

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

2021

ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ
1221/2009 EMAS (Eco-Management and Audit Scheme),
(ΕΕ) 1505/2017 (τροποποίηση παραρτημάτων του 1221/2009/ΕΚ),
(ΕΕ) 2018/2026 (τροποποίηση παραρτήματος IV του 1221/2009/ΕΚ)

ΙΟΥΛΙΟΣ 2022



Περιεχόμενα

1	2	3	4
1.1 Γενικά στοιχεία 08	2.1 Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης 20	3.1 Περιβαλλοντικές επιδόσεις έτους 2021 36	
1.2 Ιστορική εξέλιξη της εταιρείας 10	2.2 Πολιτική υγείας, ασφάλειας και περιβάλλοντος 23	3.1.1 Διαχείριση αέριων αποβλήτων 36	
1.3 Οργανόγραμμα διυλιστηρίου 14	2.3 Περιβαλλοντικά προγράμματα, στόχοι και βελτιώσεις 24	3.1.2 Διαχείριση υγρών αποβλήτων 46	
1.4 Διάγραμμα ροής διυλιστηρίου 16	2.4 Περιβαλλοντικές πλευρές και επιπτώσεις 25	3.1.3 Διαχείριση στερεών αποβλήτων 48	
1.5 Δραστηριότητες - Προϊόντα 17	2.4.1 Αέρια απόβλητα 26	3.1.4 Κατανάλωση ενέργειας 52	
	2.4.2 Υγρά απόβλητα 27	3.1.5 Κατανάλωση νερού 53	
	2.4.3 Στερεά απόβλητα 29	3.1.6 Θόρυβος 54	
	2.4.4 Έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές 32		Πληροφορίες για την καταχώρηση και την επόμενη περιβαλλοντική δήλωση 59
	2.4.5 Περιβαλλοντικά συμβάντα 33		Παράρτημα I - Φωτογραφίες εγκατάστασης 61
	2.5 Κατανόηση πλαισίου λειτουργίας, των προσδοκιών των ενδιαφερομένων μερών και εντοπισμός απειλών και ευκαιριών βελτίωσης 33		Παράρτημα II - Κατάλογος νομοθεσίας 62

Μήνυμα της διοίκησης

Με ιδιαίτερη χαρά προλογίζω την Περιβαλλοντική Δήλωση 2021 της MOTOR ΟΪΛ, την οποία δημοσιεύουμε σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς (ΕΚ) 1221/2009, (ΕΕ) 1505/2017 και (ΕΕ) 2026/2018, για το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Ελέγχου (EMAS).

Στην MOTOR ΟΪΛ έχουμε εντάξει στον στρατηγικό σχεδιασμό της εταιρείας για τα επόμενα χρόνια, την αρμονική συνύπαρξη με το περιβάλλον, την αειφόρο ανάπτυξη προς όφελος της εταιρείας αλλά και της κοινωνίας μας, αλλά και την ενεργή συμβολή στην προστασία του πλανήτη και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Η MOTOR ΟΪΛ, στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδιασμού της, κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών, έχει υλοποιήσει ένα σημαντικό αριθμό επενδύσεων με στόχο να βελτιώσει τις περιβαλλοντικές και ενεργειακές επιδόσεις της και τα αποτελέσματα αυτής της προσπάθειας αποτυπώνονται στο σύνολο των διαγραμμάτων της παρούσας Περιβαλλοντικής Δήλωσης, όπου καταγράφεται σημαντική βελτίωση των επιδόσεων.

Επίσης η MOTOR ΟΪΛ εφαρμόζει πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2015 και ISO 50001:2018 και στο πλαίσιο αυτό:

- Συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις της σχετικής ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας
- Επενδύει σημαντικά ποσά για την προστασία του περιβάλλοντος, την αποφυγή της ρύπανσης και εφαρμόζει περιβαλλοντικά ορθές επιχειρηματικές πρακτικές
- Έχει ενσωματώσει μεθόδους, διαδικασίες και αυστηρές σύγχρονες διεθνείς προδιαγραφές και τεχνολογίες (Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές) για την προστασία του περιβάλλοντος

- Εντοπίζει, καταγράφει και αξιολογεί τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας, σύμφωνα με καθορισμένα κριτήρια που περιλαμβάνουν τις νομοθετικές απαιτήσεις και τις απόψεις των ενδιαφερομένων μερών

- Καταγράφει και ελέγχει διαρκώς τις περιβαλλοντικές παραμέτρους που συνδέονται με την λειτουργία της.

Στην παρούσα Περιβαλλοντική Δήλωση, θα βρείτε στοιχεία για τις παραγωγικές διαδικασίες του Διυλιστηρίου, για την πολιτική μας σχετικά με τη Διαχείριση του Περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος, τον απολογισμό για τις Περιβαλλοντικές επιδόσεις των τελευταίων ετών μέχρι και το 2021, καθώς επίσης και νέους στόχους για τους οποίους δεσμευόμαστε.

Σε κάθε περίπτωση, η τελική ευθύνη για την αποτελεσματική εφαρμογή των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος καθώς και για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων μας είναι δική μου. Παράλληλα, στη MOTOR ΟΪΛ δίδεται έμφαση στη μεγιστοποίηση της άμεσης συμμετοχής των εργαζομένων για την εφαρμογή και την βελτίωση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Ελπίζω να βρείτε την Δήλωση αυτή όχι μόνο πληροφοριακή αλλά και ενδιαφέρουσα.

Θέλω να τονίσω εδώ, ότι θεωρώ την Περιβαλλοντική Δήλωση σαν μια ευκαιρία επικοινωνίας με τους συνεργάτες και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, αναφορικά με τις επιδόσεις της MOTOR ΟΪΛ και υπ' αυτή την έννοια οι συνεργάτες μου και εγώ είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε ερώτηση ή σχόλια έχετε.

Μ.Ι.Στειακάκης

Γενικός Διευθυντής Διυλιστηρίου



1

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

1.1	Γενικά στοιχεία	08
1.2	Ιστορική εξέλιξη της εταιρείας	10
1.3	Οργανόγραμμα διυλιστηρίου	14
1.4	Διάγραμμα ροής διυλιστηρίου	16
1.5	Δραστηριότητες - Προϊόντα	17

1.1 Γενικά στοιχεία

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ είναι εταιρεία με ηγετικό ρόλο στον τομέα της διύλισης πετρελαίου, προμηθεύοντας τους πελάτες της με ένα ευρύ φάσμα υψηλής ποιότητας προϊόντων. Η Εταιρεία έχει εξελιχθεί σ’ έναν από τους κύριους στυλοβάτες της εθνικής οικονομίας, ενώ παράλληλα διατηρεί και ενισχύει τον πρωταγωνιστικό ρόλο της στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ξεκίνησε την δραστηριότητά της το 1972, ως εταιρεία διύλισης και εμπορίας προϊόντων πετρελαίου και από τότε λειτουργεί πάντα με επιχειρηματική υπευθυνότητα, στοχεύοντας σε βιώσιμη κερδοφορία και ανάπτυξη με κοινωνικά υπεύθυνο τρόπο. Το όραμα και ο εταιρικός σκοπός της καθορίζουν το πλαίσιο μέσα στο οποίο πραγματοποιούνται ο σχεδιασμός και η υλοποίηση της δυναμικής της ανάπτυξης. Επιπλέον η λειτουργία της θεμελιώνεται πάνω σε ένα πλέγμα απαρέγκλιτων Αρχών και Αξιών, οι οποίες αποτελούν τα συστατικά στοιχεία της επιχειρηματικής δράσης της.

Το Όραμα και ο Εταιρικός Σκοπός της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ διαπνέονται από τρεις βασικές αρχές:

- Υπευθυνότητα για τους Εργαζομένους μας

- Υπευθυνότητα για το Περιβάλλον

- Διαφάνεια

Η υλοποίηση του Οράματος και του Εταιρικού Σκοπού στηρίζονται σε τρείς εταιρικές Αξίες:

- Ακεραιότητα

- Αποτελεσματικότητα

- Κοινωνική Υπευθυνότητα

Το διυλιστήριο της Εταιρείας, βρίσκεται στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας, περίπου 70 χλμ. από το κέντρο της Αθήνας, και είναι συνολικής έκτασης 1.587 στρεμμάτων (δείκτης βιοποικιλότητας). Μαζί με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις του και τις εγκαταστάσεις διακίνησης καυσίμων αποτελεί το μεγαλύτερο αμιγώς ιδιωτικό βιομηχανικό συγκρότημα της Ελλάδας και θεωρείται ένα από τα πιο σύγχρονα και ευέλικτα διυλιστήρια της Ευρώπης με Nelson Complexity Index 11,54.

Μπορεί να κατεργάζεται αργό πετρέλαιο διαφόρων τύπων, παράγοντας ένα ευρύ φάσμα προϊόντων πετρελαίου, που καλύπτουν τις πιο αυστηρές διεθνείς προδιαγραφές, γεγονός το οποίο το καθιστά ικανό να εξυπηρετεί τις ανάγκες μεγάλων πελατών στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Παράλληλα, είναι το μοναδικό διυλιστήριο στην Ελλάδα , το οποίο έχει συγκρότημα παραγωγής λιπαντικών. Πέραν των βασικών μονάδων (ατμοσφαιρικής απόσταξης, καταλυτικής αναμόρφωσης και υδρογονοκατεργασίας) περιλαμβάνει και μονάδες μετατροπής (θερμικής, καταλυτικής πυρόλυσης και υδρογονοδιάσπασης).

Οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις της Εταιρείας διαθέτουν άδεια λειτουργίας, χορηγηθείσα από το Υ.Π.Α.Ν (α.π. ΥΠ.ΑΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ / Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ/ τμήμα Α: Δ3/Α/6841-16.08.2007, ενώ για την μονάδα Ατμοσφαιρικής Απόσταξης Μ-7100, η άδεια λειτουργίας της είναι η με α.π. ΥΠ.Ε.Κ.Α / ΓΕΝ.ΓΡΑΜ.ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ / ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ/Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ/τμήμα Α: Δ3/Α/14094, ημερομηνίας 12-11-2010).

Η περιβαλλοντική αδειοδότηση του διυλιστηρίου σύμφωνα με την χορηγηθείσα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63069/3774/01-07-2020, ΑΔΑ: 9Ω6Π4653Π8-ΔΗΛ), όπως τροποποιήθηκε από την Απόφαση α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/36103/2502/14-04-2021 με ΑΔΑ: Ψ3ΛΠ4653Π8-037, είναι σε πλήρη συμμόρφωση με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και διέπεται από το πλαίσιο της αποτελεσματικής ολοκληρωμένης προσέγγισης για την πρόληψη και τον έλεγχο των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, στα ύδατα και το έδαφος, τη διαχείριση των αποβλήτων, την ενεργειακή απόδοση και την πρόληψη των ατυχημάτων σε κανονικές και έκτακτες συνθήκες με την εφαρμογή Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών και σύγχρονων μεθόδων λειτουργίας. Επίσης το Διυλιστήριο διαθέτει Άδεια Εκπομπών Αερίου του Θερμοκηπίου (ΕΑΘ) (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/114882/2219-30/11/2020) για την περίοδο 2021-2030, η οποία συνοδεύεται από το εγκεκριμένο σχέδιο παρακολούθησης των εκπομπών της εγκατάστασης (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/104307/1875/17-12-2020).

Στο πιο κάτω πίνακα αναφέρονται συνοπτικά τα στοιχεία της εταιρείας.

Κωδικός κύριας δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ):	232
Κωδικός ΣΤΑΚΟΔ:	DF.19.20 – Παραγωγή προϊόντων διύλισης πετρελαίου
Τοποθεσία εγκατάστασης:	Άγιοι Θεόδωροι Κορινθίας
Εγκατεστημένη ισχύς εξοπλισμού:	Κύρια ισχύς ηλεκτροκινητήρων 82,93 MW Εφεδρ. ισχύς ηλεκτροκινητήρων 49,39 MW
Διεύθυνση:	71ο χλμ. Παλαιάς Εθνικής οδού Αθηνών – Κορίνθου, θέση «Σουσάκι»
Υπεύθυνος EMAS και Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος:	Σ. Ι. Σοφός
Τηλέφωνο:	(+30) 27410-48602
Fax:	(+30) 27410-48255
E-mail:	sofossp@moh.gr
Τμηματάρχης Ενεργειακής Βελτιστοποίησης και Περιβάλλοντος	Κόρκας Βασίλης

Βασικός μέτοχος της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ είναι ο Όμιλος Βαρδινογιάννη. Το 2001 το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε μέσω δημόσιας εγγραφής και εισαγωγής των μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Στον πίνακα παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας (μέτοχοι με ποσοστό >5% και χαρτοφυλάκιο ίδιων μετοχών) κατά την 31.12.2021.

ΜΕΤΟΧΟΙ	%
Petroventure Holdings Limited	40,00
Doson Investments Company	5,47
MOTOR OIL HOLDINGS LTD	0,36
Ίδιες Μετοχές	0,52
Επενδυτικό Κοινό	53,65
Σύνολο	100,00

1.2 Ιστορική εξέλιξη της εταιρείας

Η MOTOR OIL ξεκίνησε τη λειτουργία της το 1972, πραγματοποιώντας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της σημαντικά βήματα στη βελτίωση, επέκταση και αναβάθμιση του διυλιστηρίου, τα οποία παρουσιάζονται συνοπτικά στον παρακάτω χρονολογικό πίνακα.

1972	Έναρξη λειτουργίας του διυλιστηρίου, το οποίο διαθέτει μονάδα διύλισης αργού πετρελαίου, μονάδα παραγωγής βασικών λιπαντικών και λιμενικές εγκαταστάσεις.	2001	Αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, με δημόσια εγγραφή και έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών στην κύρια αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Εγκατάσταση νέου αεριο-στροβίλου στο σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Αναβάθμιση της μονάδας κενού των λιπαντικών.
1975	Κατασκευή συγκροτήματος μονάδας ατμοσφαιρικής απόσταξης, δυναμικότητας 100.000 βαρ./ ημέρα και δεξαμενών χωρητικότητας 1,5 εκατ. m ³ .	2002	Εξαγορά του 100% της εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών AVIN OIL A.B.E.N.E.Π.
1978	Κατασκευή μονάδας καταλυτικής αναμόρφωσης (περαιτέρω επεξεργασία νάφθας για παραγωγή βενζινών).	2003	Ανάπτυξη Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001:2000, το οποίο πιστοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 2003.
1980	Εγκατάσταση μονάδας καταλυτικής πυρόλυσης (επεξεργασία μαζούτ σε προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας).	2004	Έναρξη λειτουργίας του σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων στο διυλιστήριο. Επαναπιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 για τρία επιπλέον χρόνια.
1984	Κατασκευή μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, που χρησιμοποιεί ως πρώτη ύλη αέριο καύσιμο. Δικαίωμα πώλησης ενέργειας στο εθνικό δίκτυο.	2005	Έναρξη λειτουργίας της μονάδας Υδρογονοδιάσπασης (Hydrocracker) που δίνει τη δυνατότητα παραγωγής καθαρών καυσίμων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης του 2005 και του 2009. Απόκτηση από τη Motor Oil Holdings S.A. του ποσοστού που κατείχε η Aramco Overseas Company B.V. στην εταιρεία.
1993	Πιστοποίηση συστήματος διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9002, για όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων της εταιρείας.	2006	Επαναπιστοποίηση κατά ISO 9001:2000 για τρία επιπλέον χρόνια (μέχρι το 2009). Πιστοποίηση του Χημείου του διυλιστηρίου κατά ISO 17025:2005.
1996	Αγορά του 50% των μετοχών της εταιρείας από την Aramco Overseas Company B.V., 100% θυγατρική της Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco). Μεταφορά των διοικητικών υπηρεσιών σε σύγχρονο και άνετο συγκρότημα γραφείων στο Μαρούσι.	2007	Επαναπιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 με ισχύ μέχρι το 2010.
2000	Παραγωγή καυσίμων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ε.Ε. για το 2000, με κατασκευή νέων μονάδων και μετατροπή του αναμορφωτή νάφθας σε μονάδα συνεχούς αναγέννησης 103 οκτανίων. Νέος θάλαμος ελέγχου και εγκατάσταση συστήματος καταναμεμένου ελέγχου. Πιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:1996.	2008	Πιστοποίηση του Συστήματος Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OHSAS 18001:2007. Ασφαλής διεκπεραίωση του μεγαλύτερου σε κλίμακα προγράμματος διακοπής λειτουργίας στην ιστορία του διυλιστηρίου για πραγματοποίηση εργασιών περιοδικής συντήρησης. Έναρξη των εργασιών κατασκευής της Νέας Μονάδας Απόσταξης Αργού. Βράβευση, για δεύτερη συνεχή χρονιά με το βραβείο "ΟΙΚΟΠΟΛΙΣ 2008-Περιβαλλοντικής Επένδυσης" από τη μη κυβερνητική οργάνωση Ecocity.

2009	Επαναπιστοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το νέο πρότυπο ISO 9001:2008, και ισχύ μέχρι το 2012. Παράλληλα δρομολογήθηκαν σημαντικά στρατηγικά θέματα: συμφωνία με τον πολυεθνικό Όμιλο SHELL για την απόκτηση από την MOTOR OIL των δραστηριοτήτων του στην Ελλάδα (πλην της Εμπορίας Λιπαντικών), έναρξη κατασκευής της μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο από την KOPINΘOS POWER A.E., απόκτηση από τον Όμιλο MOTOR OIL επιπλέον ποσοστού 64,06% του μετοχικού κεφαλαίου της OFC ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ A.E με το συνολικό ποσοστό του Ομίλου να διαμορφώνεται πλέον στο 92,06%.
2010	Τέθηκε σε λειτουργία το νέο συγκρότημα ατμοσφαιρικής απόσταξης δυναμικότητας 60.000 βαρελιών αργού την ημέρα. Ξεκίνησε η κατασκευή του πέμπτου αεροστροβίλου (Gas Turbine) GT5 ισχύος 17 MW. Επαναπιστοποίηση για την διατήρηση της Διαπίστευσης του Χημείου του διυλιστηρίου κατά ISO 17025:2005, με ισχύ έως το έτος 2014. Επαναπιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 με ισχύ μέχρι το έτος 2013. Ολοκληρώθηκε η εξαγορά των δραστηριοτήτων της SHELL στην Ελλάδα από την MOTOR OIL.
2011	Επαναπιστοποίηση του συστήματος Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OHSAS 18001:2007 με ισχύ μέχρι το έτος 2014. Πιστοποίηση κατά CE Marking των προϊόντων ασφάλτου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία Κατασκευαστικών Προϊόντων 89/106/EEC όπως αυτή τροποποιήθηκε από την 93/68/EEC και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 12591:2009. Ολοκλήρωση κατασκευής του πέμπτου αεροστροβίλου (New Gas Turbine#5) με την προσθήκη του οποίου η εγκαταστημένη ισχύς της μονάδας συμπαραγωγής του διυλιστηρίου ανέρχεται σε 85 MW διασφαλίζοντας την ενεργειακή αυτονομία του στα νέα δεδομένα μεγέθους, λόγω προσθήκης της νέας CDU.

2012	Επαναπιστοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 9001:2008 με ισχύ έως το 2015. Επέκταση του πεδίου διαπίστευσης για τις αναλύσεις του Χημείου διυλιστηρίου κατά ISO/IEC 17025:2005.
2013	Πιστοποίηση κατά CE Marking των προϊόντων ασφάλτου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία Κατασκευαστικών Προϊόντων 305/2011/ΕΚ σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 12591:2009, με ισχύ μέχρι το έτος 2017.
2014	Επαναπιστοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 9001:2008, του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004, και του συστήματος Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OHSAS 18001:2007, με ισχύ έως το 2017. Επαναπιστοποίηση για την διατήρηση της Διαπίστευσης του Χημείου του διυλιστηρίου κατά ISO 17025:2005, με ισχύ έως το 2018. Ολοκληρώθηκε η εξαγορά μέσω υποχρεωτικής δημόσιας πρότασης του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αθηνών εταιρείας CYCLON ΕΛΛΑΣ.
2015	Έγκριση από τις εποπτικές αρχές της διάσπασης των δραστηριοτήτων της CYCLON ΕΛΛΑΣ. Οι δραστηριότητες εμπορίας καυσίμων της εταιρείας μεταβιβάζονται στην AVIN OIL και οι δραστηριότητες παραγωγής και εμπορίας λιπαντικών στη νεοσυσταθείσα L.P.C. A.E.
2016	Με απόφαση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 8ης Ιουνίου 2016 ενεκρίθη η συμμετοχή της MOTOR OIL με ποσοστό 65% στην MOTOR OIL VEGAS UPSTREAM LIMITED αντικείμενο της οποίας είναι η αναζήτηση, έρευνα και εκμετάλλευση κοιτασμάτων πετρελαίου (upstream). Η εταιρεία MOTOR OIL έχει αναπτύξει, εφαρμόζει και διατηρεί Σύστημα Διαχείρισης της Αειφορίας των βιοκαυσίμων που προμηθεύεται και διακινεί στην αγορά σύμφωνα με το πρότυπο 2BSvs.

2016 Το Σύστημα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις του προτύπου και της κείμενης εθνικής νομοθεσίας, όπως αυτή διαμορφώνεται από την υιοθέτηση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2009/28/ΕΚ (RED) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2017 Κατά την διάρκεια του 2017, το Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα της MOTOR OIL επαναπιστοποιήθηκε σύμφωνα με τα δύο αναθεωρημένα πρότυπα ISO 9001:2015 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας) και ISO 14001:2015 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).

Παράλληλα το Διυλιστήριο πιστοποιήθηκε σύμφωνα με δύο νέα πρότυπα, το ISO 50001:2011 (Σύστημα Διαχείρισης Ενέργειας) και το ISO 18788:2015 (Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας των εγκαταστάσεων του Διυλιστηρίου).

2018 Η MOTOR OIL επιτυγχάνει για ενδέκατη χρονιά ρεκόρ πωλήσεων (14,4 εκατ. MT).

Απόκτηση του 90% της εταιρείας παροχής ηλεκτρικού ρεύματος NRG TRADING HOUSE ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.

Κατά την διάρκεια του 2018 στο Διυλιστήριο έγινε επιθεώρηση για πρώτη φορά από πιστοποιημένο επιθεωρητή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου EI/ JIG 1530 και η οποία κρίθηκε επιτυχής.

Επιπλέον η MOTOR OIL έλαβε τις κάτωθι διακρίσεις:

ΘΕΣΜΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΘΕΜΑ	ΔΙΑΚΡΙΣΗ
ENVIRONMENTAL AWARDS	Διαχείριση επικίνδυνων και ιατρικών αποβλήτων	Μονάδα επεξεργασίας ρυπασμένων χωμάτων	GOLD
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΑΣΕΠΠΕ)	Οργάνωση και διοίκηση για μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις	Ενεργειακή διαχείριση κατά το πρότυπο ISO 50001	1 ^ο ΒΡΑΒΕΙΟ

2019 Είσοδος του Ομίλου MOTOR OIL στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) με την απόκτηση τριών (3) υπό κατασκευή αιολικών πάρκων συνολικής ισχύος 10 MW. Η λειτουργία των τριών αιολικών πάρκων ξεκίνησε εντός του 2020.

2020 Εδραίωση της παρουσίας του Ομίλου MOTOR OIL στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) με την απόκτηση χαρτοφυλακίου εν λειτουργία και υπό κατασκευή Φωτοβολταϊκών και Αιολικών Πάρκων συνολικής ισχύος 115 MW.

Πιστοποίηση της MOTOR OIL σύμφωνα με το πρότυπο SAFE GUARD από το Bureau Veritas. Τα κριτήρια ελέγχου αφορούν τη συμμόρφωση και την απόδοση της επιχείρησης, στη διαχείριση COVID-19 και των πανδημιών γενικότερα, συμπεριλαμβανομένων των τρεχουσών διαδικασιών και του Σχεδίου Επιχειρηματικής Συνέχειας. Με την συγκεκριμένη πιστοποίηση επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις κανονιστικές απαιτήσεις σχετικά με την καλή υγιεινή, υγεία, καθώς και τις ασφαλείς πρακτικές οι οποίες υποστηρίζουν την άμβλυνση και τον περιορισμό της εξάπλωσης του SARS-CoV-2 (της αιτίας για την πανδημία COVID-19). Η MOTOR OIL προσαρμόζει και εφαρμόζει τα μέτρα προστασίας, σύμφωνα με την εξέλιξη των πανδημιών, τους κρατικούς κανονισμούς και την εσωτερική αξιολόγηση κινδύνου.

Επιπλέον η MOTOR OIL πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το πρότυπο ISO 45001:2018 για την υγεία και ασφάλεια στην εργασία, σε αντικατάσταση του αντίστοιχου πιστοποιητικού OHSAS 18001, καθώς και με το νέο αναβαθμισμένο πρότυπο για την διαχείριση ενέργειας ISO 50001:2018.

2021

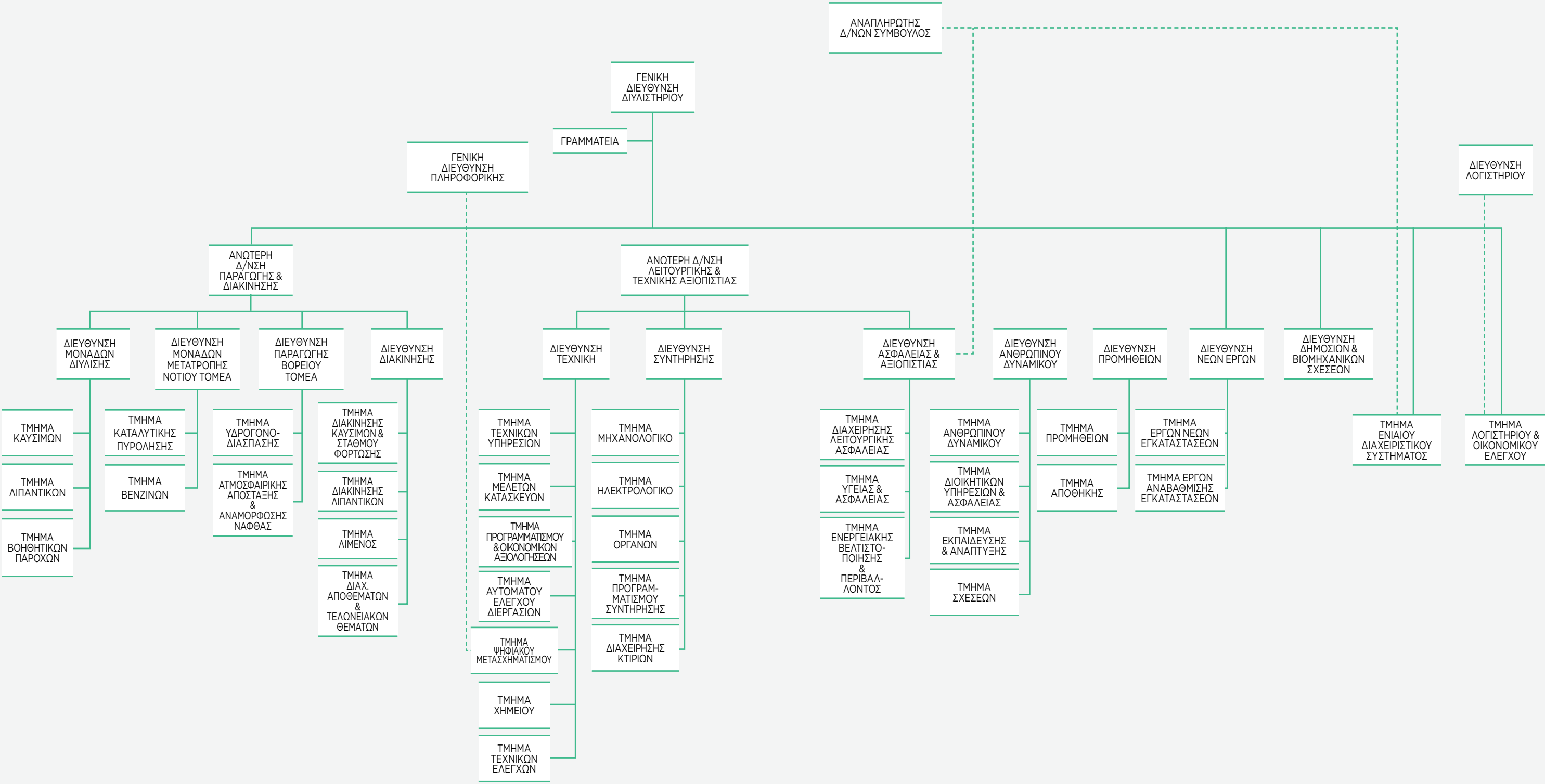
Η Εταιρεία εντός του 2021 προέβη σε δύο ομολογιακές εκδόσεις συνολικού ύψους Ευρώ 600 εκατ. με ιδιαίτερα χαμηλά επιτόκια γεγονός που επιβεβαιώνει την εμπιστοσύνη των επενδυτών προς τη MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε. Ειδικότερα, τον Μάρτιο 2021 η Εταιρεία μέσω δημόσιας προσφοράς άντλησε Ευρώ 200 εκατ. με την έκδοση επταετούς ομολόγου (λήξη 2028) με επιτόκιο 1,90% ετησίως. Οι ομολογίες εισήχθησαν στο Χρηματιστήριο Αθηνών όπου και διαπραγματεύονται από τις 24.03.2021. Τον Ιούλιο 2021 η Εταιρεία προέβη στην έκδοση Ευρωομολόγου ονομαστικής αξίας Ευρώ 400 εκατ., πενταετούς διάρκειας (λήξη 2026) με επιτόκιο 2,125% ετησίως. Οι ομολογίες διαπραγματεύονται στην αγορά Global Exchange Market (GEM) του Χρηματιστηρίου Euronext Dublin της Ιρλανδίας.

2021 Σε επίπεδο Ομίλου, το 2021 επετεύχθη περαιτέρω επέκταση των δραστηριοτήτων της λιανικής εμπορίας υγρών καυσίμων με την εξαγορά, μέσω θυγατρικής της CORAL, του 75% του μετοχικού κεφαλαίου της APIOS D.O.O που εδρεύει στην Κροατία και διαθέτει 27 πρατήρια και μερίδιο αγοράς 3% περίπου. Η APIOS D.O.O. μετονομάστηκε σε CORAL CROATIA D.O.O. ενώ τα πρατήριά της θα λειτουργούν υπό το διεθνώς αναγνωρίσιμο εμπορικό σήμα της SHELL βάσει συμφωνητικού με τη SHELL BRANDS INTERNATIONAL B.V.

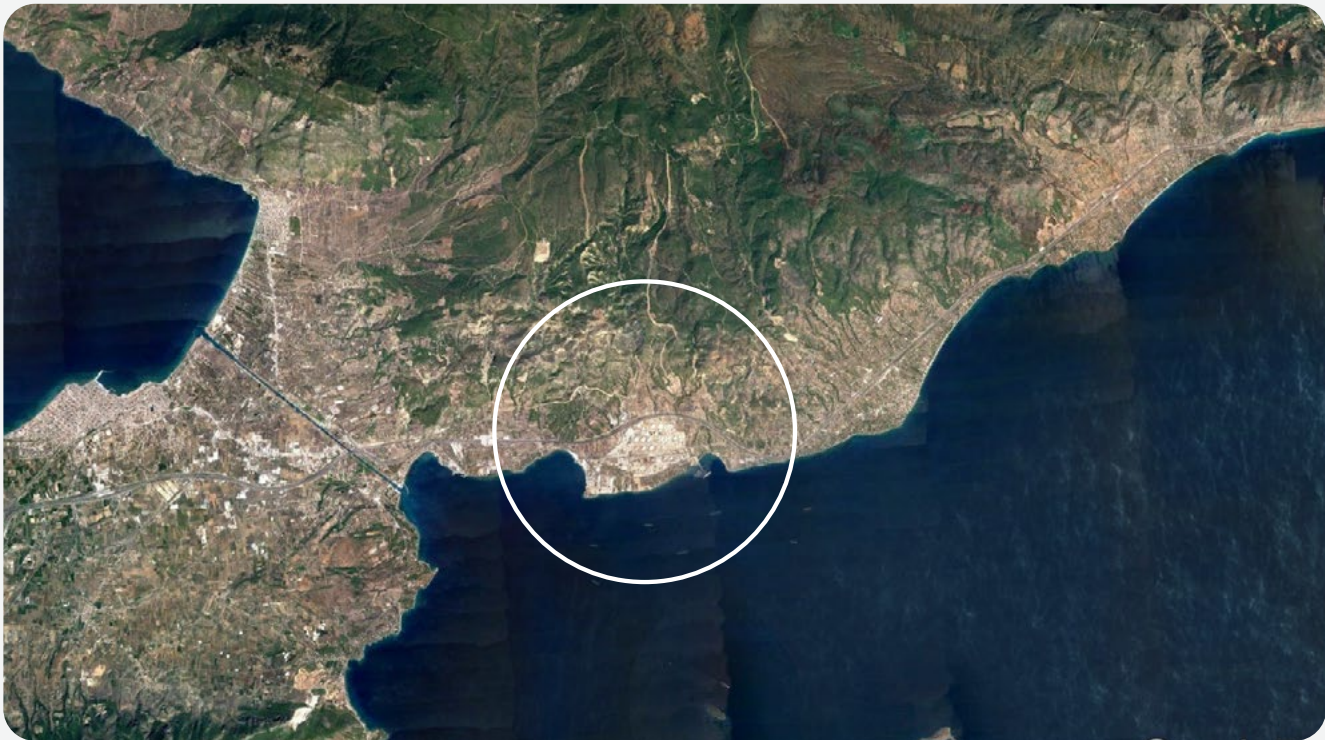
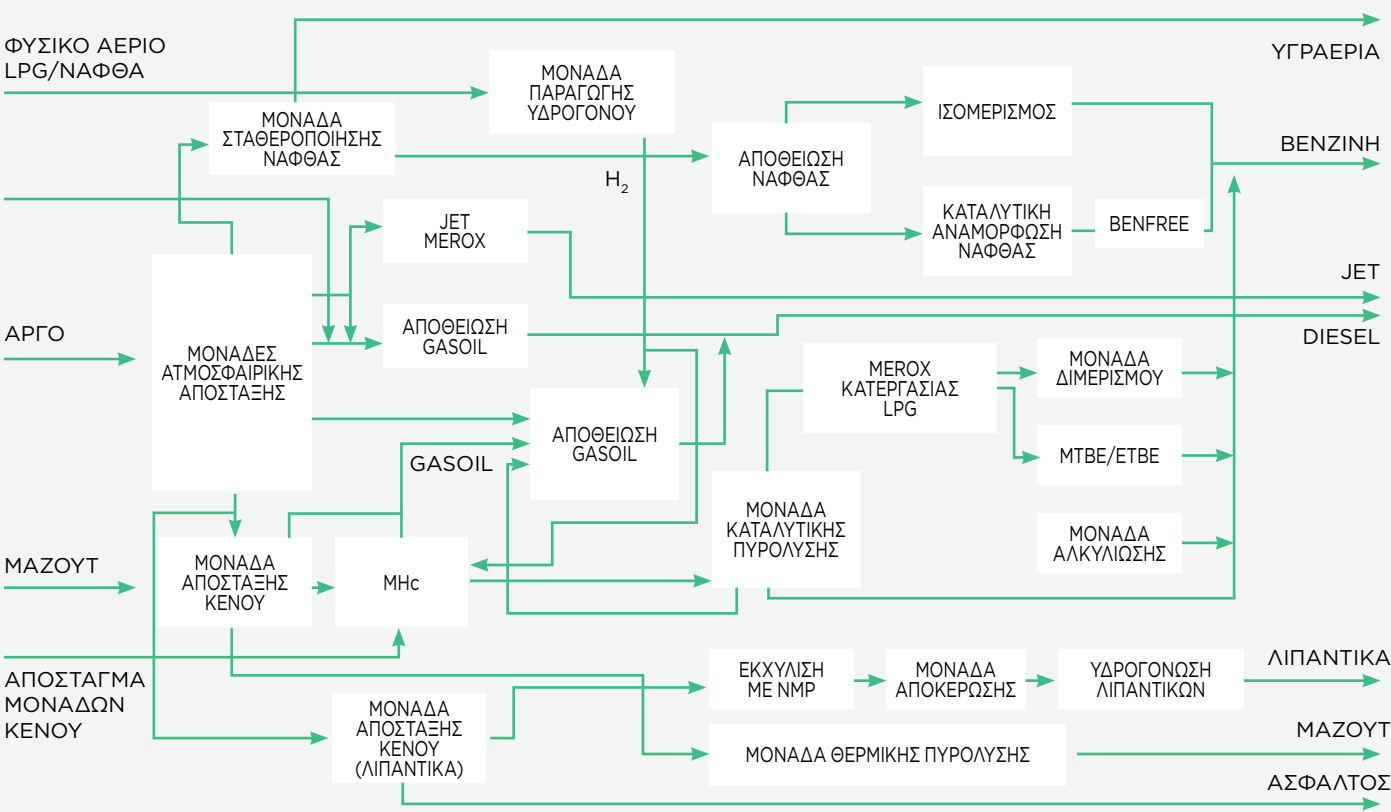
2021 Επιπλέον ο Όμιλος, το 2021 μέσω θυγατρικής της MOTOR OIL RENEWABLES ENERGY MONOΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. εξαγόρασε έξι εταιρείες που διαθέτουν χαρτοφυλάκιο ένδεκα (11) εν λειτουργία αιολικών πάρκων δυναμικότητας 220 MW. Με αυτό τον τρόπο ο Όμιλος MOTOR OIL (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε. εδραίωσε την παρουσία του στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας διαθέτοντας στις 31.12.2021 χαρτοφυλάκιο δυναμικότητας 280 MW έναντι 124 MW στις 31.12.2020.



1.3 Οργανόγραμμα Διυλιστηρίου



1.4 Διάγραμμα Ροής Διυλιστηρίου



Αεροφωτογραφία της ευρύτερης περιοχής του Διυλιστηρίου

1.5 Δραστηριότητες - Προϊόντα

Το διυλιστήριο της εταιρείας MOTOR ΟΪΛ κατεργάζεται αργό πετρέλαιο διαφόρων τύπων, παράγοντας ένα ευρύ φάσμα προϊόντων, που καλύπτουν τις πιο αυστηρές διεθνείς προδιαγραφές, γεγονός το οποίο το καθιστά ικανό να εξυπηρετεί τις ανάγκες μεγάλων πελατών στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Τα προϊόντα που παράγονται στο Διυλιστήριο περιλαμβάνουν:

ΚΑΥΣΙΜΑ	Υγραέρια
	Νάφθα
	Βενζίνες
	Καύσιμα αεριοθούμενων
	Πετρέλαια
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ	Μαζούτ
	Βασικά λιπαντικά
	Λιπαντικά αυτοκινήτων
	Βαλβολίνες
	Βιομηχανικά λιπαντικά
ΑΛΛΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	Λιπαντικά Ναυτιλίας
	Άσφαλτος
	Παραφίνη
	Θείο

Η ετήσια δυναμικότητα σχεδιασμού των κύριων μονάδων παραγωγής είναι η ακόλουθη και καθορίζεται από την ισχύουσα ΑΕΠΟ με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63069/3774/01-07-2020(ΑΔΑ: 9Ω6Π4653Π8-ΔΗΛ):

Ατμοσφαιρικής απόσταξης	7.952.502 MT
Μονάδα θερμικής πυρόλυσης	1.638.120 MT
Μονάδα απόσταξης υπό κενό / Λιπαντικών	1.511.100 MT
Μονάδα αποθείωσης βαρέων υδρογονανθράκων	1.314.000 MT
Μονάδα αποθείωσης Νάφθας	832.200 MT
Μονάδα καταλυτικής Αναμόρφωσης νάφθας	569.000 MT
Μονάδα υδρογόνωσης βενζολίου BENFREE	444.815 MT
Μονάδα απόσταξης υπό κενό / FCC	2.741.880 MT
Μονάδα καταλυτικής πυρόλυσης	1.533.600 MT
Μονάδα μέσης πίεσης υδρογονοδιάσπασης	2.014.800 MT

Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης του διυλιστηρίου περιλαμβάνουν:

6 δεξαμενές αποθήκευσης αργού πετρελαίου	720.000 m³
134 δεξαμενές αποθήκευσης ενδιαμέσων και τελικών προϊόντων	1.881.450 m³
Λιμενικές εγκαταστάσεις για φορτοεκφορτώσεις δεξαμενόπλοιων	
Δίκτυο αγωγών για τη διακίνηση των πρώτων υλών και προϊόντων	
Σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων	

Η συνολική ποσότητα των παραχθέντων προϊόντων του Διυλιστηρίου για τα έτη 2011 έως και 2021 φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.

Η μειωμένη παραγωγή του Διυλιστηρίου τις χρήσεις 2019 και 2020 αποδίδεται στις προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης των μονάδων Καταλυτικής Πυρόλυσης και Ήπιας Υδρογονοδιάσπασης, ενώ για το 2021 οι ποσότητες παραγωγής του Διυλιστηρίου επανήλθαν στα φυσιολογικά τους επίπεδα.



Η ποσότητα πρώτων υλών που επεξεργάστηκε τα τελευταία χρόνια η Εταιρεία, παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:



2

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

2.1	Σύστημα Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης	20
2.2	Πολιτική Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος	23
2.3	Περιβαλλοντικά Προγράμματα, Στόχοι και Βελτιώσεις	24
2.4	Περιβαλλοντικές Πλευρές και Επιπτώσεις	25
2.4.1	Αέρια Απόβλητα	26
2.4.2	Υγρά Απόβλητα	27
2.4.3	Στερεά Απόβλητα	29
2.4.4	Έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές	32
2.4.5	Περιβαλλοντικά συμβάντα	33
2.5	Κατανόηση πλαισίου λειτουργίας, των προσδοκιών των ενδιαφερομένων μερών και εντοπισμός απειλών και ευκαιριών βελτίωσης	33



2.1 Σύστημα Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ έχει αναπτύξει και εφαρμόζει ένα Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα, το οποίο περιλαμβάνει:

- την ποιότητα (ISO 9001:2015 και ISO 17025:2017),
 - το περιβάλλον (ISO 14001:2015),
 - την ενέργεια (ISO 50001:2018),
 - την Υγεία και Ασφάλεια (ISO 45001:2018)
 - την Ασφάλεια Εγκαταστάσεων του Διυλιστηρίου (ISO 18788:2015)
 - την πιστοποίηση κατά CE Marking των προϊόντων ασφάλτου σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Δομικών Προϊόντων 305/2011/EK και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 12591:2009
 - την πιστοποίηση για τα βιοκαύσιμά της σύμφωνα με το πρότυπο 2BSvs.
 - την πιστοποίηση για τα αεροπορικά καύσιμα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του αναθεωρημένου προτύπου EI/JIG 1530-(2η έκδοση Μάιος 2019)
- Σχετικά με την αντιμετώπιση της Πανδημίας COVID-19 και την λήψη των απαιτούμενων μέτρων

προστασίας που προβλέπονται στις οδηγίες του ΕΟΔΥ, η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ φρόντισε για την ανάπτυξη και εφαρμογή κατάλληλων οδηγιών και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το πρότυπο SAFE GUARD, από το Bureau Veritas. Με την συγκεκριμένη πιστοποίηση επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις κανονιστικές απαιτήσεις σχετικά με την καλή υγιεινή και υγεία, καθώς και τις ασφαλείς πρακτικές οι οποίες υποστηρίζουν την άμβλυνση και τον περιορισμό της εξάπλωσης του SARS-CoV-2 (της αιτίας για την πανδημία COVID-19).

Το Σύστημα αφορά την παραγωγή, εμπορία και διακίνηση καυσίμων, βιοκαυσίμων, λιπαντικών, βασικών λιπαντικών, παραφινών, ασφάλτου, θείου και ειδικών προϊόντων ορυκτελαίων. Το Σύστημα Διαχείρισης αποτελείται από μια σειρά διεργασιών, οι οποίες αλληλεπιδρούν μεταξύ τους όπως φαίνεται στο Διάγραμμα Διεργασιών. Οι διεργασίες αυτές περιλαμβάνουν τις διεργασίες παραγωγής, τις κρίσιμες διεργασίες και τις υποστηρικτικές διεργασίες.

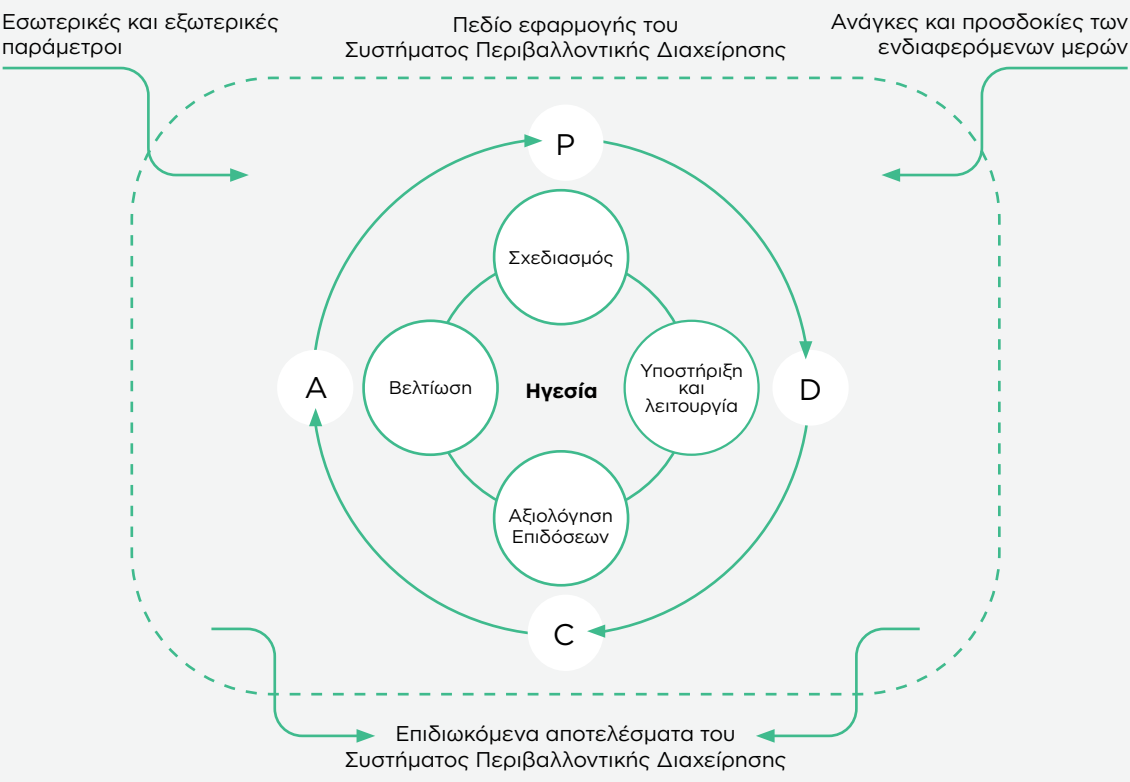
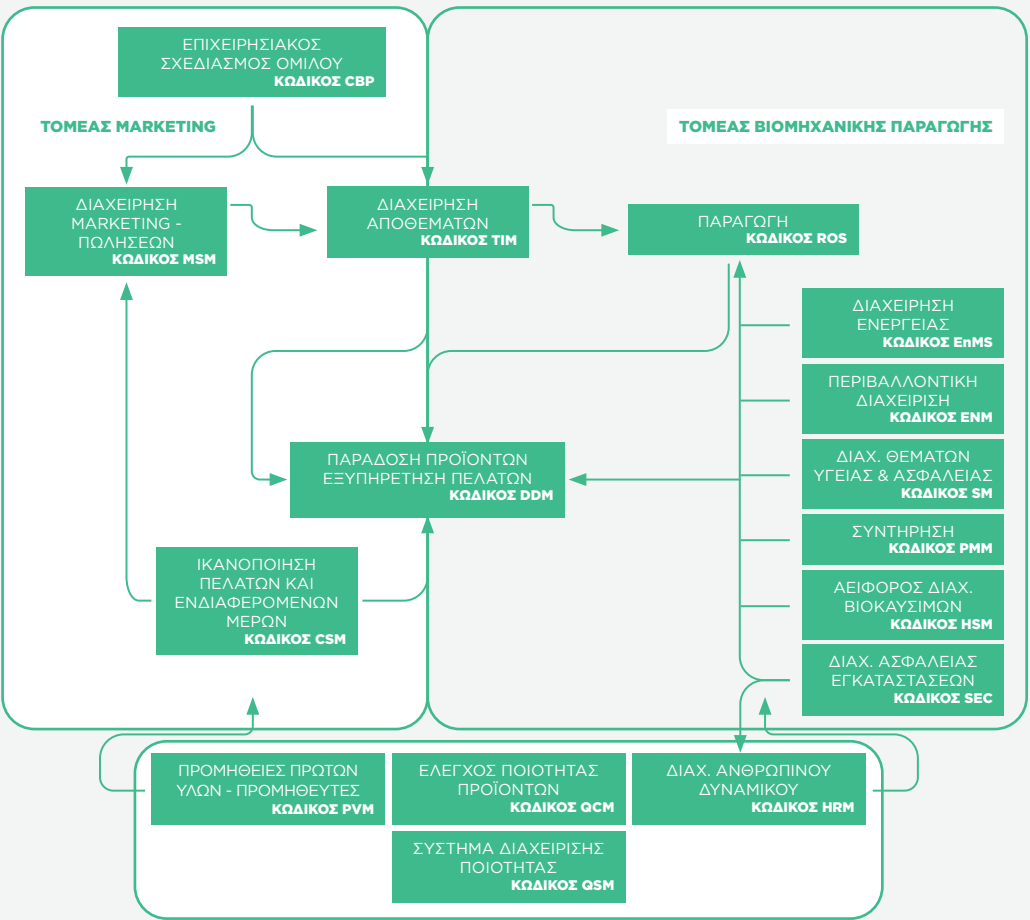
Πιο κάτω δίνονται οι αναγκαίες διευκρινήσεις επί της ορολογίας των διεργασιών του ενιαίου διαχειριστικού συστήματος, οι οποίες κατηγοριοποιούνται σε:

Επιχειρησιακές Διεργασίες	
CBP	Corporate Business Planning
MSM	Marketing Sales Management
TIM	Tank Inventory Management
ROS	Refinery Operating Scheme
DDM	Delivery & Dispatch Management
CSM	Customer Satisfaction Management

Υποστηρικτικές Διεργασίες	
ENM	Environmental Management
HSM	Health & Safety Management
PMM	Plant Maintenance Management
PVM	Procurement Vendors Management
QCM	Quality Control Management
HRM	Human Resources Management
QSM	Quality System Management
EnMS	Energy Management
SM	Sustainability Management of Biofuels
SEC	Security Management

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης στοχεύει στη συμμόρφωση με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία με σκοπό την ενεργειακή βελτιστοποίηση και την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία της εγκατάστασης.

Η δομή του Συστήματος ακολουθεί τα βήματα της δυναμικής κυκλικής διεργασίας που παριστάνεται στο ακόλουθο διάγραμμα.



Το Σύστημα Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης της MOTOR ΟΪΛ περιλαμβάνει τα εξής επίπεδα τεκμηρίωσης:

- Εγχειρίδιο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος, το οποίο εκτός των άλλων αποτελεί οδηγό για την εφαρμογή, τη διατήρηση και τη βελτίωση του Συστήματος Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης.
- Διαδικασίες - Οδηγίες, οι οποίες περιγράφουν την ακολουθία των ενεργειών και την κατανομή των αρμοδιοτήτων.
- Αρχεία - Έντυπα και Έγγραφα

Ένα από τα κύρια σημεία του σχεδιασμού και εφαρμογής του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης είναι ο εντοπισμός των περιβαλλοντικών πτυχών και η αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Ο εντοπισμός των περιβαλλοντικών πτυχών και των σχετικών επιπτώσεων πραγματοποιείται σύμφωνα με την διαδικασία “ENM-07 ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ-ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ”, από μια ευρεία ομάδα υπευθύνων της εταιρείας με επικεφαλής τον Γενικό Διευθυντή του Διυλιστηρίου. Σε αυτήν συμμετέχουν ο Διευθυντής Ασφάλειας και Αξιοπιστίας, ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και οι Μηχανικοί Περιβάλλοντος καθώς και όλοι οι Τμηματάρχες και οι εκπρόσωποι των εργαζομένων, ώστε να διασφαλίζεται ο πολύπλευρος έλεγχος και εντοπισμός των περιβαλλοντικών πτυχών.

Ο εντοπισμός των επιπτώσεων πραγματοποιείται, με βάση την προσέγγιση του κύκλου ζωής των προϊόντων και υπηρεσιών της MOTOR ΟΪΛ, μέσω :

- επιθεώρησης των χώρων του Διυλιστηρίου,
- διερεύνησης των περιβαλλοντικών αρχείων,
- των τακτικών (σε ετήσια βάση) ή έκτακτων (όπου κριθούν απαραίτητοι) εσωτερικών ελέγχων.

Στα πλαίσια της διερεύνησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων λαμβάνονται υπόψη:

- οι ισχύουσες νομοθετικές απαιτήσεις και οι τροποποιήσεις αυτών
- οι απόψεις των ενδιαφερομένων μερών
- η λειτουργία του Διυλιστηρίου κάτω από
 - κανονικές συνθήκες
 - μη κανονικές συνθήκες
 - πιθανές καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης

Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι η ομάδα αναγνώρισης περιβαλλοντικών πλευρών εξετάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα και σε περιπτώσεις νέων δραστηριοτήτων ή μεταβολών, τα περιβαλλοντικά αρχεία της εταιρείας με σκοπό τον εντοπισμό τυχόν νέων περιβαλλοντικών πλευρών / επιπτώσεων που προκύπτουν από :

- νέες δραστηριότητες/προϊόντα/υπηρεσίες ή από μεταβολές των υπαρχόντων
- νέες υποχρεώσεις συμμόρφωσης λόγω νέων νομοθετικών ρυθμίσεων
- απόψεις ενδιαφερομένων μερών
- περιπτώσεις μη κανονικών / έκτακτων συνθηκών λειτουργίας που δεν είχαν ληφθεί υπόψη

Η αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων πραγματοποιείται με βάση μια σειρά κριτηρίων, και συγκεκριμένα:

- κάθε επίπτωση που ελέγχεται νομοθετικά θεωρείται σημαντική
- κάθε επίπτωση που σχετίζεται με την περιβαλλοντική πολιτική και κάποιο (ήδη καθορισμένο) σκοπό / στόχο της εταιρείας θεωρείται σημαντική
- κάθε επίπτωση για την οποία έχει εκδηλωθεί ένσταση ή τουλάχιστον ένα παράπονο ή θεωρείται βαρύνουσα έπειτα από εξέταση απόψεων ενδιαφερομένων μερών θεωρείται σημαντική

Η μεθοδολογία αξιολόγησης των επιπτώσεων εμφανίζεται σχηματικά στο ακόλουθο διάγραμμα απ’ όπου προκύπτουν οι σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.



2.2 Πολιτική Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος

Η MOTOR ΟΪΛ λειτουργεί με σεβασμό προς την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον. Για να το επιτύχει αυτό, η MOTOR ΟΪΛ δεσμεύεται να:

- Αναβαθμίζει συνεχώς την ασφάλεια των διεργασιών της μέσω της λεπτομερούς μελέτης των αδυναμιών της και της εφαρμογής όσων απαιτούνται για τη μετατροπή τους σε μόνιμο πλεονέκτημα για τη μελλοντική λειτουργία της επιχείρησης.
- Θέτει σκοπούς και ρεαλιστικούς στόχους για την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον, τους υποστηρίζει αναδιοργανώνοντας τις λειτουργικές διαδικασίες της και πετυχαίνει συνεχή βελτίωση των επιδόσεων της, σε θέματα ασφάλειας, στην πράξη.
- Εφαρμόζει όποια πρωτοβουλία ώστε να άρει τις αιτίες που μπορούν να υπονομεύσουν την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων και άλλων ανθρώπων στις περιοχές των δραστηριοτήτων της.
- Ακολουθεί τις τάσεις της βιομηχανίας διύλισης και υιοθετεί νέες τεχνολογίες για τη βελτιστοποίηση των καθημερινών δραστηριοτήτων της.
- Συμμορφώνεται προς ή και υπερβαίνει, τις νομικές και άλλες απαιτήσεις σεβόμενη τα περιουσιακά στοιχεία της και τις ανάγκες της κοινωνίας.
- Παράγει προϊόντα εγγυημένης ποιότητας, χρησιμοποιώντας αποδοτικά τις πρώτες ύλες, την ενέργεια και την τεχνολογία.
- Καταβάλλει όλες τις προσπάθειες ώστε να ελαχιστοποιήσει την περιβαλλοντική επίπτωσή της, βελτιώνοντας την ποιότητα και τη διαχείριση των αποβλήτων, των απορρίψεων και των αέριων εκπομπών της.

- Αναφέρει τις επιδόσεις της, καλές ή κακές, ως υπεύθυνος εταιρικός πολίτης.
- Διατηρεί και ελέγχει τα συστήματα ετοιμότητας και αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης, κρατώντας όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό πλήρως ενήμερο και ενεργό.
- Εντάσσει τα σχετικά με την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον, θέματα σε κάθε επιχειρησιακή της απόφαση, στα επιχειρησιακά της σχέδια και στη λειτουργία των εγκαταστάσεών της, μέσα στο πλαίσιο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος.
- Παρέχει συμβουλές, πληροφορίες και εκπαίδευση στους εργαζομένους, στους εργολάβους και στο λοιπό προσωπικό που εργάζεται για λογαριασμό της, ώστε να εξασφαλίζεται η δέσμευση τους σε θέματα ασφάλειας και ευαισθητοποίησης.
- Συνεργάζεται με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη (stakeholders) για την ανάπτυξη και εφαρμογή εξισορροπημένων προγραμμάτων Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος, τα οποία αναθεωρούνται όποτε καθίστανται μη αποδοτικά.

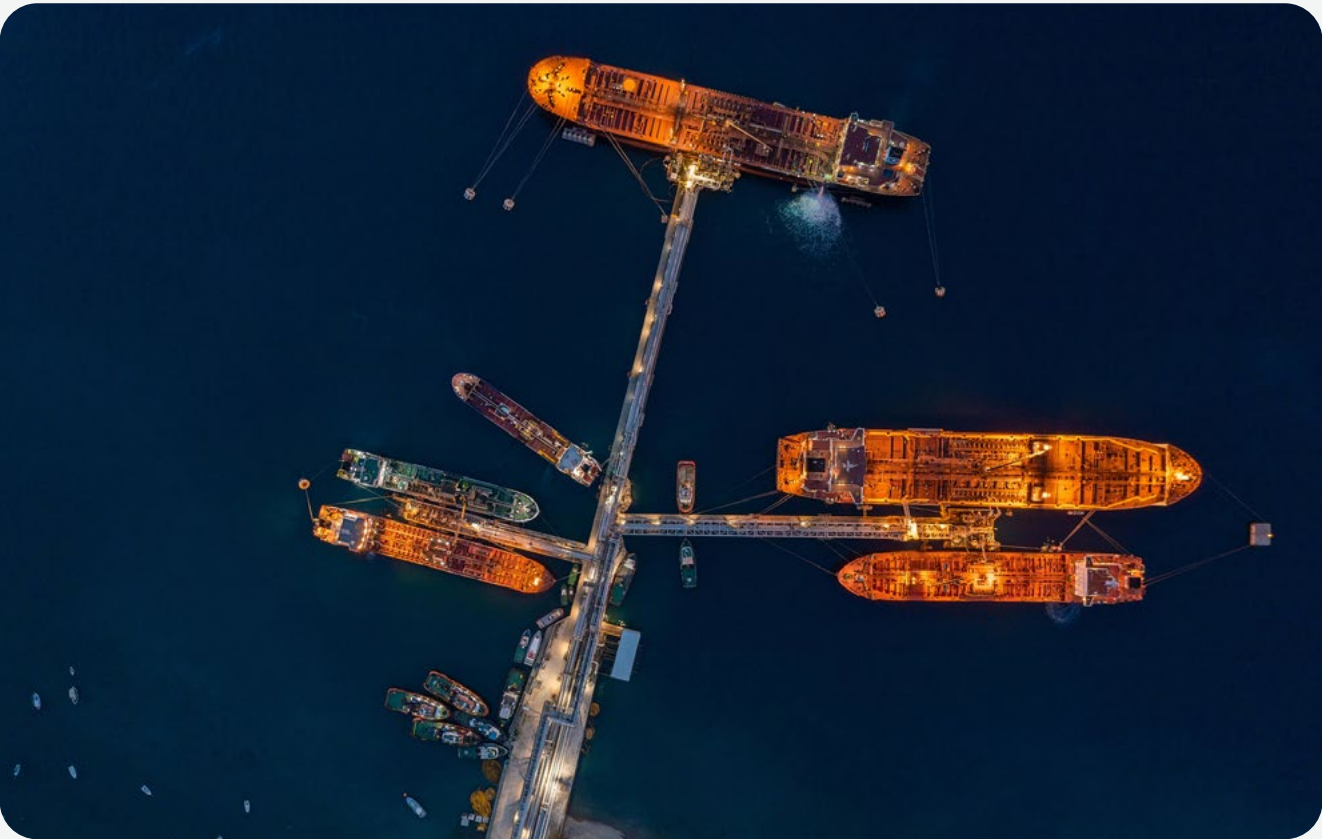
Στην MOTOR ΟΪΛ οτιδήποτε προγραμματίζουμε, σχεδιάζουμε ή πράττουμε, το υλοποιούμε με ένα ασφαλές, περιβαλλοντικά φιλικό και οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

«Εξοικονομώντας πόρους στοχεύουμε στην αριστεία και την ηγεσία στον τομέα της Υγείας, της Ασφάλειας και του Περιβάλλοντος ώστε να πετύχουμε ένα εργασιακό χώρο χωρίς συμβάντα»

2.3 Περιβαλλοντικά Προγράμματα, Στόχοι και Βελτιώσεις

Κατά τη διάρκεια των ετών 2017 – 2021 η εταιρεία έχει υλοποιήσει σημαντικό αριθμό προγραμμάτων με στόχο την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων που προκαλεί η λειτουργία της στο περιβάλλον, με παράλληλη μείωση των απωλειών, ανάκτηση των υπολειμμάτων πρώτων υλών και μείωση του κόστους παραγωγής. Τα προγράμματα που υλοποιήθηκαν παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΑΕΡΑΣ	2017	2018	2019	2020	2021
Εγκατάσταση αναλυτών συνεχούς μέτρησης SO ₂ , NOX, αιωρούμενων σωματιδίων, CO και των συνθηκών λειτουργίας (O ₂ , H ₂ O, πίεση, θερμοκρασία και ροή απαερίων) στις καπνοδόχους των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με ονομαστική θερμική ισχύ > 100 MW	●				
Μείωση των εκπομπών CO ₂ / MT τροφοδοσίας κατά 20% κατόπιν του εκσυγχρονισμού των φούρνων της μονάδας απόσταξης κενού U200				●	
Μείωση εκπομπών αερίων ρύπων /MT τροφοδοσίας κατόπιν του εκσυγχρονισμού της μονάδας M-200					●
ΕΔΑΦΟΣ	2017	2018	2019	2020	2021
Εδαφολογική μελέτη στην περιοχή εγκατάστασης των νέων δεξαμενών T790/T792 με στόχο την πιστοποίηση των εδαφών για αλλαγή χρήσης γης.	●				
Ανεύρεση ενός τουλάχιστον επιπλέον τρόπου διαχείρισης και αξιοποίησης των Στερεών αποβλήτων (καταλύτες, ρητίνες, αποχρωστική γη) στην τσιμεντοβιομηχανία (με αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης).		●			
Ανεύρεση ενός τουλάχιστον επιπλέον τρόπου διαχείρισης της ιλύος από τον πυθμένα δεξαμενών μετά από την επεξεργασία σε decanter και από την μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.				●	
Κατασκευή νέας κλίνης στην μονάδα επεξεργασίας ρυπασμένων χωμάτων με την μέθοδο της βιοεξυγίανσης με σκοπό την αύξηση της δυναμικότητας της μονάδας κατά 5%			●		
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	2017	2018	2019	2020	2021
Βελτίωση της ενεργειακής επίδοσης των φούρνων της U-200				●	
Βελτίωση της ενεργειακής επίδοσης της μονάδας για την αφαλάτωση νερού				●	
Αναβάθμιση της μονάδας καταλυτικής πυρόλυσης αυξάνοντας την ενεργειακή της απόδοση			●		
Αναβάθμιση της μονάδας παραγωγής υδρογόνου βελτιώνοντας το ενεργειακό της αποτύπωμα				●	
Αναβάθμιση του φούρνου H-351N βελτιώνοντας την απόδοση του				●	
Εγκατάσταση προηγμένων συστημάτων αυτόματου ελέγχου (APC) με αναλυτές στην μονάδα απόσταξης υπό κενό (U-200) και στην μονάδα αλκυλίωσης (U-3700) καθώς επίσης και την εγκατάσταση ενός Diesel Optimiser για την παραγωγή του προϊόντος με την ελάχιστη ενεργειακή κατανάλωση συντονίζοντας τις επιμέρους μονάδες			●	●	
Βελτίωση της ενεργειακής επίδοσης της μονάδας U-7830, με την μετατροπή του στροβίλου, για λειτουργία με HPS/MPS, με εξοικονόμηση ενέργειας 11 TJ.				●	●



2.4 Περιβαλλοντικές Πλευρές και Επιπτώσεις

Οι Περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατατάσσονται σε:

- άμεσες ή έμμεσες ανάλογα με το αν η εταιρεία φέρει ή όχι την ευθύνη του άμεσου χειρισμού τους (λαμβάνονται υπόψη η νομοθεσία, σχετικές συμβάσεις με πελάτες - προμηθευτές, δυνατότητες ελέγχου της επίπτωσης από την εταιρεία).
- σε σημαντικές ή μη σημαντικές ανάλογα με το αν ο χειρισμός τους επιβάλλεται ή όχι να είναι ελέγξιμος από το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Όλες οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που σχετίζονται με τη λειτουργία του διυλιστηρίου έχουν αξιολογηθεί ως προς τη σημαντικότητά τους και εξ αυτών ως σημαντικές χαρακτηρίζονται οι ακόλουθες :

- Αέριες εκπομπές από σημειακές και διάχυτες πηγές από τις παραγωγικές διαδικασίες και τις διαδικασίες καύσης του διυλιστηρίου
- Υγρά βιομηχανικά απόβλητα και αστικά λύματα
- Στερεά απόβλητα, επικίνδυνα και μη

- Κατανάλωση ενέργειας και νερού
- Θόρυβος

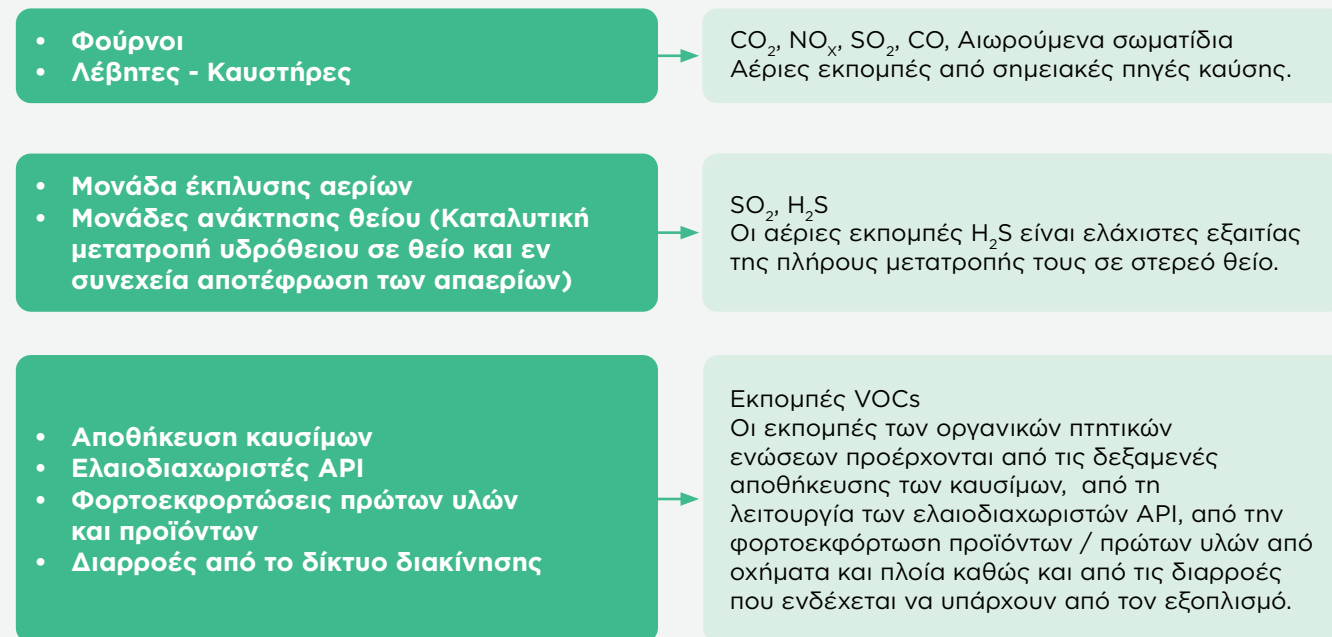
Οι παραπάνω περιβαλλοντικές επιπτώσεις παρακολουθούνται και καταγράφονται σε τακτική βάση, με στόχο τη σωστή διαχείριση και τη βελτιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιδόσεων. Αντίστοιχη αξιολόγηση γίνεται και για τις επιπτώσεις στη φάση κατασκευής νέων έργων. Επιπλέον εντοπίζονται και αξιολογούνται τυχόν απειλές – κίνδυνοι που συνδέονται με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις ή προκύπτουν από αυτές.

Παράλληλα η εταιρεία έχει αξιολογήσει και τις έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές που προκύπτουν από την αλληλεπίδρασή της με τρίτα μέρη και προέρχονται από δραστηριότητες, προϊόντα και υπηρεσίες επί των οποίων δεν έχει τον διαχειριστικό έλεγχο.

Οι κύριες περιβαλλοντικές πλευρές που αφορούν στις αέριες εκπομπές, στα υγρά και στερεά απόβλητα καθώς και οι έμμεσες περιβαλλοντικές πτυχές, παρουσιάζονται στη συνέχεια.

2.4.1 Αέρια Απόβλητα

Οι αέριες εκπομπές από τη λειτουργία των μονάδων του διυλιστηρίου καθώς και οι πηγές εκπομπής τους παρουσιάζονται σχηματικά στο παρακάτω διάγραμμα.



Με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων στην ατμόσφαιρα εφαρμόζονται οι κάτωθι Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές σύμφωνα με την απόφαση 2014/738/ΕΕ, οι οποίες περιλαμβάνουν μέτρα ελαχιστοποίησης είτε κατά τον σχεδιασμό νέων έργων, είτε κατά την διαδικασία παραγωγής. Κύριες Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές για την ελαχιστοποίηση των αερίων ρύπων που εφαρμόζονται στο διυλιστήριο παρατίθενται κατωτέρω:

- Επεξεργασία των όξινων αερίων και των υγραερίων, πριν την αποθήκευσή τους ή τη χρήση τους σαν καύσιμο ιδιοκατανάλωσης, με σκοπό την δέσμευση του υδροθείου.

- Λειτουργία μονάδων ανάκτησης θείου με στόχο τη μετατροπή του παραγομένου υδροθείου σε στερεό στοιχειακό θείο, φιλικό προς το περιβάλλον.

- Λειτουργία ηλεκτροστατικού φίλτρου (ESP) στην καπνοδόχο της μονάδας καταλυτικής πυρόλυσης με σκοπό την μείωση των εκπεμπόμενων σωματιδίων

- Σταδιακή αντικατάσταση καυστήρων με αντίστοιχους χαμηλών εκπομπών NO_x .

- Μεγιστοποίηση χρήσης αερίου καυσίμου στο μίγμα καυσίμου του διυλιστηρίου

- Μείωση και έλεγχο εκπομπών αερίων υδρογονανθράκων με εφαρμογή διαφόρων μέτρων όπως εγκατάσταση κλειστών κυκλωμάτων στις διεργασίες αερίων, εκτόνωση αερίων από ασφαλιστικές δικλίδες προς τους πυρσούς, τοποθέτηση δευτεροταγών φραγών στις δεξαμενές πλωτής οροφής, τοποθέτηση πλωτών σκεπάζστρων στους ελαιοδιαχωριστές και εγκατάσταση συστήματος ανάκτησης ατμών στον σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων. Επιπλέον, η νέα μονάδα ανάκτησης ατμών για τις φορτοεκφορτώσεις από πλοία είναι στο στάδιο υλοποίησης.

- Έλεγχο καλής λειτουργίας καυστήρων και λεβήτων.

- Παρακολούθηση εκπομπών αερίων ρύπων μέσω συνεχών και ασυνεχών μετρήσεων.

2.4.2 Υγρά Απόβλητα

Τα υγρά απόβλητα που παράγονται από τις δραστηριότητες του διυλιστηρίου διακρίνονται σε δύο κατηγορίες:

- Στα βιομηχανικά απόβλητα
- Στα αστικά λύματα

Τα βιομηχανικά υγρά απόβλητα, τα οποία περιλαμβάνουν νερά από τις μονάδες παραγωγής, από τις εξυδατώσεις των δεξαμενών, από τις δεξαμενές αφερματισμού πλοίων, καθώς και τα όμβρια ύδατα των εν δυνάμει ρυπασμένων με έλαια περιοχών του διυλιστηρίου, οδηγούνται είτε απ' ευθείας είτε κατόπιν προεπεξεργασίας τους, στο σύστημα βιολογικού καθαρισμού υγρών βιομηχανικών αποβλήτων (πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια επεξεργασία) όπου πραγματοποιείται μείωση του ρυπαντικού τους φορτίου πριν την τελική τους διάθεση, σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές διατάξεις, και την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της εταιρείας. Τα αστικά λύματα, που προέρχονται από τους χώρους εστίασης και υγιεινής του προσωπικού, επεξεργάζονται στη μονάδα επεξεργασίας αστικών αποβλήτων. Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της επεξεργασμένης εκροής των εν λόγω λυμάτων βρίσκονται εντός των ορίων που ορίζονται από τη νομοθεσία.

Οι Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές που εφαρμόζονται για την ελαχιστοποίηση των εκπομπών στα ύδατα σύμφωνα με την απόφαση 2014/738/ΕΕ, αφορούν κυρίως στη μείωση του όγκου των υγρών αποβλήτων και την επεξεργασία τους πριν την όδυσή τους στη μονάδα επεξεργασίας βιολογικού καθαρισμού. Συνοπτικά παρουσιάζονται παρακάτω:

- Για τη μείωση της κατανάλωσης νερού ή και τη μείωση του όγκου των υγρών αποβλήτων τηρούνται τα ακόλουθα:

ο Μέρος των απογυμνωμένων όξινων νερών οδηγείται στον αφαλατωτή των μονάδων απόσταξης αργού πετρελαίου

ο Στο συγκρότημα των μονάδων υδρογονοδιάσπασης (M-7500) λειτουργεί κλειστό κύκλωμα ψύξης (πύργος ψύξης)

- Στην εγκατάσταση η διαχείριση του νερού πραγματοποιείται με το βέλτιστο δυνατό τρόπο, όπου κάθε ροή υποβάλλεται στην κατάλληλη επεξεργασία:

ο Τα όξινα νερά όλων των μονάδων παραγωγής (sourwater) υφίστανται απογύμνωση στη μονάδα απογύμνωσης όξινων νερών και έπειτα η μέγιστη δυνατή ποσότητα των απογυμνωμένων νερών οδηγείται στους αφαλατωτές αργού

ο Τα υγρά απόβλητα της μονάδας αλκυλίωσης μετά την κατεργασία τους εντός της μονάδας, οδηγούνται στο σύστημα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων του διυλιστηρίου.

ο Τα αλκαλικά διαλύματα υφίστανται εξουδετέρωση στη μονάδα εξουδετέρωσης αλκαλικών αποβλήτων πριν οδηγηθούν στο σύστημα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων του διυλιστηρίου.

ο Το νερό έρματος οδηγείται μέσω κλειστών αγωγών σε κατάλληλη δεξαμενή όπου διαχωρίζεται με βαρύτητα μέρος των υδρογονανθράκων. Η διαχωριζόμενη υγρή φάση οδεύει στην μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, ενώ η διαχωριζόμενη ελαιώδης φάση οδηγείται στις δεξαμενές αργού πετρελαίου για επαναδιύλιση

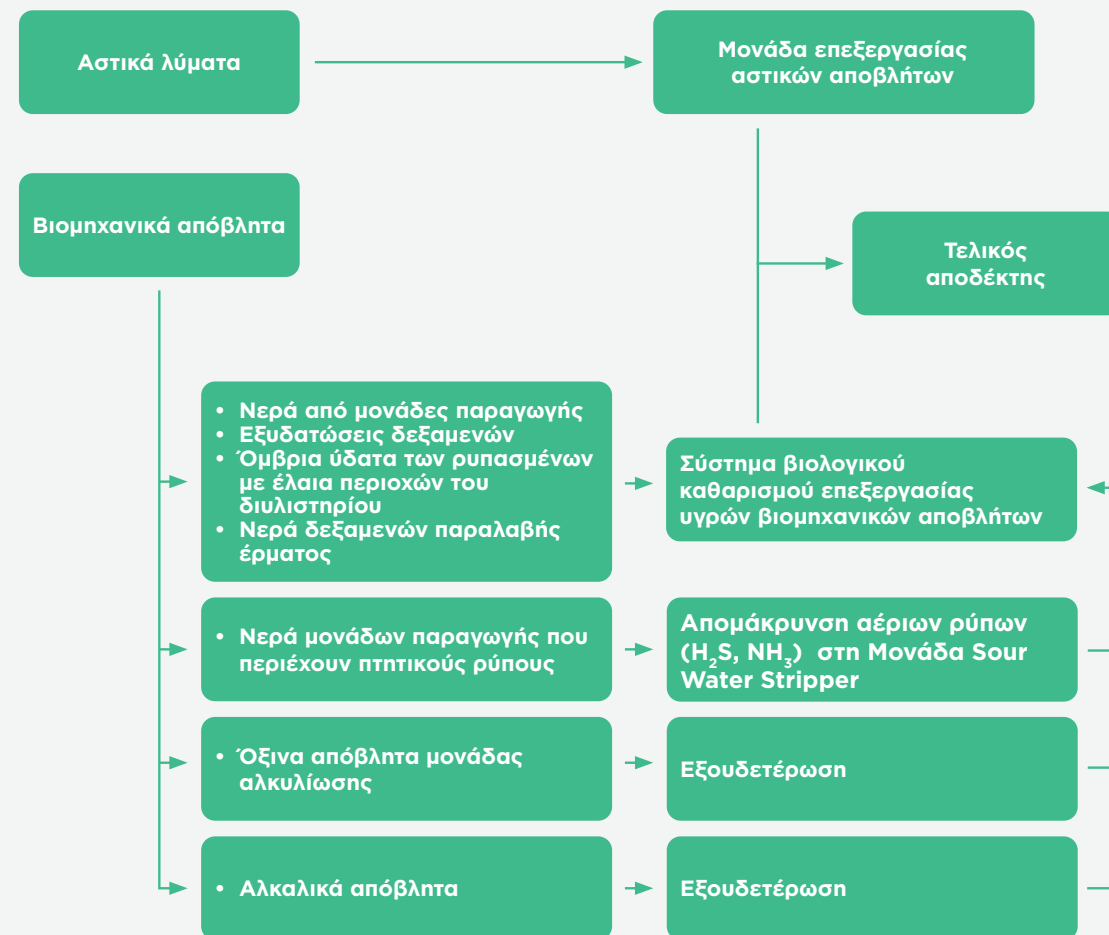
- Σε περίπτωση που τα προς επεξεργασία υγρά απόβλητα υπερβαίνουν τη δυναμικότητα της μονάδας, ο πλεονάζων όγκος οδηγείται σε λεκάνες ανάσχεσης, ώστε να δίνεται δυνατότητα ελεγχόμενης επεξεργασίας τους.
- Στην εγκατάσταση λειτουργούν δύο ανεξάρτητα δίκτυα συλλογής για διαφορετικής ποιότητας υγρά απόβλητα (ελαιώδη υδατικά απόβλητα, μη ελαιώδη υδατικά απόβλητα).

Ο διαχωρισμός των μη ρυπασμένων ροών νερού επιτυγχάνεται ως εξής:

ο Τα αστικά λύματα υφίστανται επεξεργασία σε ανεξάρτητη μονάδα, συνολικής δυναμικότητας 60 m³/h

ο Τα αλμόλοιπα των μονάδων αφαλάτωσης θαλασσινού νερού οδηγούνται μαζί με την επιστροφή των νερών ψύξης σε κοινό αγωγό και στη συνέχεια μέσω του κεντρικού αγωγού όδευσης των υγρών αποβλήτων προς τον τελικό αποδέκτη

Το διάγραμμα της επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων συνολικά στο διυλιστήριο παρατίθεται παρακάτω:



ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Το σύνολο των υγρών ελαιωδών αποβλήτων του διυλιστηρίου υφίστανται επεξεργασία στη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων, η οποία περιλαμβάνει πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια επεξεργασία.

Στη συγκεκριμένη μονάδα καταλήγουν:

- Τα όξινα υγρά απόβλητα των μονάδων παραγωγής κατόπιν απογύμνωσης με ατμό σε μονάδα απογύμνωσης. Η μέγιστη δυνατή ποσότητα των απογυμνωμένων υγρών οδηγείται στους αφαλατωτές του αργού, ενώ η υπόλοιπη ποσότητα οδηγείται στη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων
- Τα όξινα υγρά απόβλητα της μονάδας αλκυλίωσης κατόπιν εξουδετέρωσης σε ειδικές δεξαμενές εντός της μονάδας

- Τα αλκαλικά διαλύματα των μονάδων παραγωγής κατόπιν οξείδωσης/ εξουδετέρωσης σε μονάδα εξουδετέρωσης. Σε περίπτωση βλάβης της μονάδας εξουδετέρωσης, τα αλκαλικά υγρά απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε δεξαμενή, μέχρι να αποκατασταθεί πλήρως η βλάβη. Στη συνέχεια είτε οδηγούνται για επεξεργασία στην ανωτέρω μονάδα εξουδετέρωσης, είτε, αν αυτό δεν είναι εφικτό (λόγω π.χ. συσσώρευσης και αποθήκευσης μεγάλου όγκου), διατίθενται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο διαχειριστή
- Τα υπόλοιπα υγρά απόβλητα των μονάδων παραγωγής που δεν περιλαμβάνονται στις ανωτέρω κατηγορίες
- Οι εξυδατώσεις των δεξαμενών

- Τα επιβαρυμένα όμβρια, τα νερά έκπλυσης, τυχόν διαρροές και τα νερά πυρόσβεσης των λεκανών ασφαλείας των δεξαμενών
- Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και το νερό έρματος των εξυπηρετούμενων πλοίων οδηγούνται μέσω κλειστών αγωγών σε δεξαμενή, όπου διαχωρίζεται με βαρύτητα μέρος των υδρογονανθράκων. Η διαχωριζόμενη υγρή φάση οδεύει στη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων, ενώ η διαχωριζόμενη ελαιώδης φάση οδηγείται στις δεξαμενές αργού πετρελαίου για επαναδιύλιση
- Τα όμβρια ύδατα των ρυπασμένων με έλαια περιοχών του διυλιστηρίου. Σε περίπτωση που τα προς επεξεργασία όμβρια υπερβαίνουν τη δυναμικότητα της μονάδας, ο πλεονάζων όγκος εκτρέπεται σε δεξαμενές ανάσχεσης και κατακράτησης, ώστε να δίνεται δυνατότητα ελεγχόμενης επεξεργασίας τους
- Τα στραγγίσματα και τυχόν επιβαρυμένα όμβρια ύδατα που δεν επαναχρησιμοποιούνται από τις μονάδες επεξεργασίας / βιοαποικοδόμησης ρυπασμένων χωμάτων και ιλύος και από τη μονάδα σταθεροποίησης ιλύος
- Τα όμβρια ύδατα της λιμενικής εγκατάστασης, κατόπιν της συλλογής τους σε τοπικό, ολοκληρωμένο και ανεξάρτητο σύστημα συλλογής.

Οι ανακτώμενοι υδρογονάνθρακες από την Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων οδηγούνται προς επαναδιύλιση.

Τα αστικά απόβλητα (λύματα προσωπικού) υφίστανται πολυβάθμια επεξεργασία σε ανεξάρτητη Μονάδα Επεξεργασίας Αστικών Αποβλήτων. Τα υγρά ελαιώδη και αστικά απόβλητα μετά την επεξεργασία τους, το αποβαλλόμενο νερό ψύξης

(θαλασσινό νερό) και ο αλμόλοιπος των μονάδων αφαλάτωσης / απιονισμού θαλασσινού νερού με αντίστροφη όσμωση οδηγούνται σε κεντρικό κοινό υποθαλάσσιο αγωγό όδευσης προς τον τελικό αποδέκτη (Σαρωνικός Κόλπος).

Τα ανωτέρω ρεύματα υγρών αποβλήτων υπόκεινται κατά περίπτωση σε παρακολούθηση και αναλύσεις σύμφωνα με όσα ορίζουν οι περιβαλλοντικοί όροι του Διυλιστηρίου.

Τα μη επιβαρυμένα όμβρια ύδατα που προέρχονται από χώρους εκτός των μονάδων παραγωγής και από περιοχές χωρίς βιομηχανική δραστηριότητα καταλήγουν με ελεύθερη ροή εκτός των εγκαταστάσεων.

Τα παραπάνω, σχετικά με την διαχείριση των υγρών αποβλήτων, αναφέρονται αναλυτικά στις παρακάτω διαδικασίες του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης:

- ΔΕΠ (Διαδικασία Επικοινωνίας) ENM-02 Υγρά Απόβλητα - Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων
- ΔΕΠ (Διαδικασία Επικοινωνίας) ROS-30 Διαχείριση Απομάστευσης Όξινων Νερών προς U-4950
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 80009651-Λειτουργία Μονάδας Βιολογικού Καθαρισμού (M-4000)
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 80009652-Λειτουργία Μονάδας Βιολογικού Καθαρισμού Υγειονομικών Λυμάτων
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 80009653-Λειτουργία Ελαιοδιαχωριστήρων (API Separators)
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 94006301-Μονάδα Εξουδετέρωσης Καυστικής (M-6300)
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 96004902-Λειτουργία Μονάδας Καθαρισμού Νερού U-4950 (Sour_Water_Stripper)

2.4.3 Στερεά Απόβλητα

Τα στερεά απόβλητα που παράγονται στο διυλιστήριο διακρίνονται σε αστικά απορρίμματα (που οφείλονται σε ανθρώπινες δραστηριότητες και αποτελούνται από οικιακά στερεά) και σε βιομηχανικά στερεά απόβλητα, που δημιουργούνται στα διάφορα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας (όπως υλικά scrap, εξαντλημένοι καταλύτες, κ.ά.).

Για τη διασφάλιση της περιβαλλοντικά ασφαλούς διαχείρισης αυτών και την πρόληψη ή μείωση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον, καθώς και κάθε κινδύνου στην υγεία του ανθρώπου, εφαρμόζεται πλήρης και οργανωμένη διαδικασία σε όλα τα στάδια συλλογής, μεταφοράς,

προσωρινής αποθήκευσης ή επεξεργασίας, μέχρι την τελική διαχείριση αυτών. Η τελική διαχείρισή τους γίνεται μέσω αδειοδοτημένων εταιρειών, ανάλογα με τη φύση του υλικού και στόχος είναι η αξιοποίησή τους.

Η εταιρεία υποβάλλει ετησίως το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων που προκύπτουν από τις δραστηριότητες των εγκαταστάσεων καθώς και τον τρόπο διαχείρισης αυτών (διάθεση ή αξιοποίηση) στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α) του Υ.Π.ΕΝ. Πιο κάτω παρατίθενται τα κύρια είδη των στερεών αποβλήτων που παράγονται στις εγκαταστάσεις της εταιρείας.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται τα στερεά απόβλητα / ανακυκλώσιμα υλικά, ο αντίστοιχος κωδικός ΕΚΑ καθώς και ο τρόπος διαχείρισης. Ο πίνακας περιλαμβάνει τα στερεά απόβλητα / ανακυκλώσιμα υλικά που έχουν παραχθεί, διακινηθεί και διαχειρισθεί από το διυλιστήριο, τα τελευταία 10 χρόνια.

Είδος αποβλήτου	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος διαχείρισης
Ορυκτή πίσσα	05 01 17	Διάθεση / Αξιοποίηση
Αλουμίνα	05 01 99	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση - Ανάκτηση)
Χρησιμοποιημένος ενεργός άνθρακας	05 01 99	Αξιοποίηση (χρήση ως καύσιμο)
Αδρανή σφαιρίδια	05 01 99	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση - Ανάκτηση)
Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	08 03 17*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απόβλητα υλικών αμμοβολής	12 01 17	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Άλλα υδραυλικά έλαια	13 01 13*	Αξιοποίηση (επαναδιύλιση)
Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια	13 02 08*	Αξιοποίηση (επαναδιύλιση)
Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	15 01 01	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Πλαστική συσκευασία	15 01 02	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Ξύλινη συσκευασία	15 01 03	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Μεταλλική συσκευασία	15 01 04	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Μικτή Συσκευασία	15 01 06	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Γυάλινη συσκευασία	15 01 07	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	15 01 10*	Αξιοποίηση
Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος	15 02 02*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία	16 02 13*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 05*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 05 04*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, περιλαμβανομένων μιγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών	16 05 06*	Διάθεση
Μπαταρίες Μολύβδου	16 06 01*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Μπαταρίες Ni, Cd	16 06 02*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	16 07 08*	Αξιοποίηση
Εξαντλημένοι καταλύτες	16 08 03 / 16 08 02*	Αξιοποίηση
Εξαντλημένοι καταλύτες πυρόλυσης ρευστής κλίνης	16 08 04	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Εξαντλημένοι καταλύτες που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες	16 08 07*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Εξαντλημένος καταλύτης πυρόλυσης ρευστής κλίνης	16 08 04	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση - Ανάκτηση)
Υλικά επένδυσης και εμαγέ για πυρίμαχες επιφάνειες από μη μεταλλουργικές διεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 11 05*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Υλικά επένδυσης για πυρίμαχες επιφάνειες από μη μεταλλουργικές διεργασίες	16 11 06	Αξιοποίηση / Διάθεση

Είδος αποβλήτου	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος διαχείρισης
Γυαλί, πλαστικό και ξύλο που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή έχουν μολυνθεί από αυτές	17 02 04*	Αξιοποίηση
Αλουμίνιο	17 04 02	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Σίδηρος και χάλυβας	17 04 05	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Ανάμεικτα μέταλλα	17 04 07	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απόβλητα μετάλλων μολυσμένα από επικίνδυνες ουσίες	17 04 09*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 04 10	17 04 11	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Χώματα και πέτρες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	17 05 03*	Βιοεξυγίανση και διάθεση / αξιοποίηση
Χώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 170503	17 05 04	Αξιοποίηση / διάθεση
Υλικά δομικών κατασκευών που περιέχ. αμίαντο	17 06 05*	Διάθεση
Απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης	18 01 03*	Διάθεση
Λάσπες από φυσικοχημικές κατεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	19 02 05*	Αξιοποίηση
Σταθεροποιημένα απόβλητα άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 190304	19 03 05	Αξιοποίηση / διάθεση
Στερεά απόβλητα από την εξυγίανση χωμάτων εκτός όσων περιλαμβάνονται στο σημείο 191301	19 13 02	Αξιοποίηση / διάθεση
Χαρτιά και Χαρτόνια	20 01 01	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	20 01 21*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες	20 01 33*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρ. εξοπλισμός	20 01 35*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρ. εξοπλισμού	20 01 36	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Πλαστικά	20 01 39	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Μέταλλα	20 01 40	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Ανάμικτα δημοτικά απόβλητα	20 03 01	Συλλογή, ανακύκλωση και διάθεση
Ογκώδη απόβλητα	20 03 07	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων στο Διυλιστήριο γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας. Όλα τα απόβλητα παραδίδονται κατόπιν σχετικής σύμβασης σε κατάλληλους συλλογείς/μεταφορείς για τη μεταφορά τους σε αδειοδοτημένους τελικούς αποδέκτες με προτεραιότητα στην ανάκτηση υλικών.

Υφίσταται συνέργεια με την τσιμεντοβιομηχανία, ώστε σημαντικό ποσοστό των μη επικίνδυνων αποβλήτων του Διυλιστηρίου να διοχετεύεται στο συγκεκριμένο βιομηχανικό τομέα για αξιοποίηση/ανάκτηση (βιομηχανική συμβίωση):

- χρησιμοποιημένη αμμοβολή και συγκεκριμένου τύπου εξαντλημένοι καταλύτες απορροφούνται ως εναλλακτική πρώτη ύλη

- χρησιμοποιημένος ενεργός άνθρακας αξιοποιείται ως εναλλακτικό καύσιμο.

Αναφορικά με τα απόβλητα συσκευασιών, μεικτή συσκευασία και ξυλεία οδηγούνται προς ανακύκλωση. Στην ίδια κατεύθυνση διαχειρίζονται το παραγόμενο σκραπ, χαρτί/χαρτόνι και συγκεκριμένες ποσότητες ορυκτής πίσσας.

Το βιοεξυγιασμένο χώμα που παράγεται από τη μονάδα βιοεξυγίανσης / βιοαποικοδόμησης ρυπασμένων χωμάτων του Διυλιστηρίου, κατόπιν τεκμηριωμένου χαρακτηρισμού του ως προς την επικινδυνότητα, παραδίδεται σε εγχώρια εγκατάσταση αξιοποίησης.

Σταθεροποιημένα απόβλητα αποστέλλονται σε κατάλληλο χώρο διάθεσης εντός της χώρας.

Όλα τα επικίνδυνα απόβλητα παραδίδονται άμεσα σε αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής – μεταφοράς προς αδειοδοτημένους τελικούς αποδέκτες, με παράλληλη συμπλήρωση του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με την διαδικασία ENM-04 Στερεά Απόβλητα – Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Όπου χρειάζεται αποθήκευση εν αναμονή συλλογής/ μεταφοράς αυτή λαμβάνει χώρα σε κατάλληλα διαμορφωμένους για αποθήκευση επικίνδυνων αποβλήτων χώρους.

Η διαχείριση των αποβλήτων που υπόκεινται σε ειδικό καθεστώς διαχείρισης γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης (ΣΕΔ) ή κατάλληλων αδειοδοτημένων φορέων που λειτουργούν σε συνεργασία με ΣΕΔ:

- Τα απόβλητα έλαια καταλήγουν από αδειοδοτημένο συλλέκτη συνεργαζόμενο με αντίστοιχο ΣΕΔ και με χρήση κατάλληλων οχημάτων μεταφοράς σε κέντρο συλλογής για αναγέννηση
- Τα οχήματα τέλους κύκλου ζωής οδηγούνται σε κατάλληλο κέντρο συλλογής και επεξεργασίας συνεργαζόμενο με το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ)
- Τα απόβλητα συσσωρευτών ανακυκλώνονται σε εγχώρια μονάδα μέσω του συλλογικού συστήματος COMBATT A.E.
- Τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού κατευθύνονται σε πιστοποιημένα κέντρα συλλογής από τον εγκεκριμένο φορέα ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ Α.Ε.

Τα ρυπασμένα χώματα υφίστανται βιοαποικοδόμηση στη μονάδα επεξεργασίας / βιοεξυγίανσης του Διυλιστηρίου με τη μέθοδο των βιοσωρών (biopiling). Επίσης ρουχισμός και υφάσματα που έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες συλλέγονται σε ειδικά big bags εντός ειδικών μεταλλικών κάδων που υπάρχουν σε συγκεκριμένα σημεία του Διυλιστηρίου και στη συνέχεια απομακρύνονται μέσω αδειοδοτημένης εταιρείας διαχείρισης επικινδύνων στερεών αποβλήτων
Τα επικίνδυνα μολυσματικά απόβλητα του ιατρείου του Διυλιστηρίου οδηγούνται για αποστείρωση.

2.4.4 Έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές

Οι έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές αφορούν κυρίως την ατμοσφαιρική ρύπανση από τα μεταφορικά μέσα, την όχληση από την κυκλοφορία των βυτιοφόρων οχημάτων και από την παραμονή των πλοίων στο αγκυροβόλιο, καθώς και τις επιπτώσεις σε περίπτωση ατυχήματος κατά την μεταφορά προϊόντων προς / από το διυλιστήριο από προμηθευτές / πελάτες.

Στα πλαίσια του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος η εταιρεία αξιολογεί την περιβαλλοντική επίδοση

Λοιπά επικίνδυνα απόβλητα (συσκευασίες με επικίνδυνες ουσίες, ιλύες, οργανικά απόβλητα, απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο, απορροφητικά υλικά) διαχειρίζονται βάσει εξειδικευμένων συμβάσεων.

Οι διασυνοριακές μεταφορές πραγματοποιούνται σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία, λαμβάνοντας υπόψη και τη Σύμβαση της Βασιλείας:

- Οι εξαντλημένοι καταλύτες οδηγούνται απευθείας σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας του εξωτερικού για ανάκτηση αξιοποιήσιμων μετάλλων
- Η εκτέλεση εργασιών αφαίρεσης στοιχείων αμιάντου γίνεται από επιχειρήσεις που τηρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις σύμφωνα με τη νομοθεσία και με τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων. Τα αμιαντούχα απόβλητα κατόπιν τοποθέτησης σε κατάλληλη συσκευασία μεταφέρονται για διάθεση στο εξωτερικό.

Τα παραπάνω σχετικά με την διαχείριση στερεών αποβλήτων, αναφέρονται αναλυτικά στις παρακάτω διαδικασίες του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης:

- ΔΕΠ (Διαδικασία Επικοινωνίας) ENM-04 Στερεά Απόβλητα – Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων
- ΔΕΠ (Διαδικασία Επικοινωνίας) ENM-04 ΣΥΝ.1 Κωδικοί ΕΚΑ στερεών αποβλήτων & εργασίες διαχείρισης
- ΔΕΠ (Διαδικασία Επικοινωνίας) ENM-11 Διαχείριση Καταλυτών – Αδρανών Στερεών Αποβλήτων
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 8000009-Λειτουργία Μονάδας Βιοεξυγίανσης Ρυπασμένων Χωμάτων
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 8000009 ΣΥΝ.1 Κανονισμός Λειτουργίας Μονάδας Βιοεξυγίανσης Ρυπασμένων Χωμάτων
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 8000011 Λειτουργία Μονάδας Βιοαποικοδόμησης Ιλύος
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 8000011 ΣΥΝ.1 Κανονισμός Λειτουργίας Μονάδας Βιοαποικοδόμησης Ιλύος
- ΔΙΛ (Διαδικασία Λειτουργίας) 80009501-Λειτουργία Μονάδων Επεξεργασίας Ιλύος (LIFE-SORU)

και εκπαιδεύει τους προμηθευτές της, εργολάβους και υπεργολάβους, σε θέματα περιβαλλοντικής φύσεως και βρίσκεται σε συνεχή διάλογο παρέχοντας πληροφορίες στους πελάτες της σχετικά με την χρήση και διάθεση των προϊόντων της.

Παράλληλα εξετάζει νέους περιβαλλοντικά ήπιους τρόπους μεταφορών και μεριμνά για την αποτελεσματική οργάνωση των μεταφορών των πρώτων υλών και των προϊόντων της.

2.4.5 Περιβαλλοντικά συμβάντα

Η εταιρεία θέτοντας σαν κύρια προτεραιότητα την πρόληψη των συνεπειών που μπορούν να προέλθουν από την λειτουργία των εγκαταστάσεων και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων κατά την εκτέλεση των εργασιών, στοχεύει στον μηδενισμό των περιβαλλοντικών συμβάντων / ατυχημάτων.

Για τον σκοπό αυτό:

- Έχει συντάξει Σχέδια Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών, πλήρως εναρμονισμένων με τα τοπικά και εθνικά σχέδια καταπολέμησης της ρύπανσης, μέσω των οποίων παρέχει τις αναγκαίες κατευθύνσεις για την λήψη σωστών αποφάσεων και την εκτέλεση καταλλήλων ενεργειών.

- Έχει υποβάλλει στις αρμόδιες αρχές Μελέτη Εκτίμησης Περιβαλλοντικού κινδύνου (α.π. ΥΠΕΝ/

ΔΙΠΑ/99511/6234/31-10-2019) σε περιπτώσεις μεγάλου ατυχήματος και φυσικών καταστροφών κατά απαίτηση της ΚΥΑ 1915/2018. Στη μελέτη έχουν εντοπιστεί και αξιολογηθεί οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε περίπτωση μεγάλου ατυχήματος και φυσικών καταστροφών ενώ αναλύονται τα μέτρα αποφυγής και μετριασμού τους.

- Πραγματοποιεί συστηματικά ασκήσεις ετοιμότητας και οργανώνει εκπαιδεύσεις των εργαζομένων προκειμένου να εξασφαλιστεί η σωστή αντίδραση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Η αποτελεσματικότητα των παραπάνω ενεργειών διαφαίνεται μέσω του μηδενικού αριθμού περιβαλλοντικών συμβάντων / ατυχημάτων, τόσο κατά το έτος 2021, όσο και κατά τα προηγούμενα χρόνια.

2.5 Κατανόηση πλαισίου λειτουργίας, των προσδοκιών των ενδιαφερομένων μερών και εντοπισμός απειλών και ευκαιριών βελτίωσης

Κατά την φάση κατανόησης του πλαισίου λειτουργίας του διυλιστηρίου και των προσδοκιών των ενδιαφερομένων μερών, τα μέλη της ομάδας αναγνώρισης κινδύνων και ευκαιριών, καθορίζουν τα εξωτερικά και εσωτερικά θέματα που σχετίζονται με τον σκοπό της εταιρείας και τα οποία επηρεάζουν την ικανότητά της να πετυχαίνει τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Οι παραπάνω υπεύθυνοι λαμβάνουν υπόψη τις προτεραιότητες στρατηγικής της εταιρείας και προσδιορίζουν:

- Τα ενδιαφερόμενα μέρη
 - που σχετίζονται με το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
 - τις σχετικές ανάγκες και προσδοκίες τους και ποιες από αυτές τις ανάγκες και προσδοκίες γίνονται υποχρεώσεις συμμόρφωσης. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει αναπτυχθεί μηχανισμός για την διαχείριση παραπόνων ενδιαφερομένων μερών / περιοίκων, ώστε να εξασφαλισθεί η έγκαιρη ενημέρωση, η αναγνώριση πιθανών αιτιών και η ορθή αντιμετώπιση των παραπόνων. Κατά τα τελευταία έτη έχουν διατυπωθεί και αντιμετωπισθεί 11,13 και 25 παράπονα περιοίκων το 2019, 2020 και 2021 αντίστοιχα.
 - Το εξωτερικό περιβάλλον λειτουργίας της επιχείρησης (π.χ. διαθεσιμότητα πόρων, χρήση

γης, τεχνολογικό περιβάλλον, ανταγωνισμός, αγορά, οικονομικό περιβάλλον, κοινωνικό και πολιτικό περιβάλλον, υφιστάμενη κατάσταση περιβάλλοντος, ποιότητα αέρα στην περιοχή δραστηριοποίησης) και εσωτερικά θέματα (π.χ. κουλτούρα, τεχνογνωσία, πόροι).

Με βάση τα παραπάνω αναγνωρίζονται οι απειλές και ευκαιρίες, με βάση:

- τις προσδοκίες των ενδιαφερομένων μερών
- το εσωτερικό και εξωτερικό περιβάλλον λειτουργίας της Εταιρείας
- τις περιβαλλοντικές πλευρές και
- τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης.

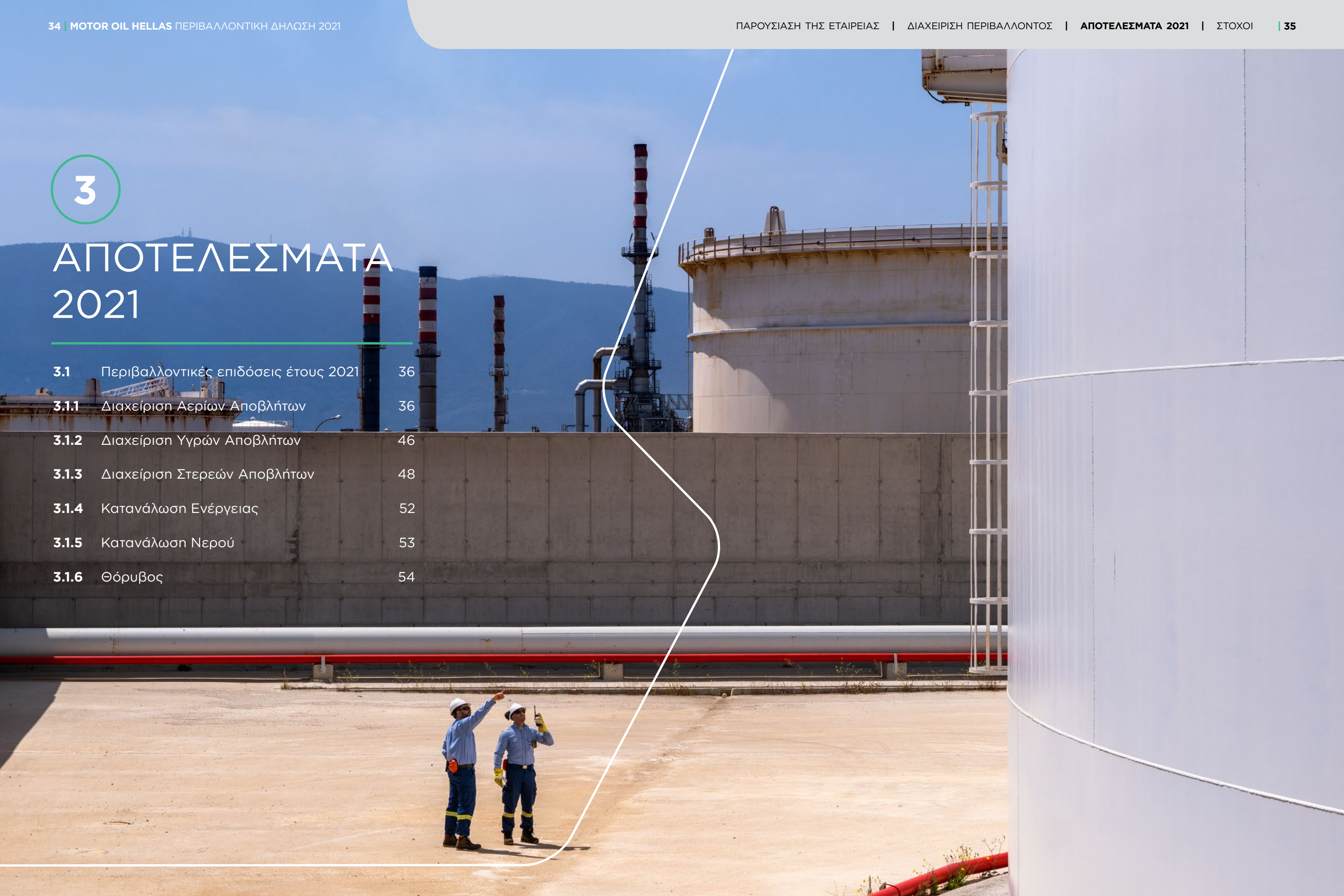
Μετά την αναγνώριση των κινδύνων και ευκαιριών, σύμφωνα με τις παραπάνω φάσεις, προσδιορίζονται οι ενέργειες βελτίωσης. Σε κάθε περίπτωση, το διυλιστήριο σχεδιάζει:

- να υλοποιήσει ενέργειες που αφορούν:
 - τα σημαντικά περιβαλλοντικά θέματα
 - τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης
 - τους κινδύνους και ευκαιρίες
- πως να ενσωματώσει και εφαρμόσει τις ενέργειες στο Σύστημα Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης ή σε άλλες επιχειρηματικές διαδικασίες.

3

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2021

3.1	Περιβαλλοντικές επιδόσεις έτους 2021	36
3.1.1	Διαχείριση Αερίων Αποβλήτων	36
3.1.2	Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων	46
3.1.3	Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων	48
3.1.4	Κατανάλωση Ενέργειας	52
3.1.5	Κατανάλωση Νερού	53
3.1.6	Θόρυβος	54



3.1 Περιβαλλοντικές επιδόσεις έτους 2021

3.1.1 Διαχείριση Αερίων Αποβλήτων

Με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών (σημειακών και διάχυτων) αερίων ρύπων και στο πλαίσιο της ισχύουσας ΑΕΠΟ και της Απόφασης 2014/738/ΕΕ, υπάρχει διαρκής και πλήρως οργανωμένη παρακολούθησή τους, μέσω συνεχών και περιοδικών μετρήσεων εντός του Διυλιστηρίου καθώς και της ποιότητας της ατμόσφαιρας στην ευρύτερη περιοχή.

Οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις της MOTOR ΟΪΛ διαθέτουν σύγχρονο εξοπλισμό για την παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας στην περιοχή και των σημειακών εκπομπών της παραγωγικής διαδικασίας.

Το δίκτυο Παρακολούθησης της Ποιότητας Ατμόσφαιρας αποτελείται από έναν κινητό σταθμό (Α) που έχει τη δυνατότητα μέτρησης και καταγραφής ρύπων όπως υδροθείου (H₂S), διοξειδίου του θείου (SO₂), αιωρούμενων σωματιδίων (PM₁₀ και PM_{2.5}), αζωτοξειδίων (NO, NO₂, NO_x), μεθανίου (CH₄), υδρογονανθράκων πλην μεθανίου (NMHC), συνολικών υδρογονανθράκων (THC), βενζολίου (C₆H₆), μονοξειδίου του άνθρακα (CO), καθώς και μετεωρολογικών παραμέτρων (διεύθυνση και ταχύτητα του ανέμου, θερμοκρασία και σχετική υγρασία του αέρα). Επίσης υπάρχουν ακόμη τρεις σταθεροί σταθμοί μετρήσεως υδροθείου (H₂S) και διοξειδίου του θείου (SO₂). Οι δύο από τους τρεις σταθερούς σταθμούς βρίσκονται στα όρια του διυλιστηρίου (Β, Γ) και ο τρίτος στους Αγίους Θεοδώρους (βλ. Χάρτη).

Οι αέριες εκπομπές ελέγχονται από ένα δίκτυο συσκευών συνεχούς μέτρησης, οι οποίες είναι συνδεδεμένες με το σύστημα καταμετρημένου ελέγχου (DCS) του διυλιστηρίου καθώς και με περιοδικές μετρήσεις από ανεξάρτητο διαπιστευμένο φορέα.

Πραγματοποιούνται συνεχείς μετρήσεις:

- οξυγόνου σε όλες τις εστίες καύσης με σκοπό τον έλεγχο της πλήρους καύσης
- διοξειδίου του θείου (SO₂), αιωρούμενων σωματιδίων, οξειδίων του αζώτου (NO_x), μονοξειδίου του άνθρακα (CO) και λειτουργικών παραμέτρων (ροής, οξυγόνου, πίεσης και θερμοκρασίας απαερίων) στις Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης Καυσίμων, Λιπαντικών, Μέσης Υδρογονοδιάσπασης και των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας S7001/2 και S7003/4 (καπνοδόχοι με Ονομαστική θερμική ισχύ > 50MW).

Σημειώνεται ότι είναι σε φάση εγκατάστασης:

- οι αναλυτές μέτρησης CO/H₂O στις ΜΕΚ Καυσίμων Λιπαντικών και ΜΗC

- οι αναλυτές μέτρησης SO₂, NO_x, CO, αιωρούμενων σωματιδίων, και λειτουργικών παραμέτρων στη ΜΕΚ της μονάδας Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας S7003.

Στα πλαίσια του προγράμματος ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας των μετρήσεων, οι συσκευές συνεχούς μέτρησης εκπομπών ρύπων (SO₂, NO_x, αιωρούμενων σωματιδίων) των Μεγάλων Εγκαταστάσεων Καύσης βαθμονομούνται με παράλληλες μετρήσεις σύμφωνα με το πρότυπο EN 14181.

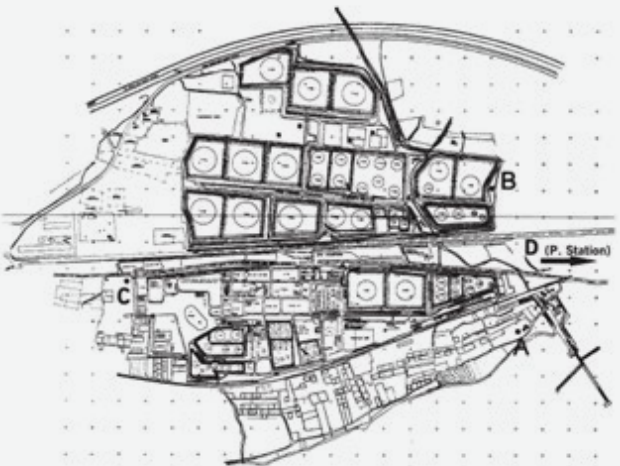
- διοξειδίου του θείου (SO₂), αιωρούμενων σωματιδίων, οξειδίων του αζώτου (NO_x) και μονοξειδίου του άνθρακα (CO) και λειτουργικών παραμέτρων (ροής, οξυγόνου, πίεσης, υγρασίας και θερμοκρασίας απαερίων) στην μονάδα καταλυτικής πυρόλυσης (FCC)
- διοξειδίου του θείου (SO₂), οξυγόνου και θερμοκρασίας στην έξοδο των μονάδων παραγωγής θείου Claus.

Στις υπόλοιπες καπνοδόχους ο έλεγχος των αερίων εκπομπών πραγματοποιείται με ασυνεχείς μετρήσεις ανά εξάμηνο.

Τα αποτελέσματα των άνω μετρήσεων συγκρίνονται με τις οριακές τιμές των εκπομπών ρύπων και της ποιότητας της ατμόσφαιρας, έτσι όπως ορίζονται στους Περιβαλλοντικούς Όρους και στα παρακάτω Νομοθετήματα:
ΚΥΑ 14122/549/Ε103/11 (ΦΕΚ 488Β)
ΚΥΑ 22306/1075/Ε103/07 (ΦΕΚ 920/8.6.07)
ΚΥΑ 36060/1155/Ε103/2013 (ΦΕΚ1450/Β/14.6.2013)
Λίστα Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας που αφορά την εταιρεία βρίσκεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Περιβαλλοντικής Δήλωσης.

Η συμμόρφωση της εταιρείας με τις νομοθετικές απαιτήσεις ελέγχεται τόσο σε τακτική όσο και σε έκτακτη βάση. Οι τακτικοί έλεγχοι πραγματοποιούνται μέσω των Εσωτερικών Ελέγχων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (σχετική Διαδικασία QSM-02 “Διαχειριστικές Αξιολογήσεις”) τουλάχιστον μια φορά κάθε χρόνο.

Οι έκτακτοι έλεγχοι διενεργούνται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Διυλιστηρίου ή του Διευθυντή Αξιοπιστίας και Ασφάλειας ή του Τμηματάρχη Ενίαίου Διαχειριστικού Συστήματος και ανάλογα με τα στοιχεία που προκύπτουν από τη διαρκή ενημέρωση της εταιρείας.



Χάρτης θέσεων παρακολούθησης ποιότητας ατμόσφαιρας

Ποιότητα της ατμόσφαιρας:

Το 2021 δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις των νομοθετημένων οριακών τιμών που να οφείλονται στην λειτουργία του διυλιστηρίου.

Κινητός σταθμός λιμένος

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι μέσες μηνιαίες τιμές και στα αντίστοιχα διαγράμματα παρουσιάζονται οι μέσες ωριαίες, οι μέσες ημερήσιες και οι μέσες μηνιαίες τιμές, των μετρούμενων ρύπων από τον κινητό σταθμό που βρίσκεται πλησίον των εγκαταστάσεων λιμένος, για το έτος 2021.

2021	H ₂ S	SO ₂	NO ₂	NO _x	CH ₄	NMHC	THC	CO	PM ₁₀	PM _{2.5}	Benzene
	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³	ppm	ppm	ppm	mg/m ³	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	8,9	19,7	15,4	16,8	1,9	1,0	3,0	0,4	18,8	10,9	2,2
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	9,0	19,6	17,9	19,7	2,6	1,5	4,0	0,4	22,2	11,0	1,9
ΜΑΡΤΙΟΣ	9,2	19,8	15,4	16,9	2,6	1,1	3,7	0,3	20,6	10,0	1,8
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	9,0	20,0	19,3	21,1	2,1	0,6	2,7	0,3	23,4	10,9	2,2
ΜΑΙΟΣ	9,7	19,6	20,4	22,0	2,1	1,1	3,2	0,4	26,7	11,0	2,6
ΙΟΥΝΙΟΣ	9,3	19,8	26,0	27,8	2,0	1,1	3,1	0,4	23,0	10,9	2,2
ΙΟΥΛΙΟΣ	10,7	18,9	24,9	26,5	2,5	1,0	3,5	0,3	24,3	10,9	2,2
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	10,7	19,0	21,8	23,1	2,5	1,0	3,5	0,4	21,8	10,0	2,4
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	9,9	19,5	20,8	22,0	2,7	1,0	3,7	0,4	21,9	10,5	2,2
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	9,7	19,5	20,8	22,2	3,0	1,0	4,0	0,4	17,5	10,2	2,2
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	9,4	19,8	23,8	25,2	2,8	1,0	3,8	0,5	21,4	10,0	2,8
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	9,4	19,7	18,3	19,6	2,7	1,0	3,7	0,4	20,0	10,1	2,8
Ετήσιος μέσος όρος	9,6	19,6	20,4	21,9	2,5	1,1	3,5	0,39	21,8	10,5	2,3
Οριακές τιμές											
Περίοδος μέσου όρου											
1 ώρα		350	200								
8 ώρες								10			
1 ημέρα									50		
Ημερολογιακό έτος			40						40	25	5

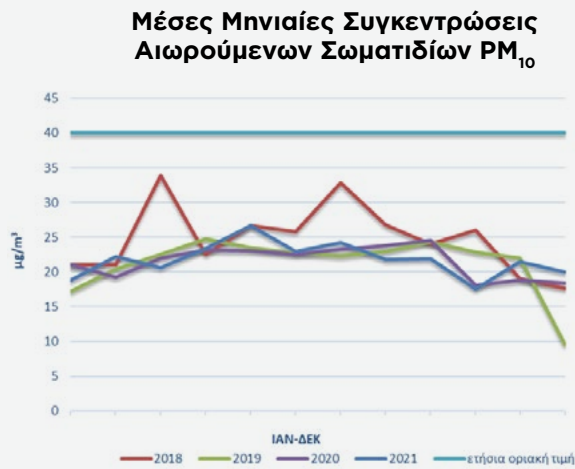
Διοξείδιο του Θείου



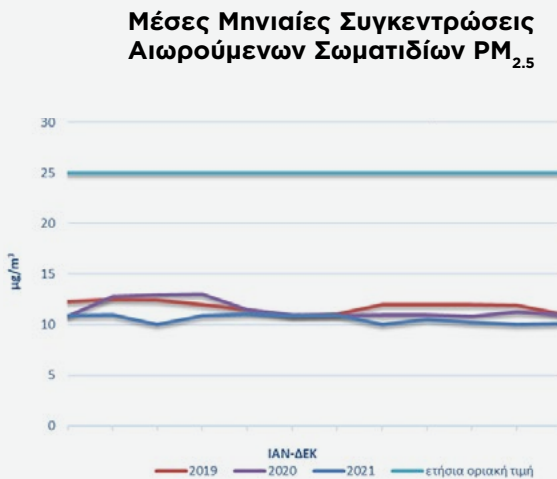
Οξείδια του Αζώτου



Αιωρούμενα Σωματίδια PM₁₀



Αιωρούμενα Σωματίδια PM_{2,5}



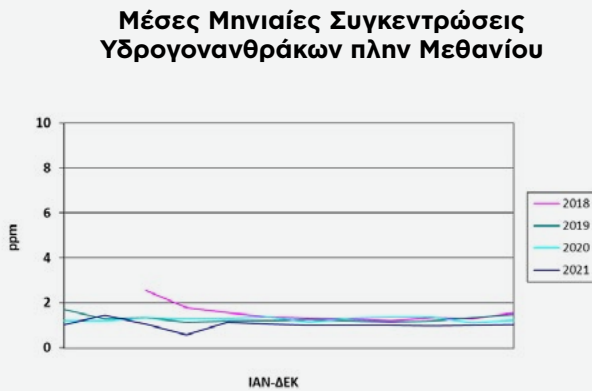
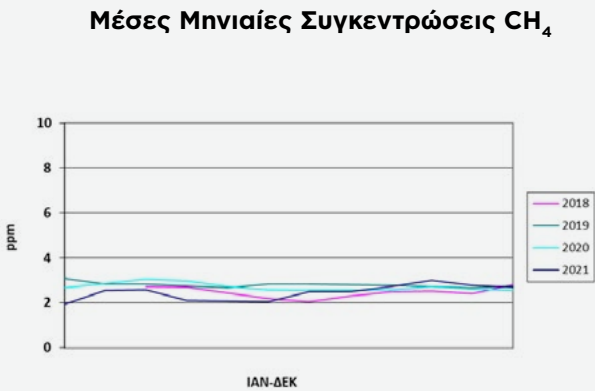
Στα παρακάτω διαγράμματα φαίνονται επίσης οι συγκεντρώσεις μεθανίου (CH₄), υδρογονανθράκων πλην μεθανίου (NMHC), Συνολικών Υδρογονανθράκων και Μονοξείδιο του Άνθρακα.

Βενζόλιο

Μεθάνιο

Υδρογονάνθρακες πλην Μεθανίου

Συνολικοί Υδρογονάνθρακες



Η μη καταγραφή τιμών οφείλεται σε βλάβες ή συντηρήσεις των συσκευών μέτρησης. Σημειώνεται ότι οι αρμόδιες αρχές, ενημερώνονται σε κάθε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης του οργάνου, καθώς και για την αποκατάσταση της λειτουργίας του, εντός του χρονικού διαστήματος των 60 ημερών, όπως απαιτείται από την ΑΕΠΟ.

Πρέπει να σημειωθεί ότι το Διυλιστήριο δεν είναι η μοναδική πηγή αερίων ρύπων στην ευρύτερη περιοχή των εγκαταστάσεων. Άλλες πηγές αερίων ρύπων είναι η οδική κυκλοφορία (Εθνική οδός Αθηνών – Κορίνθου), η παρουσία διαφόρων Βιομηχανικών Μονάδων καθώς και το παρακείμενο σιδηροδρομικό δίκτυο.



Μονοξείδιο του Άνθρακα



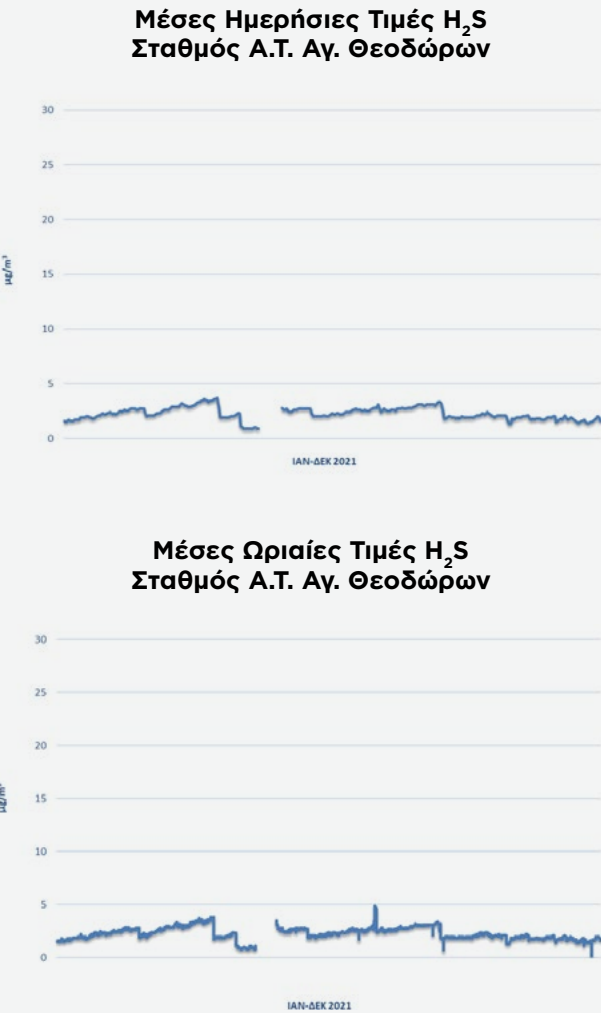
Ποιότητα ατμόσφαιρας: H₂S

Το διυλιστήριο έχει επιτύχει την ελαχιστοποίηση των εκπομπών υδρόθειου με την αναβάθμιση των συστημάτων επεξεργασίας των όξινων αερίων και των μονάδων ανάκτησης θείου.

Οι συγκεντρώσεις H₂S παρακολουθούνται καθημερινά και στους 4 σταθμούς του Δικτύου Παρακολούθησης Ποιότητας Ατμόσφαιρας.

Από τα αποτελέσματα των μετρήσεων του σταθμού ποιότητας ατμόσφαιρας στην πλησιέστερη κατοικημένη περιοχή (Αγ. Θεόδωροι) αλλά και των σταθμών περιφερειακά του διυλιστηρίου (πλησίον των λιμενικών εγκαταστάσεων, ανατολικά της δεξαμενής 752 και του parking της AVIN OIL) προκύπτει ότι η συγκέντρωση H₂S στην ευρύτερη περιοχή της εγκατάστασης είναι ιδιαίτερα χαμηλή.

Στα παρακάτω διαγράμματα αποτυπώνεται η μέση ημερήσια και μέση ωριαία συγκέντρωση H₂S, για τους σταθμούς των Αγίων Θεοδώρων, της δεξαμενής 752 και του parking της AVIN OIL.



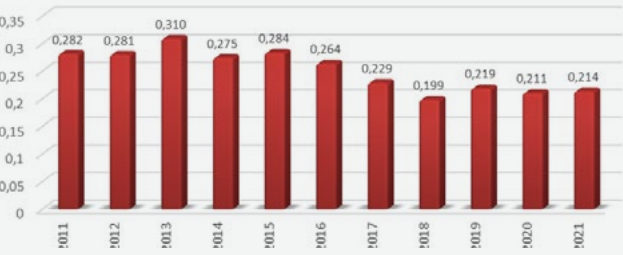
Εκπομπές Διοξειδίου του Θείου και Αζωτοξειδίων

Όπως φαίνεται στα παρακάτω διαγράμματα, οι εκπομπές διοξειδίου του θείου κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών κυμαίνονται στην ίδια τάξη μεγέθους, παρά την επέκταση των βιομηχανικών εγκαταστάσεων και την αύξηση της παραγωγής. Αυτό οφείλεται κυρίως στο μειωμένο θείο του καυσίμου ιδιοκατανάλωσης, στην αύξηση του ποσοστού του αερίου καυσίμου στο μίγμα καιόμενου καυσίμου, καθώς και στην συνεχώς βελτιωμένη αντιρρυπαντική τεχνολογία που εφαρμόζεται στο διυλιστήριο (μονάδες επεξεργασίας όξινων αερίων και μονάδες ανάκτησης θείου). Παρακάτω φαίνονται η εκπεμπόμενη ποσότητα διοξειδίου του θείου καθώς και οι ανηγμένοι δείκτες εκπομπών διοξειδίου του θείου ανά ποσότητα πρώτων υλών και ανά ποσότητα προϊόντων.

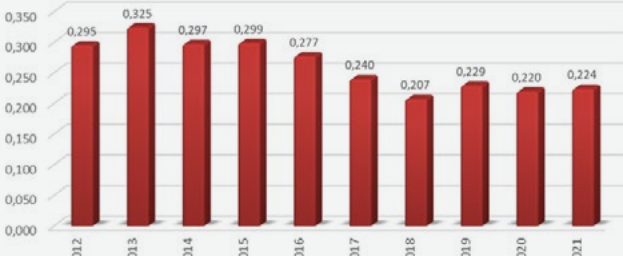
Εκπομπές Διοξειδίου του Θείου (ΜΤ/έτος)



Εκπομπές Διοξειδίου του Θείου ανά μονάδα πρώτης ύλης (ΜΤ/χιλ. ΜΤ)

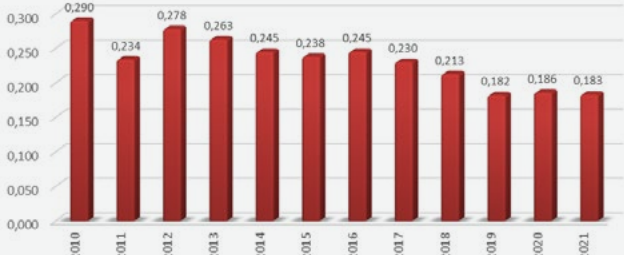


Εκπομπές Διοξειδίου του Θείου ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων (ΜΤ/χιλ. ΜΤ)

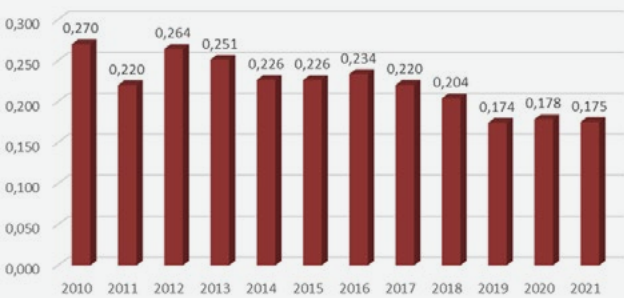


Οι σημειακές εκπομπές των NO_x για το έτος 2021 είναι 2.304 ΜΤ. Οι ανηγμένοι δείκτες ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων και ανά μονάδα πρώτων υλών, παρουσιάζουν σταθερή βελτίωση, όπως φαίνονται στα παρακάτω διαγράμματα (κυρίως εξαιτίας της σταδιακής αντικατάστασης των καυστήρων σε τύπου low NO_x καθώς και στην αύξηση του ποσοστού αερίου καυσίμου στο μίγμα καιόμενου καυσίμου):

Εκπομπές NO_x ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων (ΜΤ/χιλ. ΜΤ)



Εκπομπές NO_x ανά μονάδα πρώτης ύλης (ΜΤ/χιλ. ΜΤ)



Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα

Σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, πρέπει να σημειωθεί ότι η MOTOR OIL συμμετέχει στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Αερίων του Θερμοκηπίου (EU ETS) σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Το Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Αερίων του Θερμοκηπίου (EU ETS) είναι ο ακρογωνιαίος λίθος της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και αποτελεί το βασικό εργαλείο για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου με οικονομικά αποδοτικό τρόπο. Σύμφωνα με αυτές τις νομοθετικές διατάξεις, το Διυλιστήριο υποχρεούται να αναφέρει τις ετήσιες εκπομπές CO₂ σύμφωνα με εγκεκριμένο Σχέδιο Παρακολούθησης, από τις αρμόδιες αρχές. Το σχέδιο παρακολούθησης (Monitoring plan) καθορίζει τον τρόπο υπολογισμού των εκπομπών CO₂ για κάθε διεργασία, με στόχο την όσο το δυνατόν ακριβέστερη απεικόνιση των εκπομπών. Στα πλαίσια του ETS, το διυλιστήριο:

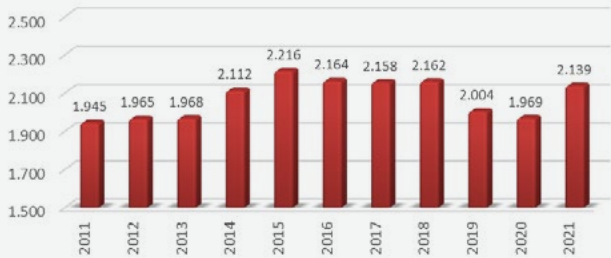
- αναφέρει τις ετήσιες εκπομπές που επαληθεύονται από αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης,
- χρησιμοποιεί μεθοδολογία υπολογισμού που βασίζεται είτε σε ευρωπαϊκά πρότυπα είτε σε αναλύσεις από το διαπιστευμένο εργαστήριο του διυλιστηρίου κατά ISO 17025: 2005.

Εκτός από την αναφορά των εκπομπών του, το διυλιστήριο αντιμετωπίζει την πρόκληση να σχεδιάσει τη στρατηγική του για την επόμενη δεκαετία, όπου η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει υποβάλει ένα σχέδιο για περαιτέρω μείωση των εκπομπών κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030, σε σχέση με το 1990. Προκειμένου να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, το νομοθετικό πλαίσιο έχει προσαρμοσθεί στους δύο πιο κάτω πυλώνες:

- Μείωση των δωρεάν δικαιωμάτων εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου
- Χρηματοδότηση καινοτόμων τεχνολογιών χαμηλών εκπομπών άνθρακα

Με βάση τα παραπάνω, οι συνολικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (σύμφωνα με την Κοινοτική Οδηγία 2003/87/ΕΚ) για το 2021 ανέρχονται σε 2.139.025 τόνους. Στον παρακάτω πίνακα φαίνονται οι ετήσιες ποσότητες εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τα τελευταία χρόνια.

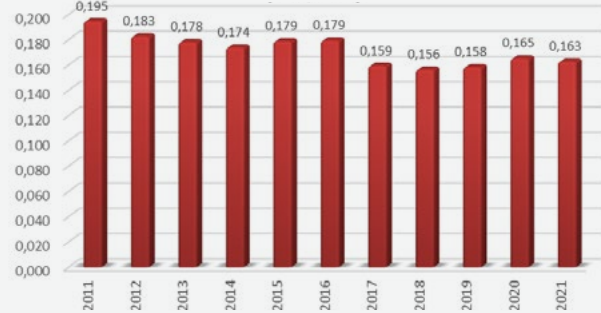
Εκπομπές CO₂ (χιλ. MT)



Οι αυξημένες ποσότητες εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα το 2021 σε σχέση με τα δύο προηγούμενα έτη, οφείλεται στις αυξημένες ποσότητες προϊόντων που παράχθηκαν από το Διυλιστήριο κατά το 2021.

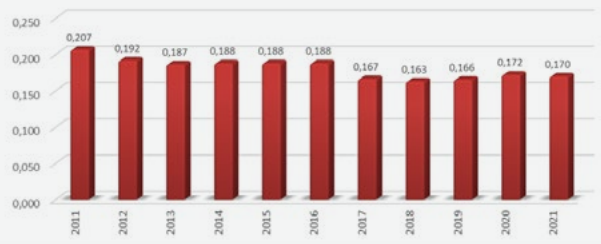
Ο ανηγμένος δείκτης των εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (MT CO₂/MT πρώτων υλών) για τα τελευταία έτη, φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.

Εκπομπές CO₂ ανά μονάδα πρώτης ύλης (MT/MT)



Ο ανηγμένος δείκτης των εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (MT CO₂/MT παραχθέντων προϊόντων) για τα τελευταία έτη είναι:

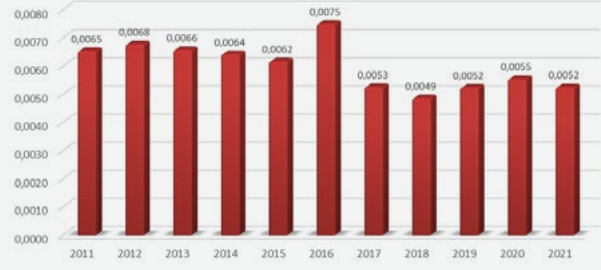
Εκπομπές CO₂ ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων (MT/MT)



Σχετικά με τις εκπομπές CO₂ παρατηρείται μια σταθεροποίηση των ανηγμένων δεικτών ως προς τις πρώτες ύλες αλλά και τα προϊόντα και αυτό οφείλεται στην λειτουργία των επενδύσεων προστασίας Περιβάλλοντος που έχουν πραγματοποιηθεί, καθώς επίσης και στην βελτίωση του ελέγχου και της παρακολούθησης των εκπομπών από τις διάφορες πηγές.

Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί πως οι εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου πλην του CO₂, (αφορούν εκπομπές CH₄, HCFCs, SF₆, HFCs και N₂O), για το έτος 2021 είναι συνολικά 65,96 MT, και ο ανηγμένος δείκτης ως προς τα προϊόντα του Διυλιστηρίου φαίνεται παρακάτω:

Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου εκτός του Διοξειδίου του Άνθρακα ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων (MT/χιλ. MT)



Συγκεκριμένα οι εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου πλην του CO₂, κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CH ₄ (kg)	48.315	66.943	47.213	46.356	45.471	45.689	47.348
HFC _s (kg)	0	0	0	0	0	0	0
N ₂ O (kg)	24.287	19.372	18.969	18.133	17.876	17.630	18.612
SF ₆ (kg)	0	0	0	0	0	0	0
HCFC _s (kg)	0	0	0	0	0	0	0
Διοξίνες και Φουράνια (kg)			2,49*10 ⁻⁸	2,42*10 ⁻⁸	2,20*10 ⁻⁸	2,17*10 ⁻⁸	2,14*10 ⁻⁸
σύνολο kg	72.602	86.316	66.182	64.489	63.346	63.319	65.960
σύνολο MT	72,60	86,32	66,18	64,49	63,35	63,32	65,96

Εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων

Με στόχο τη μείωση και τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ενώσεων έχει υλοποιηθεί μια σειρά ενεργειών, οι οποίες περιλαμβάνουν τον περιορισμό των διάχυτων εκπομπών από διάφορες πηγές.

Οι διάχυτες εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων (Volatile Organic Compounds, VOCs) είναι χαρακτηριστικό όλων των εγκαταστάσεων της χημικής και πετρελαϊκής βιομηχανίας και αντιπροσωπεύουν εκτός από μία επιπλέον πηγή ρύπανσης της ατμόσφαιρας και ένα σημαντικό κόστος για τη βιομηχανία λόγω διαφυγόντων προϊόντων και κατ' επέκταση κερδών. Ο στόχος επομένως της μείωσης αυτού του είδους των εκπομπών είναι διπλός. Τα μέτρα αντιρρύπανσης που χρησιμοποιούνται για τη μείωση των εκπομπών από εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών περιλαμβάνουν την εφαρμογή βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών κατά τον σχεδιασμό του εξοπλισμού διακίνησης και αποθήκευσης προϊόντων, όπως και την διενέργεια τακτικών ελέγχων και συντήρησης όλου του εξοπλισμού, που παίζει σημαντικό ρόλο στον έλεγχο των εκπομπών. Για τη μείωση των εκπομπών κατά την διάρκεια της φόρτωσης των βυτιοφόρων οχημάτων έχει εγκατασταθεί, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία μονάδα ανάκτησης ατμών βενζίνης, η οποία και αποτελεί διεθνώς το πλέον ενδεδειγμένο μέσο για τη μείωση των εκπομπών αυτού του είδους. Επίσης, στο πλαίσιο της συνεχούς βελτίωσης, είναι σε φάση υλοποίησης η νέα μονάδα ανάκτησης ατμού VRU στον λιμένα φόρτωσης.

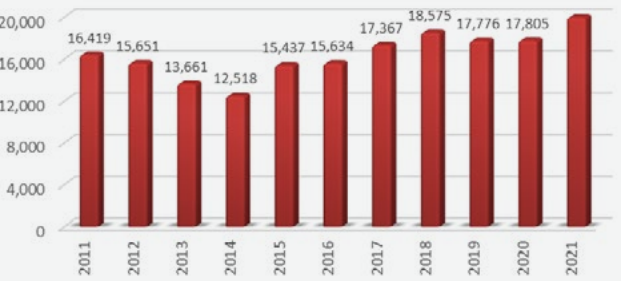
Κατά τις απαιτήσεις της Απόφασης 2014/738/ΕΕ, για την παρακολούθηση των διάχυτων εκπομπών με στόχο τον περιορισμό τους, εφαρμόζεται πρόγραμμα ανίχνευσης διαρροών

(Leak Detection And Repair, LDAR). Στο πλαίσιο του προγράμματος, γίνεται περιοδικός έλεγχος σημαντικού αριθμού σημείων του εξοπλισμού στον οποίο υπάρχει πιθανότητα διαρροής (π.χ. βάνες, φλάντζες κ.α.) σύμφωνα με το πρότυπο EPA 21 με φορητό εξοπλισμό. Επιπλέον η ανίχνευση διαρροών έχει ενισχυθεί με τη νέα μέθοδο της τεχνικής απεικόνισης αερίων (optical gas imaging). Στην περίπτωση που εντοπιστεί διαρροή γίνεται άμεση αποκατάσταση. Για το 2021 δεν διαπιστώθηκε καμία διαρροή πτητικών οργανικών ενώσεων, όπως ορίζεται στο πρότυπο EPA 21 και στην ισχύουσα ΑΕΠΟ.

Επιπλέον αυτού έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί νέος εξοπλισμός για τον εντοπισμό διαρροών με τη μέθοδο της τεχνικής απεικόνισης αερίων (optical gas imaging, OGI)

Ο αριθμός ελέγχων στο πλαίσιο του προγράμματος LDAR, για το έτος 2021 είναι 20.104. Στο παρακάτω διάγραμμα, φαίνεται ο ετήσιος αριθμός ελέγχων για τα τελευταία χρόνια.

Ετήσιος αριθμός ελέγχων εκπομπών VOC's

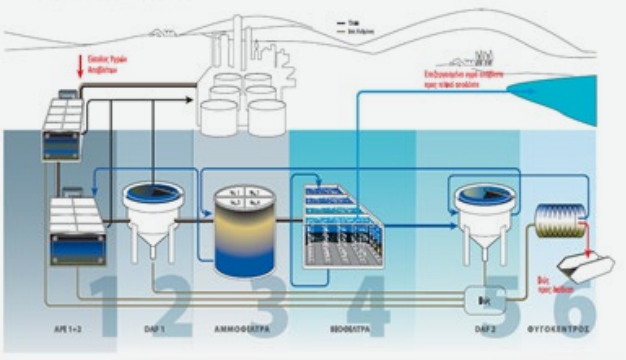


Η κατανομή των άνω ελέγχων, σε μηνιαία βάση, ανά μονάδα της εγκατάστασης φαίνονται στον παρακάτω πίνακα.

	Ιαν-21	Φεβ-21	Μαρ-21	Απρ-21	Μαϊ-21	Ιουν-21	Ιουλ-21	Αυγ-21	Σεπ-21	Οκτ-21	Νοε-21	Δεκ-21	ΣΥΝΟΛΟ
FUELS	407	227	228	228	407	317	407	317	407	407	407	407	4.166
GASOLINES	396	424	429	509	396	424	429	773	396	894	471	336	5.877
FCC	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	1.248
LUBES	35	35	36	34	34	35	34	36	34	35	35	34	417
OFFSITES	90	69	77	69	84	65	78	84	76	105	70	81	948
JETTY	35	46	25	34	14	24	35	25	46	34	14	24	356
MHC/7100	0	0	1.560	0	1.560	0	1.560	0	1.560	0	0	0	6.240
TRUCK LOADING	0	0	0	0	284	0	0	0	0	284	284	0	852
TOTAL	1.067	905	2.459	978	2.883	969	2.647	1.339	2.623	1.863	1.385	986	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ													20.104

3.1.2 Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων

Τα υγρά βιομηχανικά απόβλητα που παράγονται από τις παραγωγικές μονάδες του Διυλιστηρίου εισέρχονται στη μονάδα επεξεργασίας υγρών βιομηχανικών αποβλήτων η οποία αποτελείται από μια σειρά διαδοχικών βαθμίδων επεξεργασίας (ελαιοδιαχωριστές τύπου API, μονάδες επίπλευσης DAF, αμμόφιλτρα, βιόφιλτρα, επεξεργασία ιλύος) τα στάδια της οποίας φαίνονται σχηματικά παρακάτω. Παράλληλα, τα αστικά λύματα επεξεργάζονται στη μονάδα επεξεργασίας αστικών λυμάτων.



Στόχος των συστημάτων επεξεργασίας των υγρών βιομηχανικών αποβλήτων και των αστικών λυμάτων είναι η πλήρης επεξεργασία των αποβλήτων έτσι ώστε η εκροή να εξασφαλίζει χαρακτηριστικά τα οποία να καλύπτουν τις απαιτήσεις της νομοθεσίας. Οι εκροές των αποβλήτων παρακολουθούνται καθημερινά στο πλαίσιο της εγκεκριμένης ΑΕΠΟ, ενώ παράλληλα πραγματοποιούνται συνεχή προγράμματα βελτίωσης με στόχο την έγκαιρη αντιμετώπιση καταστάσεων δυσλειτουργίας των μονάδων επεξεργασίας, την αυτοματοποίησή τους και τη βελτιστοποίηση της απόδοσής τους. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων στην εκροή των συστημάτων επεξεργασίας αποβλήτων παρουσιάζονται στους επόμενους πίνακες, όπου φαίνεται ότι οι τιμές των αποτελεσμάτων είναι πολύ χαμηλότερες από τις οριακές τιμές που επιβάλλει η νομοθεσία.

Τα αποτελέσματα των άνω μετρήσεων συγκρίνονται με τις οριακές τιμές των παραμέτρων, έτσι όπως ορίζονται στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του Διυλιστηρίου.

Συγκεντρώσεις ρυπαντικών παραμέτρων στην εκροή των συστημάτων επεξεργασίας υγρών βιομηχανικών αποβλήτων:

Για την Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Βιομηχανικών Αποβλήτων

A/A	Παράμετρος	Τιμές Έτους 2021	Οριακές Τιμές (από ΑΕΠΟ)
1	Δείκτης pH	7,1	6,0-9,0
2	Θερμοκρασία (°C)	31	35
3	BOD ₅ (mg/l) - Βιοχημικά απαιτούμενο οξυγόνο	23	40
4	COD (mg/l) - Χημικώς απαιτούμενο οξυγόνο	113	125
5	Ολική Αμμωνία (mg/l)	13,5	15
6	Θειούχα (mg/l)	1,3	2
7	Αιωρούμενα Στερεά (mg/l)	20	25

Το υδραυλικό και ρυπαντικό φορτίο που εκρέει από τη μονάδα επεξεργασίας υγρών βιομηχανικών αποβλήτων παρουσιάζεται στη συνέχεια:

A/A	Παράμετρος	Μέσες Τιμές Έτους 2014	Μέσες Τιμές Έτους 2015	Μέσες Τιμές Έτους 2016	Μέσες Τιμές Έτους 2017	Μέσες Τιμές Έτους 2018	Μέσες Τιμές Έτους 2019	Μέσες Τιμές Έτους 2020	Μέσες Τιμές Έτους 2021
1	Παροχή (m ³ /day)	9.817	10.070	9.592	8.323	9.133	9.479	9.752	10.009
2	BOD ₅ (kg/day)	241	239	236	203	224	237	242	234
3	Αιωρούμενα Στερεά (kg/day)	174	192	188	167	193	209	209	199

Πρέπει να σημειωθεί ότι μετά την 01/07/2020, οι μετρήσεις BOD₅ υλοποιούνται σε εβδομαδιαία βάση σύμφωνα με την ανανεωμένη / τροποποιημένη Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων του Διυλιστηρίου.

Παρακάτω φαίνεται ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (χιλ. m³/χιλ. MT πρώτων υλών) για τα τελευταία χρόνια.



Επίσης ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων ως προς τα παραχθέντα προϊόντα, για τα τελευταία χρόνια φαίνεται παρακάτω.



Παρακάτω αναφέρονται τα αποτελέσματα ΒΤΕΧ στην έξοδο της μονάδας Βιολογικού καθαρισμού υγρών βιομηχανικών αποβλήτων για το έτος 2021:

Παράμετρος	Οριακές τιμές	Μέσες τιμές 2021
	mg /l	mg/l
Βενζόλιο	0,050	<0,005
Τολουόλιο	-	<0,01
Ξυλόλια	-	<0,01
Αιθυλοβενζόλιο	-	<0,01

Για την Μονάδα Επεξεργασίας Αστικών Λυμάτων

A/A	Παράμετρος	Μέσες Τιμές Έτους 2016	Μέσες Τιμές Έτους 2017	Μέσες Τιμές Έτους 2018	Μέσες Τιμές Έτους 2019	Μέσες Τιμές Έτους 2020	Μέσες Τιμές Έτους 2021	Οριακές Τιμές
1	pH	7,6	7,5	7,5	7,6	7,5	7,5	6,0-9,0
2	BOD5 (mg/l)	20	18	20	21	22	18	40
3	COD (mg/l)	48	43	48	60	56	52	150
4	Suspended solids (mg/l)	14,5	14	13,6	13,7	12,1	10,8	40,0

3.1.3 Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων

Τα στερεά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία του διυλιστηρίου συλλέγονται και διαχειρίζονται σύμφωνα με την σχετική Νομοθεσία:

- Τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα διαχειρίζονται σύμφωνα με την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ1909Β), όπως ισχύει
- Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β), την ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ Β791), την ΥΑ 62952/5384/2016 (ΦΕΚ Β4326) και το Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α129), όπως ισχύουν

- Τα απόβλητα που εμπίπτουν στην εναλλακτική διαχείριση ακολουθούν το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179 Α) τις κανονιστικές πράξεις αυτού και το Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α129).

Το διυλιστήριο στοχεύει στην αύξηση της ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης των παραγόμενων αποβλήτων. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ποσότητες στερεών αποβλήτων που οδηγήθηκαν εκτός του Διυλιστηρίου και διαχειρίστηκαν κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΠΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (ΜΤ ανά έτος)

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
050117	Ορυκτή πίσσα			3,03		10,49	7,32	31,43
050199	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως	448,116	579,87	422,736	347,365	402,347	331,659	334,17

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
080317*	Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες					0,37		
120117	Απόβλητα υλικών αμμοβολής	514,92	215,13	791,71	700,68	1.315,57	318,03	536,76
130208*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	1,42	82,783	201,078	33,00	4,72	29,51	9,31
150101	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	84,33	82,32	14,84	15,09	26,56	19,96	27,4
150102	Πλαστική συσκευασία	123,20	121,68					
150103	Ξύλινη συσκευασία	83,32	82,95	35,98	169,30	203,78	191,79	402,67
150104	Μεταλλική συσκευασία	4,54	4,48		2,805			
150105	Συνθετική συσκευασία	176,24	174,08					
150106	Μεικτή συσκευασία	393,2	219,89	919,49	824,30	1.073,98	1.021,29	834,96
150107	Γυάλινη συσκευασία	5,13	5,06					
150110*	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	8,69	16,66	27,05	6,94	5,26	5,09	7,82
150202*	Απορροφητικά υλικά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες			84,2	40,73	250,259	10,39	18,9
160104*	Οχήματα στο τέλος του χρόνου ζωής τους						4,24	
160213*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία					0,763		0,883
160305*	Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες					8,24	7,1	

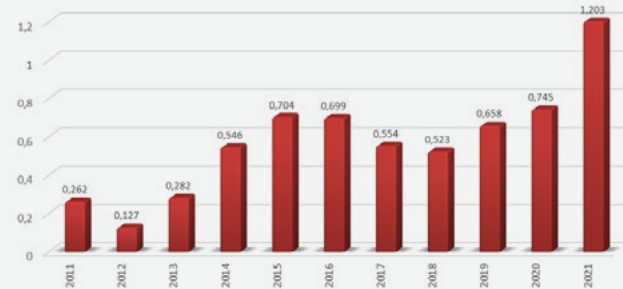
Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
160504*	Αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες						0,796	
160506*	Εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, μιγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών	0,14			0,15	0,07		0,07
160601*	Μπαταρίες Μολύβδου		3,98	5,56		14,92	25,37	6,87
160602*	Μπαταρίες Ni, Cd					4,28		0,61
160708*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο						6,12	
160802*	Εξαντλημένοι καταλύτες					52,57	7,7	878,66
160804	Εξαντλ. καταλύτης πυρόλ. ρευστής κλίνης	2.277,33	2.085,98	2.344,79	1.962,636	2.679,74	3.173,67	2.773,81
160807*	Εξαντλημένοι καταλύτες που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες						278,93	2,51
161105*	Υλικά επένδυσης και εμαγέ για πυρίμαχες επιφάνειες από μη μεταλλουργικές διεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες		34,69	67,16	90,77			
170402	Αλουμίνιο			4,01	1,15	0,47	0,6	
170405	Σίδηρος και Χάλυβας			1.710,38	1.374,32	1.296,12	1.062,81	1.726,95
170407	Ανάμεικτα μέταλλα(scrap)	1.649,05	1.544,54					
170411	Καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 170410			4,86	86,89	3,22	15,1	40,16
170504	Χώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 170503	2.404	2.551,16					

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
170605*	Υλικά δομικών κατασκευών που περιέχουν αμιάντο	12,675	17,78		7,76	7,95	5,28	14,12
180103*	Απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης	0,0645	0,066	0,095	0,083	0,01	0,04	0,057
190205*	Λάσπες από φυσικοχημικές κατεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	2,75	8,53	474,96	1.069,38	187,35	386,6	182,53
190305	Σταθεροποιημένα απόβλητα άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 190304	18,13				455,05	109,62	8.640,98
191302	Στερεά απόβλητα από την εξυγίανση χωμάτων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 19 13 01	387,71	476,99	371,51	451,22	379,03	982,61	150,32
200101	Χαρτιά και Χαρτόνια	48,46	47,58	13,59				
200121*	Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	0,79	0,3437	0,62	0,37	0,87	0,3	0,28
200133*	Μπαταρίες και συσσωρευτές					0,37		0,12
200135*	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός			6,79	3,405	1,116		4,907
200136	Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού			0,64		0,007	0,02	0,15
200139	Πλαστικά	74,47	73,55					65.01
200140	Μέταλλα	8,45	8,34					
200307	Ογκώδη απόβλητα					0.49		

Η συνολική ποσότητα των στερεών αποβλήτων που διαχειρίστηκε η MOTOR ΟΪΛ μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένων εταιρειών το 2021 είναι 15.813,76 τόνοι.

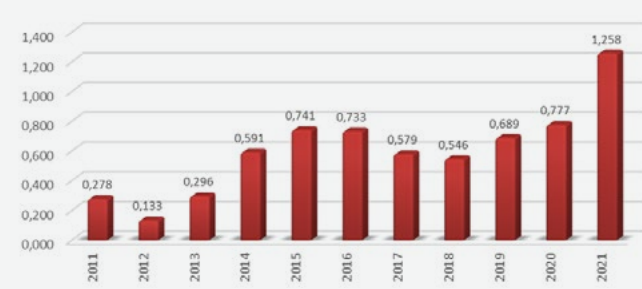
Παρακάτω φαίνεται ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των στερεών αποβλήτων (Τόνοι/χιλ. MT πρώτων υλών) για τα τελευταία χρόνια.

Ποσότητα στερεών αποβλήτων ανά πρώτες ύλες (tn/χιλ. MT)



Ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας στερεών αποβλήτων ανά ποσότητα προϊόντων (MT / χιλ. MT) φαίνεται παρακάτω:

Ποσότητα στερεών αποβλήτων ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων (MT/χιλ. TJ)



Η σημαντική αύξηση του δείκτη στα δύο παραπάνω διαγράμματα οφείλεται αποκλειστικά στην οριστική διαχείριση στερεών αποβλήτων που είχαν συγκεντρωθεί από προηγούμενες περιόδους.

3.1.4 Κατανάλωση Ενέργειας

Η ενέργεια που καταναλίσκεται στο διυλιστήριο, συμπεριλαμβάνει τα καύσιμα των διεργασιών καύσης και την ηλεκτρική ενέργεια για τη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού, η οποία παράγεται σχεδόν εξ ολοκλήρου στο Σταθμό Συμπαγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας - Ατμού. Το μίγμα καυσίμου του διυλιστηρίου περιλαμβάνει υγρό καύσιμο (fuel oil) και μίγμα αερίου καυσίμου το οποίο αποτελείται από ιδιοπαραγόμενο αέριο καύσιμο, φυσικό αέριο και υδροποιημένο αέριο.

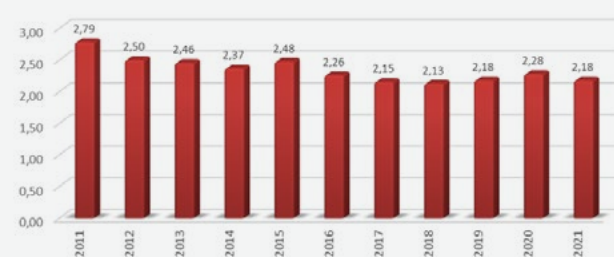
Τα έργα τα οποία ολοκληρώθηκαν τα προηγούμενα έτη, (με κύριο παράγοντα την εισαγωγή φυσικού αερίου στο καύσιμο μίγμα του διυλιστηρίου το 2008, την εκτεταμένη συντήρηση αεριοστροβίλων, την αναβάθμιση των φούρνων προθέρμανσης, την αύξηση του βαθμού ανάκτησης συμπυκνωμάτων, την εγκατάσταση Προηγμένου Συστήματος Ελέγχου, τη χρήση θερμών ρευμάτων για προθέρμανση ψυχρών ρευμάτων, τη μεγιστοποίηση της χρήσης αερίου διυλιστηρίου, κ.λπ.), σε συνδυασμό με τη συστηματική παρακολούθηση της ενεργειακής απόδοσης και τα προγράμματα προληπτικής συντήρησης, συνέτειναν στη σημαντική μείωση κατά τα τελευταία έτη, της ενεργειακής κατανάλωσης του διυλιστηρίου, επιβεβαιώνοντας την βέλτιστη ενεργειακή διαχείριση. Έτσι, η κατανάλωση ενέργειας στις διεργασίες του διυλιστηρίου για το 2021, ανέρχεται σε 28.638,96 TJ.

Κατανάλωση ενέργειας (TJ)



Στο παρακάτω διάγραμμα φαίνεται ο δείκτης Κατανάλωση Ενέργειας/χιλ. MT πρώτων υλών, όπου αποτυπώνεται μια σταθερότητα τα τελευταία χρόνια.

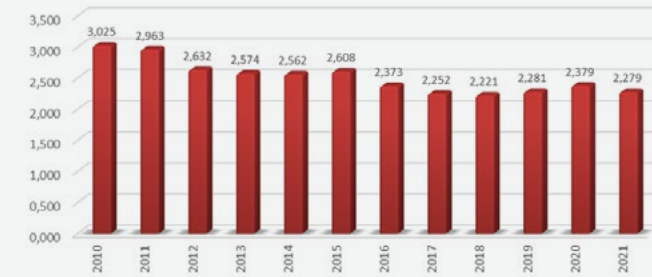
Κατανάλωση ενέργειας / πρώτες ύλες (TJ/χιλ. MT)



Πρέπει να σημειωθεί ότι επιλέγεται να χρησιμοποιηθεί ως βάση σύγκρισης η ποσότητα των πρώτων υλών και όχι των τελικών προϊόντων, δεδομένου ότι αυτή η διαμόρφωση είναι κοινή και διεθνώς γνωστή σαν μέτρο αξιολόγησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από εγκαταστάσεις διύλισης αργού πετρελαίου (bref :IPPC reference document on best available techniques for mineral oil and gas refineries) και επιτρέπει την σωστή ερμηνεία καθώς και την διαχρονική αξιολόγηση της περιβαλλοντικής επίδοσης του διυλιστηρίου.

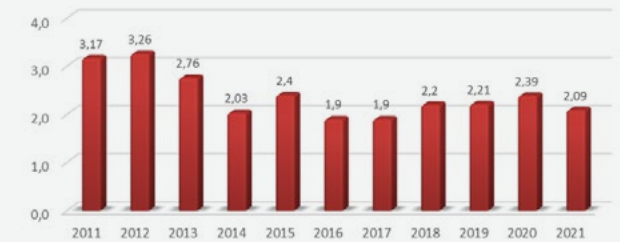
Παρακάτω φαίνεται ο δείκτης Κατανάλωσης Ενέργειας / χιλ. MT προϊόντων.

Κατανάλωση ενέργειας ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων (TJ/χιλ. MT)



Και το 2021, διατηρήθηκαν οι απώλειες ενέργειας σε χαμηλά επίπεδα, όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.

Ποσοστό επί τοις χιλίοις απωλειών / πρώτες ύλες διυλιστηρίου

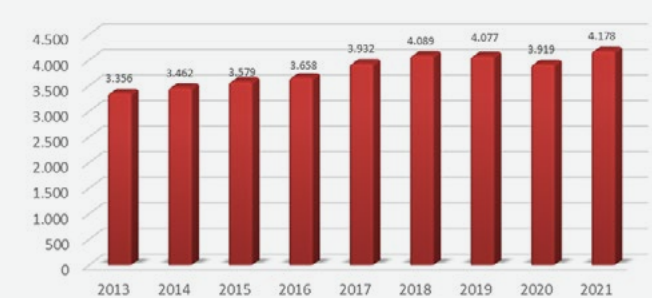


3.1.5 Κατανάλωση Νερού

Το νερό που χρησιμοποιείται στις διάφορες δραστηριότητες του διυλιστηρίου προέρχεται από την κατεργασία του θαλασσινού νερού στις μονάδες αφαλάτωσης.

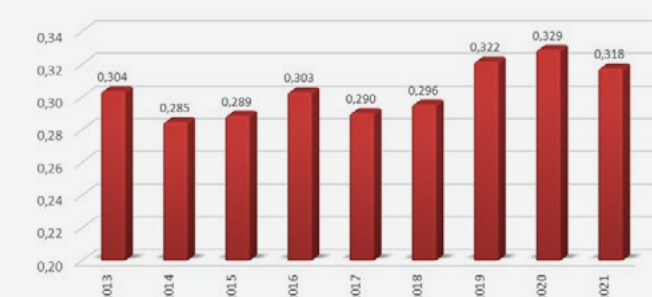
Η ποσότητα νερού που καταναλώθηκε κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.

Ετήσια κατανάλωση νερού (χιλ. m³)



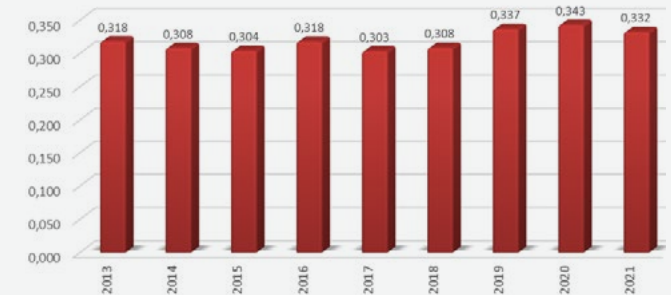
Ο ανηγμένος δείκτης κατανάλωσης νερού ανά ποσότητα πρώτων υλών για τα τελευταία χρόνια φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα και αποτελεί τον δείκτη αποδοτικής χρήσης υλικών.

Ετήσια κατανάλωση νερού / πρώτες ύλες (m³/χιλ. MT)



Ο δείκτης Κατανάλωσης Νερού ανά ποσότητα προϊόντων (m³ / χιλ. MT προϊόντων) φαίνεται στο πιο κάτω διάγραμμα.

Κατανάλωση νερού ανά ποσότητα προϊόντων (m³/χιλ. MT)



Σημαντικό είναι να σημειωθεί ότι το νερό που χρησιμοποιείται στην παραγωγική διαδικασία προέρχεται αποκλειστικά από επεξεργασία του θαλασσινού νερού με αποτέλεσμα να μην υπάρχει καμία επίπτωση στους φυσικούς πόρους της περιοχής.

Επισημαίνεται ακόμα ότι στα πλαίσια της κοινωνικής συνεισφοράς της Εταιρείας, ποσότητες νερού για ύδρευση χορηγούνται δωρεάν, καλύπτοντας τις ανάγκες περίπου διακοσίων κατοικιών περιοίκων.

3.1.6 Θόρυβος

Με στόχο τη μείωση των επιπέδων περιβαλλοντικού θορύβου στα όρια της εγκατάστασης και σε συμμόρφωση με την ισχύουσα ΑΕΠΟ, εφαρμόζονται οι κάτωθι Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές σύμφωνα με την Απόφαση 2014/738/ΕΕ:

- Τα επίπεδα θορύβου παρακολουθούνται σε τακτική βάση με τη διενέργεια μετρήσεων σε μεγάλο αριθμό θέσεων περιμετρικά του Διυλιστηρίου.
- Ο θορυβώδης εξοπλισμός περιορίζεται σε χωριστές δομές / μονάδες είτε στην φάση σχεδιασμού νέων μονάδων, είτε σε περίπτωση εντοπισμού θορύβου που υπερβαίνει τα νομοθετικά όρια στην περίμετρο της εγκατάστασης.

- Χρήση ηχοπετασμάτων κατόπιν αξιολόγησης επιπέδων θορύβου στην εγκατάσταση.

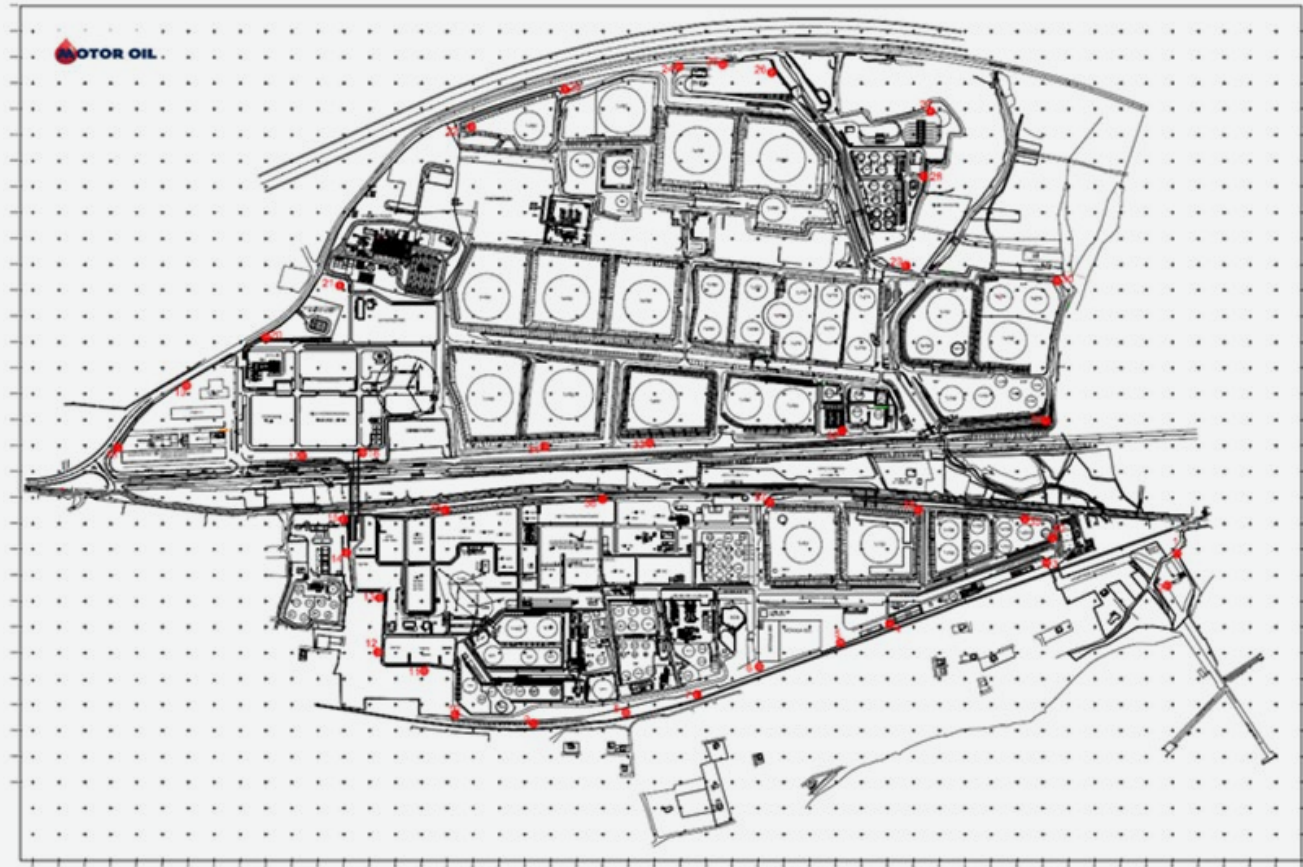
Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο μείωσης των εκπομπών θορύβου έχουν εγκατασταθεί ηχοπετάσματα στις μονάδες αερισμού της εγκατάστασης επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, στους blowers της M7700 και στον αεριοστρόβιλο GT5.

Οι θέσεις των μετρήσεων του προγράμματος παρακολούθησης των επιπέδων θορύβου παρουσιάζονται στον ακόλουθο χάρτη

Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κατά το έτος 2021 παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα, τα οποία αποδεικνύουν ότι δεν υπερβαίνουν τα νομοθετικά όρια των 65 dB(A), στα όρια του γηπέδου της εγκατάστασης, πλην της νότιας πλευράς, όπου το

όριο είναι 55 dB(A), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων και της σχετικής νομοθεσίας (Π.Δ.1180/81(ΦΕΚ293/Α/81) και υπ' αρ. 2393/2675/00/31-5-00 έγγραφο της αρμόδιας Δ/νσης της Ν.Α. Κορινθίας).

Θέσεις	Μέσος όρος Μετρήσεων Ιανουάριος 2021 (dBA)	Μέσος όρος Μετρήσεων Ιούνιος 2021 (dBA)	Μέσος όρος Μετρήσεων Σεπτέμβριος 2021 (dBA)	Νομοθετικές Οριακές τιμές (dBA)
Περίμετρος εγκατάστασης διυλιστηρίου	54,8	55,0	55,1	65,0
Νότια Περίμετρος (θέσεις 1 έως 10)	52,6	52,3	52,4	55,0



4 ΣΤΟΧΟΙ



4.1 Νέοι στόχοι και προγράμματα

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ υλοποιεί συνεχώς νέα προγράμματα και δράσεις με στόχο την βελτίωση της περιβαλλοντικής της επίδοσης και σχεδιάζει νέους στόχους για το μέλλον. Οι στόχοι και τα προγράμματα που σχεδιάζονται για τα επόμενα έτη παρουσιάζονται στην συνέχεια.

ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ	2022	2023	2024
ΑΕΡΑΣ			
Μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων (SO ₂ , NO _x , αιωρούμενων σωματιδίων, CO) ανά MT τροφοδοσίας κατά 25% κατόπιν του εκσυγχρονισμού των φούρνων της μονάδας απόσταξης κενού U200	●		
Μείωση εκπομπών αερίων ρύπων (SO ₂ κατά 10% και NOx κατά 19%) μέσω αναβάθμισης του F1501	●	●	
Μείωση εκπομπών CO ₂ (1.260 MT / ανά έτος) από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας λόγω εγκατάστασης φωτοβολταϊκών ισχύος 2,19 MW	●	●	
Ελαχιστοποίηση εκπομπών CO ₂ από τη λειτουργία της νέας μονάδας ισομερισμού M-8600 κατόπιν σχεδιασμού της χωρίς φούρνο. Αποφυγή 7.500 MT CO ₂ /έτος σε σχέση με την υφιστάμενη μονάδα M-2500.		●	●
ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ			
Ανάπτυξη δικτύου συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών	●	●	
ΕΝΕΡΓΕΙΑ			
Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης της μονάδας ατμοσφαιρικής απόσταξης με rearrangement των εναλλακτών και αντικατάσταση των fan του φούρνου με νέα βελτιωμένης ενεργειακής κλάσης		●	
Πρόγραμμα συνεχούς ελέγχου και αντικατάστασης όπου απαιτείται των ατμοπαγίδων	●	●	●
Σταδιακή αντικατάσταση των motors με ενεργειακή κλάση IE4 και πάνω	●	●	●
Όδευση συμπυκνωμάτων για τη θέρμανση κτιρίου με εξοικονόμηση ≥300MW το χρόνο, ήτοι 60MT CO2 το χρόνο	●		
Εγκατάσταση του Energy Optimiser από third party παγκόσμιας αναγνώρισης για τη βέλτιστη ενεργειακά λειτουργία του εξοπλισμού του διυλιστηρίου	●		
Εκπόνηση Energy Project με ενεργειακές προτάσεις βελτίωσης για όλο το διυλιστήριο	●		
Προμήθεια νέων εναλλακτών για την παραγωγή υπέρθερμου ατμού υψηλής πίεσης από θερμά καυσάερια περίπου 11 TJ μειώνοντας αντίστοιχα τη χρήση καυσίμου στους λέβητες για ατμοπαραγωγή	●		
Νέα μηχανή GT6 αυξημένης ενεργειακής απόδοση σχεδόν 90% με καύσιμο φυσικό αέριο και συνολική ηλεκτροπαραγωγή 57 MW			●

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Η παρούσα Περιβαλλοντική Δήλωση αφορά το έτος 2021. Η επόμενη Περιβαλλοντική Δήλωση που θα αφορά το έτος 2022, θα συνταχθεί, επικυρωθεί και δημοσιευθεί τον μήνα Μάιο του έτους 2023.

Η αρμοδιότητα για τη συγγραφή των περιβαλλοντικών δηλώσεων ανήκει στον Υπεύθυνο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος κ. Σπύρο Ι. Σοφό.

1. ORGANIZATION	
Όνομα	ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ
Διεύθυνση	Άγιοι Θεόδωροι, Τ.Θ. 23, 20100
Πόλη	Κόρινθος
Ταχυδρομικός κωδικός	20100
Χώρα/Ομόσπονδο κράτος/Περιφέρεια/Αυτόνομη Κοινότητα	ΕΛΛΑΔΑ
Αρμόδιος επικοινωνίας	Σ. Ι. Σοφός
Τηλ.	27410 - 41800
Φαξ.	27410 - 48255
Ηλεκτρονική διεύθυνση	sofosp@moh.gr
Δικτυακός τόπος	www.moh.gr
Πρόσβαση του κοινού στην περιβαλλοντική δήλωση ή την επικαιροποιημένη περιβαλλοντική δήλωση	
α) έντυπη μορφή	ΝΑΙ
β) ηλεκτρονική μορφή	ΝΑΙ
Αριθμός καταχώρισης	
Ημερομηνία καταχώρισης	
Ημερομηνία αναστολής της καταχώρισης	
Ημερομηνία διαγραφής της καταχώρισης	
Ημερομηνία επόμενης περιβαλλοντικής δήλωσης	Μάιος 2023
Ημερομηνία της επόμενης επικαιροποιημένης περιβαλλοντικής δήλωσης	Μάιος 2023
Αίτηση για παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 7 ΝΑΙ – ΟΧΙ	ΟΧΙ
Κωδικός δραστηριοτήτων NACE	DF.19.20
Αριθμός εργαζομένων	1.050
Ενοποιημένος Κύκλος εργασιών ή ετήσιος ισολογισμός	7.153.968.000 €

2. ΧΩΡΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ	
Όνομα	ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ
Διεύθυνση	Άγιοι Θεόδωροι, Τ.Θ. 23,
Ταχυδρομικός κωδικός	20100
Πόλη	Κόρινθος
Χώρα/Ομόσπονδο κράτος/Περιφέρεια/Αυτόνομη Κοινότητα	ΕΛΛΑΔΑ
Αρμόδιος επικοινωνίας	Σ. Ι. Σοφός
Τηλ.	27410 - 41800
Φαξ	27410 - 48255
Ηλεκτρονική διεύθυνση	sofossp@moh.gr
Δικτυακός τόπος	www.moh.gr
Πρόσβαση του κοινού στην περιβαλλοντική δήλωση ή την επικαιροποιημένη περιβαλλοντική δήλωση	
α) έντυπη μορφή	ΝΑΙ
β) ηλεκτρονική μορφή	ΝΑΙ
Αριθμός καταχώρισης	
Ημερομηνία καταχώρισης	
Ημερομηνία αναστολής της καταχώρισης	
Ημερομηνία διαγραφής της καταχώρισης	
Ημερομηνία της επόμενης περιβαλλοντικής δήλωσης	Μάιος 2023
Ημερομηνία της επόμενης επικαιροποιημένης περιβαλλοντικής δήλωσης	Μάιος 2023
Αίτηση για παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 7	ΟΧΙ
ΝΑΙ - ΟΧΙ	DF.19.20
Κωδικός δραστηριοτήτων NACE	1.050
Αριθμός εργαζομένων	7.153.968.000 €
Ενοποιημένος Κύκλος εργασιών ή ετήσιος ισολογισμός	
Όνομα περιβαλλοντικού επαληθευτή	BUREAU VERITAS HELLAS M.A.E.
Διεύθυνση	Αιτωλικού 23, Πειραιάς
Πόλη	Πειραιάς
Ταχυδρομικός κωδικός	185 45
Χώρα/Ομόσπονδο κράτος/Περιφέρεια/Αυτόνομη Κοινότητα	Ελλάδα / Περιφέρεια Αττικής
Τηλ.	210 - 4063000
Φαξ	210 - 4063118
Ηλεκτρονική διεύθυνση	grc_scscer@gr.bureauveritas.com
Αριθ. καταχώρισης της διαπίστευσης ή της αδειοδότησης	EL-V-0007 (246-10)
Έκταση της διαπίστευσης ή της αδειοδότησης (κωδικοί NACE)	NACE 19
Φορέας διαπίστευσης ή αδειοδότησης	ΕΣΥΔ
Αθήνα, 04/07/2022	
Ονοματεπώνυμο / Υπογραφή του αντιπροσώπου του οργανισμού	Κόρινθος 01 Ιουλίου 2022

Σπύρος Ι. Σοφός

Τμηματάρχης Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	• N. 1650/86 (ΦΕΚ - 160 Α') - Για την προστασία του περιβάλλοντος • ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β 25 ΟΚΤ 90) - Για κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες - Περιεχόμενο μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλ. μελετών (Ε.Μ.Π.) και λοιπές συναφείς διατάξεις σύμφωνα με τον Ν. 1650/86) • Υ.Α. 1661/1994 (ΦΕΚ 786Β-94) - Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων της υπ' αριθ. 69269/5387 κοινής απόφασης Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Τουρισμού • Υ.Α. 30557/1996 (ΦΕΚ136Β/96) - Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της κ.υ.α 69269/5387/90 (678/Β) • Υ.Α. οικ. 84230/1996 (ΦΕΚ 906Β/96) - Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της κ.υ.α 69269/5387/90 (678/Β) • Οδηγία 96/61/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 1996 σχετικά με την ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχο της ρύπανσης, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2008/1/ΕΕ και αντικαθίσταται από την Οδηγία 2010/75/ΕΕ. • N. 3010/02 (ΦΕΚ 91Α / 25-4-2002) - Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96 /61 Ε.Ε., Διαδικασίας οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις • ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003 (ΦΕΚ 332/20. 3.2003) - Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και αξιολόγησης και έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Νόμου 1650 /1986 όπως αντικαταστάθηκε με το Άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96 /61 Ε.Ε. και άλλες διατάξεις» • Νόμος 3325/2005 (ΦΕΚ 68Α/2005) - Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις • Οδηγία 85/337/ΕΟΚ για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων • Οδηγία 97/11/ΕΟΚ που τροποποιεί την Οδηγία 85/337/ΕΕΕ
	• N. 3982/2011 (ΦΕΚ 143/Α/17.6.2011) - Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιπτικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις
	• N. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α`/21.9.2011) Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαίρετων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου περιβάλλοντος
	• Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 209/Α/2011) - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11
	• Υ.Α. 20741/2012 (ΦΕΚ 1565/Β`/8.5.2012) - Τροποποίηση της 1958/13.12012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11 (209/Α)» (21/Β)
	• Υ.Α. 21697/2012 (ΦΕΚ 224/ΥΟΔΔ/--/3.5.2012) - Συγκρότηση κεντρικού συμβουλίου περιβαλλοντικής αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) σύμφωνα με την παράγραφο1 του άρθρου 13 του Ν. 4014/2011 (209/Α)
	• Υ.Α. οικ. 48963/2012 (ΦΕΚ 2703/Β`/5.10.2012) - Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α της υπ' αριθμ. 1598/13.1.12 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (21/Β), όπως ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 §7 του Ν. 4014/11 (209/Α)
	• Υ.Α. οικ. 166476/2013 (ΦΕΚ 595/Β 14.3.2013) - Τροποποίηση της υπ' αριθ. 1958/13.1.2012 (ΦΕΚ 21/Β) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 §4 του Ν. 4014/21.9.11 (ΦΕΚ 209/Α)», όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθμ. 20741/8.5.2012, (ΦΕΚ 1565/Β) όμοιά της
	• Υ.Α. οικ. 65150/1780/2013 (ΦΕΚ 3089/Β`/4.12.2013) - Αντικατάσταση του Παραρτήματος VII της ΥΑ 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ. 209/Α/2011)» (21/Β), όπως ισχύει

SUBJECT	GREEK AND EUROPEAN COMMUNITY LEGISLATION
Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	• Υ.Α. υπ' αριθμ. οικ. 170225 (Φ.Ε.Κ. 135Β/27-01-2014) - Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β΄ 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας. • ΚΥΑ 1649/45/ΦΕΚ 45Β/15-01/2014 - Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας. • Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (10.08.2016) - Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει • Υ.Α οικ. 1915 (Αρ. Φύλλου 304Β, 2 Φεβρουαρίου 2018) - Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β΄ 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/ 2013 (Β΄ 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β΄ 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ΄ εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α΄ 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014. • N. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α` 7.5.2020) - Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις • Απόφαση Αριθμ. 3122.3-15/71164/2021, ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ, 18 Οκτωβρίου 2021, Αρ. Φύλλου 4790 Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ • Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΣΕΝΕ/13582/952/2021 (ΦΕΚ 689/Β` 22.2.2021) Μεθοδολογία προγραμματισμού των τακτικών περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων – Αξιολόγηση κινδύνου και κατάταξη σε βαθμούς επικινδυνότητας των οικονομικών δραστηριοτήτων που υπάγονται στις Κατηγορίες Α και Β του άρθρου 1 του ν. 4014/2011, όπως ισχύει
Ατμοσφαιρική Ρύπανση	• Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) - Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφάλισεως περιβάλλοντος εν γένει. • Οδηγία 92/42/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 1992 σχετικά με τις απαιτήσεις απόδοσης για τους νέους λέβητες ζεστού νερού που τροφοδοτούνται με υγρά ή αέρια καύσιμα • ΚΥΑ 11294/93 (ΦΕΚ 264/Β) - Όροι λειτουργίας και επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων αποβλήτων από βιομηχανικούς λέβητες. • ΚΥΑ 11641/1942/2002 (ΦΕΚ 832/Β/2.7.2002) - Μέτρα και Όροι για τον περιορισμό των εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ενώσεων (ΠΟΕ) που οφείλονται στην χρήση οργανικών διαλυτών σε ορισμένες δραστηριότητες και εγκαταστάσεις (ΦΕΚ 832Β/02-07-2002) • Υ.Α. οικ. 10245/713/1997 - Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και την διάθεση της από τις θερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων • Υ.Α. Η.Π. 22306/1075/Ε103/2007 (ΦΕΚ 920Β/07) - Καθορισμός τιμών στόχων και ορίων εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15ης Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» • ΚΥΑ 37411/1829/Ε103 (ΦΕΚ Β 1827/11 Σεπτεμβρίου 2007) - «Καθορισμός αρμόδιων αρχών, μέτρων και διαδικασιών για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αριθμ. 2037/2000 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Ιουνίου 2000 «για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος», όπως τροποποιημένος ισχύει» δημοσιεύτηκε

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Ατμοσφαιρική Ρύπανση	• Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε. 103/2011 (ΦΕΚ 488Β/11) - Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής ένωσης της 21ης Μαΐου 2008» • Υ.Α. οικ. 10735/651/2012 (ΦΕΚ 2656/Β` /28.9.2012) - Εγκατάσταση, Λειτουργία και Έλεγχος Ατμολεβήτων • ΚΥΑ 36060/115/Ε.103 (ΦΕΚ 1450/Β/14.6.2013) - Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010 • Οδηγία 2010/75/ΕΕ και Εκτελεστική απόφαση της επιτροπής της 9/10/2014 για τον καθορισμό των συμπερασμάτων σχετικά με τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές , βάσει της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου για την διύλιση πετρελαίου και αερίου • Κανονισμός 517/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16Απριλίου 2014 σχετικά με τα φθοριούχα αέρια και κατάργηση του Κανονισμού 842/2006 • Οδηγία 2009/28/ΕΚ της 23/04/2009, σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την τροποποίηση και τη συνακόλουθη κατάργηση των οδηγιών 2001/77/ΕΚ και 2003/30/ΕΚ • Οδηγία 2015/1513/ΕΕ της 09/09/2015, για την τροποποίηση της οδηγίας 98/70/ΕΚ σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/28/ΕΚ σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. • Νόμος 4062/2012 Αξιοποίηση του πρώην Αεροδρομίου Ελληνικού - Πρόγραμμα ΗΛΙΟΣ - Προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/28/ΕΚ) - Κριτήρια Αειφορίας Βιοκαυσίμων και Βιορευστών (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/30/ΕΚ) • ΚΥΑ οικ. 175700/2016 - Σύστημα αειφορίας βιοκαυσίμων και βιορευστών. • N. 3054/2002 - Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις • Υ.Α. οικ.11535/1993 - Επιτρεπόμενα είδη καυσίμων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές και συναφείς εγκαταστάσεις στους αποτεφρωτήρες νοσηλευτικών μονάδων και μέτρα για τις ανοικτές εστίες καύσης • ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 2014/738/ΕΕ για τον καθορισμό των συμπερασμάτων σχετικά με τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές (ΒΔΤ), βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη διύλιση πετρελαίου και αερίου • Κ.Υ.Α. 284/2006/2007 (ΦΕΚ 1736Β) - Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο και για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/12/ΕΟΚ και προς την Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο. • Υ.Α. οικ. 11294/1993 - Όροι λειτουργίας και επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων αποβλήτων από βιομηχανικούς λέβητες, ατμογεννήτριες, ελαιόθερμα και αερόθερμα που λειτουργούν με καύσιμο μαζούτ, ντίζελ ή αέριο. • ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/1135 για τον καθορισμό του είδους, του μορφότυπου και της συχνότητας παροχής των πληροφοριών που θα διατίθενται από τα κράτη μέλη για την υποβολή εκθέσεων όσον αφορά την εφαρμογή της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί βιομηχανικών εκπομπών. • ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 1005/2009 για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος • Οδηγία (ΕΕ) 2018/410 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαρτίου 2018, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με σκοπό την ενίσχυση οικονομικά αποδοτικών μειώσεων των εκπομπών και την προώθηση επενδύσεων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814. • Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/105040/2297 - Τροποποίηση της 181478/965/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β` 3763), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/410 «για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με σκοπό την ενίσχυση οικονομικά αποδοτικών μειώσεων των εκπομπών και την προώθηση επενδύσεων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2018. • ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/2066 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής.

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Ατμοσφαιρική Ρύπανση	• ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/331 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ σχετικά με τον καθορισμό ενωσιακών μεταβατικών κανόνων για την εναρμονισμένη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής κατ' εφαρμογή του άρθρου 10α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. • ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1842 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ σχετικά με τη θέσπιση κανόνων για την εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά περαιτέρω ρυθμίσεις για τις προσαρμογές της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων εκπομπής λόγω μεταβολών του επιπέδου δραστηριότητας. • ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/2085 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ για την τροποποίηση και τη διόρθωση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
	• Οδηγία 78/319 της 20/3/78 για τα τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα • Οδηγία 91/689/ΕΟΚ της 12/12/1991 για τα επικίνδυνα απόβλητα • Απόφαση 94/904/ΕΚ της 22/12/1994 • Κανονισμός (ΕΕ) 1357/2014 της 18/12/2014 για την αντικατάσταση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών • Απόφαση 96/350/ΕΚ της 24/5/1996 της Επιτροπής για την Προσαρμογή των Παραρτημάτων ΙΙ Α και ΙΙ Β της Οδηγίας 75/442/ΕΚ του Συμβουλίου για τα Απόβλητα • ΚΥΑ Η.Π.13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006) - «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα». Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδυνων αποβλήτων» • ΚΥΑ 24944/1159 (791Β/2006) - Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδυνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ'` αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β` 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991». • ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ 287 Β/ 2.3.2007) - Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β` 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της υπ' αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 13588/725/2006 ΚΥΑ</li><li>• <b>Υ.Α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β` /20.1.2012) - Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδυνων εμπορευμάτων • Υ.Α. οικ. 146163/2012 (1537/Β/8.5.12) - Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων • Κ.Υ.Α. 39200/15 (ΦΕΚ-2057 Β/18-9-15) Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 41624/2057/2010 κοινής υπουργικής απόφασης (Β` 1625), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/56/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών σπληών και συσσωρευτών όσον αφορά τη διάθεση στην αγορά φορητών ηλεκτρικών σπληών και συσσωρευτών που περιέχουν κάδμιο. • Υ.Α. Οικ. 43942/4026/2016 (19.09.2016) - Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24) • Υ.Α. οικ. 181504/2016 (ΦΕΚ 2454/Β` /9.10.2016) - Κατάρτιση, περιεχόμενο και σύστημα διαχείρισης του Εθνικού Μητρώου Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ.)- Καθορισμός διαδικασίας εγγραφής των παραγωγών, στο πλαίσιο της εναλλακτικής διαχείρισης των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 17 του Ν. 2939/2001 (Α 179), όπως ισχύουν • Υ.Α. 186921/1876/2016 (ΦΕΚ 3833/Β` /29.11.2016)</b> - Τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 18 του Π.δ. 116/2004 (Α` 81) και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 42666/1345/2013 κοινής υπουργικής απόφασης (Β` 1879), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2016/774/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής»</li><li>• <b>Υ.Α. οικ. 1/1/2017 (ΦΕΚ 1/Β` /4.1.2017) - Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 43942/4026/2016 - Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του ν. 4042/2012 (Α` 24), όπως ισχύει

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Επικίνδυνα Απόβλητα	• Υ.Α. Οικ. 26303/1483/2017 - (ΦΕΚ 2037/Β`/13.6.2017)</b> Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 43942/4026/2016 - Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει</li><li>• <b>Υ.Α. 175216/2018 (ΦΕΚ 1892/Β`/24.5.2018) - Τροποποίηση της αριθ. 181504/2016 υπουργικής απόφασης «Κατάρτιση, περιεχόμενο και σύστημα διαχείρισης του Εθνικού Μητρώου Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ.) - Καθορισμός διαδικασίας εγγραφής των παραγωγών, στο πλαίσιο της εναλλακτικής διαχείρισης των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 17 του ν. 2939/2001 (Α' 179), όπως ισχύουν» (Β' 2454), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 892/2017 υπουργική απόφαση (Β' 538) • Απόφαση Αριθ. οικ. 62952/5384 Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015.
Απόβλητα	• Απόφαση 2014/955/ΕΕ της 18/12/2014 για την τροποποίηση της απόφασης 2000/532/ΕΚ όσον αφορά τον κατάλογο των αποβλήτων • Οδηγία 91/156/ΕΟΚ της 18/3/91, που τροποποιεί την Οδηγία 75/442 για τα απόβλητα • Οδηγία 94/62/ΕΚ της 20/12/1994 για την συσκευασία και τα απορρίμματα συσκευασίας • ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ Β 1016) - «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» • N. 2939/2001 - “Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων. Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) • Οδηγία 2006/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2006 περί των στερεών αποβλήτων • Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β/2.3.07) - Τροποποίηση των ποσοτικών στόχων για την ανάκτηση και ανακύκλωση των αποβλήτων των συσκευασιών σύμφωνα με το άρθρο 10 (παρ. Α1, τελευταίο εδάφιο) του ν. 2939/01 (179/Α), καθώς και άλλων διατάξεων του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/12/ΕΚ για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας», του Συμβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004 • N. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α/23.6.10) - Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις • ΚΥΑ 8111.1/41/09 - Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β` ) κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου».    • <b>Εγκ. οικ. 24040/2590/2013</b> - Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διασυννοριακή μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων    • <b>N. 4496/2017 (ΦΕΚ 170/Α`/8.11.2017) Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις • Υ.Α. Πράξη 39 της 31.8.2020 Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Απόβλητων (Ε.Σ.Δ.Α.). • ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 14ης Ιουνίου 2006 για τις μεταφορές αποβλήτων.
Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός	• Π.Δ. 117 της 5/4/2004 - «Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού», σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων ουσιών σε είδη ηλεκτρονικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού» • Π.Δ. 15/2006 (ΦΕΚ 12/Α`/3.2.2006) - Τροποποίηση του προεδρικού διατάγματος 117/04 (82/Α), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/108 «για την τροποποίηση της οδηγίας 2002/96 σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)» του Συμβουλίου της 8ης Δεκεμβρίου 2003 • Υ.Α. οικ. 133480/2011 (ΦΕΚ 2711Β/11) - Τροποποίηση του παραρτήματος ΙΒ του π.δ 117/2004

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός	• Κ.Υ.Α. υπ' αριθμ. Η.Π. 23615/651/Ε.103 (Φ.Ε.Κ. 1184Β/09-05-2014) - Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις. • Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/36928/2227/2018 (ΦΕΚ 5459/Β`/6.12.2018) - Τροποποίηση της Η.Π. 23615/651/Ε.103/8-5-2014 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ” σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)”, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις» (Β' 1184)
Μπαταρίες & Συσσωρευτές Μολύβδου	• Π.Δ. 115/2004 (ΦΕΚ 80Α/ 2004) - «Αντικατάσταση της ΚΥΑ 73537/1438/95 "Για τις ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες" (Β781) και 19817/2000 ΚΥΑ «Τροποποίηση της 73537/1438/95 ΚΥΑ κλπ» (Β'963). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών» • Υ.Α. 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 162Β/10) - Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
Ορυκτέλαια	• Οδηγία 75/439/ΕΟΚ της 16/6/1975 για την διάθεση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων • Οδηγία 87/101/ΕΟΚ για την διάθεση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων • Π.Δ. 82/ 2004 της 2/4/2004 (ΦΕΚ 64/2004 «Αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/96 "Καθορισμός μέτρων και όρων για την διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων" Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων»
Ελαστικά	• Οδηγία 94/62/ΕΚ της 20/12/1994 για την συσκευασία και τα απορρίμματα συσκευασίας • Π.Δ 109/2004 - «Μέτρα και όροι για την διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Μέτρα για την διαχείριση τους.»
Θόρυβος	• Προεδρικό Διάταγμα 1180/81 (ΦΕΚ 293 Α) - «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει ». • Οδηγία 2000/14/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση στους εξωτερικούς χώρους • Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου • ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418Β) - Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους. • ΚΥΑ 13586/724/2006 (ΦΕΚ 384 Β) - «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» του Συμβουλίου της 25.6.2002»
Χημικές Ουσίες	• Υ.Α. Η.Π. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286/Β/2.3.07) - Τροποποίηση του άρθρου 8 της υπ' αριθμ. 37393/2028/2003 κοινής υπουργικής απόφασης (1418/Β), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2005/88/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2000/14/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2005. • Υ.Α. 455/98/1998 (ΦΕΚ 1314/Β/31.12.98) - Τροποποίηση της αποφ. 378/94 (705/Β) σε εναρμόνιση προς την οδηγία 96/54/ΕΚ (ΕΕL 248 της 30-9-1996) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο για εικοστή δεύτερη φορά, της οδηγίας 67/548/Ε.Ε.Κ περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών»

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Χημικές Ουσίες	• Υ.Α. 482/98/1998 (ΦΕΚ 1316/Β/31.12.98) - Τροποποίηση της απόφ. Α.Χ.Σ 378/94 (705/Β) σε εναρμόνιση προς την Οδηγία 96/56/ΕΚ (ΕΕL 236 της 18-9-1996) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «για την τροποποίηση της οδηγίας 67/548/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών» • Υ.Α. 511/98, (ΦΕΚ 168/Β/26.2.99) - Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 378/94 (705/Β) σε εναρμόνιση προς την οδηγία 96/54/ΕΚ (ΕΕL 343 της 13-12-1997) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, για εικοστή τρίτη φορά της οδηγίας 67/548/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των Νομοθετικών, Κανονιστικών και Διοικητικών Διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών» • Υ.Α. 690/99/00, (ΦΕΚ 294/Β/10.3.00) - Τροποποίηση του άρθ. 32 της απόφασης του Α.Χ.Σ. 378/94 (705/Β) «επικίνδυνες ουσίες, ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση αυτών σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 67/548/ΕΟΚ», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει • Υ.Α. Γ1/20655/2897/2015/16.07.2015 - Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/103/ΕΕ της Επιτροπής της 21ης Νοεμβρίου 2014 για την τρίτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και κωδικοποίηση των κ.υ.α. 35043/2524 (ΦΕΚ 1385/Β΄/2010), 52280/4720 (ΦΕΚ 2640/Β΄/2011), 52167/4683 (ΦΕΚ 37/Β΄/2012) και 40955/4862 (ΦΕΚ 2514/Β΄/2013) • Υ.Α. 677/99/00 (ΦΕΚ 294/Β/10.3.00) - Τροποποίηση της απόφασης του Α.Χ.Σ. 378/94 (705/Β) σε εναρμόνιση προς την οδηγία 98/73/ΕΚ (ΕΕL 305 της 16-11-1998), της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, για εικοστή τέταρτη φορά, της οδηγίας 67/548/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των Νομοθετικών, κανονιστικών και Διοικητικών Διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών» και σε εναρμόνιση με το Διορθωτικό της οδηγίας 98/73/ΕΚ, (ΕΕL 285 της 8-11-1999) • Υ.Α. 652/2000/01, (ΦΕΚ 363/Β/5.4.01) - Τροποποίηση της Απόφασης Α.Χ.Σ. 378/94, (705/Β) σε εναρμόνιση προς την Οδηγία 98/98/Ε.Κ. (ΕΕL 355 της 30-12-1998) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, για εικοστή πέμπτη φορά, της οδηγίας 67/548/Ε.Ο.Κ. περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών» και σε εναρμόνιση με τα Διορθωτικά της Οδηγίας 98/98/Ε.Κ. (ΕΕL 293 της 15-11-1999 και (ΕΕL 136 της 8-6-2000)
	• Υ.Α. 388/2001/02, (ΦΕΚ 170/Β/18.2.02) - Εναρμόνιση της Εθνικής Νομοθεσίας προς τις οδηγίες 2000/21/Ε.Κ, 2000/32/Ε.Κ, 2000/33/Ε.Κ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων • Υ.Α. 41/2002/02, (ΦΕΚ 755/Β/19.6.02) - Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 378/94, (705/Β) σε εναρμόνιση προς την Οδηγία 2001/59/ΕΚ (ΕΕL 225 της 21-8-2001) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «σχετικά με την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, για εικοστή όγδοη φορά της οδηγίας 67/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών» • Υ.Α. 558/2004/05, (ΦΕΚ 605/Β/6.5.05) - Τροποποίηση της υπ. αριθ. απόφασης ΑΧΣ 378/94, (705/Β/20-9-94) σε εναρμόνιση προς την οδηγία 2004/73/ΕΚ (ΕΕL 152 της 30-4-2004) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «σχετικά με την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, για εικοστή ένατη φορά της οδηγίας 67/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών», το διορθωτικό της οδηγίας 2004/73/ΕΚ (ΕΕL 216 της 16-6-2004) και το διορθωτικό του διορθωτικού της οδηγίας 2004/73/ΕΚ (ΕΕL 236 της 7-7-2004) • Υ.Α. 270/06, (ΦΕΚ 100/Β/31.1.06) - Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 265/2002 απόφασης ΑΧΣ (1214/Β/19-9-02) «για την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση επικίνδυνων παρασκευασμάτων» σε εναρμόνιση προς την Οδηγία 1999/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της Οδηγίας 2001/60/ΕΚ της Επιτροπής της ΕΚ» • Υ.Α. 73/06, (ΦΕΚ 832/Β/6.7.06) - Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 265/2002 σε εναρμόνιση της εθνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/8/ΕΚ της Επιτροπής «για την τροποποίηση με σκοπό την προσαρμογή τους στην τεχνική πρόοδο, των παραρτημάτων II, III και V της Οδηγίας 1999/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών, που αφορούν στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικινδύνων παρασκευασμάτων» • ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 18ης Δεκεμβρίου 2006 για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και για κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Χημικές Ουσίες	• Υ.Α. 87/2007/07, (ΦΕΚ 872/Β/4.6.07) - Τροποποίηση της απόφ. Α.Χ.Σ. Νο 378/1994, (ΦΕΚ 705/Β/20.9.1994) σε εναρμόνιση προς την Οδηγία 2006/121/ΕΚ (ΕΕ L 396 της 30.12.2006) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την τροποποίηση της Οδηγίας 67/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών με σκοπό την προσαρμογή της στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1907/2006 για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων» • ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει • Υ.Α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β ΄/ 20.1.2012) - Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων – Τροποποιήσεις των Παραρτημάτων της κοινής υπουργικής απόφασης 35043/2524/2.9.2010 (Β΄ 1385) • ΠΔ 52/2015 (17.07.2015) Εναρμόνιση με την οδηγία 2014/27/ΕΕ Για την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 1992/58/ΕΟΚ, 1992/85/ΕΟΚ, 1994/33/ΕΚ, 1998/24/ΕΚ και της οδηγίας 2004/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τον κανονισμό (ΕΚ) υπ’ αριθμόν 1272/2008 για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων - Τροποποίηση των προεδρικών διαταγμάτων 105/1995, 176/1997, 62/1998, 338/2001 και 399/1994 • ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/830 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Μαΐου 2015 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) • ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/588 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 18ης Απριλίου 2018 για την τροποποίηση του παραρτήματος XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) όσον αφορά την 1-μεθυλο-2-νιτρολιδόνη • ΚΥΑ Αριθμ. 111/2017 Τροποποίηση - Συμπλήρωση της αριθμ. 3015811/ 2663 (ΦΕΚ 1410/Β΄/6.9.2010) κοινή υπουργική απόφαση σχετικά με τον καθορισμό μέτρων ελέγχου και κυρώσεων για την εκτέλεση του αριθμ. 1272/2008/ΕΚ κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και Κατάργηση της υπουργικής απόφασης 265/2002, (ΦΕΚ 1214/ Β΄ /19.9.2002) σχετικά με την ταξινόμηση, επισήμανση και συσκευασία επικίνδυνων παρασκευασμάτων και της αριθμ. 378/1994 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 705/Β΄ /20.9.1994) σχετικά με την ταξινόμηση, επισήμανση, συσκευασία και επικίνδυνων ουσιών. • ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/878 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 18ης Ιουνίου 2020 για την τροποποίηση του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) • ΚΑΤ’ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/1677 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 31ης Αυγούστου 2020 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργικότητας των απαιτήσεων πληροφοριών που αφορούν την ανταπόκριση σε καταστάσεις έκτακτου κινδύνου για την υγεία • ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/1435 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 9ης Οκτωβρίου 2020 σχετικά με τα καθήκοντα που επιβάλλονται στους καταχωρίζοντες για την επικαιροποίηση των καταχωρίσεων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH)
Στερεά Απόβλητα	• ΚΥΑ 9268/469/2007 (Β 286/2007) Τροποποίηση των ποσοτικών στόχων για την ανάκτηση και ανακύκλωση των αποβλήτων των συσκευασιών σύμφωνα με το άρθρο 10 (παρ. Α1, τελευταίο εδάφιο) του ν. 2939/2001 (Α΄ 179), καθώς και άλλων διατάξεων του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/12/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 94/62/ΕΚ για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας», του Συμβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004 • Υ.Α. 54461/1779/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 2500/Β/4.10.2013) «Αντικατάσταση του παραρτήματος Ι του άρθρου 4 της υπ’ αριθμ. 9268/469/2007 κοινής υπουργικής απόφασης (286/Β), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/2/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος Ι της οδηγίας 94/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 7ης Φεβρουαρίου 2013» • ΝΟΜΟΣ ΥΠ’ ΑΡΙΘΜ. 4819, ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ, 23 Ιουλίου 2021, Αρ. Φύλλου 129 - Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Ενέργεια	• Οδηγία 2002/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2002, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων • Νόμος 3661/2008 (ΦΕΚ 89Α /2008) - Μέτρα για την μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις • Νόμος 3855/10 (ΦΕΚ 95 Α/23-6-2010) - Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση, ενεργειακές υπηρεσίες και άλλες διατάξεις. • Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων ΚΥΑ υπ’ αριθμ. Δ6/Β/οικ. 5825 (ΦΕΚ 407/09.09.2010). • Νόμος υπ’ αριθμ. 4342 Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 «Για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των Οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ». • Νόμος 3468/2006 - Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης και λοιπές διατάξεις • ΥΑ188343 Συστήματα αναγνώρισης προσόντων και πιστοποίησης Ενεργειακών Ελεγκτών. Μητρώο Ενεργειακών Ελεγκτών και Αρχείο Ενεργειακών Ελέγχων. • Κ.Υ.Α. αριθμ. οικ. 178679/2017 (ΦΕΚ 2337 / 10.07.2017) Συστήματα αναγνώρισης προσόντων και πιστοποίησης Ενεργειακών Ελεγκτών. Μητρώο Ενεργειακών Ελεγκτών και Αρχείο Ενεργειακών Ελέγχων • Υ.Α. οικ. 175275/2018 (ΦΕΚ 1927/Β΄ /30.5.2018) - Συστήματα αναγνώρισης προσόντων και πιστοποίησης Ενεργειακών Ελεγκτών. Μητρώο Ενεργειακών Ελεγκτών και Αρχείο Ενεργειακών Ελέγχων • Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α/20.10.2021) Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 «σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση», προσαρμογή στον Κανονισμό 2018/1999/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και στον κατ’ εξουσιοδότηση Κανονισμό 2019/826/ΕΕ της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2019, «για την τροποποίηση των Παραρτημάτων VIII και IX της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το περιεχόμενο των περιεκτικών αξιολογήσεων του δυναμικού αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης» και συναφείς ρυθμίσεις για την ενεργειακή απόδοση στον κτιριακό τομέα, καθώς και την ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, και άλλες επείγουσες διατάξεις. • Υ.Α. 4/2019 (ΦΕΚ 4893/Β/31.12.2019) «Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ)» • Υ.Α. ΔΕΠΕΑ/οικ. 170472/2018 (ΦΕΚ 181/Β/26.1.2018) Τροποποίηση της ΔΕΠΕΑ/οικ. 178581/30.06.2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Έγκριση Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων» • Ν. 4643/2019 (ΦΕΚ 193/Α/3.12.2019 «Απελευθέρωση αγοράς ενέργειας, εκσυγχρονισμός της ΔΕΗ, ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ και στήριξη των Α.Π.Ε. και λοιπές διατάξεις.» • Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α/02.10.2002) «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» • Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/56257/7231/2019 (ΦΕΚ 2646/Β/01.07.2019) «Τροποποίηση της αριθμ. 36060/1155/Ε.103/13.6.2013 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010» (Β΄ 1450) όπως ισχύει» • Υ.Α. Η.Π. 34062/957/Ε103/2015 (ΦΕΚ 1793/Β/20.8.2015) «Έγκριση Μεταβατικού Εθνικού Σχεδίου Μείωσης των Εκπομπών (ΜΕΣΜΕ), σύμφωνα με το άρθρο 28 της υπ’ αριθμ. 36060/1155/2013 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010» (1450/Β), όπως ισχύει. Τροποποίηση της υπ’ αριθμ. 36060/1155/2013 κοινής υπουργικής απόφασης (1450/Β)»

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Ενέργεια	• Υ.Α. Η.Π. 44105/1398/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 1890/Β/01.08.2013) «Τροποποίηση της αριθ. 29459/1510/2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός εθνικών ανωτάτων ορίων εκπομπών για ορισμένους ατμοσφαιρικούς ρύπους...» (992/Β) και (1131/Β), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 14849/853/2008 ΚΥΑ (645/Β) και της αριθ. 33318/3028/1998 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας» (Β΄ 1289), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 14849/853/2008 ΚΥΑ (645/Β), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/17/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλες διατάξεις»
Επεξεργασία Λυμάτων - Προστασία υδατικών πόρων	• Υγειονομική Διάταξη ΕΙβ. 221/65 (ΦΕΚ 138Β/24-2-65) - Περί διάθεσης λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων • Νομαρχιακή Απόφαση 17823 / 79 (ΦΕΚ 1132 / Β / 79) • Νομαρχιακή Απόφαση Α3 / 6533 / 81 (ΦΕΚ 477 / Β / 81) • Ν. 1739/87 (ΦΕΚ 201 Α/ 20-11-87) - Διαχείριση των υδατικών πόρων και άλλες διατάξεις • Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280Α/9-12-2003) - Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ. • Υ.Α. Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ. 133551/2008 (ΦΕΚ 2089/Β΄/9.10.2008) - Τροποποίηση της περίπτωσης (γ) της παρ. 1 του άρθρου 8 της υπ αριθμ. Ε1β/221/65 Υγειονομικής διάταξης • Υ.Α. οικ. 191002/2013 (ΦΕΚ 2220/Β΄/9.9.2013) - Τροποποίηση της υπ’ αριθ. 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (354/Β) και συναφείς διατάξεις»
Πυροπροστασία	• Π.Δ. 71/1988 (ΦΕΚ 32Α/17.2.1988) - Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων • Π.Δ. 374/1988 (ΦΕΚ 168Α / 12.8.1988) - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 71/88 «κανονισμός πυροπροστασίας κτιρίων» (ΦΕΚ 32/Α/88 διόρθωση στο ΦΕΚ 59/Α/28-3-88) • Υ.Α. 34458/1990 (ΦΕΚ 846Β 90) - Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, διαμόρφωσης, σχεδίασης, κατασκευής, ασφαλούς λειτουργίας και πυροπροστασίας εγκαταστάσεων διυλιστηρίων και λοιπών βιομηχανιών πετρελαίου • Υ.Α. 58185/2474/1991 (ΦΕΚ 360Β/28.5.1991) - Περί τροποποιήσεως και συμπλήρωσης του π.δ 71/88 «κανονισμός πυροπροστασίας κτιρίων» • Υ.Α. 81813/5428/1993 (ΦΕΚ 647/Β΄/30.8.1993) - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ 71/88 • Υ.Α. 54229/2498/94 (312/Β/22.4.94) - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ/τος 71/88 «κανονισμός πυροπροστασίας κτιρίων» (32/Α διόρθωση 59/Α), όπως ισχύει • Υ.Α. 33940/7590/98, (1316/Β/31.12.98) - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ 71/88 «κανονισμός πυροπροστασίας κτιρίων» (32/Α, διόρθωση 59/Α) • ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΥΠ’ ΑΡΙΘΜ. 12/2007 (ΦΕΚ 545/2007) Καθιέρωση βιβλίου ελέγχου συντήρησης και καλής λειτουργίας των μέσων ενεργητικής πυροπροστασίας των επιχειρήσεων. • Υ.Α 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β΄/ 16.2.2009) - Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες • Πυρ. Διατ. 13α/2010 - Τροποποίηση της υπ αριθ. 13/2008 Πυροσβεστικής διάταξης «περί καθορισμού της διαδικασίας χορήγησης πιστοποιητικού πυροπροστασίας σε επιχειρήσεις που στεγάζονται σε κτίρια • Υπ’ αριθμ. 15/2014 Πυροσβεστικής Διάταξης με θέμα: «Προδιαγραφές μελέτης, σχεδίασης και εγκατάστασης των φορητών, μόνιμων και λοιπών προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων και μέσων της ισχύουσας νομοθεσίας πυροπροστασίας». • Υ.Α. 3275 Φ.700.17/2016 (ΦΕΚ 388/Β΄/19.2.2016) - (Αριθμ. Πυροσβεστικής Διάταξης 17/2016) Μέτρα και μέσα πυροπροστασίας γραφείων • Απόφ. 12/2012 (ΦΕΚ 1794/Β΄/6.6.2012) - Καθιέρωση βιβλίου ελέγχου συντήρησης και καλής λειτουργίας των μέσων ενεργητικής πυροπροστασίας των επιχειρήσεων – εγκαταστάσεων • Υ.Α. /2014 (ΦΕΚ 2434/Β΄/12.9.2014) - Οργάνωση, εκπαίδευση και ενημέρωση προσωπικού των επιχειρήσεων - εγκαταστάσεων σε θέματα πυροπροστασίας

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Πυροπροστασία	• Υ.Α. 3275 Φ.700.17/2016 (ΦΕΚ 388/Β`/19.2.2016) - (Αριθμ. Πυροσβεστικής Διάταξης 17/2016) Μέτρα και μέσα πυροπροστασίας γραφείων</li><li>• <b>Υ.Α. 24738Φ.701.2/2017</b> (ΦΕΚ 2089/Β`/19.6.2017) - Τροποποίηση των υπ' αριθ. 3/2015, 14/2014 και 15/2015 πυροσβεστικών διατάξεων και κατάργηση των υπ' αριθ. 2/1979 και υπ' αριθ. 5/1991 πυροσβεστικών διατάξεων
Αστική Περιβαλλοντική Ευθύνη	• Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμ. 148 (ΦΕΚ 190/29.09.2009) -Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο Περιβάλλον – Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004. • Υ.Α. Η.Π. 48416/2037/Ε.103/2011, (2516/β/7.11.2011) - Μέτρα και όροι για την αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα σε γεωλογικούς σχηματισμούς - Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 29457/1511/2005 (992/Β) κοινής υπουργικής απόφασης, του Π.Δ 51/2007 (54/Α) και του Π.Δ 148/2009 (190/Α), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 «σχετικά με την αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα σε γεωλογικούς σχηματισμούς και για την τροποποίηση της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου, των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2000/60/ΕΚ, 2004/35/ΕΚ, 2008/1/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1013/2006» • N. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α`/13.2.2012) - Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Χρήση Νερού	• Απόφαση Αριθμ. Η.Π. 51354/2641/Ε103, ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ, Αρ. Φύλλου 1909, 8 Δεκεμβρίου 2010 Καθορισμός Προτύπων Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΠΠΠ) για τις συγκεντρώσεις ορισμένων ρύπων και ουσιών προτεραιότητας στα επιφανειακά ύδατα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2008/105/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 2008 «σχετικά με Πρότυπα Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΠΠΠ) στον τομέα της πολιτικής των υδάτων και σχετικά με την τροποποίηση και μετέπειτα κατάργηση των οδηγιών του Συμβουλίου 82/176/ΕΟΚ, 83/513/ΕΟΚ, 84/156/ΕΟΚ, 84/491/ΕΟΚ και 86/280/ΕΟΚ και την τροποποίηση της οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», καθώς και για τις συγκεντρώσεις ειδικών ρύπων στα εσωτερικά επιφανειακά ύδατα και άλλες διατάξεις. • Υ.Α. 182314/1241/2016 (ΦΕΚ 2888/Β`/12.9.2016) - Τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 8 της υπ' αριθ. 39626/2208/2009 κοινής υπουργικής απόφασης (Β'2075), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2014/80/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2006/118/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την προστασία των υπόγειων υδάτων από τη ρύπανση και την υποβάθμιση» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 20ης Ιουνίου 2014 • Υ.Α. οικ. 170766/2016 (ΦΕΚ 69/Β`/22.1.2016) - Τροποποίηση της υπ' αριθ. 51354/2641/Ε103/2010 κοινής υπουργικής απόφασης (Β` 1909), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/39/ΕΕ «για την τροποποίηση των οδηγιών 2000/60/ΕΚ και 2008/105/ΕΚ όσον αφορά τις ουσίες προτεραιότητας στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Αυγούστου 2013 και άλλες συναφείς διατάξεις»



www.moh.gr

Διυλιστήριο

Τ.Θ. 23, 20 100
ΚΟΡΙΝΘΟΣ, ΕΛΛΑΣ

Τηλ.: +30 27410 48602, 48702
Φαξ: +30 27410 49001, 49101, 48255

Κεντρικά

Ηρώδου Αττικού 12Α,
151 24, Μαρούσι, Ελλάδα

Τηλ.: +30 210 809 4000
Φαξ: +30 210 809 4444