

Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

Περιεχόμενα

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	6
1.1.	Γενικά.....	6
1.2.	Ορισμοί.....	6
1.3.	Απαιτήσεις για Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης απόβλητων σε λιμένες.....	7
2.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	9
2.1.	Περιγραφή Εγκαταστάσεων.....	9
2.1.1.	Λιμενική Εγκατάσταση Διυλιστηρίου ΜΟΗ.....	9
2.1.2.	Λιμενική Εγκατάσταση πρώην SULPHUR HELLAS S.A.	10
2.2.	Φορέας Διαχείρισης.....	11
2.2.1.	Ταυτότητα Διυλιστηρίου ΜΟΗ.....	11
2.2.1.1.	Σκοπιμότητα λιμενικών εγκαταστάσεων.....	11
2.2.1.2.	Πιστοποιήσεις Διυλιστηρίου.....	11
2.3.	Στοιχεία λειτουργίας και χωρητικότητας λιμενικών εγκαταστάσεων.....	12
2.3.1.	Λιμενική Εγκατάσταση Διυλιστηρίου ΜΟΗ.....	12
2.3.2.	Λιμενική Εγκατάσταση πρώην SULPHUR HELLAS S.A.	12
3.	ΣΥΝΟΨΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	14
3.1.	Εισαγωγή.....	14
3.2.	Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο.....	14
3.3.	Ευρωπαϊκή νομοθεσία.....	15
3.4.	Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο.....	15
4.	ΤΥΠΟΙ & ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ	16
4.1.	Γενικά.....	16
4.2.	Τύποι Αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου.....	16
4.2.1.	Πετρελαιοειδή απόβλητα [Annex I].....	16
4.2.2.	Επιβλαβείς υγρές ουσίες [Annex II].....	16
4.2.3.	Λύματα [Annex IV].....	17
4.2.4.	Απορρίμματα [Annex V].....	17
4.3.	Κωδικοί ΕΚΑ Αποβλήτων.....	20
4.3.1.	MARPOL Παράρτημα Ι - Πετρελαιοειδή απόβλητα.....	20
4.3.2.	MARPOL Παράρτημα ΙΙ - Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην.....	20
4.3.3.	MARPOL Παράρτημα ΙV – Λύματα.....	21
4.3.4.	MARPOL Παράρτημα V – Απορρίμματα.....	21
5.	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	24
5.1.	Γενικά.....	24
5.2.	MARPOL Παράρτημα Ι - Πετρελαιοειδή απόβλητα.....	24
5.3.	MARPOL Παράρτημα ΙΙ - Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην.....	25
5.4.	MARPOL Παράρτημα ΙV – Λύματα.....	25
5.5.	MARPOL Παράρτημα V – Απορρίμματα.....	26
6.	ΤΥΠΟΣ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	28

6.1.	Γενικά.....	28
6.1.1.	Πετρελαιοειδή απόβλητα	28
6.1.2.	Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων	28
6.1.3.	Απορρίμματα	28
6.1.4.	Συντήρηση μέσων και εξοπλισμού	31
7.	ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	32
7.1.	Γενικά.....	32
7.2.	Στοιχεία Υπεύθυνου για την υλοποίηση του σχεδίου	32
8.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	33
8.1.	Γενικά.....	33
8.2.	Διάγραμμα Ροής	33
8.3.	Εκ των προτέρων κοινοποίηση	33
8.4.	Αναλυτική περιγραφή διαδικασιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου	34
8.4.1.	Πετρελαιοειδή απόβλητα	34
8.4.1.1.	Λιμενική Εγκατάσταση Διυλιστηρίου ΜΟΗ	34
8.4.1.2.	Λιμενική Εγκατάσταση πρώην SULPHUR.....	35
8.4.2.	Επιβλαβείς υγρές ουσίες	35
8.4.3.	Λύματα	35
8.4.4.	Απορρίμματα	35
8.4.4.1.	Λιμενική Εγκατάσταση ΜΟΗ	35
8.4.4.2.	Λιμενική Εγκατάσταση πρώην SULPHUR.....	35
8.5.	Προεπεξεργασία	36
8.6.	Καταγραφή παραλαμβανόμενων ποσοτήτων αποβλήτων πλοίου & καταλοίπων φορτίου	36
8.7.	Περιγραφή τρόπων διάθεσης αποβλήτων πλοίου και κατάλοιπων φορτίου.	36
8.8.	Διαδικασία γνωστοποίησης καταγγελλόμενων ανεπαρκειών	37
8.9.	Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες και λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη	37
9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ	39
10.	ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	40
11.	ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ	41
11.1.	Γενικά.....	41
11.2.	Εξαιρέσεις.....	41
11.3.	Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι	41
11.4.	Έλεγχος επάρκειας αποθηκευτικού χώρου στο πλοίο.....	42
12.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ	43
13.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	44
13.1.	Διαδικασίες Διυλιστηρίου.....	44

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Γενικά

Το παρόν σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (εφεξής Σχέδιο) των λιμενικών εγκαταστάσεων της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) – ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. [εφεξής ΜΟΗ], στην περιοχή των Αγίων Θεοδώρων Κορινθίας εφαρμόζεται βάσει των απαιτήσεων της ελληνικής νομοθεσίας για τη διαχείριση των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου από πλοία και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Το παρόν Σχέδιο καταρτίστηκε στα πλαίσια της συμμόρφωσης των ανωτέρω λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας ΜΟΗ, στην περιοχή, με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021, με την οποία έγινε η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Το παρόν σχέδιο αποτελεί αναθεωρημένη και επικαιροποιημένη έκδοση του υφιστάμενου σχεδίου και επανυποβάλλεται προς έγκριση, στο πλαίσιο του 5ετούς κύκλου ανανέωσης, με κύρια τροποποίηση την προσθήκη λιμενικής εγκατάστασης.

Το Σχέδιο συντάχθηκε με βάση τα προβλεπόμενα στην κείμενη ευρωπαϊκή, ελληνική και διεθνή νομοθεσία.

1.2. Ορισμοί

- a. «**Ανάδοχος παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων**»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο δύναται να ανατεθεί από τους φορείς διαχείρισης των λιμένων η παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους. Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος είναι εφοδιασμένος με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων (3122.3-15/71164/2021/2021).
- b. «**Απόβλητα από πλοία**»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά το δρομολόγιο πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, II, IV,V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- c. «**ΕΚΑ**»: Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων
- d. «**Επαρκής ικανότητα αποθήκευσης**»: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανόν να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- e. «**Επεξεργασία**»: Οι εργασίες ανάκτησης (R) ή διάθεσης (D), στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- f. «**Επικίνδυνα απόβλητα**»: θεωρούνται οι ουσίες ή τα αντικείμενα που περιλαμβάνονται στην Απόφαση 2014/955/EU και επισημαίνονται με αστερίσκο ή που παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ιδιότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα III του Νόμου 4042/13.2.2012, και τα οποία ο κάτοχός τους απορρίπτει ή προτίθεται να απορρίψει. Οι χαρακτηρισμοί των επικινδύνων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο εν λόγω Σχετικό Παράρτημα, είναι: εκρηκτικό, οξειδωτικό, πολύ εύφλεκτο, εύφλεκτο, ερεθιστικό, επιβλαβές, τοξικό, καρκινογόνο, διαβρωτικό, μολυσματικό, τοξικό για την αναπαραγωγή, μεταλλαξογόνο, ευαισθητοποιητικό, οικοτοξικό κ.α.
- g. «**Θαλάσσιο αγκυροβόλιο**»: Καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια ή μακροχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων ανεφοδιασμού. (3122.3-15/71164/2021/2021),
- h. «**Κατάλοιπα φορτίου**»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά

κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρούμενης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),

- i. «**ΙΜΟ**»: International Maritime Organization
- j. «**ΚΥΑ**»: Κοινή Υπουργική Απόφαση
- k. «**Λιμένας**»: θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- l. «**Λιμενική εγκατάσταση παραλαβής**»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- m. «**ΠΔ**»: Προεδρικό Διάταγμα.
- n. «**Πλοίο**»: ποντοπόρο σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, και των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγών, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- o. «**Σύμβαση MARPOL**»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- p. «**Τακτική γραμμή**»: γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- q. «**Τακτικοί ελλιμενισμοί**»: επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- r. «**Συχνοί ελλιμενισμοί**»: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μια φορά ανά δεκαπενθήμερο (Οδηγία (ΕΕ) 2019/883),
- s. «**ΦΕΚ**»: Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως
- t. «**Φορέας διαχείρισης λιμένα**»: οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του. Για τους σκοπούς του παρόντος Σχεδίου, ως φορέας διαχείρισης νοείται η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ)- ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

Οι ορισμοί παρατίθενται σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021.

1.3. Απαιτήσεις για Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων σε λιμένες

Σύμφωνα με το Άρθρο 5 και το Παράρτημα Ι της 3122.3-15/71164/2021/2021, το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων της ΜΟΗ καλύπτει όλους τους τύπους αποβλήτων από πλοία που συνήθως καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας της και καταρτίζεται σύμφωνα με το μέγεθος των λιμένων και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς.

Στο Σχέδιο, γίνεται αναφορά και ανάλυση των παρακάτω:

- a. Αποτύπωση κατάστασης, όσον αφορά την διαχείριση αποβλήτων των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως αυτή προκύπτει μέσα από την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση.
- b. Αντιπαραβολή με τα πραγματικά στοιχεία (εφόσον υπάρχουν), όσον αφορά την διαχείριση αποβλήτων.
- c. Καταγραφή και Αντιστοίχιση με Κωδικούς ΕΚΑ, ανά Κατηγορία MARPOL, των αποβλήτων που αναμένεται να αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και διακίνησης, για την 5ετία ένθεν της εγκρίσεως του Σχεδίου
- d. Δημιουργία μοντέλου εκτίμησης ποσοτήτων των αποβλήτων που αναμένεται να αποτελούν αντικείμενο

της παραλαβής και διακίνησης, για την 5ετία ένθεν της εγκρίσεως του Σχεδίου.

- e. Καθορισμός σαφών όρων και προδιαγραφών για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων, βάσει της κείμενης νομοθεσίας,
- f. Δημιουργία Ενημερωτικού Φυλλαδίου για διανομή προς όλα τα ενδιαφερόμενο μέρη, όσον αφορά τα οριζόμενα από το εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης βρίσκονται σε συμμόρφωση, από κάθε άποψη, προς το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 του Διυλιστηρίου, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον.

2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

2.1. Περιγραφή Εγκαταστάσεων

Για τους σκοπούς του παρόντος σχεδίου, ως λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΜΟΗ νοούνται οι ακόλουθες εγκαταστάσεις:

1. Λιμενική Εγκατάσταση Διυλιστηρίου ΜΟΗ
2. Λιμενική Εγκατάσταση πρώην SULPHUR HELLAS S.A.

2.1.1. Λιμενική Εγκατάσταση Διυλιστηρίου ΜΟΗ

Το Διυλιστήριο βρίσκεται περίπου 70 χιλιόμετρα από την Αθήνα, στη θέση πλάτος $37^{\circ} 54' \text{ B}$ και μήκος $023^{\circ} 05' \text{ A}$. Οι εγκαταστάσεις του διυλιστηρίου επεκτείνονται εκατέρωθεν των δύο Π.Ε.Ο. Αθηνών- Κορίνθου, που τις χωρίζουν σε δύο τμήματα, το βόρειο και το νότιο. Το βόρειο τμήμα, το οποίο εντοπίζεται βόρεια των δύο Π.Ε.Ο Αθηνών-Κορίνθου και εκτείνεται μέχρι τη Ν.Ε.Ο Αθηνών-Κορίνθου, καταλαμβάνουν κυρίως οι δεξαμενές και ένα τμήμα των εγκαταστάσεων επεξεργασίας (hydrocracker, νέο συγκρότημα παραγωγής νάφθας, νέα μονάδα ατμοσφαιρικής απόσταξης αργού), ενώ το νότιο τμήμα οριοθετείται από την θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού και περιλαμβάνει κυρίως τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας και το λιμένα.

Η λιμενική εγκατάσταση (προβλήτες και λιμενοβραχίονες) βρίσκεται στην περιοχή Σουσακίου Αγ. Θεοδώρων. Τα όρια λιμένος στην περιοχή είναι Βόρεια του παραλλήλου $37^{\circ} 54' \text{ B}$ και μεταξύ των μεσημβρινών $023^{\circ} 03' 24'' \text{ A}$ και $023^{\circ} 07' \text{ A}$. Η συνολική του έκταση είναι περίπου 132.000 m^2 (θαλάσσια περιοχή περίπου 125.000 m^3 και χερσαία περίπου 7.000 m^3) και περιλαμβάνει τις ακόλουθες υποδομές φόρτωσης/ εκφόρτωσης:

- a. Αγκυροβόλιο ανοιχτής θαλάσσης για πλοία τύπου τάνκερ, μέγιστης χωρητικότητας 150.000DWT, με σύστημα πολλαπλών ναυδέτων σε απόσταση περίπου 870m από την ακτή, για την εκφόρτωση πετρελαιοειδών.
- b. Κεντρικό λιμενοβραχίονα Α, μήκους 150m, εκ τεχνητών ογκολίθων (ήτοι 334m συνολικά, συμπεριλαμβανομένων του τμήματος των βάθρων και της μεταλλικής εξέδρας, στην προέκταση του συμπαγούς έργου), που εξυπηρετεί πλοία έως 400.000DWT.
- c. Λιμενοβραχίονα Β, μήκους 144 m, ο οποίος διαθέτει δύο αγκυροβόλια και εξυπηρετεί πλοία έως και 80.000 DWT
- d. Λιμενοβραχίονα C, μήκους 80 m, ο οποίος διαθέτει δύο αγκυροβόλια και εξυπηρετεί πλοία έως 6.000 DWT

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν τα ακόλουθα μέσα και κτίρια:

- a. Εξοπλισμός και μέσα ασφαλείας
- b. Εγκαταστάσεις πλεύρισης και πρόσδεσης πλοίων (Dolphins – Fenders – Τσαμαδούρες κ.λπ.)
- c. Εγκατάσταση εισαγωγής πρόσθετων ιχνηθετών και συστήματος αυτόματης δειγματοληψίας
- d. Εξοπλισμό φορτο-εκφορτώσεων (Loadingarms – Μάνικες)
- e. Εγκατάσταση θαλασσινού νερού ψύξης Διυλιστηρίου (αντλίες, γραμμές νερού, φίλτρα, μονάδα υποχλωριωτού)
- f. Εγκατάσταση νερού – αφρού πυρόσβεσης (δοχείο αφρού, αντλίες, γραμμές νερού – αφρού, monitors πυρασφάλειας κ.λπ.)
- g. Δίκτυα λοιπών βοηθητικών παροχών (ατμός συνοδείας, νερό κ.λπ.)
- h. Ηλεκτρικό υποσταθμός Νο 5Α και ηλεκτρικές – ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις εν γένει (φωτισμός, καλώδια, αυτοματισμοί κ.λπ.)
- i. Χώρο συγκέντρωσης και αποκομιδής απορριμμάτων
- j. Γερανός τροφοφοδίων πλοίων

- k. Πλωτά μέσα λιμένα (λάντζες, ρυμουλκά, αντιρρυπαντικό σκάφος)
- l. Ευκολίες υποδοχής πλοίων για παραλαβή αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από τα πλοία που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΜΟΗ ΕΛΛΑΣ.
- m. Φυλάκιο τελωνείου επανδρωμένο επί 24ώρου βάσεως
- n. Κτιριακές εγκαταστάσεις γραφείων λιμένα
- o. Κτίριο αποδυτηρίων λιμένα
- p. Φυλάκιο χειριστών στις προβλήτες
- q. Αποθήκες υλικών απορρύπανσης
- r. Είσοδος με φυλάκιο
- s. Εγκατάσταση μετρητών προϊόντων (Metering station), με προστατευτικό στέγαστρο
- t. Περίφραξη χώρου λιμενικής εγκατάστασης



Εικόνα 2-1: Λιμενική Εγκατάσταση Διυλιστηρίου ΜΟΗ

Η λιμενική εγκατάσταση (προβλήτες και αγκυροβόλιο) έχει δυναμικότητα ταυτόχρονης εξυπηρέτησης έξι (6) πλοίων.

Ο μέσος όρος πλοίων που καταπλέουν είναι περίπου 1700 ανά έτος, με χωρητικότητες που κυμαίνονται από 500 ως 300.000 τόρους.

Η διάρκεια φόρτωσης - εκφόρτωσης των πλοίων κυμαίνεται από λίγες ώρες (1-2) έως και 2-3 μέρες, σε κάποιες περιπτώσεις.

Στην ΜΟΗ, με σχετικό ΦΕΚ, έχει παραχωρηθεί Θαλάσσια περιοχή αναμονής πλοίων (αγκυροβόλιο) που περικλείεται από τις ακόλουθες συντεταγμένες: από 37° 54' Β έως την ακτή και μεταξύ των μεσημβρινών 23° 03' 24" Α και 23° 07' 00". Σε περίπτωση που οι θέσεις πρόσδεσης των πλοίων είναι κατειλημμένες, τα επιπλέον πλοία αγκυροβολούν στα ανοιχτά του κόλπου. Ο μέγιστος χρόνος παραμονής των αγκυροβολημένων εν αναμονή προσέγγισης πλοίων είναι 10 ημέρες, όπως καθορίζεται από το Λιμεναρχείο Ίσθμιας.

2.1.2. Λιμενική Εγκατάσταση πρώην SULPHUR HELLAS S.A.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις χωροθετούνται στο παραλιακό μέτωπο του ιδιόκτητου γηπέδου της ΜΟΗ (πρώην SULPHUR S.A.) και εξυπηρετούν την παραβολή φορτηγών Φ/Γ πλοίων, μήκους έως 125m και χωρητικότητας έως 7000 DWT, για την φορτοεκφόρτωση συσκευασμένου μηχανολογικού εξοπλισμού και φόρτωση χύδην στερεού θείου.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις συνίστανται από παραλιακό κρηπίδωμα μήκους περί τα 200m με προσανατολισμό Β-Ν, διαμορφωμένο από πασσαλότοιχο, που φέρει στην κεφαλή του χυτή ανωδομή εν είδει κεφαλόδεσμου. Όπισθεν του πασσαλότοιχου έχουν διαμορφωθεί χερσαίοι χώροι με επιχώσεις και επιστρώσεις (δάπεδα) βαρέως τύπου για την εξυπηρέτηση των φορτηγών οχημάτων. Η συνολική επιφάνεια των λιμενικών

εγκαταστάσεων είναι 4.964,88 m².

2.2. Φορέας Διαχείρισης

Πίνακας 2-2: Στοιχεία φορέα διαχείρισης

Φορέας διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων	ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) - ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.
Είδος εγκατάστασης	Διυλιστήριο αργού πετρελαίου Εγκατάσταση αποθήκευσης
Αρμόδιος Επικοινωνίας	Διευθυντής Διακίνησης (κ. Δ. Βουγιουκλάκης)
Τηλ. επικοινωνίας	27410 41800

2.2.1. Ταυτότητα Διυλιστηρίου ΜΟΗ

Παράγονται όλα τα είδη καυσίμων με σύγχρονες μονάδες υδρογονοδιάσπασης και καταλυτικής πυρόλυσης με βαθμό πολυπλοκότητας 11,54 (Nelson Complexity Index). Οι εγκαταστάσεις είναι ενεργειακά αυτόνομες, τροφοδοτούμενες από σταθμό συμπαραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας - ατμού εγκατεστημένης ισχύος 85 MW. Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών της εγκατάστασης ανέρχεται σε 2.600.000 κυβικά μέτρα, ενώ οι σύγχρονες εγκαταστάσεις ελλιμενισμού μπορούν να υποδεχτούν δεξαμενόπλοια έως 400.000 τόνων DWT.

2.2.1.1. Σκοπιμότητα λιμενικών εγκαταστάσεων

Η βιομηχανική μονάδα επεξεργασίας αργού πετρελαίου Διυλιστηρίου ΜΟΗ διακινεί τις πρώτες ύλες και τα παραγόμενα προϊόντα της κυρίως μέσω της θαλάσσιας οδού, με κατάλληλα εμπορικά πλοία. Η γειτνίαση των εγκαταστάσεων της εταιρίας με το Σαρωνικό κόλπο ευνοεί τέτοιου είδους μεταφορές.

Για τη διευκόλυνση της προσέγγισης των πλοίων στις εγκαταστάσεις του Διυλιστηρίου και της ανταλλαγής πρώτων υλών και προϊόντων με αυτές ήταν απαραίτητη η κατασκευή λιμενοβραχίονα και η εγκατάσταση των απαραίτητων υποδομών. Αυτές συνίστανται σε σύστημα σωληνώσεων, μετρητών και αντλιών, το οποίο διατρέχει το λιμενοβραχίονα και επιτρέπει τη σύνδεση των πλοίων με τις δεξαμενές των εγκαταστάσεων. Στις υποδομές περιλαμβάνονται και όλες οι βοηθητικές εγκαταστάσεις. Οι ανάγκες τροφοδοσίας των εγκαταστάσεων με πρώτες ύλες και διακίνησης των παραγόμενων προϊόντων δε μπορούσαν να εξυπηρετηθούν με άλλους τρόπους μεταφοράς (π.χ. μέσω του οδικού δικτύου) λόγω υπέρογκης αύξησης του κόστους και του χρόνου διακίνησης τους.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις πρώην SULPHUR HELLAS S.A. εξυπηρετούν την παραβολή φορτηγών Φ/Γ πλοίων, μήκους έως 125m και χωρητικότητας έως 7000 DWT, για την φορτοεκφόρτωση συσκευασμένου μηχανολογικού εξοπλισμού και φόρτωση χύδην στερεού θείου.

2.2.1.2. Πιστοποιήσεις Διυλιστηρίου

Οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις της ΜΟΗ είναι πιστοποιημένες κατά:

- ISO 9001:2015 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας),
- ISO 14001:2015 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης),
- ISO 50001:2018 (Σύστημα Διαχείρισης Ενέργειας),
- ISO 18788:2015 (Σύστημα Διαχείρισης Ιδιωτικής Ασφάλειας) και
- ISO 22301:2019 (Σύστημα Επιχειρησιακής Συνέχειας)
- ISO 27001:2013 (Ασφάλεια των Πληροφοριών)
- ISO 45001:2018 (Υγεία και ασφάλεια στην εργασία)

Το χημικό εργαστήριο των εγκαταστάσεων Διυλιστηρίου υείνει διαπιστευμένο για ορισμένες διεργασίες ποιοτικού ελέγχου κατά ISO 17025:2017. Επίσης το Διυλιστήριο ΜΟΗ είναι μέλος του Joint Inspection Group Ltd που αφορά την παραγωγή και διακίνηση καυσίμων αεριωθουμένων. Τέλος, το Διυλιστήριο ΜΟΗ έχει πιστοποιητικό συμμόρφωσης ελέγχου παραγωγής CE ασφάλτου καθώς και πιστοποίηση για παραγωγή &

εμπορία καυσίμων, κατά το πρότυπο BSVS.

2.3. Στοιχεία λειτουργίας και χωρητικότητας λιμενικών εγκαταστάσεων

Η ΜΟΗ έχει αξιολογηθεί ως προς την ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεών της. Το Σχέδιο Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης (Port Facility Security Plan, PFSP) και η Αξιολόγηση Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης (Port Facility Security Assessment, PFSA) έχουν εγκριθεί από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και αναθεωρούνται τακτικά. Οι ρυθμίσεις ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων συμμορφώνονται με τον πρόσφατα κατατεθειμένο κώδικα ασφαλείας ISP.

2.3.1. Λιμενική Εγκατάσταση Διυλιστηρίου ΜΟΗ

Η λιμενική εγκατάσταση της ΜΟΗ έχει δυναμικότητα ταυτόχρονης εξυπηρέτησης 6 (έξι) πλοίων. Ο μέσος όρος πλοίων που καταπλέουν είναι περίπου 1700 ανά έτος, με χωρητικότητες που κυμαίνονται από 500 MT DWT ως μέγιστο 300.000 MT DWT. Η διάρκεια φόρτωσης- εκφόρτωσης των πλοίων κυμαίνεται από λίγες ώρες (1-2) έως και 2-3 ημέρες σε κάποιες περιπτώσεις. Σε περίπτωση που οι θέσεις πρόσδεσης των πλοίων είναι κατειλημμένες τα επιπλέον πλοία αγκυροβολούν στα ανοιχτά του κόλπου. Σύμφωνα με στοιχεία της εταιρίας υπάρχει η δυνατότητα να περιμένει ένα ή περισσότερα πλοία, ανάλογα με το πρόγραμμα φορτοεκφορτώσεων, ενώ ο μέγιστος χρόνος παραμονής τους είναι 10 (δέκα) ημέρες, όπως καθορίζεται από το λιμεναρχείο Ισθμίας.

Η λειτουργία του λιμένα εντάσσεται στο σύνολο των περιβαλλοντικών όρων αδειοδότησης ολόκληρου του Διυλιστηρίου της ΜΟΗ, οι οποίοι παρατίθενται στο παράρτημα Γ του παρόντος σχεδίου.

Οι παράμετροι λειτουργίας του λιμένα της ΜΟΗ δίνονται στον Πίνακα 2-3 που ακολουθεί.

Πίνακας 2-3: Παράμετροι λειτουργίας λιμένα ΜΟΗ.

Τύπος πλοίων	Μέγιστη Χωρητικότητα Πλοίων	Συνήθης Χωρητικότητα Πλοίων	Είδη φορτίων
Δεξαμενόπλοια	400.000 DWT	2000- 150.000 DWT	Πετρελαιοειδή και λοιπά προϊόντα (π.χ. μεθανόλη, ΜΤΒΕ, βιοαιθανόλη, ΕΤΒΕ), βιομάζα

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις, δηλαδή η κεντρική προβλήτα και ο λιμενοβραχίονας των διυλιστηρίων, εγκρίθηκε το 1973 με την απόφαση Γ4/1/54/Φ25/δ/9.5.73 ΥΔ Έργων, υπό τον τίτλο «Διαμόρφωση πρανών λιθορριπών, συντήρηση αγκυροβολίου λιμενικών εγκαταστάσεων».

Η είσοδος του λιμανιού είναι ανεξάρτητη από τις υπόλοιπες εγκαταστάσεις. Η οδική πρόσβαση προς αυτήν γίνεται μέσω επαρχιακής οδού, η οποία διασταυρώνεται με την παλαιά εθνική οδό Αθηνών- Κορίνθου. Σε μικρή απόσταση προς τα δυτικά της εισόδου και εντός των λιμενικών εγκαταστάσεων βρίσκεται το κτίριο του τελωνείου και εκτός της προβλήτας βρίσκεται το κτίριο του Α' Λιμενικού Τμήματος Κορίνθου και οι εγκαταστάσεις του κινητού σταθμού μέτρησης ποιότητας ατμόσφαιρας.

2.3.2. Λιμενική Εγκατάσταση πρώην SULPHUR HELLAS S.A.

Όπως προαναφέρθηκε, οι λιμενικές εγκαταστάσεις πρώην SULPHUR HELLAS S.A. συνίστανται από παραλιακό κρηπίδωμα μήκους περί τα 200m.

Στην εγκατάσταση εξυπηρετούνται πλοία μήκους έως 125m και χωρητικότητας έως 7.000 DWT. Τα φορτηγά πλοία που προσεγγίζουν την εγκατάσταση εξαιτίας του μικρού ωφέλιμου της βάθους (~3.00m) παραβάλλουν/πλαγιοδοτούν στον προβλήτα προκειμένου να πραγματοποιούνται οι εργασίες για την φορτοεκφόρτωση συσκευασμένου μηχανολογικού εξοπλισμού και φόρτωση χύδην στερεού θείου.

Οι χερσαίοι χώροι της λιμενικής ζώνης διαθέτουν για λόγους ασφαλείας περιμετρική περίφραξη, η δε είσοδος/έξοδος σε αυτούς πραγματοποιείται από τρεις (3) πύλες στο ανατολικό και μία (1) πύλη στο βόρειο όριο της εγκατάστασης. Βορείως και σε απόσταση 30m περίπου από την πύλη εισόδου υφίσταται στο χωμάτινο έρεισμα της οδού, δέστρα ξηράς επί βάθρου εκ σκυροδέματος διαστάσεων 3m×3m.

Οι παράμετροι λειτουργίας του λιμένα πρώην SULPHUR HELLAS S.A. δίνονται στον Πίνακα 2-4 που ακολουθεί.

Πίνακας 2-4: Παράμετροι λειτουργίας λιμένα πρώην SULPHUR HELLAS S.A..

Τύπος πλοίων	Μέγιστη Χωρητικότητα Πλοίων	Συνήθης Χωρητικότητα Πλοίων	Είδη φορτίων
Πλοία χύδην φορτίου/Γενικού Φορτίου	7.000 DWT	7.000 DWT	- Χύδην Θείο - Η/Μ Εξοπλισμός

3. ΣΥΝΟΨΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

3.1. Εισαγωγή

Στο παρόν κεφάλαιο, γίνεται παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας που αφορά στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία (κύρωση με τον Νόμο 1269/1982) υποχρεώνει τις χώρες που την έχουν κυρώσει να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής καταλοίπων πλοίων ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος για το θαλάσσιο περιβάλλον από τις παράνομες απορρίψεις αυτών από τα πλοία.

Όπως αναλυτικότερα αναφέρεται παρακάτω, τα άρθρα και το Πρωτόκολλο της ανωτέρω Δ.Σ. παρέχουν το γενικό πλαίσιο, ενώ τα Προσαρτήματα (Annexes) περιέχουν αναλυτικούς κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης.

3.2. Διεθνές νομοθετικό πλαίσιο

Η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 2 Πρωτόκολλα και προς το παρόν 6 Παραρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Μέχρι σήμερα, όλα τα Παραρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ και (εκτός από το Παράρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι. Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον Πίνακα 3-1 που ακολουθεί.

Πίνακας 3-1: Σύνοψη απαιτήσεων της Δ.Σ. MARPOL 73/78 σχετικά με τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων

Σχετικό Παράρτημα, Σ MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, απόβλητα λιπαντικών ελαίων, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και ακάθαρτο θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΟΧΙ	
IV	Λύματα	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Δυνατότητα απόρριψης υπό προϋποθέσεις επεξεργασμένων λυμάτων
V	Απορρίμματα	ΝΑΙ	Περιλαμβάνονται οικιακού τύπου (υπολείμματα τροφών, συσκευασίας κλπ) απορρίμματα καθώς και λειτουργικά απορρίμματα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα).
VI	Αέρια Ρύπανση	ΝΑΙ	Περιλαμβάνονται Απόβλητα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση καθώς και υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Σε περίπτωση όμως που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V.

Για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, ο Διεθνής Οργανισμός Ναυτιλίας (ΙΜΟ) έχει εκδώσει Εγκυκλίους με οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων (IMO Comprehensive Manual on Port Reception Facilities, IMO Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users), οι οποίες και αναθεωρούνται συνεχώς από τις εκάστοτε ΜΕΡC. Το Σχέδιο έχει εκπονηθεί με βάση τις τελευταίες αναθεωρήσεις.

3.3. Ευρωπαϊκή νομοθεσία

Το βασικό εργαλείο της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας, αναφορικά με την παραλαβή αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, είναι η Οδηγία 2019/883 της 17/4/2019 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Συμπληρωματικά, εφαρμόζεται ο Κανονισμός 2017/352/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων και η Οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19/6/95 για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα) όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 98/42/ΕΚ.

Για την ορθή εφαρμογή της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, η οποία αντικαταστάθηκε με την Οδηγία 2019/883, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στην Θάλασσα (EMSA) έχει εκδώσει οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων («Technical Recommendations on the Implementation of Directive 2000/59/EC on Port Reception Facilities Nov. 2016»).

3.4. Ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο

Στην Ελληνική Νομοθεσία, έχει ενσωματωθεί το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου, τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) όσο και της Ε.Ε..

Η κυριότερη σχετική διάταξη είναι η Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021/2021 (ΦΕΚ 4790/Β` 18.10.2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ», με βάση την οποία έχει καταρτιστεί το παρόν Σχέδιο.

4. ΤΥΠΟΙ & ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

4.1. Γενικά

Σκοπός του κεφαλαίου αυτού είναι η ταυτοποίηση των διαφόρων τύπων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας ΜΟΗ, καθώς και η ποσοτικοποίηση των παραγομένων αποβλήτων, για τους τύπους που περιγράφονται στα παρακάτω κεφάλαια. Κρίνεται σκόπιμο να τηρηθεί η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78 ενώ γίνεται αντιστοίχιση των διαφόρων τύπων με κωδικούς ΕΚΑ, καθώς η διαχείριση παραλαβής αποβλήτων από πλοία στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΜΟΗ γίνεται λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία. Η ποσοτική εκτίμηση των παραγομένων αποβλήτων στα πλοία πραγματοποιείται με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία παραγωγής αποβλήτων σε διάφορους τύπους πλοίων, σε αντιπαραβολή με στατιστικά στοιχεία του λιμανιού.

4.2. Τύποι Αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου.

Οι τύποι αποβλήτων, όπως έχουν καταρτιστεί από τη MARPOL 73/78 στα αντίστοιχα Annexes, είναι (βλ. και πίνακα 3.1):

- Πετρελαιοειδή (ANNEX I, Oil and oily water)
- Επιβλαβείς ουσίες χύδην (ANNEX II, Noxious liquid substances in bulk)
- Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (ANNEX III, Harmful substances in packaged form)
- Λύματα (ANNEX IV, Sewage)
- Απορρίμματα (ANNEX V, Garbage)
- Αέρια ρύπανση (ANNEX VI, Air pollution related)

Καθώς υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία από τις παραλαβές αποβλήτων, κατά την προηγούμενη Ζετία εφαρμογής του ΣΠΔΑΠ, για την λιμενική εγκατάσταση ΜΟΗ, η εκτίμηση των αναμενόμενων ποσοτήτων αποβλήτων από πλοία έγινε βάσει των στοιχείων κίνησης του λιμένα Διυλιστηρίου ΜΟΗ και των δεδομένων για τις ποσότητες αποβλήτων πλοίων που παραδόθηκαν στις υφιστάμενες ευκολίες υποδοχής.

Για την λιμενική εγκατάσταση πρώην SULPHUR HELLAS S.A. χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία από βιβλιογραφικές πηγές.

Τα στοιχεία των παραγομένων αποβλήτων από πλοία, ανά τύπο αποβλήτου, παρουσιάζονται, βάσει κατηγοριοποίησης της MARPOL, στο κεφάλαιο 5 του ΣΠΔΑΠ.

Ακολουθεί ανάλυση του τύπου των αποβλήτων από πλοία για τα οποία υπάρχει απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής λιμένων σύμφωνα με τη MARPOL.

4.2.1. Πετρελαιοειδή απόβλητα [Annex I]

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, διακρίνονται στις παρακάτω βασικές κατηγορίες :

- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water)
- Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνερα, oily bilge water)
- Ελαιώδη κατάλοιπα (Oily residues, sludge)
- Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού δεξαμενής (oily tank washings)
- Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών (Scale and sludge from tankcleaning)
- Άλλες ουσίες-Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Other – Used Lubricants)

4.2.2. Επιβλαβείς υγρές ουσίες [Annex II]

Οι ουσίες αυτές περιλαμβάνουν κάθε υγρό που μεταφέρεται χύδην και δεν πληροί τον ορισμό για

πετρελαιοειδή του Παραρτήματος I της MARPOL. Συνεπώς, στο Παράρτημα II δεν περιλαμβάνεται το πετρέλαιο και τα προϊόντα του, για τα οποία υπάρχουν προβλέψεις στο Παράρτημα I.

Οι ουσίες αυτές, όπως αναφέρονται στο Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 "Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk, διακρίνονται, ανάλογα με την επικινδυνότητά τους, στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

- Κατηγορία X στην οποία εντάσσονται ουσίες οι οποίες εάν απορριφθούν στη θάλασσα μέσω διαδικασιών πλύσης δεξαμενών (tank cleaning) ή αφερματισμού (deballasting) θεωρείται ότι αποτελούν σοβαρό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή για την ανθρώπινη υγεία και ως εκ τούτου δικαιολογείται η απαγόρευση απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- Κατηγορία Y, στην οποία εντάσσονται οι οποίες εάν απορριφθούν στη θάλασσα μέσω διαδικασιών πλύσης δεξαμενών (tank cleaning) ή αφερματισμού (deballasting) θεωρείται ότι αποτελούν κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή για την ανθρώπινη υγεία ή προκαλούν βλάβη σε υλικές ανέσεις και ως εκ τούτου δικαιολογούνται περι ορισμοί ως προς την ποιότητα και την ποσότητα των απορρίψεων στο θαλάσσιο περιβάλλον.
- Κατηγορία Z, στην οποία εντάσσονται ουσίες οι οποίες εάν απορριφθούν στη θάλασσα μέσω διαδικασιών πλύσης δεξαμενών (tank cleaning) ή αφερματισμού (deballasting) θεωρείται ότι αποτελούν μικρό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή για την ανθρώπινη υγεία και ως εκ τούτου δικαιολογούνται οι λιγότερο αυστηροί περιορισμοί ως προς την ποιότητα και την ποσότητα των απορρίψεων στο θαλάσσιο περιβάλλον
- Άλλες ουσίες (OS – Other Substances), στην οποία εντάσσονται ουσίες που έχουν αξιολογηθεί και βρεθεί ότι δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες X, Y ή Z, επειδή θεωρείται ότι εάν απορριφθούν στη θάλασσα μέσω διαδικασιών πλύσης δεξαμενών (tank cleaning) ή αφερματισμού (deballasting) δεν προκαλούν βλάβη στους θαλάσσιους πόρους, την ανθρώπινη υγεία, τις υλικές ανέσεις ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας. Η απόρριψη υδάτων υδροσυλλεκτών ή έρματος ή άλλων υπολειμμάτων ή μειγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες δεν υπόκειται σε απαιτήσεις του παραρτήματος II της MARPOL.

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΜΟΗ, εκφορτώνονται οι χημικές ουσίες Μεθανόλη και ΕΤΒΕ, οι οποίες εμπίπτουν στην Κατηγορία Y, και Αιθανόλη, και ΜΤΒΕ, οι οποίες εμπίπτουν στην κατηγορία Z.

4.2.3. Λύματα [Annex IV]

Ως «λύματα» ή 'black waters' νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, χώρους που περιέχουν ζώντα ζώα · καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω (MARPOL Παρ. IV). Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «φαιόχρωα ύδατα» ή 'grey waters'. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών (MEPC, 2012).

Η απόρριψη λυμάτων στη θάλασσα απαγορεύεται βάσει της σύμβασης MARPOL IV, εκτός εάν το πλοίο έχει σε λειτουργία εγκεκριμένη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων ή όταν το πλοίο εκκενώνει αποστειρωμένα και απολυμασμένα λύματα χρησιμοποιώντας εγκεκριμένο σύστημα σε απόσταση μεγαλύτερη των τριών ναυτικών μιλίων από το πλησιέστερη ακτή. Τα αποχετευτικά λύματα που δεν έχουν υποστεί θρυμματισμό ή απολυμάνσεις μπορούν να απορρίπτονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (grey water). Χωρίς βέβαια αυτό να σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

4.2.4. Απορρίμματα [Annex V]

Ως απορρίμματα σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Προσαρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που ισχύει από 1η Ιανουαρίου του έτους 2013, αλλά και των διορθώσεων αυτού που τέθηκαν σε εφαρμογή

την 1η Μαρτίου 2018, ορίζονται όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα πτώματα ζώων και τα υπόλοιπα ζωικά υποπροϊόντα, καθώς και τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, εκτός από ουσίες οι οποίες ορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL.

Τα απορρίμματα ομαδοποιούνται σε κατηγορίες ως εξής :

Τύπος		Κατηγορία Annex V MARPOL	Πηγή/Χώρος παραγωγής
Πλαστικά (Plastics)		A	Απόβλητα πλαστικά παράγονται κυρίως στους χώρους ενός πλοίου όπου γίνεται αποσυσκευασία Α' υλών και προϊόντων. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 1. Χώροι Μηχανοστασίου 2. Χώροι Προετοιμασίας Γευμάτων. Εφόσον τα απόβλητα πλαστικά δεν είναι ρυπασμένα με επικίνδυνες ουσίες και δεν αποτελούνται από σύνθετα υλικά (composite) ¹ , ταξινομούνται ως ανακυκλώσιμα υλικά.
Απόβλητα Τροφών (Food Waste)		B	Απόβλητα τροφών παράγονται σε όλους τους χώρους όπου πραγματοποιείται προετοιμασία και κατανάλωση φαγητού. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 3. Χώροι κουζίνας 4. Χώροι Ενδιαίτησης ΣΗΜΕΙΩΣΗ Ενδέχεται τα απόβλητα αυτού του είδους να υπόκεινται σε περαιτέρω υγειονομικές διατάξεις, ανάλογα με την χώρα του αμέσως προηγούμενου κατάπλου του εκάστοτε πλοίου.
Οικιακά Απόβλητα (Domestic Waste)		C	Οικιακά απόβλητα παράγονται σε όλους τους χώρους του πλοίου που χρησιμοποιούνται από τον άνθρωπο. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 5. Χώροι ενδιαίτησης 6. Χώροι Διαβίωσης/Διαμονής 7. Γραφειακοί χώροι
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	Γυαλί (Glass)	C	Απόβλητα γυαλιού παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση γυάλινων συσκευασιών. Δεδομένου ότι οι γυάλινες συσκευασίες χρησιμοποιούνται κυρίως σε τρόφιμα, ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 8. Χώροι κουζίνας 9. Χώροι Ενδιαίτησης
	Χαρτί (Paper)	C	Απόβλητα χαρτιού παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση χάρτινων συσκευασιών. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 10. Χώροι κουζίνας 11. Χώροι Ενδιαίτησης 12. Γραφειακοί χώροι ΣΗΜΕΙΩΣΗ Προκειμένου να ταξινομηθούν ως ανακυκλώσιμα, τα απόβλητα χαρτιού θα πρέπει να διατηρούνται στεγνά και να μην έρχονται σε επαφή με νερό ή/και άλλα υγρά.
	Ξύλο (Wood)	C	Απόβλητα ξύλα παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση ξύλινων συσκευασιών. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 13. Χώροι Αποθήκης 14. Χώροι φορτίου ΣΗΜΕΙΩΣΗ Προκειμένου να ταξινομηθούν ως ανακυκλώσιμα, τα απόβλητα ξύλα θα πρέπει να διατηρούνται στεγνά και να μην έρχονται σε επαφή με νερό ή/και άλλα υγρά καθώς και να μην επιμολύνονται με επικίνδυνες ουσίες.
	Μέταλλο (Metal)	C	Απόβλητα μέταλλα παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση μεταλλικών συσκευασιών. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι: 15. Χώροι Αποθήκης 16. Χώροι φορτίου 17. Χώροι Μηχανοστασίου

¹ Τα σύνθετα υλικά, γνωστά και ως ενισχυμένα με ίνες πλαστικά (FRP), ορίζονται ως υλικά τα οποία είναι συνδυασμός ενισχύσεων και μήτρας.

			<p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Προκειμένου να ταξινομηθούν ως ανακυκλώσιμα, τα απόβλητα μέταλλα θα πρέπει να μην επιμολύνονται με επικίνδυνες ουσίες. Μεταλλικός Εξοπλισμός ο οποίος περιέχει και άλλες ουσίες δεν θεωρείται απόβλητο μέταλλο και θα πρέπει να ταξινομείται σε άλλη κατηγορία.</p>
	Απόβλητα Ηλεκτρ./Ηλεκτρον. Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) (E-waste)	C	<p>Απόβλητα Ηλεκτρ./Ηλεκτρον. Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) παράγονται σε όλους τους χώρους όπου γίνεται χρήση τέτοιου εξοπλισμού. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι:</p> <p>18. Χώροι κουζίνας 19. Χώροι Ενδιαίτησης 20. Γραφειακοί χώροι</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Προκειμένου να ταξινομηθούν ως ανακυκλώσιμα, τα Απόβλητα Ηλεκτρ./Ηλεκτρον. Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) θα πρέπει να αποθηκεύονται και να παραδίδονται ατόφια, δίχως να έχουν υποστεί οποιαδήποτε επεξεργασία επί του πλοίου..</p>
	Μαγειρικά Έλαια (Cooking Oil)	D	<p>Μαγειρικά απόβλητα λίπη & έλαια παράγονται στους χώρους του πλοίου όπου πραγματοποιείται προετοιμασία ή παρασκευή φαγητού. Ως τέτοιοι νοούνται αποκλειστικά και μόνο οι χώροι κουζίνας του πλοίου.</p>
	Τέφρα Αποτεφρωτή (Incinerator Ashes)	E	<p>Τέφρα αποτεφρωτή παράγεται στον αποτεφρωτή του πλοίου και μόνο εφόσον το πλοίο διαθέτει πιστοποιημένο σύστημα αποτέφρωσης απορριμμάτων.</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Η τέφρα αποτέφρωσης από αποτέφρωση/συναποτέφρωση πλαστικών μπορεί να περιέχει τοξικά ή βαρέα μέταλλα.</p>
	Λειτουργικά Απόβλητα (Operational Waste)	F	<p>Λειτουργικά απόβλητα παράγονται σε όλους τους χώρους του πλοίου που χρησιμοποιούνται κατά τη συνήθη συντήρηση ή λειτουργία ενός πλοίου ή χρησιμοποιούνται για τη στοιβασία και τον χειρισμό του φορτίου. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι:</p> <p>21. Χώροι μηχανοστασίου 22. Χώροι συνεργείου 23. Χώροι αποθήκης ανταλλακτικών & αναλωσίμων 24. Χώροι αντλιοστασίου 25. Χώροι φορτίου</p>
	Απόβλητα ρυπασμένα με πετρελαιοειδή (Oil contaminated waste)	F	<p>Απόβλητα ρυπασμένα με πετρελαιοειδή παράγονται σε όλους τους χώρους του πλοίου όπου γίνονται εργασίες κανονικής λειτουργίας ή συντήρησης και υπάρχουν πετρελαιοειδή. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι:</p> <p>26. Χώροι μηχανοστασίου 27. Χώροι συνεργείου 28. Χώροι αποθήκης ανταλλακτικών & αναλωσίμων 29. Χώροι αντλιοστασίου 30. Χώροι φορτίου</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Τα απόβλητα τα οποία είναι ρυπασμένα με πετρελαιοειδή ταξινομούνται ως επικίνδυνα απόβλητα και θα πρέπει να συλλέγονται, να αποθηκεύονται και να παραδίδονται ξεχωριστά, με χρήση κατάλληλων μέσων συλλογής, συσκευασίας και αποθήκευσης.</p>
	Ιατρικά Απόβλητα (medical waste)	-	<p>Ιατρικά απόβλητα παράγονται σε χώρους του πλοίου όπου εφαρμόζονται ιατρικές τεχνικές & πρακτικές ή/και σε σημεία όπου παρίσταται έκτακτη ανάγκη. Ενδεικτικά, τέτοιοι χώροι είναι:</p> <p>31. Χώροι ιατρείου 32. Χώροι ενδιαίτησης</p> <p>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</p> <p>Τα ιατρικά απόβλητα ταξινομούνται ως επικίνδυνα απόβλητα και θα πρέπει να συλλέγονται, να αποθηκεύονται και να παραδίδονται ξεχωριστά, με χρήση κατάλληλων μέσων συλλογής, συσκευασίας και αποθήκευσης.</p> <p>Ενδέχεται τα απόβλητα αυτού του είδους να υπόκεινται σε περαιτέρω υγειονομικές διατάξεις, ανάλογα με την χώρα του αμέσως προηγούμενου κατάπλου του εκάστοτε πλοίου.</p>

4.3. Κωδικοί ΕΚΑ Αποβλήτων

Στα κεφάλαια και στον πίνακα που ακολουθεί, αναφέρεται βάσει και της υφιστάμενης εμπειρίας, η αντιστοιχία του είδους των αποβλήτων κατά MARPOL 73/78 με τους κωδικούς κατά τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων που εκτιμάται (μη περιοριστική λίστα κωδικών) ότι ενδέχεται να αποτελέσουν αντικείμενο παραλαβής στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων των λιμενικών εγκαταστάσεων της ΜΟΗ ΑΕ.

Πίνακας 4-1: Κωδικοί αποβλήτων κατά τον ΕΚΑ που εκτιμάται ότι μπορεί να παραληφθούν στις διαθέσιμες ευκολίες υποδοχής.

4.3.1. MARPOL Παράρτημα Ι - Πετρελαιοειδή απόβλητα

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Αποβλήτου	
13 01 11*	Συνθετικά υδραυλικά έλαια	Α/Ε
13 01 12*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια	
13 01 13*	Άλλα υδραυλικά έλαια	
13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	
13 02 07*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	
13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	
13 03 10*	Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας	
13 04 02*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκουμαίων	
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας	
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού	
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου/νερού	
13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού	
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ	
13 07 02*	Βενζίνη	
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (συμπεριλαμβανομένων των μειγμάτων)	
13 08 01*	Λάσπες ή γαλακτώματα αφαλάτωσης	
13 08 02*	Άλλα γαλακτώματα	
13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως	
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	
16 10 01*	Υδαρή υγρά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	
16 10 02	Υδαρή υγρά απόβλητα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 10 01	

4.3.2. MARPOL Παράρτημα ΙΙ - Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Αποβλήτου
07 01 04*	Άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλύσης και μητρικά υγρά
07 07 04*	Άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλύσης και μητρικά υγρά
14 06 03*	Άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
16 07 09*	Απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες
16 10 01*	Υδαρή υγρά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
16 10 02	Υδαρή υγρά απόβλητα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 16 10 01
16 10 03*	Υδαρή συμπυκνώματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες

4.3.3. MARPOL Παράρτημα IV – Λύματα

Τα λύματα δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής ΕΚΑ.

4.3.4. MARPOL Παράρτημα V – Απορρίμματα

Τύπος	Κατηγορία Annex V MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ		Περιγραφή
Πλαστικά (Plastics)	A	20 01 39		πλαστικά
		15 01 02		πλαστική συσκευασία
Απόβλητα Τροφών (Food Waste)	B	20 01 08		βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	C	20 01 02		γυαλιά
	C	20 01 01		Χαρτιά και Χαρτόνια
	C	20 01 38		ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημείο 20 01 37
	C	20 01 40		μέταλλα
	C	20 01 36		απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35
	C	20 01 32		φάρμακα άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 20 01 31
Οικιακά Απόβλητα (Domestic Waste)	C	20 01 32		φάρμακα άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 20 01 31

	Οικιακά Απόβλητα (Domestic Waste)	C	20 03 01		ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα
	Μαγειρικά Έλαια (Cooking Oil)	D	20 01 25		βρώσιμα έλαια και λίπη
	Τέφρα Αποτεφρωτή (Incinerator Ashes)	E	19 01 11	*	τέφρα και σκωρία κλιβάνου που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
			19 01 12		τέφρα και σκωρία κλιβάνου άλλες από τις αναφερόμενες στο σημείο 19 01 11
			19 01 13	*	πητητική τέφρα που περιέχει επικίνδυνες ουσίες
			19 01 14		πητητική τέφρα άλλη από την αναφερόμενη στο σημείο 19 01 13
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	Λειτουργικά Απόβλητα (Operational Waste)	F	15 01 01		συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
			15 01 03		ξύλινη συσκευασία
			15 01 04		μεταλλική συσκευασία
			15 01 05		συνθετική συσκευασία
			15 01 06		μεικτή συσκευασία

	Λειτουργικά Απόβλητα (Operational Waste)		15 01 10	*	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
			15 02 02	*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί επικίνδυνες ουσίες
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	Λειτουργικά Απόβλητα (Operational Waste)		16 01 17		σιδηρούχα μέταλλα
			16 01 18		μη σιδηρούχα μέταλλα
			16 01 20		γυαλί
ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΣΕΔ	Λειτουργικά Απόβλητα (Operational Waste)		16 06 01	*	μπαταρίες μολύβδου
			16 06 02	*	μπαταρίες Ni Cd
	Απόβλητα ρυπασμένα με πετρελαιοειδή (Oil contaminated waste)	F	15 02 02	*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί επικίνδυνες ουσίες
			16 07 08	*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

5.1. Γενικά

Η εκτίμηση αναγκών των λιμενικών εγκαταστάσεων ΜΟΗ, σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν, πραγματοποιείται με βάση τους τύπους πλοίων που χρησιμοποιούν τους λιμένες, τα στοιχεία κίνησης του λιμένα Διυλιστηρίου για την τριετία 2020-2022 καθώς και τους αναμενόμενους τύπους αποβλήτων.

Με βάση τα παραπάνω, οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων για τους ακόλουθους τύπους αποβλήτων εμπίπτουν δυνητικά στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Πετρελαιοειδή απόβλητα (ANNEX I),
- Επιβλαβείς υγρές ουσίες (ANNEXII),
- Λύματα (ANNEX IV),
- Απορρίμματα (ANNEX V),

Στις επόμενες παραγράφους γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της MARPOL.

5.2. MARPOL Παράρτημα I - Πετρελαιοειδή απόβλητα

Η εκτίμηση της ανάγκης των λιμενικών εγκαταστάσεων για ευκολίες υποδοχής των πετρελαιοειδών αποβλήτων βασίζεται στα δεδομένα του λιμένα Διυλιστηρίου για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων που παραλήφθηκαν, για την τριετία 2020-2022.

Ακολούθως, παρατίθεται στατιστική ανάλυση των παραλαβών αποβλήτων που εμπίπτουν στο Annex I, για την τριετία 2020-2022.

Για την πλέον πρόσφατη Ζετία (2020-2022), προκύπτουν τα ακόλουθα δεδομένα:

! Τα Ελαιώδη εκπλύματα δεξαμενών (Oily Tank Washings) είναι ο τύπος αποβλήτου που παραδίδεται συχνότερα από τα πλοία.

! Υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ των μέσων όρων (γενικών και κυλιόμενων) και των μεγίστων ποσοτήτων που παραδόθηκαν.

MARPOL Annex I Waste Type	Overall Average Quantity [m ³ /παράδοση]	Maximum Quantity [m ³ /παράδοση]
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (Oily Bilge Water)	3,566	40,000
Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily Residues)	2,626	26,900
Ελαιώδη εκπλύματα δεξαμενών (Oily Tank Washings)	56,816	1410,820
Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water)	0,923	1,400
Άλλα (Other)	1,352	17,400

MARPOL Annex I Waste Type	2020	2021	2022	Rolling Average
	Ποσότητα [m ³]	Ποσότητα [m ³]	Ποσότητα [m ³]	Ποσότητα [m ³]
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (Oily Bilge Water)	3,570	3,630	3,500	3,567
Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily Residues)	2,770	2,490	2,500	2,587
Ελαιώδη εκπλύματα δεξαμενών (Oily Tank Washings)	60,95	63,03	47,47	57,240
Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water)	0,000	1,030	0,600	0,544
Άλλα (Other)	1,770	1,070	1,140	1,327

Σε κάθε περίπτωση, από τα στατιστικά στοιχεία, δεν προκύπτει αδυναμία κάλυψης των αναμενόμενων

ποσοτήτων.

Η μέγιστη ποσότητα που μπορεί να παραληφθεί, για απόβλητα που εμπίπτουν στο Annex I, είναι 3000 m³. Ο όγκος αυτός καλύπτει την μέγιστη υπολογιζόμενη ποσότητα υγρών πετρελαιοειδών που παραλαμβάνονται ημερησίως.

5.3. MARPOL Παράρτημα II - Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην

Οι καθοριστικοί παράγοντες για τα απόβλητα του Παραρτήματος II συνδέονται κύρια με τον τύπο του πλοίου και το είδος του φορτίου. Από τα καταγεγραμμένα δεδομένα προκύπτει ότι δεν υπάρχει παραλαβή αυτή της κατηγορίας και επομένως δεν προκύπτει ανάγκη για την παραλαβή αυτής της κατηγορίας των αποβλήτων. Εάν παρουσιαστεί μια τέτοια ανάγκη, η εκάστοτε περίπτωση μελετάται ξεχωριστά.

5.4. MARPOL Παράρτημα IV – Λύματα

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ζετίας για τα λύματα, δεν παρουσιάζεται ανάγκη διάθεσης χώρων υποδοχής, καθώς τα πλοία διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων και δεν παραδίδουν ποσότητες στο λιμένα. Σε περίπτωση που το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας και συνεπώς παρουσιάζεται ανάγκη παράδοσης η εκάστοτε περίπτωση μελετάται ξεχωριστά.

5.5. MARPOL Παράρτημα V – Απορρίμματα

Τα πλοία καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΜΟΗ, στα πλαίσια της κανονικής τους λειτουργίας (φόρτωση/ εκφόρτωση).

Τα απορρίμματα που ενδέχεται να παραδώσουν τα πλοία, σύμφωνα με το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιορίζονται κυρίως σε:

- ! Πλαστικά (A – Plastics),
- ! Υπολείμματα Τροφών (B – Food Waste),
- ! Οικιακού τύπου απορρίμματα (C – Domestic)
- ! Απορρίμματα Λειτουργίας (F – Functional).

Επίσης, είναι δυνατή η αίτηση παράδοσης και επικίνδυνων λειτουργικών στερεών αποβλήτων.

Οι τύποι των αναμενόμενων αποβλήτων παρατίθενται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 4.

Για την πλέον πρόσφατη ζετία (2020-2022), προκύπτει ότι τα Ανάμικτα είναι ο τύπος αποβλήτου που παραδίδεται συχνότερα και σε μεγαλύτερες ποσότητες από τα πλοία.

MARPOL Annex V Waste Type	Overall Average Quantity [m ³ /ημέρα]	Maximum Quantity [m ³ /ημέρα]
Plastics (Plastic package)	1,357	1,901
Mixed - Generic	1,479	2,531
Glass	0,045	0,155
Paper	0,120	0,390
Wood	0,021	0,120
Metal	0,034	0,097
E-waste	0,003	0,027
Cooking Oil	0,006	0,079
Operational Waste (paper and cardboard packaging)	0,126	0,490
Operational Waste (wooden packaging)	0,011	0,100
Operational Waste (metallic packaging)	0,004	0,050
Operational Waste (composite packaging)	0,005	0,100
Operational Waste (mixed packaging)	0,001	0,020
Operational Waste (glass packaging)	0,000	0,000
Operational Waste (specify)	0,089	0,811
Oil contaminated waste (rags, oil filters etc.)	0,052	0,157
Batteries	0,001	0,033
ΣΥΝΟΛΟ	4,018	8,088

	2020	2021	2022	Rolling Average
MARPOL Annex V Waste Type	Ποσότητα [m ³]	Ποσότητα [m ³]	Ποσότητα [m ³]	Ποσότητα [m ³]
Plastics (Plastic package)	1,186	1,330	1,554	1,357
Mixed - Generic	1,649	1,325	1,464	1,479
Glass	0,068	0,036	0,031	0,045
Paper	0,147	0,096	0,118	0,120
Wood	0,025	0,018	0,021	0,021
Metal	0,039	0,020	0,043	0,034
E-waste	0,003	0,004	0,001	0,003
Cooking Oil	0,003	0,008	0,008	0,006
Operational Waste (paper and cardboard packaging)	0,252	0,127	0,000	0,126
Operational Waste (wooden packaging)	0,017	0,016	0,000	0,011
Operational Waste (metallic packaging)	0,008	0,005	0,000	0,004
Operational Waste (composite packaging)	0,011	0,005	0,000	0,005
Operational Waste (mixed packaging)	0,002	0,000	0,000	0,001
Operational Waste (glass packaging)	0,000	0,000	0,000	0,000
Operational Waste (specify)	0,000	0,000	0,266	0,089
Oil contaminated waste (rags, oil filters etc.)	0,045	0,034	0,078	0,052
Batteries	0,000	0,003	0,001	0,001
ΣΥΝΟΛΟ	4,077	3,732	4,245	4,018

Σε κάθε περίπτωση, από τα στατιστικά στοιχεία, δεν προκύπτει αδυναμία κάλυψης των αναμενόμενων ποσοτήτων.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΜΟΗ διαθέτουν:

- 18 κάδους 1100 lt
- 6 κάδους μικρότερου όγκου
- 2 UN βαρέλια

για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

6. ΤΥΠΟΣ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

6.1. Γενικά

Βάσει των δεδομένων, από τα οποία έγινε εκτίμηση των αναγκών για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων των λιμενικών εγκαταστάσεων της ΜΟΗ, προκύπτουν οι απαιτήσεις για την δυναμικότητα, τόσο ποσοτικά όσο και ποιοτικά, σε ευκολίες υποδοχής αποβλήτων.

Παρακάτω παρατίθεται ο τύπος και η χωρητικότητα των διατιθέμενων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ανά τύπο αποβλήτου.

6.1.1. Πετρελαιοειδή απόβλητα

Οι εγκαταστάσεις Διυλιστηρίου ΜΟΗ περιλαμβάνουν χερσαία δεξαμενή αποθήκευσης υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που συλλέγει από πλοία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ Η.Π. 34458/90 (ΦΕΚ 846/Β/31-12-90).

Η παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία πραγματοποιείται κατά τον ελλιμενισμό, μέσω κατάλληλων αγωγών.

Στη συνέχεια, τα πετρελαιοειδή απόβλητα μεταφέρονται προς επεξεργασία σε κατάλληλα σχεδιασμένη δεξαμενή (T-2000) χωρητικότητας 11.850,00 m³.

Η μέγιστη δυναμικότητα, για κάθε παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων, δεν υπερβαίνει τα 3.000,00 m³. Κατά συνέπεια, οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις επαρκούν για την κάλυψη τόσο του Μέσου Όρου όσο και τις της Μέγιστης Αναμενόμενης Ποσότητας, σε μια παραλαβή, όπως αυτά υπολογίστηκαν στο κεφ. 5.

6.1.2. Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων

Η παραλαβή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) γίνεται κατά την παραμονή των πλοίων στο αγκυροβόλιο. Τα απόβλητα παραδίδονται από τα πλοία σε κατάλληλους περιέκτες (βαρέλια UN) και παραλαμβάνονται με πλωτό μέσο. Στη συνέχεια, τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων παραλαμβάνονται από κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς (συλλέκτες-μεταφορείς ΑΕΛ), με βυτιοφόρα οχήματα, και μεταφέρονται σε εγκαταστάσεις εγκεκριμένου συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.







6.1.3. Απορρίμματα




Η παραλαβή των απορριμμάτων γίνεται τόσο κατά την παραμονή των πλοίων στο αγκυροβόλιο όσο και κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού. Τα απόβλητα παραδίδονται από τα πλοία σε κατάλληλους περιέκτες (μεταλλικοί κάδοι) και μεταφέρονται στον προβλήτα, με πλωτό μέσο.

Οι περιέκτες παραλαμβάνονται από τον προβλήτα με τη βοήθεια ειδικού εξοπλισμού φορτο-εκφόρτωσης και τοποθετούνται στις ειδικές θέσεις της πλωτής ευκολίας παραλαβής.

Τα απόβλητα παραλαμβάνονται διαχωρισμένα, βάσει των κατηγοριών MARPOL, όπως αυτές παρατίθενται στο Κεφάλαιο 4. Οι περιέκτες φέρουν κατάλληλη σήμανση ανάλογα με την κατηγορία του παραδιδόμενου απορριμματος. Τα απορρίμματα διαχωρίζονται σε κάδους βάσει του πίνακα 6-1 για τους διαφορετικούς κωδικούς ΕΚΑ που παραλαμβάνονται σύμφωνα με τον πίνακα 4-1. Η σήμανση που δίνεται είναι βάσει των οριζόμενων στο σχετικό πρότυπο ISO 21070:2017 *Ships and marine technology — Marine environment protection — Management and handling of shipboard garbage*.

Πίνακας 6-1: Χωρητικότητα εγκαταστάσεων στερεών αποβλήτων στο λιμένα της ΜΟΗ.

Κατηγορία	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Απορριμματος	ΚΑΔΟΙ	Αναγνωρισμένο σύμβολο βιομηχανίας	UN Class - Number	Χρώμα Κάδου
A	20 01 39 15 01 02 16 01 19	Πλαστικά (Πλαστική συσκευασία)	6		N/A	
B	20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης	2		N/A	
C	20 03 01	Ανάμεικτα αστικά απόβλητα	10		N/A	
	20 01 02	Γυαλί	Με κατηγορία Α		N/A	
	20 01 01	Χαρτί και χαρτόνι				
	20 01 38	Ξύλο, πριονίδι και κομμάτια ξύλων				
	20 01 40	Μέταλλα				
	20 01 21*	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35				
20 01 36	(1)			N/A		
D	20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη	(1 βαρέλι)		N/A	

Ε	19 01 12	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου	(1 βαρέλι)			
	19 01 13*				9-3077	
	19 01 14					
	19 01 11*				9-3077	
F	15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	Με κατηγορία Α		N/A	
	15 01 03	Ξύλινες συσκευασίες				
	15 01 04	Μεταλλική συσκευασία				
	15 01 05	Συνθετική συσκευασία				
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία				
	15 01 07	Γυάλινες συσκευασίες				
	20 03 07	Ογκώδη απόβλητα			N/A	
	15 02 02*	Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες (στουπιά)	(2)		4.2-1856	
	15 01 10*				9-3077	
	16 06 01*	Μπαταρίες	(2)		8-2800	
	16 06 02*					
	20 01 33*					

- (1) Τα απόβλητα με κωδικό ΕΚΑ 20 01 36 (E-waste) παραλαμβάνονται από τα πλοία μέσω του Αναδόχου και μεταφέρονται από τον Φορέα Διαχείρισης σε ειδικούς κάδους συλλογής / συγκέντρωσης
- (2) Τα απόβλητα με κωδικό ΕΚΑ 20 01 25 (Βρώσιμα έλαια και λίπη) παραλαμβάνονται από τα πλοία μέσω του Αναδόχου και μεταφέρονται από τον Φορέα Διαχείρισης σε κατάλληλους περιέκτες συγκέντρωσης, ενώ δεν δύναται να παραληφθούν Λειτουργικά Απόβλητα χωρίς κατηγοριοποίηση και αναγνώριση εφόσον πρόκειται για επικίνδυνα απόβλητα.
- (3) Τα επικίνδυνα απόβλητα παραλαμβάνονται από κατάλληλο πλωτό μέσο της αναδόχου εταιρείας σε κατάλληλους περιέκτες και μεταφέρονται έως τον προβλήτα του λιμένα, από όπου συλλέγονται απευθείας από την ανάδοχο εταιρία διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας ΜΟΗ διαθέτουν:

- 18 κάδους 1100 lt
- 6 κάδους μικρότερου όγκου
- 2 UN βαρέλια

για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Από το χώρο συγκέντρωσης και αποκομιδής απορριμμάτων τα απορρίμματα απομακρύνονται με κατάλληλα οχήματα, ανά κατηγορία αποβλήτου, των αναδόχων εταιριών, για τη μεταφορά τους σε χώρο τελικής διάθεσης. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές, παλαιά ελαστικά και συσκευασίες ανακυκλώνονται σε συνεργασία με κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης, συμβάλλοντας στην εξοικονόμηση πρώτων υλών.

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων γίνεται σύμφωνα με την εσωτερική διαδικασία του Διυλιστηρίου ΔΕΠ ENM-04 «Στερεά απόβλητα- Διαχείριση στερεών αποβλήτων».

Όσον αφορά τυχόν Επικίνδυνα Απόβλητα που ενδεχομένως απαιτηθεί να παραληφθούν από πλοία, η παραλαβή γίνεται σε κατάλληλη συσκευασία UN, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον Κώδικα IMDG και την Συμφωνία ADR.

Οι συσκευασίες είναι συμβατές για κάθε είδος επικινδύνου αποβλήτου που πρόκειται να συλλεχθεί και μεταφερθεί. Για κάθε τύπο επικινδύνου αποβλήτου, βάσει αριθμού UN, χρησιμοποιούνται τα αντίστοιχα προβλεπόμενα μέσα, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη το είδος των αποβλήτων (στερεό, υγρό), την επικινδυνότητά τους, την ποσότητα και τους λοιπούς περιορισμούς που τίθενται από τον Κώδικα IMDG και την Συμφωνία ADR.

Τα απόβλητα παραλαμβάνονται συσκευασμένα από το πλοίο και μεταφέρονται στην προβλήτα από όπου και παραλαμβάνονται από τους συνεργαζόμενους ανάδοχους συλλέκτες-μεταφορείς.

6.1.4. Συντήρηση μέσων και εξοπλισμού

Τα οχήματα και οι περιέκτες παραλαβής, συλλογής και μεταφοράς απορριμμάτων συντηρούνται περιοδικά ενώ καθαρίζονται και απολυμαίνονται τακτικά και συστηματικά ώστε να διατηρούνται σε άριστη τεχνική αλλά και υγειονομική κατάσταση, να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία. Οι διαδικασίες αυτές αποτελούν μέρος των συμβάσεων των αναδόχων.

Οι ανάδοχοι δεν έχουν εγκαταστάσεις συντήρησης και καθαρισμού εντός του λιμένα.

7. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

7.1. Γενικά

Οι αρμοδιότητες και τα καθήκοντα για την υποστήριξη της λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων που παρέχονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις της και την ορθή υλοποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καθορίζονται στις σχετικές διαδικασίες του ενιαίου συστήματος διαχείρισης.

Στα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες αυτές περιλαμβάνονται:

- Η παρακολούθηση της ορθής εφαρμογής των διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπονται στο εν λόγω Σχέδιο, όπως παρουσιάζεται στο Διάγραμμα Ροής που παρατίθεται σε επόμενο κεφάλαιο.
- Η λήψη των εντύπων με τις πληροφορίες προς Κοινοποίηση πριν από την είσοδο στο λιμένα
- Η καταχώρηση σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων, των πληροφοριών που διατίθενται από τους Πλοιάρχους – εκπροσώπους των πλοίων που προσέρχονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΜΟΗ αναφορικά με τις ποσότητες και τα είδη των αποβλήτων (ανά κωδικό ΕΚΑ) που παραλαμβάνονται από τα πλοία και την διαδικασία / χώρο τελικής νόμιμης διάθεση
- Η οργάνωση των εργασιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων
- Η λήψη και αξιολόγησή των αναφορών καταγγελλομένων ανεπαρκειών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και η ενημέρωση αντίστοιχα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
- Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων
- Η διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και κυρίως με τους χρήστες των λιμένων
- Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος κανονισμού

7.2. Στοιχεία Υπεύθυνου για την υλοποίηση του σχεδίου

Ακολούθως παρατίθενται τα στοιχεία επικοινωνίας του Υπεύθυνου

Όνοματεπώνυμο: Δ. Βουγιουκλάκης

Θέση; Διευθυντής Διακίνησης Τηλ. επικοινωνίας: 27410 41800

Fax: 27410 48255

E-mail: motoroil.refinery@moh.gr

8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

8.1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφονται βασικές διαδικασίες που αφορούν στην παραλαβή, συλλογή, προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που παραλαμβάνονται από τα πλοία που προσεγγίζουν στους λιμένες αρμοδιότητας ΜΟΗ.

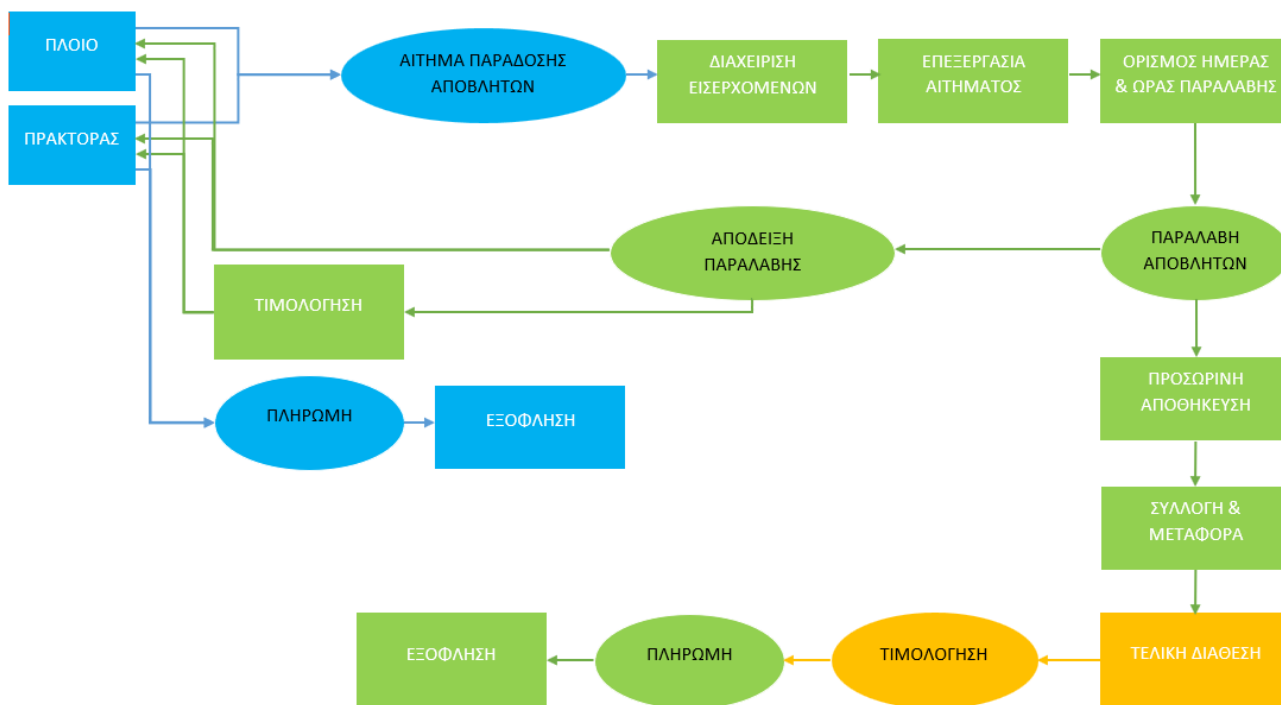
Οι διαδικασίες που εφαρμόζονται για τη διαχείριση των αποβλήτων πλοίων εντάσσονται στο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που εφαρμόζει η εταιρεία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του πρότυπου ISO 14001:2015.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις της ΜΟΗ πιστοποιημένες κατά ISO 9001:2015 (Σύστημα διαχείρισης ποιότητας), ISO 14001: 2015 (Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης) και OHSAS 45001:2018(Σύστημα διαχείρισης υγιεινής και ασφάλειας)..

Η παραλαβή των αποβλήτων από τα πλοία γίνεται μερίμνη ΜΟΗ, με μέσα και πόρους αναδόχων εταιρειών, μετά την υποβολή σχετικού αιτήματος από πλοίο, καλύπτοντας έτσι τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων. Η παραλαβή γίνεται όλες τις ημέρες, σαββατοκύριακα και αργίες, καθ' όλο το 24ωρο. Επίσης, εξυπηρετείται οποιοδήποτε πλοίο, ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους. Η εξυπηρέτηση γίνεται ανάλογα με τις ανάγκες και την επιθυμία των πλοίων, εφόσον οι αντικειμενικές συνθήκες ασφαλείας το επιτρέπουν.

8.2. Διάγραμμα Ροής

Ακολουθώς, παρατίθεται διάγραμμα ροής των εργασιών που αφορούν στην παραλαβή, συλλογή, προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που παραλαμβάνονται από τα πλοία που προσεγγίζουν στους λιμένες αρμοδιότητας ΜΟΗ.



8.3. Εκ των προτέρων κοινοποίηση

Ο πλοίαρχος ή ο πράκτορας πλοίου, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/59/ΕΚ, με προορισμό τις λιμενικές εγκαταστάσεις της ΜΟΗ, συμπληρώνει το ειδικό έντυπο «εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων», και κοινοποιεί όλα τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στη ΜΟΗ, στον ανάδοχο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και στην αρμόδια Λιμενική Αρχή:

- τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη του στον λιμένα της ΜΟΗ,

- b. αμέσως μόλις γίνει γνωστό ότι ο λιμένας της ΜΟΗ είναι ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- c. το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Επισημαίνεται ότι η συμπλήρωση και υποβολή του έντυπου «εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων», από τους πλοίαρχους γίνεται ανεξάρτητα του εάν επιθυμούν να παραδώσουν απόβλητα στις διαθέσιμες για το σκοπό αυτό ευκολίες υποδοχής και πρέπει να περιέχει τα αληθή και ακριβή στοιχεία.

Το τυποποιημένο έντυπο «εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων» παρατίθεται στο Σχετικό Παράρτημα, του παρόντος Σχεδίου.

Το εν λόγω έντυπο, αποστέλλεται στη ΜΟΗ, με ευθύνη της οποίας ενημερώνονται οι συμβεβλημένοι ανάδοχοι για την διαχείριση των προς παράδοση αποβλήτων.

Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον τα ζητήσουν.

8.4. Αναλυτική περιγραφή διαδικασιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου

8.4.1. Πετρελαιοειδή απόβλητα

8.4.1.1. Λιμενική Εγκατάσταση Διυλιστηρίου ΜΟΗ

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα (σεντινόνα, πετρελαιοειδή κατάλοιπα, πετρελαιοειδή κατάλοιπα καθαρισμού δεξαμενών, ακάθαρτο θαλάσσερμα και υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών) παραλαμβάνονται από τα πλοία μέσω κατάλληλων αγωγών, κατά την πλαγιοπαραβολή τους, και ανάλογα με την ποιότητα τους οδηγούνται είτε απευθείας στη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών αποβλήτων (ΜΕΥΑ), είτε στις δεξαμενές αργού είτε στη δεξαμενή slop (T-2000), όπου γίνεται διαχωρισμός ελαιώδους και υδάτινης φάσης.

Η παραλαβή και συλλογή αποβλήτων των πετρελαιοειδών αποβλήτων γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές εσωτερικές διαδικασίες (ΔΕΠ- Διαδικασία Επικοινωνίας, ΔΙΑ- Διαδικασία Λειτουργίας) των βιομηχανικών εγκαταστάσεων Διυλιστηρίου ΜΟΗ, οι οποίες αναφέρονται στη συγκεκριμένη δραστηριότητα και συγκεκριμένα τις:

- ΔΕΠ ROS 36 "Παραλαβή ιδιοπαραγόμενων υγρών αποβλήτων από πλοία"
- ΔΙΑ 5200/004 "Αφερματισμός πλοίων- τιμολόγηση"
- ΔΕΠ ROS 18 "Διαχείριση slop"
- ΔΙΑ 9500/023 "Παραλαβή έρματος"
- Εγχειρίδιο "Πληροφορίες- Κανονισμοί Λιμένος" Κεφάλαιο 11, σελ. 54

Οι εσωτερικές διαδικασίες των βιομηχανικών εγκαταστάσεων της ΜΟΗ και το Εγχειρίδιο "Πληροφορίες- Κανονισμοί Λιμένος" παρατίθενται στο Σχετικό Παράρτημα, του παρόντος Σχεδίου.

Η παραλαβή και συλλογή των πετρελαιοειδών αποβλήτων γίνεται σύμφωνα με τους όρους της υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63069/3774/01-07-2020 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Διυλιστηρίου με και των μετέπειτα τροποποιήσεων της.

Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων, αφού παραληφθούν σε κατάλληλους περιέκτες, συλλέγονται από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής και μεταφοράς ΑΛΕ με την οποία η ΜΟΗ έχει συνάψει σχετική σύμβαση. Αντίγραφο της σύμβασης επισυνάπτεται στο Σχετικό Παράρτημα, του παρόντος Σχεδίου.

Κατά την παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων και των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες όπως αυτές προβλέπονται στην Απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Αριθμ. Α.1237 (ΦΕΚ 2927/Β'/12-07-2019) «Τελωνειακή διαδικασία συλλογής- παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών

ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων».

8.4.1.2. Λιμενική Εγκατάσταση πρώην SULPHUR

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα (σεντινόνερα, πετρελαιοειδή κατάλοιπα, πετρελαιοειδή κατάλοιπα καθαρισμού δεξαμενών, ακάθαρτο θαλάσσερμα και υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών) παραλαμβάνονται από τα πλοία μέσω κατάλληλων οχημάτων παραλαβής (βυτίο) συμβεβλημένου αναδόχου, κατά την πλαγιοπαραβολή τους, και οδηγούνται προς διαχείριση σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.

Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων, αφού παραληφθούν σε κατάλληλους περιέκτες, συλλέγονται από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής και μεταφοράς ΑΛΕ με την οποία η ΜΟΗ έχει συνάψει σχετική σύμβαση.

Αντίγραφα των συμβάσεων παρατίθενται στο Σχετικό Παράρτημα, του παρόντος Σχεδίου.

Κατά την παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων και των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες όπως αυτές προβλέπονται στην Απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Αριθμ. Α.1237 (ΦΕΚ 2927/Β'/12-07-2019) «Τελωνειακή διαδικασία συλλογής- παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων».

8.4.2. Επιβλαβείς υγρές ουσίες

Η παραλαβή και συλλογή των επιβλαβών υγρών ουσιών που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου των δεξαμενόπλοιων χημικών που προσεγγίζουν τον λιμένα της ΜΟΗ, εφόσον κάτι τέτοιο απαιτηθεί, γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία ΔΕΠ ROS 36 "Παραλαβή ιδιοπαραγόμενων υγρών αποβλήτων από πλοία".

8.4.3. Λύματα

Η παραλαβή και συλλογή των λυμάτων των δεξαμενόπλοιων που προσεγγίζουν τον λιμένα της ΜΟΗ, εφόσον κάτι τέτοιο απαιτηθεί, γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία ΔΕΠ ENM-02 "Υγρά απόβλητα- Διαχείριση υγρών αποβλήτων".

8.4.4. Απορρίμματα

8.4.4.1. Λιμενική Εγκατάσταση ΜΟΗ

Τα απορρίμματα παραλαμβάνονται από τα πλοία, με χρήση κατάλληλου πλωτού μέσου, πιστοποιημένου σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία.

Τα απορρίμματα παραλαμβάνονται διαχωρισμένα, κατά την κατηγοριοποίηση MARPOL που παρατίθεται στα προηγούμενα κεφάλαια, σε μεταλλικούς κάδους, ανάλογα σημασμένους.

Η παραλαβή δύναται να λάβει χώρα στις ακόλουθες τοποθεσίες, ευθύνης ΜΟΗ:

- κατά την παραμονή των πλοίων στο οριοθετημένο αγκυροβόλιο
- κατά την πρόσδεση των πλοίων στο αγκυροβόλιο ΜΒΜ
- κατά την πλαγιοπαραβολή των πλοίων στην λιμενική εγκατάσταση

Αφού παραληφθούν, οι κάδοι μεταφέρονται στον χερσαίο χώρο συγκέντρωσης και αποκομιδής απορριμμάτων, όπου και παραμένουν έως ότου πραγματοποιηθεί συλλογή & μεταφορά, από κατάλληλα αδειοδοτημένο ανάδοχο, ώστε να μεταφερθούν σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις, ανάλογα με τον κωδικό ΕΚΑ που υπάγονται, όπως αυτοί παρατίθενται στα προηγούμενα κεφάλαια.

Η παραλαβή και συλλογή απορριμμάτων γίνεται σύμφωνα με όσα περιγράφονται στις συμβάσεις που διαθέτει η ΜΟΗ με τις εταιρείες παραλαβής και συλλογής των απορριμμάτων και σύμφωνα με την διαδικασία ΔΕΠ EN.M-04 "Στερεά απόβλητα- Διαχείριση στερεών αποβλήτων".

8.4.4.2. Λιμενική Εγκατάσταση πρώην SULPHUR

Τα απορρίμματα παραλαμβάνονται από τα πλοία κατά την πλαγιοπαραβολή των πλοίων στην λιμενική

εγκατάσταση, με χρήση κάδων.

Τα απορρίμματα παραλαμβάνονται διαχωρισμένα, κατά την κατηγοριοποίηση MARPOL που παρατίθεται στα προηγούμενα κεφάλαια, σε μεταλλικούς κάδους, ανάλογα σημασμένους.

Αφού παραληφθούν, οι κάδοι μεταφέρονται στον χερσαίο χώρο συγκέντρωσης και αποκομιδής απορριμμάτων, όπου και παραμένουν έως ότου πραγματοποιηθεί συλλογή & μεταφορά, από κατάλληλα αδειοδοτημένο ανάδοχο, ώστε να μεταφερθούν σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις, ανάλογα με τον κωδικό ΕΚΑ που υπάγονται, όπως αυτοί παρατίθενται στα προηγούμενα κεφάλαια.

8.5. Προεπεξεργασία

Δε γίνεται καμία προεπεξεργασία των αποβλήτων πλοίων που παραλαμβάνονται στις ευκολίες υποδοχής των λιμενικών εγκαταστάσεων της ΜΟΗ.

8.6. Καταγραφή παραλαμβανόμενων ποσοτήτων αποβλήτων πλοίου & καταλοίπων φορτίου

Οι ποσότητες αποβλήτων πλοίων που παραλαμβάνονται καταγράφονται στο τυποποιημένο Έντυπο «Απόδειξη παραλαβής αποβλήτων» που συμπληρώνεται και προσκομίζεται σε κάθε πλοίο που παραδίδει απόβλητα στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής της ΜΟΗ. Στο έντυπο καταγράφεται ο τύπος και η ποσότητες των παραλαμβανομένων αποβλήτων.

Σε περίπτωση που η παραλαβή αποβλήτων αφορά σε επικίνδυνα απόβλητα συμπληρώνεται επίσης το «Έντυπο Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων» της ΚΥΑ. Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006), όπως περιγράφεται στην ΚΥΑ. Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30.6.2006), στο οποίο υπάρχει καταγραφή της ποσότητας και του Κωδικού ΕΚΑ του αποβλήτου σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων.

Το έντυπο «Έντυπο Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων» συμπληρώνεται και παραδίδεται από την αδειοδοτημένη ανάδοχο εταιρία μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, ενώ διατηρούνται αντίγραφα για τον παραγωγό, τον κάτοχο, τον συλλέκτη και τον τελικό αποδέκτη, μετά την παραλαβή του αποβλήτου από την εγκατάσταση προσωρινής ή τελικής διάθεσης

Ειδικά για την παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων συμπληρώνονται τα αντίστοιχα τελωνειακά έγγραφα που προβλέπονται στην Απόφαση Αριθμ. Α.1237 (ΦΕΚ 2927/Β'/12-07-2019). Για τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων συμπληρώνονται τόσο τα προαναφερόμενα τελωνειακά έγγραφα όσο και το "Έντυπο αναγνώρισης- βεβαίωση παραλαβής ΑΛΕ" .

Τα παραπάνω έντυπα συνοδεύονται από τα κατά περίπτωση λογιστικά παραστατικά που εκδίδονται από την ΜΟΗ ή/ και τις αναδόχους εταιρείες παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων με τις οποίες είναι συμβεβλημένη η ΜΟΗ.

Στο Σχετικό Παράρτημα, επισυνάπτονται οι σχετικές εσωτερικές διαδικασίες (ΔΕΠ- Διαδικασία Επικοινωνίας, ΔΙΑ- Διαδικασία Λειτουργίας) των βιομηχανικών εγκαταστάσεων της ΜΟΗ, με τα συνοδευτικά έντυπά τους, και συγκεκριμένα:

- ΔΕΠ ROS 36 "Παραλαβή ιδιοπαραγόμενων υγρών αποβλήτων από πλοία"
- ΔΙΑ 5200/004 "Αφερματισμός πλοίων- τιμολόγηση"
- ΔΕΠ ROS 18 "Διαχείριση slop"
- ΔΙΑ 9500/023 "Παραλαβή έρματος"
- Εγχειρίδιο "Πληροφορίες- Κανονισμοί Λιμένος" Κεφάλαιο 11

8.7. Περιγραφή τρόπων διάθεσης αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα (Παράρτημα Ι της MARPOL) επεξεργάζονται στις εγκαταστάσεις του διυλιστηρίου της ΜΟΗ, σύμφωνα με την αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63069/3774/01-07-2020 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Διυλιστηρίου με και τις μετέπειτα τροποποιήσεις της.

Τα παραλαμβανόμενα απόβλητα, ανάλογα με την ποιότητά τους οδηγούνται είτε απευθείας στη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών αποβλήτων (ΜΕΥΑ), είτε στις δεξαμενές αργού είτε στη δεξαμενή slop (T-2000) όπου γίνεται διαχωρισμός ελαιώδους και υδάτινης φάσης. Η διαχωριζόμενη υγρή φάση οδεύει στη μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, ενώ η διαχωριζόμενη ελαιώδης φάση οδηγείται για επαναδιύλιση.

Ο τρόπος διάθεσης των πετρελαιοειδών αποβλήτων που παραλαμβάνονται από τα πλοία, περιγράφεται στις επισυναπτόμενες εσωτερικές διαδικασίες των βιομηχανικών εγκαταστάσεων της ΜΟΗ, οι οποίες αναφέρονται στη συγκεκριμένη δραστηριότητα και συγκεκριμένα με τις::

- ΔΕΠ ROS 18 “Διαχείριση slop”
- ΔΙΑ 9500/023 “Παραλαβή έρματος”
- ΔΕΠ ENM-02 “Υγρά απόβλητα- Διαχείριση υγρών αποβλήτων”

Τα απορρίμματα (Παράρτημα IV της MARPOL) καθώς και τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (από το Παράρτημα I της MARPOL) που παραλαμβάνονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις, οι υγρές επιβλαβείς ουσίες χύδην (Παράρτημα II της MARPOL) και τα Λύματα (Παράρτημα IV της MARPOL) εφόσον απαιτηθεί η παραλαβή τους από τη ΜΟΗ, παραδίδονται σε αδειοδοτημένους συλλέκτες και στη συνέχεια σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρείες για την περαιτέρω διαχείρισή τους. Η διάθεση των στερεών αποβλήτων γίνεται σύμφωνα με την εσωτερική διαδικασία ΔΕΠ ENM-04 “Στερεά απόβλητα- Διαχείριση στερεών αποβλήτων” και των υγρών σύμφωνα με ΔΕΠ ENM-02 “Υγρά απόβλητα- Διαχείριση υγρών αποβλήτων”.

Στο Σχετικό Παράρτημα, παρατίθενται οι συμβάσεις των βιομηχανικών εγκαταστάσεων της ΜΟΗ με:

- Αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής και μεταφοράς των στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων
- Αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων (ΕΑ) και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων
- Συμβάσεις συνεργασίας με εγκεκριμένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (και άδειες συλλογής και μεταφοράς αυτών)
- Διαδικασία παράδοσης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) σε συλλογικό Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

8.8. Διαδικασία γνωστοποίησης καταγγελλόμενων ανεπαρκειών

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις της ΜΟΗ έχουν την δυνατότητα παραλαβής έρματος, περιεκτικότητας σε μόλυβδο μέχρι 200 ppb, και χωρίς την παρουσία χημικών προσθέτων που προκαλούν γαλακτώματα.

Στο Σχετικό Παράρτημα, επισυνάπτονται οι σχετικές εσωτερικές διαδικασίες των βιομηχανικών εγκαταστάσεων της ΜΟΗ, οι οποίες αναφέρονται στη συγκεκριμένη δραστηριότητα και οι οποίες ακολουθούνται και συγκεκριμένα:

- ΔΙΑ 5200/004 “Αφερματισμός πλοίων- τιμολόγηση”

Η ΜΟΗ διαθέτει επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων για τα πλοία που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα της. Μετά τον κατάπλου και την πρόσδεση του πλοίου παραδίδεται στον πλοίαρχο του πλοίου, τυποποιημένο έντυπο αναφοράς «Καταγγελλομένων ανεπαρκειών των λιμενικών εγκαταστάσεων»

Ο πλοίαρχος, εφόσον κρίνει ότι οι εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων του λιμένα είναι ανεπαρκείς, αναφέρει σύμφωνα με την ενοποιημένη καθοδήγηση του ΔΝΟ, τις εν λόγω ανεπάρκειες, μέσω κοινοποίησης του συμπληρωμένου εντύπου αναφοράς καταγγελλομένων ανεπαρκειών στις αρμόδιες αρχές.

8.9. Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες και λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη

Στο Σχετικό Παράρτημα, επισυνάπτονται οι σχετικές εσωτερικές διαδικασίες των βιομηχανικών εγκαταστάσεων της ΜΟΗ, οι οποίες αναφέρονται στη συγκεκριμένη δραστηριότητα και οι οποίες ακολουθούνται και συγκεκριμένα:

- ΔΙΑ 5200/004 “Αφερματισμός πλοίων-τιμολόγηση”
- ΔΕΠ ΕΝΜ-04 “Στερεά απόβλητα-Διαχείριση στερεών αποβλήτων”

Η ΜΟΗ υποχρεούται και επιδιώκει να συμβουλευτεί όλους τους χρήστες των λιμενικών της εγκαταστάσεων με κοινό στόχο και ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας αυτής.

Επιπλέον, η ΜΟΗ πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (πράκτορες πλοίων, ανάδοχοι για τη διαχείριση των αποβλήτων και λοιπά ενδιαφερόμενα μέλη) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του κανονισμού.

Στα πλαίσια της κατάρτισης και εφαρμογής του παρόντος σχεδίου πραγματοποιούνται διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη και συγκεκριμένα με:

- Λιμενικές Αρχές
- Πράκτορες πλοίων
- Ανάδοχους για τη διαχείριση αποβλήτων

Για την εκπόνηση του παρόντος, στα πλαίσια της υποχρέωσης του Φορέα για διαβούλευση, πραγματοποιήθηκαν οι ακόλουθες ενέργειες:

- Γραπτή επικοινωνία με εμπλεκόμενα μέρη, προκειμένου για την ζήτηση απόψεων.
- Γραπτή επικοινωνία με τους χρήστες, προκειμένου για την ζήτηση απόψεων αλλά και στοιχείων.
- Δημοσίευση Προσχεδίου ΣΠΔΑΠ, στην Ιστοσελίδα του Φορέα, προκειμένου για την υποβολή απόψεων αλλά και παρατηρήσεων, από τους ενδιαφερόμενους.

Αποδεικτικά των διαδικασιών διαβούλευσης παρατίθενται στο Παράρτημα του παρόντος Σχεδίου.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

Το παρόν σύστημα περιγράφει τις χρεώσεις για την παραλαβή αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από πλοία που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Διυλιστηρίου της ΜΟΗ.

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του λιμένα έχει καταρτιστεί βάσει της κείμενης νομοθεσίας, που μεταξύ άλλων προβλέπουν ότι:

- ! Με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και διάθεσης αυτών καλύπτεται από τα πλοία, χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος
- ! Το σύστημα τελών ενθαρρύνει την παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής του λιμένα της εταιρίας, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα
- ! Τα επιβαλλόμενα τέλη αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται.

Οι χρεώσεις που ακολουθούν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις πλοίων που είναι απαραίτητο να παραδώσουν απόβλητα και έχουν ως εξής:

MARPOL Annex	Περιγραφή	Κόστος Διαχείρισης
I	Πετρελαιοειδή απόβλητα, Απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου πετρελαιοειδών	1,80 €/m ³
II	Επικίνδυνες χημικές υγρές ουσίες	1000 €/ΜΤ
IV	Λύματα	1,80 €/m ³
V	Απορρίμματα	80 €/m ³

10. ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Με σκοπό την παρακολούθηση της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίων, όλα τα σχετικά με την παραλαβή έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με μέριμνα της ΜΟΗ.

Στα σχετικά έντυπα και παραστατικά περιλαμβάνονται

- Τα έντυπα «εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων»
- Τα έντυπα «Αποδείξεων Παραλαβής Αποβλήτων»
- Τελωνειακά έντυπα και παραστατικά σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. Α.1237 (ΦΕΚ 2927/Β'/12- 07-2019)
- Τα κατά περίπτωση λογιστικά παραστατικά και τα τιμολόγια χρέωσης τελών
- Τυχόν έντυπα «Καταγγελιών ανεπαρκειών των λιμενικών εγκαταστάσεων»

Η ΜΟΗ σε συνεργασία με τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καταχωρεί σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων των στοιχεία του εντύπου «εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων» που τους κοινοποιούν οι πλοίαρχοι των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021, καθώς επίσης των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία και την διαδικασία/χώρο τελικής νόμιμης διάθεσής τους,

Η ΜΟΗ υποβάλλει στις αρμόδιες αρχές κάθε έτους για το προηγούμενο έτος:

- Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) του ΥΠΕΝ, σύμφωνα με την διαδικασία ΔΕΠ ENM-04, εντός μηνός Μαρτίου

Επίσης, γίνεται τήρηση αρχείου, το οποίο θα περιλαμβάνει πληροφορίες που αφορούν στον αριθμό των πλοίων που κατέπλευσαν στο λιμένα, τον αριθμό των πλοίων που παρέδωσαν απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου, τις ποσότητες των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία.

11. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ

11.1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις – έλεγχοι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021.

11.2. Εξαιρέσεις

Όταν πλοία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και την καταβολή τελών σε λιμένα που βρίσκεται επί της διαδρομής τους, μπορούν με απόφαση του φορέα διαχείρισης του λιμένα της ΜΟΗ να απαλλαχθούν από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων τους που απορρέουν από το άρθρο 6 (αποστολή εντύπου κοινοποίησης), το άρθρο 7 §1 (παράδοση αποβλήτων) και το άρθρο 8 (καταβολή τελών) της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021.

Ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- a. Τα πλοία που λειτουργούν κυρίως εντός και πέριξ του λιμένα (π.χ ρυμουλκά, σκάφη ανεφοδιασμού καυσίμων, λάντζες).
- b. Τα Φ/Γ πλοία μέχρι 500 κ.ο.χ. που καταπλέουν τουλάχιστον δύο φορές το μήνα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.
- c. Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Προκειμένου να εξαιρεθεί κάποιο από τα παραπάνω πλοία, ο πλοίαρχος του (ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του) καταθέτει στη ΜΟΗ σχετική αίτηση. Στην αίτηση περιέχεται βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης, για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών στον συγκεκριμένο λιμένα για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Η πρότυπη μορφή της συγκεκριμένης βεβαίωσης έχει καθοριστεί με Εγκύκλιο της ΓΓΛΠ/ΔΛΠ (Α.Π: 8136.16/01/16/13-02-2014). Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση από τον φορέα διαχείρισης απόφασης για εξαίρεση κάποιου πλοίου, αποτελεί η θετική γνωμοδότηση της οικείας Λιμενικής Αρχής για το εάν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που συσσωρευτούν κατά το προγραμματισμένο του ταξίδι έως τον λιμένα παράδοσης.

Σε περίπτωση που το πλοίο αιτηθεί ταυτόχρονα την εξαίρεσή του από πλέον του ενός λιμένες, ο κάθε φορέας διαχείρισης εκδίδει ξεχωριστή απόφαση εξαίρεσης. Σε αυτή την περίπτωση η γνωμοδότηση σχετικά με την επαρκή ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του πλοίου χορηγείται από την ιεραρχικά αρχαιότερη Λιμενική Αρχή. Σε περίπτωση ιεραρχικά όμοιων Λιμενικών Αρχών ως αρχαιότερη θεωρείται εκείνη με την προγενέστερη ημερομηνία ίδρυσης ή μετάταξης στη σημερινή της κατάσταση (π.χ. ημερομηνία μετάταξης Υπολιμεναρχείου σε Λιμεναρχείο). Στην περίπτωση ταυτόχρονης ίδρυσης – μετάταξης αρχαιότερη Λιμενική Αρχή θεωρείται εκείνη στην οποία προΐσταται ο αρχαιότερος σε βαθμό βαθμοφόρος Λ.Σ.

Η ΜΟΗ ενημερώνει τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου τουλάχιστον μία φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται προκειμένου να ενημερωθούν στην συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

11.3. Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι

Τα κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων των Λιμενικών Αρχών μεριμνούν ώστε όλα τα πλοία να μπορούν να υπόκεινται σε επιθεώρηση για την εξακρίβωση της συμμόρφωσής τους προς τα άρθρα 7 και 10 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021, η δε συχνότητα των επιθεωρήσεων αυτών να είναι επαρκής.

Για επιθεωρήσεις που αφορούν τα πλοία που εξυπηρετούνται στο λιμένα της ΜΟΗ κατά την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση, δίδεται ιδιαίτερη προσοχή:

- στα πλοία που δεν συμμορφώνονται προς τις σχετικές με την κοινοποίηση απαιτήσεις (άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021),
- στα πλοία για τα οποία, από την εξέταση των στοιχείων που παρέχουν οι πλοίαρχοι σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 του Σχεδίου, διαπιστώθηκαν ενδείξεις ότι αυτά δεν συμμορφώνονται με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021,

Η επιθεώρηση αυτή μπορεί να διενεργείται στο πλαίσιο της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΠΔ 16/11 (ΦΕΚ 36 Α΄) όταν αυτή εφαρμόζεται, ανεξαρτήτως του πλαισίου των επιθεωρήσεων εφαρμόζεται η απαίτηση για την επιθεώρηση του 25% των πλοίων

Εάν η Λιμενική Αρχή δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα αυτής της επιθεώρησης, μεριμνά ώστε το πλοίο να μην αποπλεύσει μέχρις ότου τα απόβλητα που παράγονται στο πλοίο και τα κατάλοιπα φορτίου παραδοθούν σε εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 10 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021.

Όταν υπάρχουν σαφείς αποδείξεις ότι ένα πλοίο απέπλευσε χωρίς να έχουν τηρηθεί οι διατάξεις του άρθρου 7 ή του άρθρου 10 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021, ενημερώνεται σχετικά η αρμόδια αρχή του επόμενου λιμένα κατάπλου και, με την επιφύλαξη της επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται, δεν επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου αυτού από τον λιμένα της ΜΟΗ, μέχρις ότου διενεργηθεί λεπτομερέστερη αξιολόγηση της συμμόρφωσης του πλοίου προς την απόφαση αυτή, όπως η ακρίβεια των στοιχείων που παρέχονται σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021. Σχετική τυγχάνει η Αριθ. Πρωτ.: 8111.1/08/09/14-01-2009 Εγκύκλιος ΓΓΛΠ/ΔΛΠ.

11.4. Έλεγχος επάρκειας αποθηκευτικού χώρου στο πλοίο

Προκειμένου να απαλλαγούν τα πλοία από την υποχρέωση να παραδίδουν τα απόβλητά τους σε κάθε λιμένα όταν οι ποσότητες των αποβλήτων επί του σκάφους δεν επιβάλλουν δυνητικές απορρίψεις στη θάλασσα, το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας 2019/883 προβλέπει εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης των αποβλήτων, υπό την προϋπόθεση ότι:

- Από τις πληροφορίες παρέχονται σύμφωνα με τα παραρτήματα 2 και 3 της οδηγίας προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που συσσωρευθεί και συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή
- Από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/59/ΕΚ προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή
- Το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από 2 ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας.

Προκειμένου να διαπιστώνεται κατά πόσον υπάρχει επαρκής ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων ων επί του πλοίου ενόψει της μελλοντικής διαδρομής, ελέγχονται κατά την κρίση της λιμενικής αρχής ύστερα από επιθεώρηση οι πληροφορίες που παρέχονται με την κοινοποίηση που απαιτείται δυνάμει του άρθρου 6 και του παραρτήματος II. Αφού συνεκτιμηθούν όλα τα σχετικά στοιχεία (παραγωγή αποβλήτων, όγκος των εντός το πλοίου αποβλήτων, διάρκεια πλου, αποθηκευτική ικανότητα), τεκμαίρεται η επάρκεια της αποθηκευτικής ικανότητας του πλοίου. από τις αρμόδιες λιμενικές αρχές.

12. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/2021 (ΦΕΚ 412 Β/06-03-09), η ΜΟΗ ενημερώνει τους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων της για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων καθώς και για τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισής τους.

Όταν ένα πλοίο που καταπλέει στο λιμένα της ΜΟΗ έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις διατιθέμενες ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση γίνεται άμεσα.

Μερίμνει του αρμοδίου τμήματος ΜΟΗ, παραδίδονται στο πλοίο τα ακόλουθα:

- το εγχειρίδιο “Πληροφορίες- κανονισμοί λιμένος” άπαξ
- σύντομη αναφορά στη θεμελιώδη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου,
- θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης, με διάγραμμα / χάρτη,
- κατάλογος των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου με τα οποία συνήθως ασχολούνται οι αρμόδιοι στον λιμένα,
- κατάλογος των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης και των παρεχομένων υπηρεσιών, με αριθμούς μέσων επικοινωνίας (τηλεφώνων σταθερών, κινητών, τηλεομοιοτύπων, τηλετύπων, διευθύνσεων κλπ), των φορέων εκμετάλλευσης και των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης,
- περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών, και
- διαδικασίες για την αναφορά των ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Τα έντυπα των ανωτέρω πληροφοριών περιλαμβάνονται στο Σχετικό Παράρτημα,.

13. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

13.1. Διαδικασίες Διυλιστηρίου

ΔΕΠ ROS 36 "Παραλαβή ιδιοπαραγόμενων υγρών αποβλήτων από πλοία" Έντυπα

ΔΕΠ ROS-36 E01α «Πληροφορίες προς κοινοποίηση πριν από την είσοδο στο Λιμένα ΜΟΗ» (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΚΥΑ 8111.1/ 41/ 09)

ΔΕΠ ROS-36 E01β « Information to be notified before entry into the port of MOH»

ΔΕΠ ROS-36 E02 «Τυποποιημένο έντυπο απόδειξης παραλαβής αποβλήτων – Standard format for the waste delivery receipt» (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV ΤΗΣ MARPOL 73/78) – Παράρτημα ΙV Υπ' αριθμ. 8136.16/01/16 - 3η Μόνιμη Εγκύκλιος ΓΓΛΠΝΕ Για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής Αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου»

ΔΕΠ ROS-36 E03 «Κατάλογος αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου τα οποία συνήθως παραλαμβάνονται στο Λιμένα ΜΟΗ'' (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ MARPOL 73/78)»

ΔΕΠ ROS-36 E04 «Έντυπο καταγγελιών ανεπαρκειών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής – Format for reporting alleged inadequacies of port reception facilities» (Annex of MEPC.1_Circ.469_REV.1_07)

ΔΕΠ ROS-36 E05 «Διάγραμμα /χάρτης: Θέση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής ΜΟΗ για κάθε θέση πρόσδεσης»

ΔΕΠ ROS-36 E06 «Στοιχεία επικοινωνίας φορέα εκμετάλλευσης του Λιμένος»

ΔΕΠ ROS-36 E07 «Σύστημα χρέωσης τελών παροχής ευκολιών υποδοχής αποβλήτων από το Λιμάνι ΜΟΗ»

ΔΕΠ ROS-36 E08 - Παράρτημα ΙΙΙ της Απόφασης του Διοικητού της ΑΑΔΕ υπ' αριθμ. Α 1237/12- 7-2019 (ΦΕΚ 2927 Β' 2019) με τίτλο «Δήλωση παραλαβής αποβλήτων υγρών καυσίμων (slops) και απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων που παράγονται από την κίνηση και την λειτουργία των πλοίων»

ΔΕΠ ROS-36 E09 Παράρτημα VI της Απόφασης του Διοικητού της ΑΑΔΕ υπ' αριθμ. Α 1237/12- 7-2019 (ΦΕΚ 2927 Β' 2019) με τίτλο «Ειδικό Βιβλίο Αποθήκης Εταιρείας Επεξεργασίας Αποβλήτων Υγρών Καυσίμων (SLOPS) και Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων που παράγονται σε Πλοία»

ΔΙΑ 5200/004 "Αφερματισμός πλοίων- τιμολόγηση" Έντυπα

ΔΙΑ MSM 5200/004-E01 " Circular Letter "

ΔΙΑ MSM 5200/004-E02 "Ballast Statement "

ΔΙΑ MSM 5200/004-E03 " Deballasting Charges "

ΔΕΠ ROS-36 E01α «Πληροφορίες προς κοινοποίηση πριν από την είσοδο στο Λιμένα ΜΟΗ» (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΚΥΑ 8111.1/ 41/ 09)

ΔΕΠ ROS-36 E01β « Information to be notified before entry into the port of MOH»

ΔΕΠ ROS-36 E02 «Τυποποιημένο έντυπο απόδειξης παραλαβής αποβλήτων – Standard format for the waste delivery receipt» (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV ΤΗΣ MARPOL 73/78)

ΔΕΠ ROS 18 "Διαχείριση slop"

ΔΙΑ 9500/023 “Παραλαβή έρματος”

ΔΕΠ ENM-04 «Στερεά απόβλητα- Διαχείριση στερεών αποβλήτων Έντυπα

ΔΕΠ ENM-04 E01 «Δελτίο Καταγραφής Στερεών Αποβλήτων»

ΔΕΠ ENM-04 E02 «Δελτίο Καταγραφής Ιατρικών Αποβλήτων»

ΔΕΠ ENM-02 “Υγρά απόβλητα- Διαχείριση υγρών αποβλήτων

Έντυπα

Παράρτημα 1 «Αναλύσεις - Προδιαγραφές Υγρών Αποβλήτων»

Συν.1 «Πίνακας 1: Σημεία Εκροής Υγρών Αποβλήτων Μονάδων Διυλιστηρίου»

ΔΕΠ CSM-07 "Διαχείριση παραπόνων πελατών" Έντυπα

ΔΕΠ CSM 07-E01α & β «Δελτίο Καταγραφής Παραπόνων Πελατων/ Προμηθευτών» ή «Customer / Supplier Complaint Sheet»

ΔΕΠ CSM 07-E02 «Έντυπο Χειρισμού Παραπόνων Χημείου»

ΔΕΠ CSM 07-E03 «Τελικός Χαρακτηρισμός Παραπόνου» ή «Final Complaint Characterization»

Εγχειρίδιο “Πληροφορίες- Κανονισμοί Λιμένος”