Ε.	Πετρέλαιο	430		
SUZUKI	DL 650	Ε.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	8		645
MERCEDES	6352	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	25		4249
MAZDA	LN1212	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		2500
COLES	ΓΕΡΑΝΟΣ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	145		
CATERPILLAR	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	170		
CATERPILLAR	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	170		
MITSUBISHI	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	60		
COLES	ΓΕΡΑΝΟΣ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	145		
MERCEDES	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	230		
JCB	ΕΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	51		
MITSUBISHI	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	60		
CATERPILLAR	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	55		
MITSUBISHI	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	59		
GINIE	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	41		
MAN	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	192		
MERCEDES	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	216		
MERCEDES	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	279		
MITSUBISHI	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	59		
NISSAN	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	59		
DATSUN	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	60		
HYUNDAI	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	67		

HYUNDAI	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	88		
MAN	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ	Μ.Ε.	Πετρέλαιο	420		
NISSAN	PICK UP	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	16		
MERCEDES	612 D	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	20		2148
MAZDA	B 2200	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	15		
FORD		Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	14		
MERCEDES	214	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	16		
MERCEDES	314	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	16		
MERCEDES	214	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	16		
FORD	RANGER	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	15		2198
MERCEDES		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	15		
NISSAN		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		2488
RENAULT		ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	Πετρέλαιο	17		2464
MERCEDES	SPRIDER	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	Πετρέλαιο	15		2148
MERCEDES		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	88		14618
MERCEDES		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	38		6374
MERCEDES	1827	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	57		9558
MERCEDES	1619	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	57		9506
MERCEDES		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	72		11946
MERCEDES		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	25		4249
MERCEDES	704	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	34		
MAZDA	B 2200	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	15		
MERCEDES	DAIMLER	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	72		11939
TOYOTA		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		
NISSAN	D40	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	16		2488
MITSUBISHI	L200	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		2477
NISSAN	NAVARA	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		2488
V W	AMAROK	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	14		1968
V W	TRANSPORTER	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	13		
V W	TRANSPORTER	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	14		1968
V W	TRANSPORTER	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	14		1968
MERCEDES	614 D	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	25		4249
MERCEDES		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	25		4249
MERCEDES		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	25		4249
NISSAN	NAVARA	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		2488
NISSAN	NAVARA	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		2488
NISSAN		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	18		2953
V W	TRANSPORTER	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	14		1984
V W	TRANSPORTER	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	14		1968
V W	TRANSPORTER	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	14		1968
V W	TRANSPORTER	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	14		1968
PEUGEOT	BOXER	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	14		1997
PEUGEOT	BOXER	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	14		1997
PEUGEOT	BOXER	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	14		1997
MAZDA	B 2200 STD	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	15		
MITSUBISHI	L200009	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		

FIAT	DUCATO	Φ.Ι.Χ.	Αμόλυβδη	14		1998
FORD	RANGER	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	15		2198
NISSAN	NAVARA	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		2488
MERCEDES		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	88		14618
NISSAN	NAVARA	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	14		2298
NISSAN	D 22	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		2488
NISSAN	NAVARA DOUBLE CAB	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		2488
NISSAN	YD 25 N1	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		2488
MAZDA	UN 1212	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		2500
NISSAN	D40	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	17		2488
MERCEDES 2435 L		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	88		14618
MITSUBISHI CANTER		Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	20		3298

Κατηγορία: Μισθωμένα Οχήματα

Μάρκα	Μοντέλο	Κατηγορία Οχήματος	Είδος Καυσίμου	Κυβικά
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
OPEL	MOVANO	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	2179
NISSAN	QASHQAI	E.I.X.	Αμόλυβδη	1332
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CUPRA - SEAT	FRMENTOR 1.5	E.I.X.	Αμόλυβδη	1498
SEAT	ARONA	E.I.X.	Αμόλυβδη	999
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
PEUGEOT	208	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
ALFA ROMEO	GIULIA	E.I.X.	Αμόλυβδη	1995
MERCEDES	GLC 200 4MATIC	E.I.X.	Αμόλυβδη	1999
CINTROEN	JUMPY	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	1499
VOLVO	V40	E.I.X.	Αμόλυβδη	1498
NISSAN	NAVARA	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	2298
FIAT	DOBLO	Φ.Ι.Χ.	Πετρέλαιο	1598
MITSUBISHI	SPACE	E.I.X.	Αμόλυβδη	1193
OPEL	CORSA	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
OPEL	CORSA	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
OPEL	CORSA	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
MAZDA	MAZDA 2	E.I.X.	Αμόλυβδη	1490
PEUGEOT	208	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
SKODA	FABIA	E.I.X.	Αμόλυβδη	999

PEUGEOT	208	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
SKODA	KAROQ	E.I.X.	Αμόλυβδη	1498
CINTROEN	C3 S	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3 S	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
MERCEDES	GLC 200 4 MATIC	E.I.X.	Αμόλυβδη	1999
V W	T-CROSS	E.I.X.	Αμόλυβδη	999
ISUZU		Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
MERCEDES	GLC 200 MATIC AUTO 4X4	E.I.X.	Αμόλυβδη	1999
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
FORD	TRANZIT	Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1499
FIAT	DOBLO	Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1598
ISUZU	D MAX	Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
PEUGEOT	208	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
MERCEDES	GLA AMG 35	E.I.X.	Αμόλυβδη	1991
MERCEDES	GLC 300 E 4MATIC	E.I.X.	Αμόλυβδη	1999
FORD	TRANSIT	Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1995
SUZUKI	VITARA	E.I.X.	Αμόλυβδη	1373
SUZUKI	VITARA	E.I.X.	Αμόλυβδη	1373
AUDI	Q5	E.I.X.	Πετρέλαιο	1968
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
BMW	330E	E.I.X.	Αμόλυβδη	1998
RENAULT	CLIO	E.I.X.	Πετρέλαιο	1461
CINTROEN	C3	E.I.X.	Πετρέλαιο	1499
MERCEDES	E200	E.I.X.	Αμόλυβδη	1991
MERCEDES	GLC 200 4 MATIC	E.I.X.	Αμόλυβδη	1991
ISUZU		Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
HYUNDAI	TUCSON	E.I.X.	Αμόλυβδη	1588
SUZUKI	IGNIS	E.I.X.	Αμόλυβδη	1197
FIAT	TIPO	E.I.X.	Πετρέλαιο	1598
V W	CADDY	E.I.X.	Αμόλυβδη	1395
FIAT	FIORINO	Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1248
SUZUKI	IGNIS	E.I.X.	Αμόλυβδη	1197
ISUZU	BTF	Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
V W	CADDY	E.I.X.	Αμόλυβδη	999
AUDI	Q3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1984
SUZUKI	JIMNY	Φ.I.X.	Αμόλυβδη	1462
SUZUKI	JIMNY	Φ.I.X.	Αμόλυβδη	1462
SUZUKI	JIMNY	Φ.I.X.	Αμόλυβδη	1462
SUZUKI	JIMNY	Φ.I.X.	Αμόλυβδη	1462
SUZUKI	JIMNY	Φ.I.X.	Αμόλυβδη	1462
ISUZU		Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
ISUZU		Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898

BMW	X4 XDRIVE 20I	E.I.X.	Αμόλυβδη	1998
SUZUKI	JIMNY	Φ.I.X.	Αμόλυβδη	1462
SUZUKI	JIMNY	Φ.I.X.	Αμόλυβδη	1462
SUZUKI	JIMNY	Φ.I.X.	Αμόλυβδη	1462
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
FORD	TOURNEO	E.I.X.	Πετρέλαιο	1995
CINTROEN	C3	E.I.X.	Πετρέλαιο	1499
RENAULT	CLIO	E.I.X.	Αμόλυβδη	1332
BMW	330E	E.I.X.	Αμόλυβδη	1998
ISUZU		Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
ISUZU		Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
ISUZU		Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
AUDI	A6	E.I.X.	Αμόλυβδη	1984
PEUGEOT	PARTNER	Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1560
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
ISUZU		Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
ISUZU		Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
TOYOTA	YARIS ΥΒΡΙΔΙΚΟ	E.I.X.	Αμόλυβδη	1407
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
ISUZU		Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
ISUZU		Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
ISUZU		Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1898
FORD	TRANZIT	Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1995
FIAT	DUCATO	Φ.I.X.	Πετρέλαιο	2287
NISSAN	NAVARA	Φ.I.X.	Πετρέλαιο	2298
TOYOTA	AURIS	E.I.X.	Πετρέλαιο	1364
KIA	STONIC	E.I.X.	Αμόλυβδη	1248
PEUGEOT	3008	E.I.X.	Πετρέλαιο	1499
CINTROEN	C3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1199
OPEL	VIVARO	Φ.I.X.	Πετρέλαιο	1598

Κατηγορία: Μισθωμένα Οχήματα Διοίκησης

Μάρκα	Μοντέλο	Κατηγορία Οχήματος	Είδος Καυσίμου	Κυβικά
ALFA ROMEO	TONALE	E.I.X.	Αμόλυβδη	1469
MERCEDES	GLA 250 E	E.I.X.	Αμόλυβδη	1332
DACIA	DUSTER	E.I.X.	Πετρέλαιο	1461
ALFA ROMEO	TONALE	E.I.X.	Αμόλυβδη	1469
SKODA	KODIAQ	E.I.X.	Αμόλυβδη	1498
VOLVO	XC 40	E.I.X.	Αμόλυβδη	1477
BMW	X2	E.I.X.	Αμόλυβδη	1499
VOLVO	XC 40	E.I.X.	Αμόλυβδη	1477
BMW	X1	E.I.X.	Αμόλυβδη	1499
MERCEDES	C 180	E.I.X.	Αμόλυβδη	1496
MERCEDES	GLA 200	E.I.X.	Αμόλυβδη	1595
SKODA	ENYAQ 80	E.I.X.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ	
SKODA	KODIAQ	E.I.X.	Αμόλυβδη	1498
V W	TIGUAN	E.I.X.	Αμόλυβδη	1498
MERCEDES	C 180	E.I.X.	Αμόλυβδη	1496
BMW	X2	E.I.X.	Πετρέλαιο	1496
SUZUKI	VITARA	E.I.X.	Αμόλυβδη	1373
AUDI	Q3	E.I.X.	Αμόλυβδη	1498
BMW	X2	E.I.X.	Αμόλυβδη	1499
VOLVO	XC40	E.I.X.	Αμόλυβδη	1477
VOLVO	XC40	E.I.X.	Αμόλυβδη	1477
MERCEDES	C 180	E.I.X.	Αμόλυβδη	1496
BMW	X1	E.I.X.	Αμόλυβδη	1499
JEEP	COMPASS	E.I.X.	Αμόλυβδη	1332
MERCEDES	CLA180	E.I.X.	Αμόλυβδη	1332
AUDI	Q3 SPORTBACK	E.I.X.	Αμόλυβδη	1498
PEUGEOT	5008	E.I.X.	Πετρέλαιο	1499
HONDA	CR-V	E.I.X.	Αμόλυβδη	1498
BMW	X1	E.I.X.	Αμόλυβδη	1499
MERCEDES	A 200	E.I.X.	Αμόλυβδη	1332
BMW	X1	E.I.X.	Αμόλυβδη	1499
HYUNDAI	TUCSON	E.I.X.	Πετρέλαιο	1598
VOLVO	XC40	E.I.X.	Αμόλυβδη	1477
HONDA	CIVIK	E.I.X.	Αμόλυβδη	1498
V W	ARTEON	E.I.X.	Αμόλυβδη	1498
JEEP	COMPASS	E.I.X.	Αμόλυβδη	1368
PEUGEOT	3008	E.I.X.	Πετρέλαιο	1499
VOLVO	XC40	E.I.X.	Αμόλυβδη	1477

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΜΕ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ**



ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.
Άγιοι Θεόδωροι, Κόρινθος, 20 100, Ελλάδα

Το Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch πιστοποιεί ότι το Σύστημα Διαχείρισης του ανωτέρω οργανισμού έχει αξιολογηθεί και καλύπτει τις απαιτήσεις των παρακάτω προτύπων διαχείρισης συστημάτων

ISO/IEC 27001:2013
Αντικείμενο Πιστοποίησης

Διαχείριση, λειτουργία και υποστήριξη Συστημάτων Πληροφορικής της "ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε."
Statement of Applicability Version number and release date: v.0.02 - 03/10/2022

Ημερομηνία Αρχικής Πιστοποίησης:	21-Ιανουαρίου -2023
Ημερομηνία Λήξης Προηγούμενου Κύκλου Πιστοποίησης:	NA
Ημερομηνία Αξιολόγησης Πιστοποίησης/Επαναπιστοποίησης:	NA
Ημερομηνία Έναρξης Κύκλου Πιστοποίησης/Επαναπιστοποίησης:	21-Ιανουαρίου -2023

Με την προϋπόθεση ότι το Σύστημα Διαχείρισης της εταιρείας θα συνεχίσει να λειτουργεί ικανοποιητικά, το πιστοποιητικό λήγει στις: **31-October-2025**

Αρ. Πιστοποιητικού ISO 22300:2025 Έκδοση: Νο. 1 Ημερομηνία Έκδοσης: **21-Ιανουαρίου-2023**


Διεύθυνση Έργο Πιστοποίησης, 8th Floor, 86 Finsbury Street, London E1 6NG, United Kingdom
Τηλέφωνο: Αριθμός 23, Πρωτεύς 185 45, Ελλάδα


0008

Προσάρετε πληροφορίες σχετικά με το αντικείμενο ως τις δραστηριότητες των εταίρων πιστοποίησης, καθώς και την απεργία των απεργών για συλλογικούς θεσμούς, στα ακόλουθα τηλέφωνα στο: **+30 210 4063 000**

UKAS Certificate Template single site rev 3.12 1 / 1 October 22, 2021

Πιστοποιητικό

Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με

ISO 22301 : 2019

Ο Φορέας Πιστοποίησης TÜV HELLAS (TÜV NORD) S.A. επιβεβαιώνει με το παρόν ότι, ως αποδέκτης εκπαίδευσης, αξιολόγησης και απόφασης πιστοποίησης σύμφωνα με το ISO/IEC 17021-1 : 2015 ο οργανισμός

ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

Κεντρικά Γραφεία: Ηρώδου Αττικού 12^α

151 24 Μαρούσι

Διυλιστήριο: Άγιοι Θεόδωροι

201 00 Κόρινθος

Ελλάδα

εφαρμόζει ένα Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 22301 : 2019, του οποίου η συμμόρφωση θα αξιολογείται κατά τη διάρκεια της τριετούς ισχύος

Πεδίο Εφαρμογής

- Παραγωγή, Εμπορία, Προμήθεια και Διακίνηση Καυσίμων, Βιοκαυσίμων, Λιπαντικών, Βασικών Λιπαντικών, Παραφινών, Ασφάλτου, Θείου και Ειδικών Προϊόντων Ορυκτελαίων οι οποίες εκτελούνται στο Διυλιστήριο Κορίνθου
- Διοικητικές Δραστηριότητες που εκτελούνται στα Κεντρικά Γραφεία

Αριθμός Μητρώου Πιστοποιητικού 054 23 0003

Αρ. Αναφοράς Επιδείξεως 05-0058/2023

Ισχύει από 2023-10-18

Ισχύει μέχρι 2026-09-07

Αρχική Πιστοποίηση 2023

Αθήνα, 18.10.2023


TÜV HELLAS (TÜV NORD) A.E. Φορέας Πιστοποίησης

TÜV HELLAS (TÜV NORD) A.E.

Λ. Μεσογείων 282

155 62 Αθήνα, Ελλάδα

tuvhellas.gr



TÜV®

TÜVNORDGROUP



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ Αρ.: 0094/CPR/MAD/1107426/A GR ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατασκευαστής: **ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) Διολιστήρια Κορίνθου Α.Ε.,**
Αγ. Θεόδωροι, Κόρινθος, Ελλάδα

Πρότυπο	Προϊόν και Μέγεθος	Τοποθεσία Παραγωγής
EN 12591: 2009	Λοφάλτος Οδοστρωσίας: 20 - 30	Αγ. Θεόδωροι, Κόρινθος, Ελλάδα
EN 12591: 2009	Λοφάλτος Οδοστρωσίας: 30 - 45	
EN 12591: 2009	Λοφάλτος Οδοστρωσίας: 35 - 50	
EN 12591: 2009	Λοφάλτος Οδοστρωσίας: 40 - 60	
EN 12591: 2009	Λοφάλτος Οδοστρωσίας: 50 - 70	
EN 12591: 2009	Λοφάλτος Οδοστρωσίας: 70 - 100	
EN 12591: 2009	Λοφάλτος Οδοστρωσίας: 100 - 150	
EN 12591: 2009	Λοφάλτος Οδοστρωσίας: 160 - 220	

Έκδοση Παραρτήματος: 02
Ημερομηνία Έκδοσης: 23 Ιανουαρίου 2023

LRQA Inspection Iberia, S.A. Κοινοποιημένος Οργανισμός με αριθμό 0094

Teresa Souto - Διευθύντρια Γραφείο TQM



Με το παρόν έγγραφο πιστοποιείται ότι η εταιρεία είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 9001:2015, έκδοση 12.1, από τον οργανισμό πιστοποίησης LRQA Inspection Iberia, S.A. με αριθμό πιστοποίησης 0094/CPR/MAD/1107426/A GR. Η πιστοποίηση αφορά στην παραγωγή προϊόντων οδοστρωσίας.

Η LRQA Inspection Iberia, S.A. διατηρεί πιστότητα ως οργανισμός πιστοποίησης σύμφωνα με τον νόμο 1472/2007 (ΕΚΔΕΛΠ) και σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 17061/2008 (ΕΚΔΕΛΠ) και σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 (ΕΚΔΕΛΠ) και σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 17061/2008 (ΕΚΔΕΛΠ) και σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 (ΕΚΔΕΛΠ).





Bureau Veritas Certification

ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ)
ΔΙΪΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.
Ηρώδου Αττικού 12Α, 151 24 Μαρούσι, Ελλάδα

Το πιστοποιητικό αφορά πολλαπλές εγκαταστάσεις, το στακείο των οποίων ταυμχρύνονται στα Παράρτημα αυτού του Πιστοποιητικού.
Το Bureau Veritas Certification Holding SAS - UK Branch πιστοποιεί ότι το Σύστημα Διαχείρισης του ανωτέρω οργανισμού έχει αξιολογηθεί και καλύπτει τις απαιτήσεις των παρακάτω προτύπων διαχείρισης συστημάτων

ISO 9001:2015
Αντικείμενο Πιστοποίησης

ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΒΑΣΙΚΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΠΑΡΑΦΙΝΩΝ, ΑΣΦΑΛΤΟΥ, ΘΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΟΡΥΚΤΕΛΕΑΙΩΝ.

Ημερομηνία Αρχικής Πιστοποίησης :	10-12-1993
Ημερομηνία Λήξης Προηγούμενου Κύκλου Πιστοποίησης:	NA
Ημερομηνία Αξιολόγησης Πιστοποίησης/Επανεπιστοποίησης:	09-11-2023
Ημερομηνία Έναρξης Κύκλου Πιστοποίησης/Επαγγελματισμού:	29-11-2023
Με την προϋπόθεση ότι το Σύστημα Διαχείρισης της εταιρείας θα συνεχίσει να λειτουργεί ικανοποιητικά, το πιστοποιητικό λήγει στις:	23-12-2026

Αρ. Πιστοποιητικού: GR004281 Έκδοση: 1 Ημερομηνία Έκδοσης: 29-11-2023



0008

Signed on behalf of BVCH SAS UK Branch

Διεύθυνση Φορέα Πιστοποίησης: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HD, United Kingdom
Τοπικό Γραφείο: 22, Ετολλού Str., Πειραιά, 185 45, Greece

Παροχότερες πληροφορίες σχετικά με το αντικείμενο και τη δραστηριότητα του παρόντος πιστοποιητικού, καθώς και την εφαρμογή των απαιτήσεων που αφορούν στην διαχείριση, παρακαλούμε επικοινωνήστε στις: +30 210 4043 000

UKAS Certificate Template Multi Site Rev.4.1

28 Aug 2023

1/2





Bureau Veritas Certification

ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ)
ΔΙΫΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

Ηρώδου Αττικού 12Α, 151 24 Μαρούσι, Ελλάδα

Το πιστοποιητικό αφορά πολλαπλές εγκαταστάσεις, τα στοιχεία των οποίων ταυτοποιούνται στο Παράρτημα αυτού του Πιστοποιητικού

Το Bureau Veritas Certification Holding SAS - UK Branch πιστοποιεί ότι το Σύστημα Διαχείρισης του ανωτέρω οργανισμού έχει αξιολογηθεί και καλύπτει τις απαιτήσεις των παρακάτω προτύπων διαχείρισης συστημάτων

ISO 14001:2015

Αντικείμενο Πιστοποίησης

ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΒΑΣΙΚΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΠΑΡΑΦΙΝΩΝ, ΑΣΦΑΛΤΟΥ, ΘΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΟΡΥΚΤΕΛΕΩΣΗ.

Ημερομηνία Αρχικής Πιστοποίησης :	14-12-2000
Ημερομηνία Λήξης Προηγούμενου Κύκλου Πιστοποίησης:	NA
Ημερομηνία Αξιολόγησης Πιστοποίησης/Επανάπιστοποίησης:	09-11-2023
Ημερομηνία Έναρξης Κύκλου Πιστοποίησης/Επανάπιστοποίησης:	29-11-2023
Με την προϋπόθεση ότι το Σύστημα Διαχείρισης της εταιρείας θα συνεχίσει να λειτουργεί αποτελεσματικά, το πιστοποιητικό λήγει στις:	23-12-2026

Αρ. Πιστοποιητικού: GR004282 Έκδοση: 1 Ημερομηνία Έκδοσης: 29-11-2023



Signed on behalf of BVCH SAS UK branch
Διεύθυνση Φορέα Πιστοποίησης: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 6ND, United Kingdom
Τομέας Γραφεία: 23, Εξαίτου Str., Πειραιάς, 185 45, Greece

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το αντικείμενο και τη δραστηριότητα του παρόντος πιστοποιητικού, καθώς και την εφαρμογή των απαιτήσεων του συστήματος διαχείρισης, παρακαλούμε επικοινωνήστε στο: +30 210 4003 000

UKAS Certificate Template Multi Site Rev 4.1

1/2

28 Aug 2023





Bureau Veritas Certification

ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ)
ΔΙΫΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

Ηρώδου Αττικού 12Α, 151 34 Βαρύσι, Ελλάδα

Το πιστοποιητικό αφορά εκτετατές ενοποιημένες, τα στοιχεία των οποίων ταυτρίζονται στα Πρωτόκολλα αυτού του Πιστοποιητικού

Το Bureau Veritas Certification (Bureau Veritas SAS - UK Branch) πιστοποιεί ότι το Σύστημα Διαχείρισης του ανωτέρω οργανισμού έχει αξιολογηθεί και καλύπτει τις απαιτήσεις των παρακάτω προτύπων διαχείρισης συστημάτων

ISO 45001:2018

Αντικείμενο Πιστοποίησης

ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΕΚΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΒΑΣΙΚΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΠΑΡΑΦΙΝΩΝ, ΑΣΦΑΛΤΟΥ, ΘΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΩΝ.

Ημερομηνία Αρχικής Πιστοποίησης :	30-11-2020
Ημερομηνία Λήξης Προηγούμενου Κύκλου Πιστοποίησης:	NA
Ημερομηνία Αξιολόγησης Πιστοποίησης/Επανεπιστοποίησης:	09-11-2023
Ημερομηνία Έναρξης Κύκλου Πιστοποίησης/Επανεπιστοποίησης:	29-11-2023
Με την προϋπόθεση ότι το Σύστημα Διαχείρισης της εταιρείας θα συνεχίσει να λειτουργεί κανονικά, το πιστοποιητικό λήγει στις:	29-11-2024

Αρ. Πιστοποιητικού: GR004283 Έκδοση: 1 Ημερομηνία Έκδοσης: 29-11-2023



Signed on behalf of BVCH SAS UK Branch

Διεύθυνση Ουράς Πιστοποίησης: 36th Floor, 66 Abchurch Lane, London, E1 3BE, United Kingdom

Γραφείο Γραφείο: 23, Ερμού Str., Πειραιάς, 185 45, Greece

Παρατίθεται ηλεκτρονικός σύνδεσμος με το αντίστοιχο και το ερωτηματολόγιο του πιστοποιητικού, καθώς και τον κατάλογο των απαιτήσεων του πιστοποιητικού διακρίσεων, αρθρο 10 της οδηγίας αριθ: 18 210 4501 000

UKAS Certificate Template Issue Date Rev: 6 1

1/2

28 Aug 2023



Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ

Αρ. 297-6

Το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.Σ.Υ.Δ.), ως ο αρμόδιος εθνικός φορέας,
σύμφωνα με το ν. 4468/2017

ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΕΙ

ΤΟ

Χημείο Αγίων Θεοδώρων

της

ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ)

Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε.

στους Αγίους Θεόδωρους Κορινθίας

ως ικανό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025:2017 και τα Κριτήρια του Ε.Σ.Υ.Δ., να εκτελεί δοκιμές, όπως καθορίζονται στο συνημμένο Εξέταση Πεδίο Εφαρμογής, το οποίο είναι δυνατό να τροποποιείται με αποφάσεις του Ε.Σ.Υ.Δ.

Η αρχική διαπίστευση χορηγήθηκε την 19^η Σεπτεμβρίου 2006. Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι την 18^η Σεπτεμβρίου 2026, υπό τον όρο της συνεχούς συμμόρφωσης του διαπιστευμένου φορέα προς το ανωτέρω Πρότυπο και τα Κριτήρια του Ε.Σ.Υ.Δ.

Αθήνα, 18.07.2022



Το Ε.Σ.Υ.Δ. έχει απορρίψει τη Συμφωνία Αμοιβαίας Αναγνώρισης της Ευρωπαϊκής Συνομοσπονδίας για τη Διαπίστευση (ΕΛ) για τις δραστηριότητες που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό.



Bureau Veritas Certification France
 Le Triangle de l'Arche
 8, cours du Triangle
 93337 Paris-La Garenne cedex-19 France
 Tél. : + 33 (0)1 41 97 90 60

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Αρ. Πιστοποιητικού: 2BS010292

Νούμερο :

Το Bureau Veritas Certification "ιστορικά" βρίσκεται στην περιοχή
 Bureau Veritas Certification certifie votre certification :

MOTOR OIL (HELLAS) CORINTH REFINERIES S.A.
 Ηρώδου Αττικού 12Α, 15124 Μαρούσι - Ελλάδα

Λίστα των εγκαταστάσεων είναι στο Παρόρθημα Πιστοποιητικού

εφαρμόζει επίσημα ελέγχου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 9001 (*)
 à plus en plus en relation de conformité de conformité de votre des réalisations 2BS010

για τις δραστηριότητες: **ΕΜΠΟΡΙΑ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ**
 pour ces activités de: **ΑΝΑΜΙΞΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΟΡΥΚΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ,**
ΠΑΡΑΓΩΓΗ Βιο-ΕΤΒΕ & Βιο-ΜΤΒΕ.

για το προϊόν: **ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ, ΒΙΟΡΕΥΣΤΑ**
 pour les produits suivants :

Η εταιρεία έχει αξιολογηθεί και είναι συμμορφωμένη με:
 Cette entreprise a été évaluée et se conforme aux :

ISO-9001 (version 2.0)
 Εφαρμογή του αντικείμενου
 "Παράγωγή Βιοκαυσίμων" - "Εμπορία Βιοκαυσίμων"

Το παρόν πιστοποιητικό έχει ισχύ για 5 (πέντε) έτη, σύμφωνα με τους κανόνες του εγγράφου που αφορά το είδος των
 "αδειοδοτήσεων για τη δραστηριότητα πιστοποίησης ISO-9001 έκδοση 2.0"
 Le présent certificat est valable pour une durée de 5 ans, selon les règles relatives dans le document "concernant le système de certification
 ISO-9001" (version 2.0) (Application des produits "Production de Biocarburants" - "Commerce de Biocarburants")

Έναρξη κύκλου πιστοποίησης: 15/10/2021
 Ημερομηνία λήξης πιστοποίησης: 17/10/2026
 Ημερομηνία αρχικής πιστοποίησης: 18/10/2016

Ημερομηνία έκδοσης: 15/10/2021

Εκδόθηκε στο Παρίσι, Γαλλία (FRANCE)

Γραφείο Πάρισης - Bureau Veritas Certification France
 Le Triangle de l'Arche - 8, cours du Triangle - 93337 Paris-La Garenne cedex-19 France

Ο πιστοποιημένος οργανισμός μπορεί να επικοινωνήσει με το www.bureauveritas.com

Le présent certificat est délivré en vertu de la norme ISO 9001
 * Το πιστοποιητικό ισχύει για 5 (πέντε) έτη, σύμφωνα με τους κανόνες του εγγράφου που αφορά το είδος των "αδειοδοτήσεων πιστοποίησης
 ISO-9001 έκδοση 2.0" (Application des produits "Production de Biocarburants" - "Commerce de Biocarburants")
 * Le présent certificat est valable pour une durée de 5 ans, selon les règles relatives dans le document "concernant le système de certification
 ISO-9001" (version 2.0) (Application des produits "Production de Biocarburants" - "Commerce de Biocarburants")





Bureau Veritas Certification



Παράρτημα Ι – Λίστα εγκαταστάσεων που συμπεριλαμβάνονται στο πιστοποιητικό με αριθμό 2BS010292

Ημερομηνία αναβάθρισης / Date de mise à jour: 15/10/2021

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Τ.Κ.	ΠΟΛΗ	ΧΩΡΑ
MOTOR OIL (HELLAS) ΣΟΥΡΑΝΗ ΚΩ-ΒΕΡΕΣ S.A. (Κλυμάρη Γ. παρτίθ)	Εμπόριο βιοκαυσίμων και λιπαντικών.	Κορίνθου Α. κωδ 12 Α.	19104	Μαρούσι, Αθήνα	ΕΛΛΑΔΑ
MOTOR OIL (HELLAS) ΟΡΙΝΤΗ ΡΕΦΙΝΕΡΕΣ S.A. (Συκεοπόταμο)	<ul style="list-style-type: none"> • Διανομή: • Ανάπτυξη και διαχείριση αρχικών κοινοτήτων σε βιοκαύσιμα • Παραγωγή Νο 61 (M2B & Bio-MTHF). 	Συκεοπόταμος	20100	Κηφισός	ΕΛΛΑΔΑ





Bureau Veritas Certification

ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

Λγος Θεόδωρος, Τ.Θ. 23, 20100 Κόρινθος, Ελλάδα

Το Bureau Veritas Hellas Μ.Α.Ε. πιστοποιεί ότι το Σύστημα Διαχείρισης του ανωτέρω οργανισμού έχει αξιολογηθεί και καλύπτει τις απαιτήσεις των παρακάτω προτύπων διαχείρισης συστημάτων

Πρότυπο

ISO 50001:2018

Αντικείμενο Πιστοποίησης

ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΒΑΣΙΚΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΠΑΡΑΦΙΝΩΝ, ΔΙΣΦΑΛΤΟΥ, ΘΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΩΝ.

Ημερομηνία Αρχικής Πιστοποίησης:	07-11-2017
Ημερομηνία Αλλαγής Περιεχομένου Κύκλου Πιστοποίησης:	NA
Ημερομηνία Αρθρολόγησης Πιστοποίησης/Επαναπιστοποίησης:	02-11-2023
Ημερομηνία Σηρότητας Κύκλου Πιστοποίησης/Επαναπιστοποίησης:	06-11-2023
Με την προϋπόθεση ότι το Σύστημα Διαχείρισης της εταιρείας θα συνεχίσει να λειτουργεί ικανοποιητικά, το πιστοποιητικό λήγει στις:	06-11-2026

Αρ. Πιστοποιητικού: GR004229 Έκδοση: 1 Ημερομηνία Έκδοσης: 06-11-2023



Διεύθυνση Φορέα Πιστοποίησης: Αιτωλικού 23, 18545 Περαία, Ελλάδα



Σημειώνεται, σύμφωνα με τον κανονισμό της εταιρείας, ότι οποιαδήποτε αλλαγή στην κατάσταση πιστοποίησης, θα κοινοποιείται στον πελάτη. Για το σχετικό κείμενο είναι δυνατή η επικοινωνία με τον πελάτη στο τηλέφωνο +30 210 4933300



Bureau Veritas Certification

Motor Oil (ΕΛΛΑΣ)

Διυλιστήρια Κορίνθου Α.Ε.

Ληφοι Θεόδωροι, Τ.Θ. 23, 20100 Κορίνθος, Ελλάδα

Το Bureau Veritas Hellas Μ.Α.Ε. πιστοποιεί ότι το Σύστημα Διακρίρισης του ανωτέρω οργανισμού έχει αξιολογηθεί και καλύπτει τις απαιτήσεις των παρακάτω προτύπων διακρίρισης συστημάτων

Πρότυπο

ISO 18788:2015

Αντικείμενο Πιστοποίησης

ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΒΑΣΙΚΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΠΑΡΑΦΙΝΩΝ, ΑΣΦΑΛΤΟΥ, ΘΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΟΡΥΚΤΕΛΕΙΩΝ.

Original Cycle Start Date:	29-11-2017
Ημερομηνία Λήξης Προηγούμενου Κύκλου Πιστοποίησης:	ΚΑ
Ημερομηνία Αερίλαγγης Πιστοποίησης/Επανάπιστοποίησης:	06-10-2023
Ημερομηνία Έναρξης Κύκλου Πιστοποίησης/Επανάπιστοποίησης:	27-10-2023
Με την προϋπόθεση ότι το Σύστημα Διακρίρισης της εταιρείας θα συνεχίσει να λειτουργεί ικανοποιητικά, το πιστοποιητικό λήγει στις:	28-11-2026

Αρ. Πιστοποιητικού: GR004201 Έκδοση: 1 Ημερομηνία Έκδοσης: 27-10-2023

Διεύθυνση Φορέα Πιστοποίησης: Αιτωλικού 23, 18545 Πειραιάς, Ελλάδα



Η πιστοποίηση παρέχεται αποκλειστικά με τη συμμετοχή του κερώντος πιστοποιητικού και της εφαρμογής του συστήματος διακρίρισης, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο πιστοποιητικό. Για να ελέγξετε τον αριθμό πιστοποίησης ή τον αριθμό πιστοποίησης παρακαλούμε επικοινωνήστε με το +30 210 000 000

ESYD Certificate Template



BUREAU
VERITAS

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΕΠΙΛΗΘΕΥΤΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΠΙΛΗΘΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ**

Ο Φορέας Bureau Veritas Hellas M.A.E., με αριθ. μητρώου περιβαλλοντικό επιληθευτή EMAS EL-V-0007 (Αρ. 246-20), διαπιστωμένος για την έπαιση δραστηριοτήτων 17.22, 19, 24.42(μικροί), 25.9, 26.3, 27.12, 31.03, 32.4, 32.59(μικροί), 38.1, 38.2, 84.11 (κωδικός NACE), δηλώνει ότι επιλήθευσε αν ο χάρος δραστηριοτήτων του οργανισμού ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ, Άγιοι Θεόδωροι, Τ.Θ.23, 20100 Κόρινθος, Ελλάδα που αναφέρεται στην περιβαλλοντική δήλωση του οργανισμού ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ, Άγιοι Θεόδωροι, Τ.Θ.23, 20100 Κόρινθος, Ελλάδα, ανταποκρίνεται σε όλες τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, περί της εκπόνησης συμμετοχής οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού αλέγγου (EMAS), όπως τροποποιήθηκαν από τους Κανονισμούς (ΕΕ) 2017/1505 και (ΕΕ) 2018/2026 της Επιτροπής.

Υπογράφοντας την παρούσα βεβαίωση, δηλώνει τι ακόλουθε:

- η επιλήθευση και η εκπόνηση διενεργήθηκαν σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1221/2009, όπως τροποποιήθηκαν από τους Κανονισμούς (ΕΕ) 2017/1505 και (ΕΕ) 2018/2026 της Επιτροπής.
- η επιλήθευση και η εκπόνηση επιβεβαιώνουν ότι δεν προέκυψαν στοιχεία μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες νομικές απαιτήσεις που αφορούν το περιβάλλον,
- τα δεδομένα και οι πληροφορίες που παρέχονται στην περιβαλλοντική δήλωση του οργανισμού ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ, Άγιοι Θεόδωροι, Τ.Θ.23, 20100 Κόρινθος, Ελλάδα παρέχουν έγκυρη, αξιόπιστη και ακριβή εικόνα όλων των δραστηριοτήτων που τελούνται στον οργανισμό ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ, Άγιοι Θεόδωροι, Τ.Θ.23, 20100 Κόρινθος, Ελλάδα, εντός της έπαισης που αναφέρεται στην περιβαλλοντική δήλωση.

Το παρόν έγγραφο δεν είναι ισοδύναμο με καταχώρηση EMAS. Μόνο ένας αρμόδιος φορέας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1221/2009, μπορεί να παράσχει καταχώρηση EMAS. Το παρόν έγγραφο δεν μπορεί να δημοσιευθεί παρά μόνο σε συνδυασμό με άλλα έγγραφα.

Πειραιάς, 13.07.2023

BUREAU VERITAS HELLAS M.A.E.
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΕΠΙΛΗΘΕΥΣΗΣ
ΛΕΩΝΕΙΟΥ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 23 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 45
ΤΗΛ: +30 210 4933000
FAX: +30 210 4933001
ΑΦΜ: 093307410 - ΔΟΥ ΑΔΕ ΠΕΙΡΑΙΑ

Μαρίν Κοχλάκη
Bureau Veritas Hellas M.A.E.

Attestation Number: GR02346-J

Bureau Veritas Hellas M.A.E.
23, Λεωνείων πλ.
18545 Πειραιάς, Ελλάδα

<http://www.bureauveritas.gr>
e-mail: gr_veritas@bureauveritas.com
Tel: +30 210 4933000
Telexfax: +30 210 4933001

<http://www.bureauveritas.com>
e-mail: gr_veritas@bureauveritas.com
Tel: +30 210 4933000
Telexfax: +30 210 4933001



THIS IS TO CERTIFY THAT

Motor Oil Hellas Corinth Refineries S.A.

IS A MEMBER OF JOINT INSPECTION GROUP LTD

MEMBER SINCE

January 2019

MEMBER UNTIL

31st December 2024

MEMBERSHIP NUMBER

24/120

CERTIFICATE ISSUE DATE

February 2024



MARK NEWSTEAD
GENERAL MANAGER



ANGEL MARTINEZ
JIG COUNCIL CHAIR

Joint Inspection Group Ltd
Registered Address: 9 Devon House, Broad Street, Cambridge, Cambridgeshire CB2 3 6R