

# Περιβαλλοντική Δήλωση 2020



VOLUNTARY ENVIRONMENTAL STATEMENT  
ACCORDING TO EUROPEAN REGULATIONS  
1221/2009 EMAS (Eco-Management and Audit Scheme)  
(EU) 2017/1505 (amending Annexes of 1221/2009/EC)  
(EU) 2018/2026 (amending of annex IV of 1221/2009/EC)  
EMAS: EL-000117

SEPTEMBER 2021

## ΜΗΝΥΜΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ - Σ. 6

# 1

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ P. 8

- 1.1 Γενικά Στοιχεία  
σ. 10
- 1.2 Ιστορική Εξέλιξη της Εταιρείας  
σ. 12
- 1.3. Οργανόγραμμα Διυλιστηρίου  
σ. 16
- 1.4 Διάγραμμα Ροής Διυλιστηρίου  
σ. 18
- 1.5 Δραστηριότητες - Προϊόντα  
σ. 20

## ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - Σ. 22

- 2.1 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης  
σ. 24
- 2.2 Πολιτική Υγείας, Ασφάλειας  
και Περιβάλλοντος  
σ. 28
- 2.3 Περιβαλλοντικά Προγράμματα, Στόχοι  
και Βελτιώσεις  
σ. 29
- 2.4 Περιβαλλοντικές Πλευρές και Επιπτώσεις  
σ. 30
  - 2.4.1 Αέρια Απόβλητα  
σ. 32
  - 2.4.2 Υγρά Απόβλητα  
σ. 33
  - 2.4.3 Στερεά Απόβλητα  
σ. 35
  - 2.4.4 Έμμεσες Περιβαλλοντικές Πλευρές  
σ. 38
  - 2.4.5 Περιβαλλοντικά Συμβάντα  
σ. 38
- 2.5 Κατανόηση Πλαισίου Λειτουργίας, των  
Προσδοκιών των Ενδιαφερόμενων Μερών  
και Εντοπισμός Απειλών και Ευκαιριών  
Βελτίωσης  
σ. 39

# 3

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΕΤΟΥΣ 2020 - Σ. 40

- 3.1 Διαχείριση Αέριων Αποβλήτων  
σ. 42
- 3.2 Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων  
σ. 59
- 3.3 Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων  
σ. 63
- 3.4 Κατανάλωση Ενέργειας  
σ. 68
- 3.5 Κατανάλωση Νερού  
σ. 70
- 3.6 Θόρυβος  
σ. 72

# 4

## ΣΤΟΧΟΙ - Σ.74

- 4.1 Νέοι Στόχοι και Προγράμματα  
σ. 76
- ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ  
ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ  
ΔΗΛΩΣΗ  
σ. 77
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι  
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ  
σ. 80

# ΜΗΝΥΜΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

“ Στην ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ αναγνωρίζουμε την σημαντικότητα της ισόρροπης αντιμετώπισης της οικονομικής, της κοινωνικής και της περιβαλλοντικής πτυχής της επιχείρησης, με έμφαση στο τρίπτυχο “Κοινωνία – Περιβάλλον – Οικονομία” ”

Μειδιάτερη χαρά προλογίζω την Περιβαλλοντική Δήλωση 2020 της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, την οποία δημοσιεύουμε σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς (ΕΚ) 1221/2009, (ΕΕ) 1505/2017 και (ΕΕ) 2026/2018, για το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Ελέγχου (EMAS). Αυτή η Περιβαλλοντική Δήλωση, είναι η δέκατη τέταρτη κατά σειρά που εκδίδεται εθελοντικά από την εταιρεία μας.

Στην ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ αναγνωρίζουμε την σημαντικότητα της ισόρροπης αντιμετώπισης της οικονομικής, της κοινωνικής και της περιβαλλοντικής πτυχής της επιχείρησης, με έμφαση στο τρίπτυχο “Κοινωνία – Περιβάλλον – Οικονομία”. Πιστεύουμε ότι η δημιουργία αξίας για τους μετόχους πρέπει να συνοδεύεται με φροντίδα για την κοινωνία, τους εργαζόμενους, τους συνεργάτες και το περιβάλλον. Με βάση την αρμονική συνύπαρξη με το περιβάλλον, την κοινωνία και την οικονομία, μπορούμε να υλοποιήσουμε με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο την διαρκή και αειφόρο ανάπτυξη με γνώμονα τη διαφύλαξη της δυνατότητας των επόμενων γενεών να καλύψουν τις δικές τους ανάγκες και να συμβάλλουμε ενεργά στην προστασία του πλανήτη.

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ εφαρμόζει πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής και Ενεργειακής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2015 και ISO 50001:2018, στο πλαίσιο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος και με βάση αυτό:

- Συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις της σχετικής ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας
- Καταγράφει και ελέγχει διαρκώς τις περιβαλλοντικές παραμέτρους που συνδέονται με την λειτουργία της, καθώς επίσης παρακολουθεί σε μηνιαία βάση ένα ευρύ φάσμα περιβαλλοντικών δεικτών, που αποτυπώνουν την περιβαλλοντική της επίδοση
- Εντοπίζει, καταγράφει και αξιολογεί τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας, σύμφωνα με καθορισμένα κριτήρια που περιλαμβάνουν τις νομοθετικές απαιτήσεις και τις απόψεις των ενδιαφερομένων μερών
- Επενδύει σημαντικά ποσά για την προστασία του περιβάλλοντος και εφαρμόζει περιβαλλοντικά ορθές επιχειρηματικές πρακτικές
- Έχει ενσωματώσει την περιβαλλοντική διαχείριση στο συνολικό στρατηγικό σχεδιασμό
- Έχει ενσωματώσει μεθόδους, διαδικασίες και αυστηρές σύγχρονες διεθνείς προδιαγραφές και τεχνολογίες (Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές) για την προστασία του περιβάλλοντος
- Σχεδιάζει και υλοποιεί προγράμματα βελτίωσης της περιβαλλοντικής και ενεργειακής της επίδοσης, με στόχο την βέλτιστη διαχείριση των φυσικών πόρων, την ενεργειακή εξοικονόμηση και την αποτελεσματικότερη διαχείριση όλων των παραπροϊόντων από την παραγωγική δραστηριότητα.
- Επικοινωνεί την δέσμευσή της για την προστασία του περιβάλλοντος σε ενδιαφερόμενα μέρη και οργανισμούς που μπορεί να επηρεάζονται από την δραστηριότητά της

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών, έχει υλοποιήσει ένα σημαντικό αριθμό επενδύσεων με στόχο να συμβάλει ενεργά στην περιβαλλοντική αειφορία και στην οικονομική ανάπτυξη της κοινωνίας στην περιοχή της οποίας δραστηριοποιείται. Αυτή η επενδυτική φιλοσοφία επέφερε σημαντικές βελτιώσεις στις περιβαλλοντικές και ενεργειακές επιδόσεις της εταιρείας, οι οποίες διατηρήθηκαν σε ικανοποιητικό επίπεδο και κατά την διάρκεια των δυσμενών συνθηκών που δημιουργήθηκαν εξαιτίας της πανδημίας COVID-19 και που οδήγησαν σε παροδική κάμψη των παραγόμενων ποσοτήτων από το διυλιστήριο. Συγκεκριμένα:

- η κατανάλωση ενέργειας ανά τόνο πρώτων υλών, από 3,61 TJ/χιλ. MT το 2007, διαμορφώθηκε σε 2,28 TJ/χιλ. MT το 2020
- οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ανά τόνο πρώτων υλών, από 0,258 MT / MT το 2006, διαμορφώθηκαν σε 0,165 MT / MT το 2020
- οι εκπομπές διοξειδίου του θείου ανά τόνο πρώτων υλών από 0,922 MT / χιλ. MT το 2006, διαμορφώθηκαν σε 0,211 MT / χιλ. MT το 2020

Στην παρούσα Περιβαλλοντική Δήλωση, θα βρείτε στοιχεία για τις παραγωγικές διαδικασίες του Διυλιστηρίου, για την πολιτική μας σχετικά με τη Διαχείριση του Περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος, τον απολογισμό για τις Περιβαλλοντικές επιδόσεις των τελευταίων ετών μέχρι και το 2020, καθώς επίσης και νέους στόχους για τους οποίους δεσμευόμαστε.

Σε κάθε περίπτωση, η τελική ευθύνη για την αποτελεσματική εφαρμογή των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος καθώς και για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων μας είναι δική μου. Παράλληλα, στη ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ δίδεται έμφαση στη μεγιστοποίηση της άμεσης συμμετοχής των εργαζομένων για την εφαρμογή και την βελτίωση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Ελπίζω να βρείτε την Δήλωση αυτή όχι μόνο πληροφοριακή αλλά και ενδιαφέρουσα. Θέλω να τονίσω εδώ, ότι θεωρώ την Περιβαλλοντική Δήλωση σαν μια ευκαιρία επικοινωνίας με τους συνεργάτες και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, αναφορικά με τις επιδόσεις της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ και υπ' αυτή την έννοια οι συνεργάτες μου και εγώ είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε ερώτηση ή σχόλια έχετε.

**Μ.Ι.Στειακάκης**  
Γενικός Διευθυντής Διυλιστηρίου

1.



# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

# 1.1 Γενικά στοιχεία

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ είναι εταιρεία με ηγετικό ρόλο στον τομέα της διύλισης πετρελαίου, προμηθεύοντας τους πελάτες της με ένα ευρύ φάσμα υψηλής ποιότητας προϊόντων. Η Εταιρεία έχει εξελιχθεί σ' έναν από τους κύριους στυλοβάτες της εθνικής οικονομίας, ενώ παράλληλα διατηρεί και ενισχύει τον πρωταγωνιστικό ρόλο της στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ξεκίνησε την δραστηριότητά της το 1972, ως εταιρεία διύλισης και εμπορίας προϊόντων πετρελαίου και από τότε λειτουργεί πάντα με επιχειρηματική υπευθυνότητα, στοχεύοντας σε βιώσιμη κερδοφορία και ανάπτυξη με κοινωνικά υπεύθυνο τρόπο. Το όραμα και ο εταιρικός σκοπός της καθορίζουν το πλαίσιο μέσα στο οποίο πραγματοποιούνται ο σχεδιασμός και η υλοποίηση της δυναμικής της ανάπτυξης. Επιπλέον η λειτουργία της θεμελιώνεται πάνω σε ένα πλέγμα απαρέγκλιτων Αρχών και Αξιών, οι οποίες αποτελούν τα συστατικά στοιχεία της επιχειρηματικής δράσης της.

Το Όραμα και ο Εταιρικός Σκοπός της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ διαπνέονται από τρεις βασικές αρχές:



Η υλοποίηση του Οράματος και του Εταιρικού Σκοπού στηρίζονται σε τρεις εταιρικές Αξίες:



Το διυλιστήριο της Εταιρείας, βρίσκεται στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας, περίπου 70 χλμ. από το κέντρο της Αθήνας, και είναι συνολικής έκτασης 1.587 στρεμμάτων (δείκτης βιοποικιλότητας). Μαζί με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις του και τις εγκαταστάσεις διακίνησης καυσίμων αποτελεί το μεγαλύτερο αμιγώς ιδιωτικό βιομηχανικό συγκρότημα της Ελλάδας και θεωρείται ένα από τα πιο σύγχρονα και ευέλικτα διυλιστήρια της Ευρώπης με Nelson Complexity Index 11,54.

Μπορεί να κατεργάζεται αργό πετρέλαιο διαφόρων τύπων, παράγοντας ένα ευρύ φάσμα προϊόντων πετρελαίου, που καλύπτουν τις πιο αυστηρές διεθνείς προδιαγραφές, γεγονός το οποίο το καθιστά ικανό να εξυπηρετεί τις ανάγκες μεγάλων πελατών στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Παράλληλα, είναι το μοναδικό διυλιστήριο στην Ελλάδα, το οποίο έχει συγκρότημα παραγωγής λιπαντικών. Πέραν των βασικών μονάδων (ατμοσφαιρικής απόσταξης, καταλυτικής αναμόρφωσης και υδρογονοκατεργασίας) περιλαμβάνει και μονάδες μετατροπής (θερμικής, καταλυτικής πυρόλυσης και υδρογονοδιάσπασης).

Οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις της Εταιρείας διαθέτουν άδεια λειτουργίας, χορηγηθείσα από το Υ.Π.Α.Ν (α.π. ΥΠ.ΑΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ / Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ/τμήμα Α: Δ3/Α/6841-16.08.2007, ενώ για την μονάδα Ατμοσφαιρικής Απόσταξης M-7100, η άδεια λειτουργίας της είναι η με α.π. ΥΠ.Ε.Κ.Α / ΓΕΝ.ΓΡΑΜ.ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ / ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ/Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ/τμήμα Α: Δ3/Α/14094, ημερομηνίας 12-11-2010).

Η περιβαλλοντική αδειοδότηση του διυλιστηρίου σύμφωνα με την χορηγηθείσα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63069/3774/01-07-2020, ΑΔΑ: 9Ω6Π4653Π8-ΔΗΛ), όπως τροποποιήθηκε από την Απόφαση α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/36103/2502/14-04-2021 με ΑΔΑ: Ψ3ΛΠ4653Π8-037, είναι σε πλήρη συμμόρφωση με την Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία και διέπεται από το πλαίσιο της αποτελεσματικής ολοκληρωμένης προσέγγισης για την πρόληψη και τον έλεγχο των εκπομπών στην ατμόσφαιρα, στα ύδατα και το έδαφος, τη διαχείριση των αποβλήτων, την ενεργειακή απόδοση και την πρόληψη των ατυχημάτων σε κανονικές και έκτακτες συνθήκες με την εφαρμογή Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών και σύγχρονων μεθόδων λειτουργίας.

Επίσης το Διυλιστήριο διαθέτει Άδεια Εκπομπών Αερίου του Θερμοκηπίου (ΕΑΘ) (αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/114882/2219-30/11/2020) για την περίοδο 2021-2030, η οποία συνοδεύεται από το εγκεκριμένο σχέδιο παρακολούθησης των εκπομπών της εγκατάστασης (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/104307/1875/17-12-2020).

Στο πιο κάτω πίνακα αναφέρονται συνοπτικά τα στοιχεία της εταιρείας.

Κωδικός κύριας δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ)	232
Κωδικός ΣΤΑΚΟΔ	DF.19.20 - Παραγωγή προϊόντων διύλισης πετρελαίου
Τοποθεσία εγκατάστασης:	Άγιοι Θεόδωροι Κορινθίας
Εγκατεστημένη ισχύς εξοπλισμού:	Κύρια ισχύς ηλεκτροκινητήρων 82,93 MW
Εφεδρ. ισχύς ηλεκτροκινητήρων	49,39 MW
Διεύθυνση	71ο χλμ. Παλαιάς Εθνικής οδού Αθηνών - Κορίνθου, θέση «Σουσάκι»
Υπεύθυνος EMAS και Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος	Σ. Ι. Σοφός
Τηλέφωνο	(+30) 27410-48602
Fax	(+30) 27410-48255
E-mail	sofossp@moh.gr
Τμηματάρχης Ενεργειακής Βελτιστοποίησης και Περιβάλλοντος	Κόρκας Βασίλης

Βασικός μέτοχος της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ είναι ο Όμιλος Βαρδινογιάννη. Το 2001 το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε μέσω δημόσιας εγγραφής και εισαγωγής των μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Στον πίνακα παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας (μέτοχοι με ποσοστό >5% και χαρτοφυλάκιο ίδιων μετοχών) κατά την 31.12.2020.

ΜΕΤΟΧΟΙ	%
Petroventure Holdings Limited	40.00
Doson Investments Company	5.61
Treasury Stock	0.21
Free Float	54.18
<b>Σύνολο</b>	<b>100.00</b>

# 1.2

## Ιστορική εξέλιξη της Εταιρείας

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ξεκίνησε τη λειτουργία της το 1972, πραγματοποιώντας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της σημαντικά βήματα στη βελτίωση, επέκταση και αναβάθμιση του Διυλιστηρίου, τα οποία παρουσιάζονται συνοπτικά στον παρακάτω χρονολογικό πίνακα.

- 1972** Έναρξη λειτουργίας του διυλιστηρίου, το οποίο διαθέτει μονάδα διύλισης αργού πετρελαίου, μονάδα παραγωγής βασικών λιπαντικών και λιμενικές εγκαταστάσεις.
- 1975** Κατασκευή συγκροτήματος μονάδας ατμοσφαιρικής απόσταξης, δυναμικότητας 100.000 βαρ./ ημέρα και δεξαμενών χωρητικότητας 1,5 εκατ. m<sup>3</sup>.
- 1978** Κατασκευή μονάδας καταλυτικής αναμόρφωσης (περαιτέρω επεξεργασία νάφθας για παραγωγή βενζινών).
- 1980** Εγκατάσταση μονάδας καταλυτικής πυρόλυσης (επεξεργασία μαζούτ σε προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας).
- 1984** Κατασκευή μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, που χρησιμοποιεί ως πρώτη ύλη αέριο καύσιμο. Δικαίωμα πώλησης ενέργειας στο εθνικό δίκτυο.
- 1993** Πιστοποίηση συστήματος διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9002, για όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων της εταιρείας.
- 1996** Αγορά του 50% των μετοχών της εταιρείας από την Aramco Overseas Company B.V., 100 % θυγατρική της Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco). Μεταφορά των διοικητικών υπηρεσιών σε σύγχρονο και άνετο συγκρότημα γραφείων στο Μαρούσι.
- 2000** Παραγωγή καυσίμων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ε.Ε. για το 2000, με κατασκευή νέων μονάδων και μετατροπή του αναμορφωτή νάφθας σε μονάδα συνεχούς αναγέννησης 103 οκτανίων.  
Νέος θάλαμος ελέγχου και εγκατάσταση συστήματος καταμετρημένου ελέγχου. Πιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:1996.
- 2001** Αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, με δημόσια εγγραφή και έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών στην κύρια αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Εγκατάσταση νέου αεριοστροβίλου στο σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Αναβάθμιση της μονάδας κενού των λιπαντικών.
- 2002** Εξαγορά του 100% της εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών AVIN OIL A.B.E.N.E.Π.
- 2003** Ανάπτυξη Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001:2000, το οποίο πιστοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 2003.
- 2004** Έναρξη λειτουργίας του σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων στο διυλιστήριο. Επαναπιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 για τρία επιπλέον χρόνια.

- 2005** Έναρξη λειτουργίας της μονάδας Υδρογονοδιάσπασης (Hydrocracker) που δίνει τη δυνατότητα παραγωγής καθαρών καυσίμων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης του 2005 και του 2009. Απόκτηση από τη Motor Oil Holdings S.A. του ποσοστού που κατείχε η Aramco Overseas Company B.V. στην εταιρεία.
- 2006** Επαναπιστοποίηση κατά ISO 9001:2000 για τρία επιπλέον χρόνια (μέχρι το 2009). Πιστοποίηση του Χημείου του διυλιστηρίου κατά ISO 17025:2005.
- 2007** Επαναπιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 με ισχύ μέχρι το 2010. Εγγραφή της εταιρείας στο Ελληνικό Μητρώο του Κοινοτικού Συστήματος Οικολογικής Διαχείρισης και Ελέγχου EMAS (Eco Management Audit Scheme).
- 2008** Πιστοποίηση του Συστήματος Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OHSAS 18001:2007. Ασφαλής διεκπεραίωση του μεγαλύτερου σε κλίμακα προγράμματος διακοπής λειτουργίας στην ιστορία του διυλιστηρίου για πραγματοποίηση εργασιών περιοδικής συντήρησης. Έναρξη των εργασιών κατασκευής της Νέας Μονάδας Απόσταξης Αργού. Βράβευση, για δεύτερη συνεχή χρονιά με το βραβείο "ΟΙΚΟΠΟΛΙΣ 2008-Περιβαλλοντικής Επένδυσης" από τη μη κυβερνητική οργάνωση Ecocity.
- 2009** Επαναπιστοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το νέο πρότυπο ISO 9001:2008, και ισχύ μέχρι το 2012.  
Παράλληλα δρομολογήθηκαν σημαντικά στρατηγικά θέματα: συμφωνία με τον πολυεθνικό Όμιλο SHELL για την απόκτηση από την ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ των δραστηριοτήτων του στην Ελλάδα (πλην της Εμπορίας Λιπαντικών), έναρξη κατασκευής της μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο από την ΚΟΡΙΝΘΟΣ POWER Α.Ε., απόκτηση από τον Όμιλο ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ επιπλέον ποσοστού 64,06% του μετοχικού κεφαλαίου της ΟΦΚ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Α.Ε με το συνολικό ποσοστό του Ομίλου να διαμορφώνεται πλέον στο 92,06%.
- 2010** Τέθηκε σε λειτουργία το νέο συγκρότημα ατμοσφαιρικής απόσταξης δυναμικότητας 60.000 βαρελιών αργού την ημέρα.  
Ξεκίνησε η κατασκευή του πέμπτου αεριοστροβίλου (Gas Turbine) GT5 ισχύος 17 MW.  
Επαναπιστοποίηση για την διατήρηση της Διαπίστευσης του Χημείου του διυλιστηρίου κατά ISO 17025:2005, με ισχύ έως το έτος 2014.  
Επαναπιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 με ισχύ μέχρι το έτος 2013.  
Ολοκληρώθηκε η εξαγορά των δραστηριοτήτων της SHELL στην Ελλάδα από την ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ.
- 2011** Επαναπιστοποίηση του συστήματος Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OHSAS 18001:2007 με ισχύ μέχρι το έτος 2014.  
Πιστοποίηση κατά CE Marking των προϊόντων ασφάλτου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία Κατασκευαστικών Προϊόντων 89/106/EEC όπως αυτή τροποποιήθηκε από την 93/68/EEC και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 12591:2009.  
Ολοκλήρωση κατασκευής του πέμπτου αεριοστροβίλου (New Gas Turbine#5) με την προσθήκη του οποίου η εγκαταστημένη ισχύς της μονάδας συμπαραγωγής του διυλιστηρίου ανέρχεται σε 85 MW διασφαλίζοντας την ενεργειακή αυτονομία του στα νέα δεδομένα μεγέθους, λόγω προσθήκης της νέας CDU.
- 2012** Επαναπιστοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 9001:2008 με ισχύ έως το 2015.  
Επέκταση του πεδίου διαπίστευσης για τις αναλύσεις του Χημείου διυλιστηρίου κατά ISO/IEC 17025:2005.
- 2013** Πιστοποίηση κατά CE Marking των προϊόντων ασφάλτου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία Κατασκευαστικών Προϊόντων 305/2011/EK σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 12591:2009, με ισχύ μέχρι το έτος 2017.

**2014** Επαναπιστοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 9001:2008, του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004, και του συστήματος Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OHSAS 18001:2007, με ισχύ έως το 2017.

Επαναπιστοποίηση για την διατήρηση της Διαπίστευσης του Χημείου του διυλιστηρίου κατά ISO 17025:2005, με ισχύ έως το 2018.

Ολοκληρώθηκε η εξαγορά μέσω υποχρεωτικής δημόσιας πρότασης του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αθηνών εταιρείας CYCLON ΕΛΛΑΣ.

**2015** Έγκριση από τις εποπτικές αρχές της διάσπασης των δραστηριοτήτων της CYCLON ΕΛΛΑΣ. Οι δραστηριότητες εμπορίας καυσίμων της εταιρείας μεταβιβάζονται στην AVIN OIL και οι δραστηριότητες παραγωγής και εμπορίας λιπαντικών στη νεοσυσταθείσα L.P.C. A.E.

**2016** Με απόφαση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 8ης Ιουνίου 2016 ενεκρίθη η συμμετοχή της MOTOP ΟΙΛ με ποσοστό 65% στην MOTOR OIL VEGAS UPSTREAM LIMITED αντικείμενο της οποίας είναι η αναζήτηση, έρευνα και εκμετάλλευση κοιτασμάτων πετρελαίου (upstream)

Η εταιρεία MOTOR OIL έχει αναπτύξει, εφαρμόζει και διατηρεί Σύστημα Διαχείρισης της Αειφορίας των βιοκαυσίμων που προμηθεύεται και διακινεί στην αγορά σύμφωνα με το πρότυπο 2BSvs.

Το Σύστημα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις του προτύπου και της κείμενης εθνικής νομοθεσίας όπως αυτή διαμορφώνεται από την υιοθέτηση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2009/28/EK (RED) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

**2017** Κατά την διάρκεια του 2017, το Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα της MOTOP ΟΙΛ επαναπιστοποιήθηκε σύμφωνα με τα δύο αναθεωρημένα πρότυπα ISO 9001:2015 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας) και ISO 14001:2015 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).

Παράλληλα το Διυλιστήριο πιστοποιήθηκε σύμφωνα με δύο νέα πρότυπα, το ISO 50001:2011 (Σύστημα Διαχείρισης Ενέργειας) και το ISO 18788:2015 (Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας των εγκαταστάσεων του Διυλιστηρίου)

**2018** Η MOTOP ΟΙΛ επιτυγχάνει για ενδέκατη χρονιά ρεκόρ πωλήσεων (14,4 εκατ. MT). Απόκτηση του 90% της εταιρείας παροχής ηλεκτρικού ρεύματος NRG TRADING HOUSE ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.

Κατά την διάρκεια του 2018 στο Διυλιστήριο έγινε επιθεώρηση για πρώτη φορά από πιστοποιημένο επιθεωρητή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου EI/ JIG 1530 και η οποία κρίθηκε επιτυχής.

Επιπλέον η MOTOP ΟΙΛ έλαβε τις κάτωθι διακρίσεις:

ΘΕΣΜΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΘΕΜΑ	ΔΙΑΚΡΙΣΗ
ENVIRONMENTAL AWARDS	Διαχείριση επικίνδυνων και ιατρικών αποβλήτων	Μονάδα επεξεργασίας ρυπασμένων χωμάτων	GOLD
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΠΑΣΕΠΠΕ)	Οργάνωση και διοίκηση για μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις	Ενεργειακή διαχείριση κατά το πρότυπο ISO 50001	1 <sup>ο</sup> ΒΡΑΒΕΙΟ

**2019** Είσοδος του Ομίλου MOTOP ΟΙΛ στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) με την απόκτηση τριών (3) υπό κατασκευή αιολικών πάρκων συνολικής ισχύος 10 MW. Η λειτουργία των τριών αιολικών πάρκων ξεκίνησε εντός του 2020.

**2020** Εδραίωση της παρουσίας του Ομίλου MOTOP ΟΙΛ στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) με την απόκτηση χαρτοφυλακίου εν λειτουργία και υπό κατασκευή Φωτοβολταϊκών και Αιολικών Πάρκων συνολικής ισχύος 115 MW.

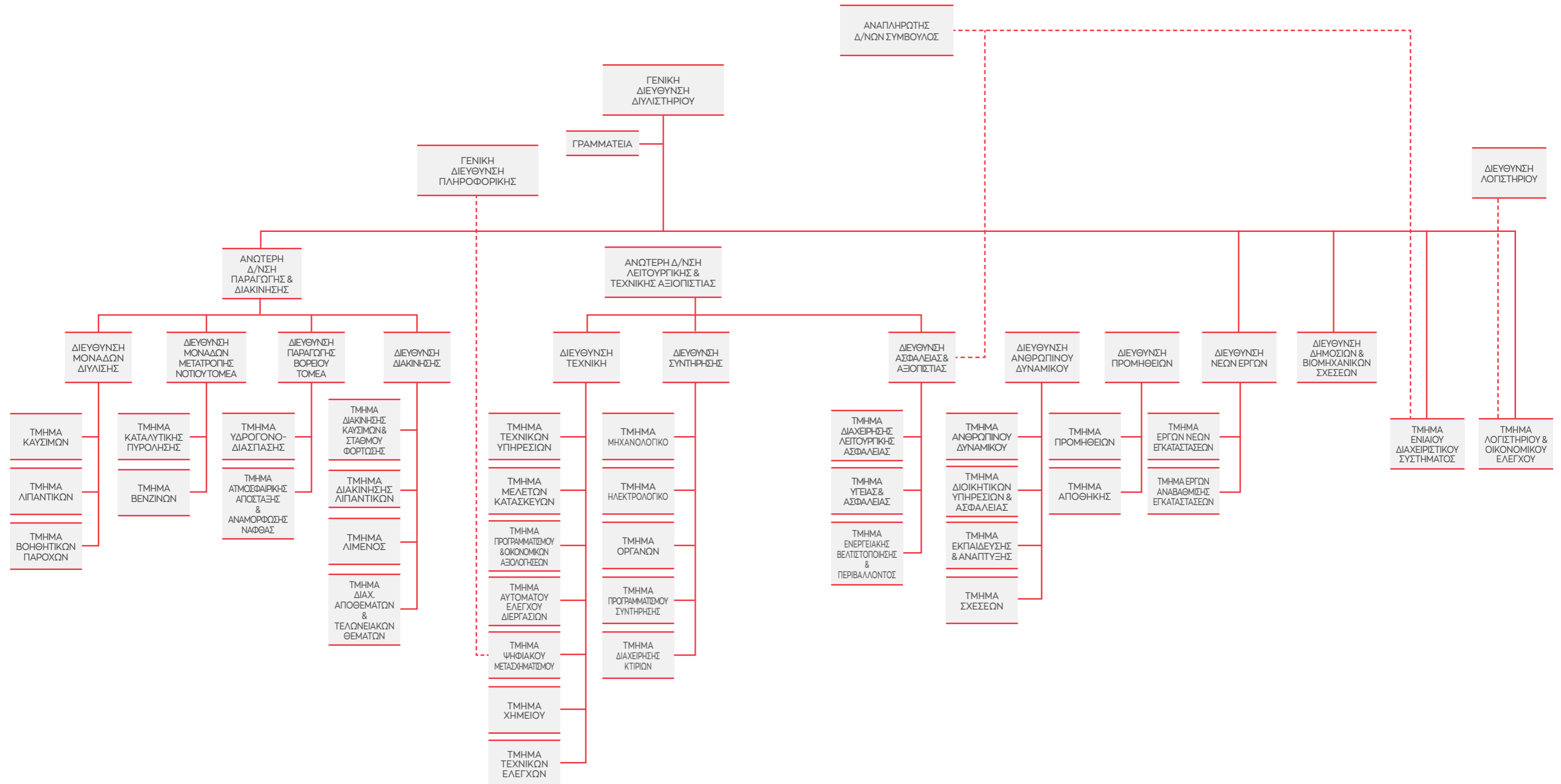
Πιστοποίηση της MOTOP ΟΙΛ σύμφωνα με το πρότυπο SAFE GUARD από το Bureau Veritas. Τα κριτήρια ελέγχου αφορούν τη συμμόρφωση και την απόδοση της επιχείρησης, στη διαχείριση COVID-19 και των πανδημιών γενικότερα, συμπεριλαμβανομένων των τρεχουσών διαδικασιών και του Σχεδίου Επιχειρηματικής Συνέχειας. Με την συγκεκριμένη πιστοποίηση επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις κανονιστικές απαιτήσεις σχετικά με την καλή υγιεινή, υγεία, καθώς και τις ασφαλείς πρακτικές οι οποίες υποστηρίζουν την άμβλυση και τον περιορισμό της εξάπλωσης του SARS-CoV-2 (της αιτίας για την πανδημία COVID-19). Η MOTOP ΟΙΛ προσαρμόζει και εφαρμόζει τα μέτρα προστασίας, σύμφωνα με την εξέλιξη των πανδημιών, τους κρατικούς κανονισμούς και την εσωτερική αξιολόγηση κινδύνου.

Επιπλέον η MOTOP ΟΙΛ πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το πρότυπο ISO 45001:2018 για την υγεία και ασφάλεια στην εργασία, σε αντικατάσταση του αντίστοιχου πιστοποιητικού OHSAS 18001, καθώς και με το νέο αναβαθμισμένο πρότυπο για την διαχείριση ενέργειας ISO 50001:2018.

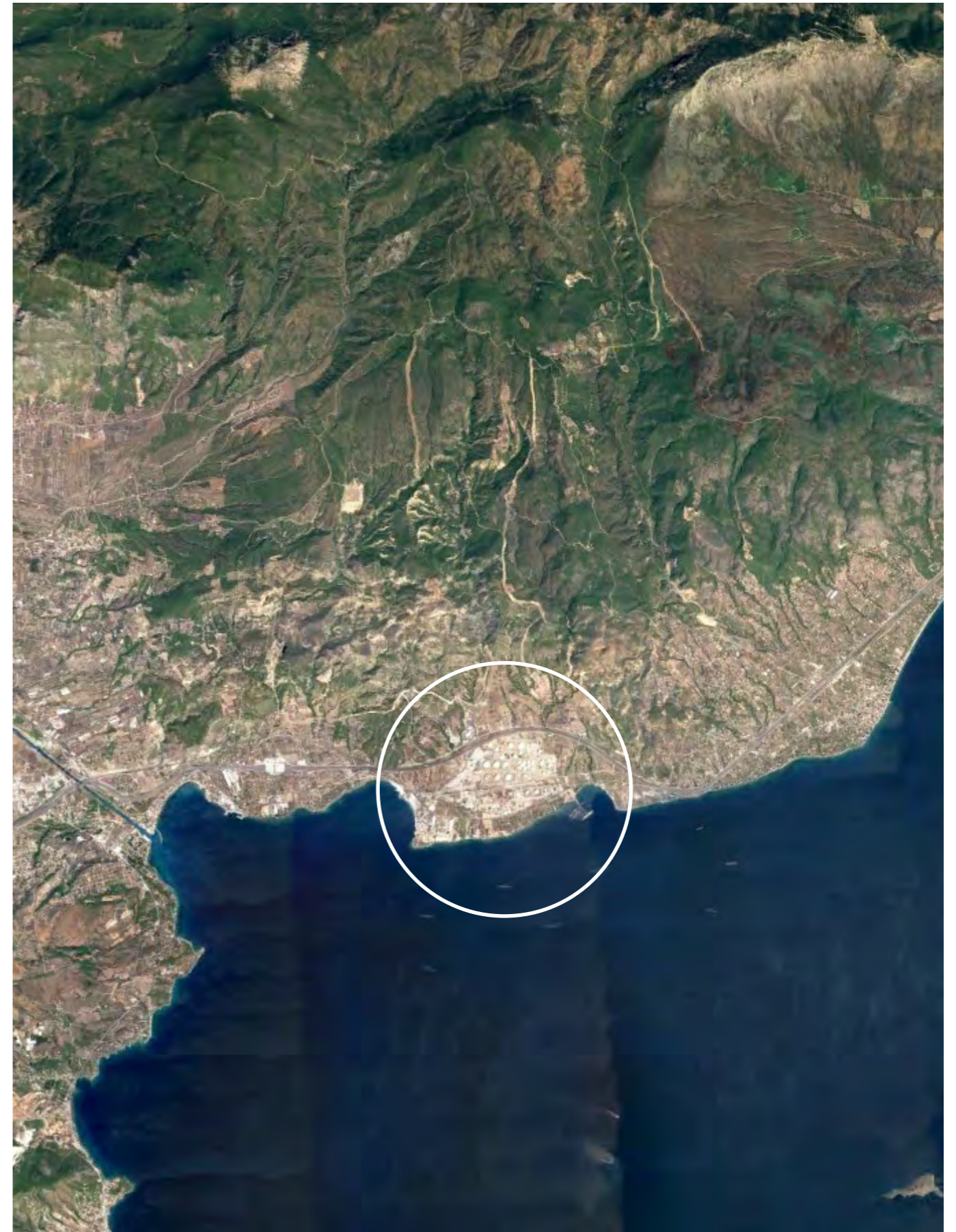
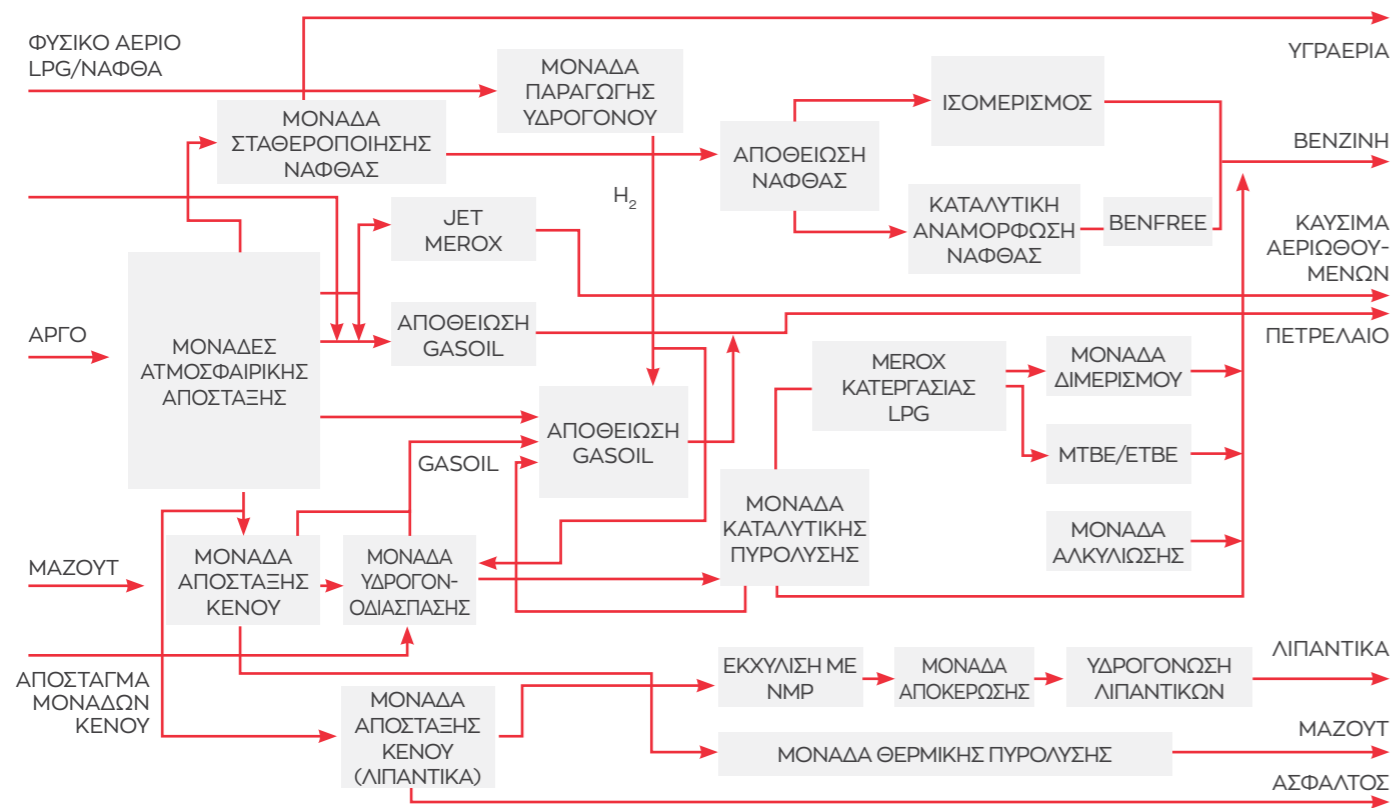




# 1.3 Οργανόγραμμα Διυλιστηρίου



# 1.4 Διάγραμμα Ροής Διυλιστηρίου



Αεροφωτογραφία της ευρύτερης περιοχής του Διυλιστηρίου

# 1.5 Δραστηριότητες - Προϊόντα

Το διυλιστήριο της εταιρείας ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ κατεργάζεται αργό πετρέλαιο διαφόρων τύπων, παράγοντας ένα ευρύ φάσμα προϊόντων, που καλύπτουν τις πιο αυστηρές διεθνείς προδιαγραφές, γεγονός το οποίο το καθιστά ικανό να εξυπηρετεί τις ανάγκες μεγάλων πελατών στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Τα προϊόντα που παράγονται στο Διυλιστήριο περιλαμβάνουν:

ΚΑΥΣΙΜΑ	Υγραέρια
	Νάφθα
	Βενζίνες
	Καύσιμα αεριοθούμενων
	Πετρέλαια
	Μαζούτ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ	Βασικά λιπαντικά
	Λιπαντικά αυτοκινήτων
	Βαλβολίνες
	Βιομηχανικά λιπαντικά
	Λιπαντικά Ναυτιλίας
ΠΡΟΪΟΝΤΑ	Άσφαλτος
	Παραφίνη
	Θείο

Η ετήσια δυναμικότητα σχεδιασμού των κύριων μονάδων παραγωγής είναι η ακόλουθη και καθορίζεται από την ισχύουσα ΑΕΠΟ με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/63069/3774/01-07-2020 (ΑΔΑ: 9Ω6Π4653Π8-ΔΗΛ):

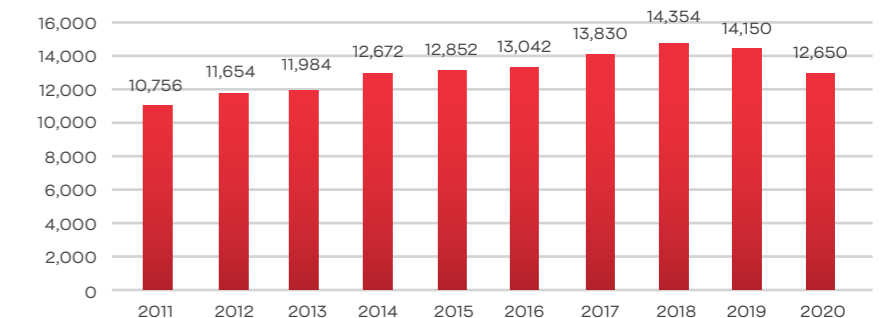
Μονάδες ατμοσφαιρικής απόσταξης	7.952.502 MT
Μονάδα θερμικής πυρόλυσης	1.638.120 MT
Μονάδα απόσταξης υπό κενό /Λιπαντικών	1.511.100 MT
Μονάδα αποθείωσης βαρέων υδρογονανθράκων	1.314.000 MT
Μονάδα αποθείωσης Νάφθας	832.200 MT
Μονάδα καταλυτικής Αναμόρφωσης νάφθας	569.000 MT
Μονάδα υδρογόνωσης βενζολίου BENFREE	444.815 MT
Μονάδα απόσταξης υπό κενό / FCC	2.741.880 MT
Μονάδα καταλυτικής πυρόλυσης	1.533.600 MT
Μονάδα μέσης πίεσης υδρογονοδιάσπασης	2.014.800 MT

εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης του διυλιστηρίου περιλαμβάνουν:

9 δεξαμενές αποθήκευσης αργού πετρελαίου	1.080.000 m <sup>3</sup>
141 δεξαμενές αποθήκευσης ενδιάμεσων και τελικών προϊόντων	1.415.815 m <sup>3</sup>
Λιμενικές εγκαταστάσεις για φορτοεκφορτώσεις δεξαμενόπλοιων	
Δίκτυο αγωγών για τη διακίνηση των πρώτων υλών και προϊόντων	
Σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων	

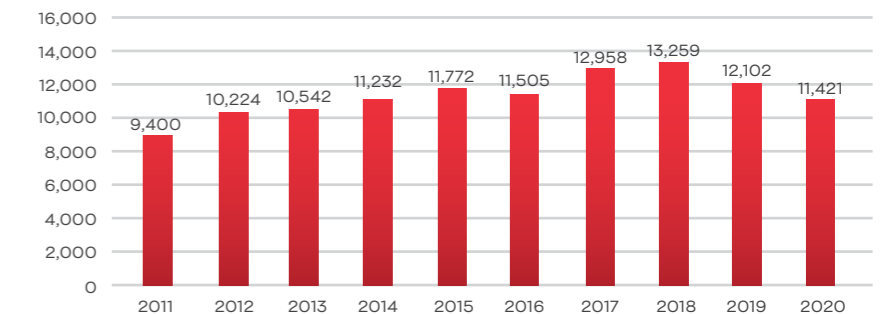
Κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών, ο όγκος πωλήσεων των προϊόντων της Εταιρείας παρουσιάζει σταθερά ανοδική πορεία, με εξαίρεση τις χρήσεις 2019 και 2020. Ειδικά την χρήση 2020 η υποχώρηση του όγκου πωλήσεων κατά 12,2% οφείλεται στις αντίξοες συνθήκες διεθνώς λόγω της πανδημίας COVID-19.

## Πωλήσεις Προϊόντων (χιλ. MT)



Η συνολική ποσότητα των παραχθέντων προϊόντων του Διυλιστηρίου για τα έτη 2011 έως και 2020 φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.

## Παραγωγή Διυλιστηρίου (χιλ. MT)

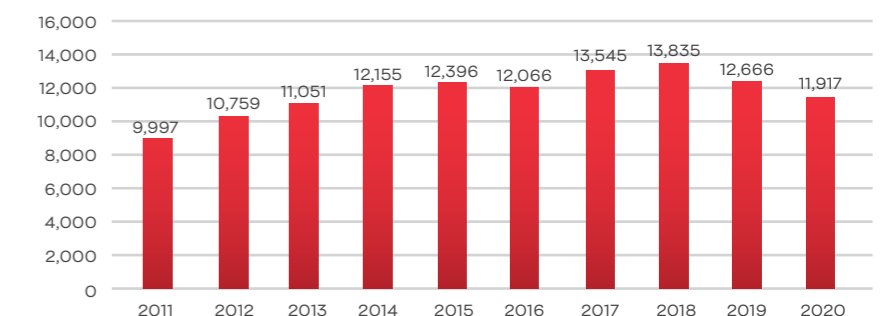


Η μειωμένη παραγωγή του Διυλιστηρίου τις χρήσεις 2019 και 2020 αποδίδεται στις προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης των μονάδων μετατροπής και ειδικότερα:

- της μονάδας Καταλυτικής Πυρόλυσης το διάστημα Σεπτεμβρίου - Οκτωβρίου 2019 και
- του συγκροτήματος ήπιας υδρογονοδιάσπασης το διάστημα Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2020.

Η ποσότητα πρώτων υλών που επεξεργάστηκε τα τελευταία χρόνια η Εταιρεία, παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

## Πρώτες Ύλες (χιλ. MT)



2.

# ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

# 2.1 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

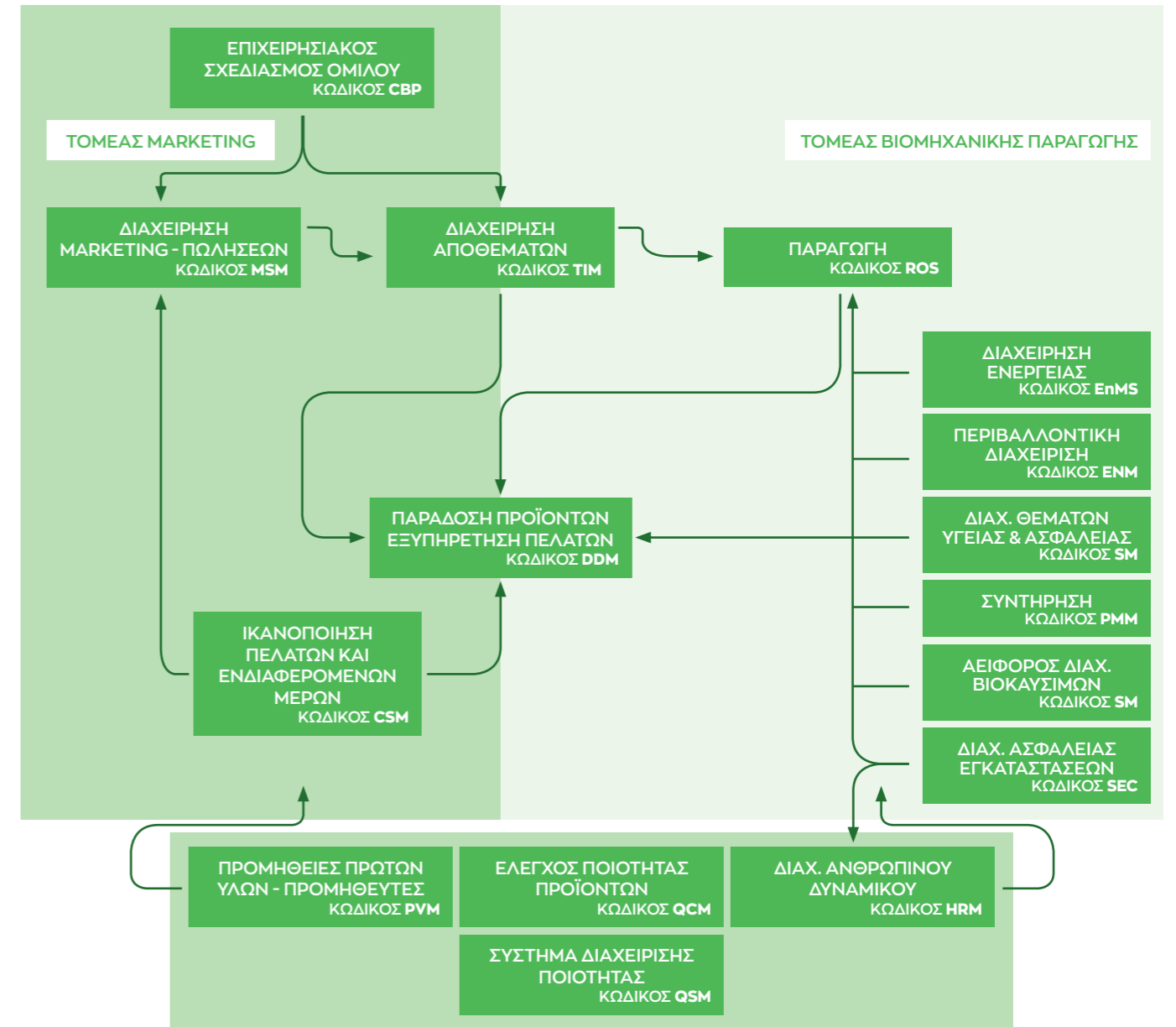
Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ έχει αναπτύξει και εφαρμόζει ένα Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα, το οποίο συμπεριλαμβάνει την ποιότητα (ISO 9001:2015 και ISO 17025:2017), το περιβάλλον (ISO 14001:2015 και EMAS 1221/2009, 1505/2017 και 2018/2026), την διαχείριση ενέργειας (ISO 50001:2018), την Υγεία και Ασφάλεια (ISO 45001:2018) και πιστοποίηση κατά CE Marking των προϊόντων ασφάλτου σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Δομικών Προϊόντων 305/2011/EK και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 12591:2009. Επίσης η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ πιστοποιήθηκε για τα βιοκαύσιμά της σύμφωνα με το πρότυπο 2BSvs. Επιπλέον έγινε επιθεώρηση στο Διυλιστήριο, για τρίτη συνεχή χρονιά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του αναθεωρημένου προτύπου EI/JIG 1530-(2η έκδοση Μάιος 2019) (αεροπορικά καύσιμα), η οποία κρίθηκε επιτυχής.

Επίσης η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ έχει πιστοποιηθεί με το πρότυπο ISO 18788:2015 για το Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας των Εγκαταστάσεων του Διυλιστηρίου.

Σχετικά με την αντιμετώπιση της Πανδημίας COVID-19 και την λήψη των απαιτούμενων μέτρων προστασίας που προβλέπονται στις οδηγίες του ΕΟΔΥ, η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ φρόντισε για την ανάπτυξη και εφαρμογή κατάλληλων οδηγιών και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με το πρότυπο SAFE GUARD, από το Bureau Veritas. Με την συγκεκριμένη πιστοποίηση επιβεβαιώνεται η συμμόρφωση με τις κανονιστικές απαιτήσεις σχετικά με την καλή υγιεινή και υγεία, καθώς και τις ασφαλείς πρακτικές οι οποίες υποστηρίζουν την άμβλυνση και τον περιορισμό της εξάπλωσης του SARS-Cov-2 (της αιτίας για την πανδημία COVID-19).

Το Σύστημα αφορά την παραγωγή, εμπορία και διακίνηση καυσίμων, βιοκαυσίμων, λιπαντικών, βασικών λιπαντικών, παραφινών, ασφάλτου, θείου και ειδικών προϊόντων ορυκτελαίων. Το Σύστημα Διαχείρισης αποτελείται από μια σειρά διεργασιών, οι οποίες αλληλεπιδρούν μεταξύ τους όπως φαίνεται στο Διάγραμμα Διεργασιών. Οι διεργασίες αυτές περιλαμβάνουν τις διεργασίες παραγωγής, τις κρίσιμες διεργασίες και τις υποστηρικτικές διεργασίες.

Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα: Διάγραμμα Διεργασιών



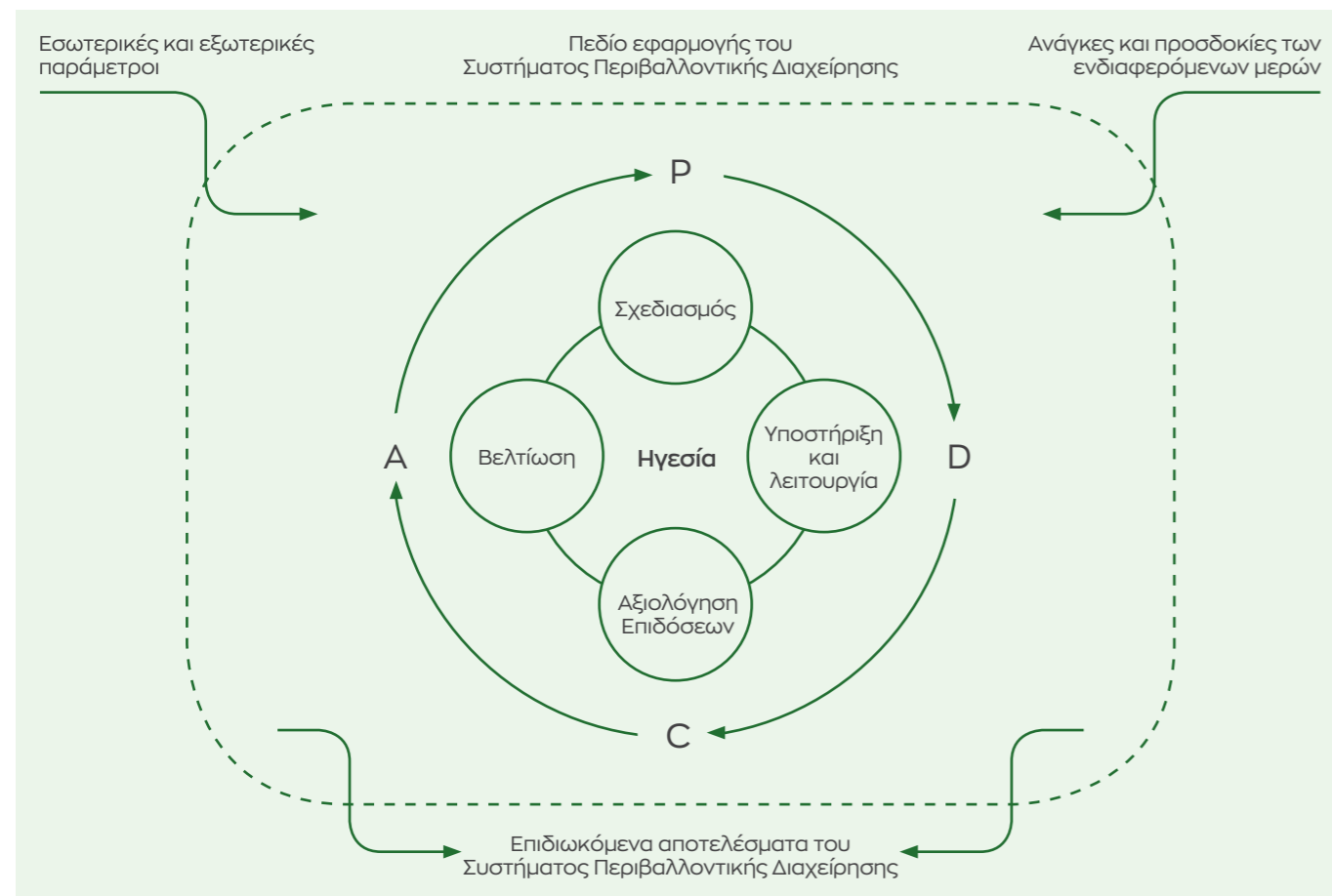
Πιο κάτω δίνονται οι αναγκαίες διευκρινήσεις επί της ορολογίας των διεργασιών του ενιαίου διαχειριστικού συστήματος και κατηγοριοποιούνται:

Επιχειρησιακές Διεργασίες	
CBP	Corporate Business Planning
MSM	Marketing Sales Management
TIM	Tank Inventory Management
ROS	Refinery Operating Scheme
DDM	Delivery & Dispatch Management
CSM	Customer Satisfaction Management

Υποστηρικτικές Διεργασίες	
ENM	Environmental Management
HSM	Health & Safety Management
PMM	Plant Maintenance Management
PVM	Procurement Vendors Management
QCM	Quality Control Management
HRM	Human Resources Management
QSM	Quality System Management
EnMS	Energy Management
SM	Sustainability Management of Biofuels
SEC	Security Management

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στοχεύει στη συμμόρφωση με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία και στη συνεχή προσπάθεια ελαχιστοποίησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των διαφόρων διεργασιών του διυλιστηρίου.

Η δομή του Συστήματος ακολουθεί τα βήματα της δυναμικής κυκλικής διεργασίας που παριστάνεται στο ακόλουθο διάγραμμα.



Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ περιλαμβάνει τα εξής επίπεδα τεκμηρίωσης:

- Εγχειρίδιο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος, το οποίο εκτός των άλλων αποτελεί οδηγό για την εφαρμογή, τη διατήρηση και τη βελτίωση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.
- Διαδικασίες - Οδηγίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, οι οποίες περιγράφουν την ακολουθία των ενεργειών και την κατανομή των αρμοδιοτήτων.
- Αρχεία - Έντυπα και Έγγραφα

Ένα από τα κύρια σημεία του σχεδιασμού και εφαρμογής του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης είναι ο εντοπισμός των περιβαλλοντικών πτυχών και η αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Ο εντοπισμός των περιβαλλοντικών πτυχών και των σχετικών επιπτώσεων πραγματοποιείται σύμφωνα με την διαδικασία "ΕΝΜ-07 ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ-ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ", από μια ευρεία ομάδα υπευθύνων της εταιρείας με επικεφαλής τον Γενικό Διευθυντή του Διυλιστηρίου. Σε αυτήν συμμετέχουν ο Διευθυντής Ασφάλειας και Αξιοπιστίας, ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και οι Μηχανικοί Περιβάλλοντος καθώς και όλοι οι Τμηματάρχες και οι εκπρόσωποι των εργαζομένων, ώστε να διασφαλίζεται ο πολύπλευρος έλεγχος και εντοπισμός των περιβαλλοντικών πτυχών.

Ο εντοπισμός των επιπτώσεων πραγματοποιείται, με βάση την προσέγγιση του κύκλου ζωής των προϊόντων και υπηρεσιών της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, μέσω:

- επιθεώρησης των χώρων του Διυλιστηρίου,
- διερεύνησης των περιβαλλοντικών αρχείων,
- των τακτικών (σε ετήσια βάση) ή έκτακτων (όπου κριθούν απαραίτητοι) εσωτερικών ελέγχων.

Στα πλαίσια της διερεύνησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων λαμβάνονται υπόψη:

- οι ισχύουσες νομοθετικές απαιτήσεις και οι τροποποιήσεις αυτών
- οι απόψεις των ενδιαφερομένων μερών
- η λειτουργία του Διυλιστηρίου κάτω από
  - κανονικές συνθήκες
  - μη κανονικές συνθήκες
  - πιθανές καταστάσεις έκτακτου ανάγκης

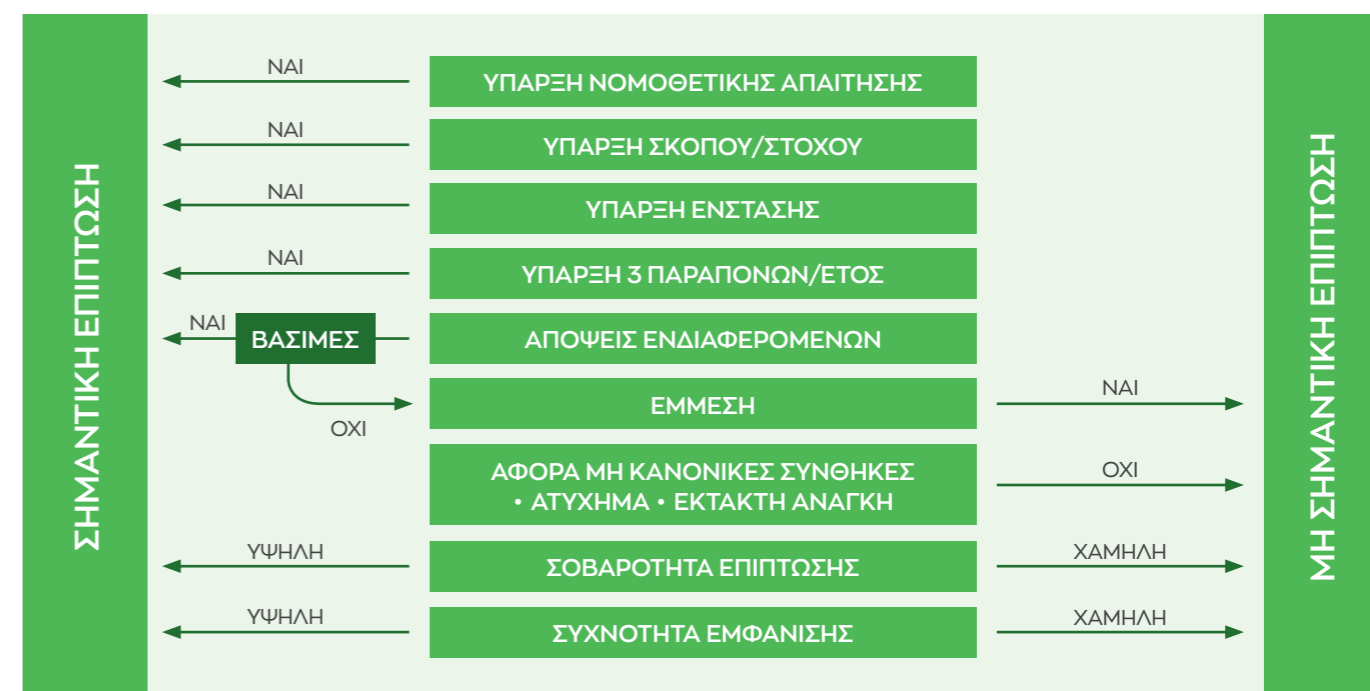
Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι η ομάδα αναγνώρισης περιβαλλοντικών πλευρών εξετάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα και σε περιπτώσεις νέων δραστηριοτήτων ή μεταβολών, τα περιβαλλοντικά αρχεία της εταιρείας με σκοπό τον εντοπισμό τυχόν νέων περιβαλλοντικών πλευρών / επιπτώσεων που προκύπτουν από :

- νέες δραστηριότητες/προϊόντα/υπηρεσίες ή από μεταβολές των υπαρχόντων
- νέες υποχρεώσεις συμμόρφωσης λόγω μεταβολών στη νομοθεσία
- απόψεις ενδιαφερομένων μερών
- περιπτώσεις μη κανονικών / έκτακτων συνθηκών λειτουργίας που δεν είχαν ληφθεί υπόψη

Η αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων πραγματοποιείται με βάση μια σειρά κριτηρίων, και συγκεκριμένα:

- κάθε επίπτωση που ελέγχεται νομοθετικά θεωρείται σημαντική
- κάθε επίπτωση που σχετίζεται με την περιβαλλοντική πολιτική και κάποιο (ήδη καθορισμένο) σκοπό / στόχο της εταιρείας θεωρείται σημαντική
- κάθε επίπτωση για την οποία έχει εκδηλωθεί ένσταση ή τουλάχιστον ένα παράπονο ή θεωρείται βαρύνουσα έπειτα από εξέταση απόψεων ενδιαφερομένων μερών θεωρείται σημαντική

Η μεθοδολογία αξιολόγησης των επιπτώσεων εμφανίζεται σχηματικά στο ακόλουθο διάγραμμα απ' όπου προκύπτουν οι σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.



## 2.2 Πολιτική Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος

ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ λειτουργεί με σεβασμό προς την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον. Για να το επιτύχει αυτό, η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ δεσμεύεται να:

- Αναβαθμίζει συνεχώς την ασφάλεια των διεργασιών της μέσω της λεπτομερούς μελέτης των αδυναμιών της και της εφαρμογής όσων απαιτούνται για τη μετατροπή τους σε μόνιμο πλεονέκτημα για τη μελλοντική λειτουργία της επιχείρησης.
- Θέτει σκοπούς και ρεαλιστικούς στόχους για την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον, τους υποστηρίζει αναδιοργανώνοντας τις λειτουργικές διαδικασίες της και πετυχαίνει συνεχή βελτίωση των επιδόσεων της, σε θέματα ασφάλειας, στην πράξη.
- Εφαρμόζει όποια πρωτοβουλία ώστε να άρει τις αιτίες που μπορούν να υπονομεύσουν την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων και άλλων ανθρώπων στις περιοχές των δραστηριοτήτων της.
- Ακολουθεί τις τάσεις της βιομηχανίας διύλισης και υιοθετεί νέες τεχνολογίες για τη βελτιστοποίηση των καθημερινών δραστηριοτήτων της.
- Συμμορφώνεται προς ή και υπερβαίνει, τις νομικές και άλλες απαιτήσεις σεβόμενη τα περιουσιακά στοιχεία της και τις ανάγκες της κοινωνίας.
- Παράγει προϊόντα εγγυημένης ποιότητας, χρησιμοποιώντας αποδοτικά τις πρώτες ύλες, την ενέργεια και την τεχνολογία.
- Καταβάλλει όλες τις προσπάθειες ώστε να ελαχιστοποιήσει την περιβαλλοντική επίπτωσή της, βελτιώνοντας την ποιότητα και τη διαχείριση των αποβλήτων, των απορρίψεων και των αέριων εκπομπών της.
- Αναφέρει τις επιδόσεις της, καλές ή κακές, ως υπεύθυνος εταιρικός πολίτης.
- Διατηρεί και ελέγχει τα συστήματα ετοιμότητας και αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης, κρατώντας όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό πλήρως ενήμερο και ενεργό.
- Εντάσσει τα σχετικά με την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον, θέματα σε κάθε επιχειρησιακή της απόφαση, στα επιχειρησιακά της σχέδια και στη λειτουργία των εγκαταστάσεών της, μέσα στο πλαίσιο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος.
- Παρέχει συμβουλές, πληροφορίες και εκπαίδευση στους εργαζομένους, στους εργολάβους και στο λοιπό προσωπικό που εργάζεται για λογαριασμό της, ώστε να εξασφαλίζεται η δέσμευση τους σε θέματα ασφάλειας και ευαισθητοποίησης.
- Συνεργάζεται με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη (stakeholders) για την ανάπτυξη και εφαρμογή εξισορροπημένων προγραμμάτων Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος, τα οποία αναθεωρούνται όποτε καθίστανται μη αποδοτικά.

Στην ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ οτιδήποτε προγραμματίζουμε, σχεδιάζουμε ή πράττουμε, το υλοποιούμε με ένα ασφαλή, περιβαλλοντικά φιλικό και οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

«Εξοικονομώντας πόρους στοχεύουμε στην αριστεία και την ηγεσία στον τομέα της Υγείας, της Ασφάλειας και του Περιβάλλοντος ώστε να πετύχουμε ένα εργασιακό χώρο χωρίς συμβάντα»

## 2.3 Περιβαλλοντικά Προγράμματα, Στόχοι και Βελτιώσεις

Κατά τη διάρκεια των ετών 2016 – 2020 η εταιρεία έχει υλοποιήσει σημαντικό αριθμό προγραμμάτων με στόχο την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων που προκαλεί η λειτουργία της στο περιβάλλον, με παράλληλη μείωση των απωλειών, ανάκτηση των υπολειμμάτων πρώτων υλών και μείωση του κόστους παραγωγής. Τα προγράμματα που υλοποιήθηκαν παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>ΑΕΡΑΣ</b>					
Βελτίωση κατεργασίας αλκαλικών αποβλήτων μέσω της αναβάθμισης της μονάδας εξουδετέρωσης καυστικής με σκοπό την μείωση του φορτίου οσμηρών ουσιών	•				
Μείωση εκπομπών CO <sub>2</sub> (MT/h) κατά 6% κατόπιν της αντικατάστασης του φούρνου F101 με νέο υψηλότερης ενεργειακής απόδοσης	•				
Εγκατάσταση αναλυτών συνεχούς μέτρησης SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , αιωρούμενων σωματιδίων, CO και των συνθηκών λειτουργίας (O <sub>2</sub> , H <sub>2</sub> O, πίεση, θερμοκρασία και ροή απαερίων) στις καπνοδόχους των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με ονομαστική θερμική ισχύ > 100 MW	•				
Μείωση των εκπομπών CO <sub>2</sub> / MT τροφοδοσίας κατά 20% κατόπιν του εκσυγχρονισμού των φούρνων της μονάδας απόσταξης κενού U200					•
<b>ΕΔΑΦΟΣ</b>					
Εδαφολογική μελέτη στην περιοχή εγκατάστασης των νέων δεξαμενών T790/T792 με στόχο την πιστοποίηση των εδαφών για αλλαγή χρήσης γης.	•				
Ανεύρεση ενός τουλάχιστον επιπλέον τρόπου διαχείρισης και αξιοποίησης των Στερεών αποβλήτων (καταλύτες, ρητίνες, αποχρωστική γη) στην ταιμεντοβιομηχανία (με αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης).			•		
Ανεύρεση ενός τουλάχιστον επιπλέον τρόπου διαχείρισης της ιλύος από τον πυθμένα δεξαμενών μετά από την επεξεργασία σε decanter και από την μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.					•
Κατασκευή νέας κλίνης στην μονάδα επεξεργασίας ρυπασμένων χωμάτων με την μέθοδο της βιοεξυγίανσης με σκοπό την αύξηση της δυναμικότητας της μονάδας κατά 5%				•	
<b>ΕΝΕΡΓΕΙΑ</b>					
Βελτίωση της ενεργειακής επίδοσης των φούρνων της U-200					•
Βελτίωση της ενεργειακής επίδοσης της μονάδας για την αφαλάτωση νερού					•

Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2020, ολοκληρώθηκαν έργα εκσυγχρονισμού τα οποία οδήγησαν σε σημαντική περιβαλλοντική βελτιστοποίηση:

1. Αναβάθμιση των φούρνων της μονάδας κενού λιπαντικών:  
Κατά τον εκσυγχρονισμό καταργήθηκαν οι υφιστάμενοι φούρνοι F201B και F202 ενώ αναβαθμίστηκε ο F201A και τέθηκε σε λειτουργία κατόπιν αναβάθμισης ο παλαιός φούρνος F101. Με το τρόπο αυτό, αυξήθηκε η ενεργειακή απόδοση της μονάδας, δίδεται η δυνατότητα μεγιστοποίησης χρήσης αερίου καυσίμου ενώ οι αναβαθμισμένοι φούρνοι είναι τύπου Low NO<sub>x</sub>.

2. Προστέθηκε μια νέα μονάδα αφαλάτωσης με την τεχνολογία της αντίστροφης ώσμωσης με αποτέλεσμα να τεθούν σε εφεδρεία όλες οι μονάδες με την τεχνολογία της πολυσταδιακής εκτόνωσης, οι οποίες έχουν χαμηλότερη ενεργειακή απόδοση.

## 2.4

# Περιβαλλοντικές Πλευρές και Επιπτώσεις

Οι Περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατατάσσονται σε:

- άμεσες ή έμμεσες ανάλογα με το αν η εταιρεία φέρει ή όχι την ευθύνη του άμεσου χειρισμού τους (λαμβάνονται υπόψη η νομοθεσία, σχετικές συμβάσεις με πελάτες - προμηθευτές, δυνατότητες ελέγχου της επίπτωσης από την εταιρεία).
- σε σημαντικές ή μη σημαντικές ανάλογα με το αν ο χειρισμός τους επιβάλλεται ή όχι να είναι ελέγξιμος από το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

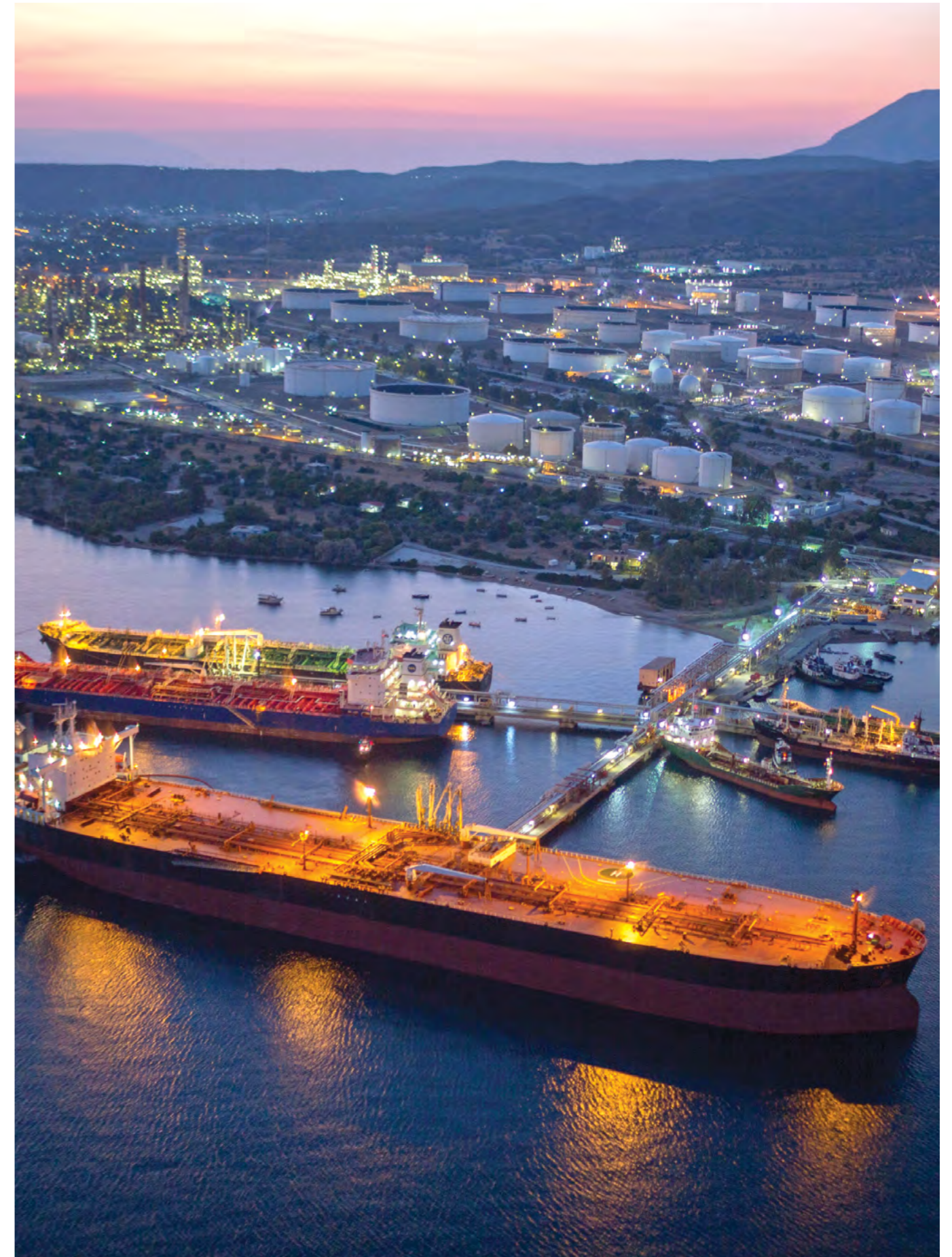
Όλες οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που σχετίζονται με τη λειτουργία του διυλιστηρίου έχουν αξιολογηθεί ως προς τη σημαντικότητά τους και εξ αυτών ως σημαντικές χαρακτηρίζονται οι ακόλουθες :

- Αέριες εκπομπές από σημειακές και διάχυτες πηγές από τις παραγωγικές διαδικασίες και τις διαδικασίες καύσης του διυλιστηρίου
- Υγρά βιομηχανικά απόβλητα και αστικά λύματα
- Στερεά απόβλητα, επικίνδυνα και μη
- Κατανάλωση ενέργειας και νερού
- Θόρυβος

Οι παραπάνω περιβαλλοντικές επιπτώσεις παρακολουθούνται και καταγράφονται σε τακτική βάση, με στόχο τη σωστή διαχείριση και τη βελτιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιδόσεων. Αντίστοιχη αξιολόγηση γίνεται και για τις επιπτώσεις στη φάση κατασκευής νέων έργων. Επιπλέον εντοπίζονται και αξιολογούνται τυχόν απειλές - κίνδυνοι που συνδέονται με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις ή προκύπτουν από αυτές.

Παράλληλα η εταιρεία έχει αξιολογήσει και τις έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές που προκύπτουν από την αλληλεπίδρασή της με τρίτα μέρη και προέρχονται από δραστηριότητες, προϊόντα και υπηρεσίες επί των οποίων δεν έχει τον διαχειριστικό έλεγχο.

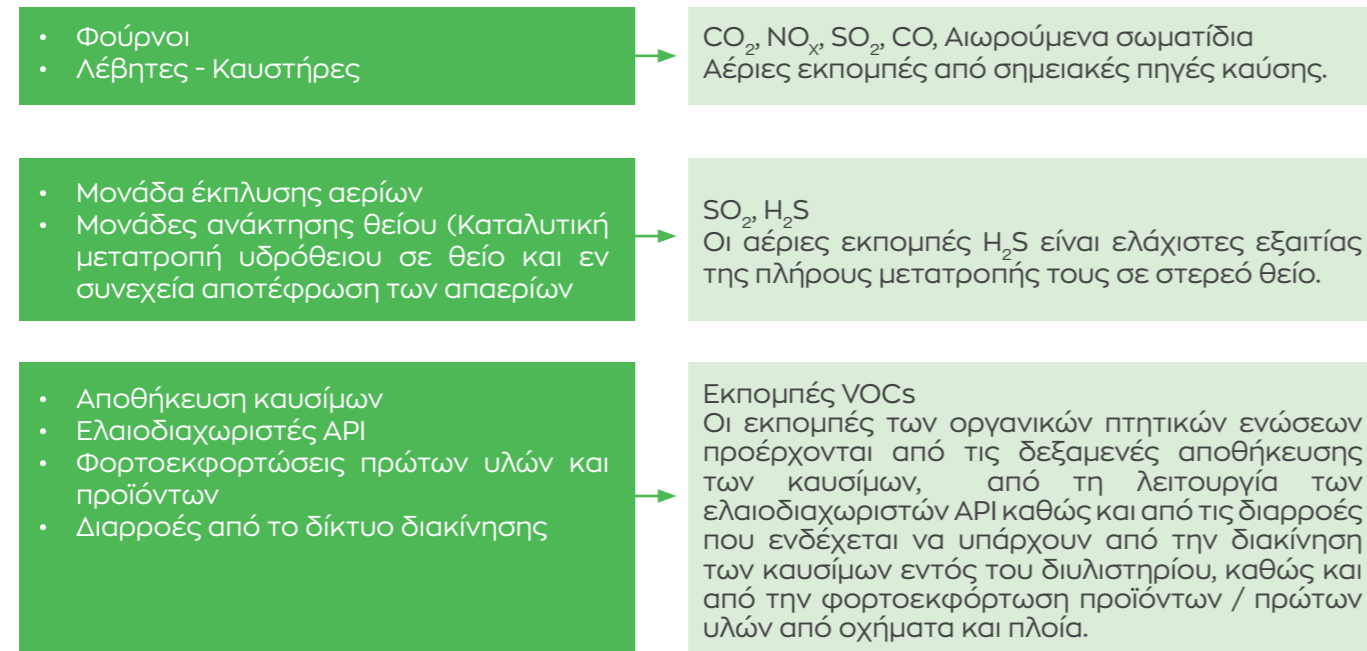
Οι κύριες περιβαλλοντικές πλευρές που αφορούν στις αέριες εκπομπές, στα υγρά και στερεά απόβλητα καθώς και οι έμμεσες περιβαλλοντικές πτυχές, παρουσιάζονται στη συνέχεια.





## 2.4.1 Αέρια Απόβλητα

Οι αέριες εκπομπές από τη λειτουργία των μονάδων του διυλιστηρίου καθώς και οι πηγές εκπομπής τους παρουσιάζονται σχηματικά στο παρακάτω διάγραμμα.



Με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων στην ατμόσφαιρα εφαρμόζονται οι κάτωθι Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές σύμφωνα με την απόφαση 2014/738/ΕΕ, οι οποίες περιλαμβάνουν μέτρα ελαχιστοποίησης είτε κατά τον σχεδιασμό νέων έργων, είτε κατά την διαδικασία παραγωγής. Κύριες Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές για την ελαχιστοποίηση των αερίων ρύπων που εφαρμόζονται στο διυλιστήριο παρατίθενται κατωτέρω:

- Επεξεργασία των όξινων αερίων και των υγραερίων, πριν την αποθήκευσή τους ή τη χρήση τους σαν καύσιμο ιδιοκατανάλωσης, με σκοπό την δέσμευση του υδροθείου.
- Λειτουργία μονάδων ανάκτησης θείου με στόχο τη μετατροπή του παραγομένου υδροθείου σε στερεό στοιχειακό θείο, φιλικό προς το περιβάλλον.
- Λειτουργία ηλεκτροστατικού φίλτρου (ESP) στην καπνοδόχο της μονάδας καταλυτικής πυρόλυσης με σκοπό την μείωση των εκπεμπόμενων σωματιδίων
- Σταδιακή αντικατάσταση καυστήρων με αντίστοιχους χαμηλών εκπομπών NO<sub>x</sub>.
- Μεγιστοποίηση χρήσης φυσικού αερίου στο μίγμα καυσίμου του διυλιστηρίου
- Μείωση και έλεγχο εκπομπών αερίων υδρογονανθράκων με εφαρμογή διαφόρων μέτρων όπως εγκατάσταση κλειστών κυκλωμάτων στις διεργασίες αερίων, εκτόνωση αερίων από ασφαλιστικές δικλίδες προς τους πυρσούς, τοποθέτηση δευτεροταγών φραγών στις δεξαμενές πλωτής οροφής, τοποθέτηση πλωτών σκεπαστρών στους ελαιοδιαχωριστές και εγκατάσταση συστήματος ανάκτησης ατμών στον σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων. Επιπλέον, είναι σε φάση σχεδιασμού η νέα μονάδα ανάκτησης ατμών στη λιμενική εγκατάσταση.
- Έλεγχο καλής λειτουργίας καυστήρων και λεβήτων.
- Παρακολούθηση εκπομπών αερίων ρύπων μέσω συνεχών και ασυνεχών μετρήσεων.

## 2.4.2 Υγρά Απόβλητα

Τα υγρά απόβλητα που παράγονται από τις δραστηριότητες του διυλιστηρίου διακρίνονται σε δύο κατηγορίες:

- Στα βιομηχανικά απόβλητα
- Στα αστικά λύματα

Τα βιομηχανικά υγρά απόβλητα, τα οποία περιλαμβάνουν νερά από τις μονάδες παραγωγής, από τις εξυδατώσεις των δεξαμενών, από τις δεξαμενές αφερματισμού πλοίων, καθώς και τα όμβρια ύδατα των εν δυνάμει ρυπασμένων με έλαια περιοχών του διυλιστηρίου, οδηγούνται είτε απ' ευθείας είτε κατόπιν προεπεξεργασίας τους, στο σύστημα βιολογικού καθαρισμού υγρών βιομηχανικών αποβλήτων (δευτεροβάθμια επεξεργασία) όπου πραγματοποιείται μείωση του ρυπαντικού τους φορτίου πριν την τελική τους διάθεση, σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές διατάξεις, και την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της εταιρείας.

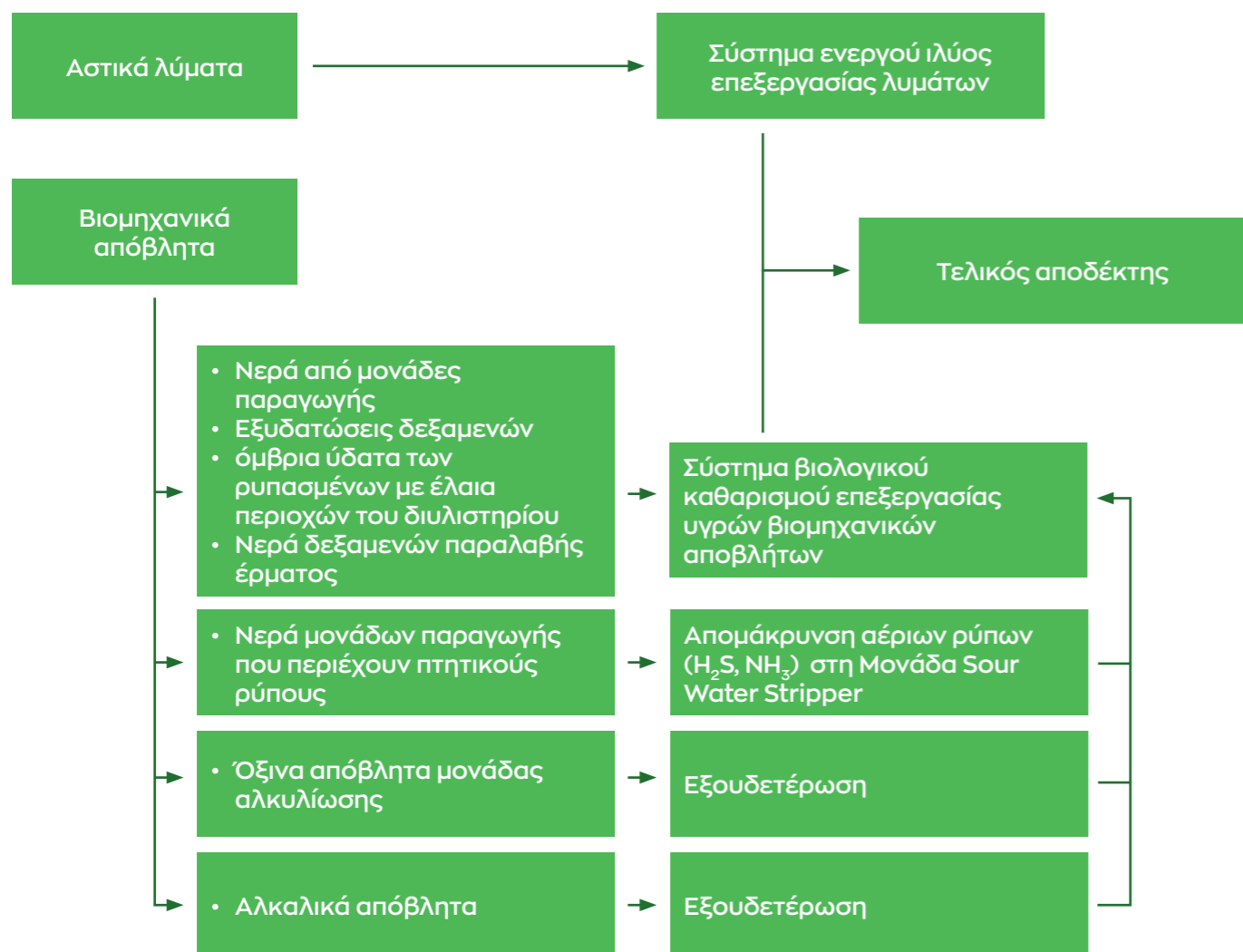
Τα αστικά λύματα, που προέρχονται από τους χώρους εστίασης και υγιεινής του προσωπικού, επεξεργάζονται σε σύστημα ενεργού ιλύος (τριτοβάθμια επεξεργασία). Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της επεξεργασμένης εκροής των εν λόγω λυμάτων βρίσκονται εντός των ορίων που ορίζονται από τη νομοθεσία.

Οι Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές που εφαρμόζονται για την ελαχιστοποίηση των εκπομπών στα ύδατα σύμφωνα με την απόφαση 2014/738/ΕΕ, αφορούν κυρίως στη μείωση του όγκου των υγρών αποβλήτων και την επεξεργασία τους πριν την όδυσή τους στη μονάδα επεξεργασίας βιολογικού καθαρισμού. Συνοπτικά παρουσιάζονται παρακάτω:

- Για τη μείωση της κατανάλωσης νερού ή και τη μείωση του όγκου των υγρών αποβλήτων τηρούνται τα ακόλουθα:
  - Μέρος των απογυμνωμένων όξινων νερών οδηγείται στον αφαλατωτή των μονάδων απόσταξης αργού πετρελαίου
  - Στο συγκρότημα των μονάδων υδρογονοδιάσπασης (M-7500) λειτουργεί κλειστό κύκλωμα ψύξης (πύργος ψύξης)
- Στην εγκατάσταση η διαχείριση του νερού πραγματοποιείται με το βέλτιστο δυνατό τρόπο, όπου κάθε ροή υποβάλλεται στην κατάλληλη επεξεργασία:
  - Τα όξινα νερά όλων των μονάδων παραγωγής (sourwater) υφίστανται απογύμνωση στη μονάδα απογύμνωσης όξινων νερών και έπειτα η μέγιστη δυνατή ποσότητα των απογυμνωμένων νερών οδηγείται στους αφαλατωτές αργού
  - Τα υγρά απόβλητα της μονάδας αλκαλίωσης μετά την κατεργασία τους εντός της μονάδας, οδηγούνται στο σύστημα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων του διυλιστηρίου.
  - Τα αλκαλικά διαλύματα υφίστανται εξουδετέρωση στη μονάδα εξουδετέρωσης αλκαλικών αποβλήτων πριν οδηγηθούν στο σύστημα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων του διυλιστηρίου.
  - Το νερό έρματος οδηγείται μέσω κλειστών αγωγών σε κατάλληλη δεξαμενή όπου διαχωρίζεται με βαρύτητα μέρος των υδρογονανθράκων. Η διαχωριζόμενη υγρή φάση οδεύει στην μονάδα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, ενώ η διαχωριζόμενη ελαιώδη φάση οδηγείται στις δεξαμενές αργού πετρελαίου για επαναδιύλιση
- Σε περίπτωση που τα προς επεξεργασία υγρά απόβλητα υπερβαίνουν τη δυναμικότητα της μονάδας, πλεονάζων όγκος οδηγείται σε λεκάνες ανάσχεσης, ώστε να δίνεται δυνατότητα ελεγχόμενης επεξεργασίας τους.

- Στην εγκατάσταση λειτουργούν δύο ανεξάρτητα δίκτυα συλλογής για διαφορετικής ποιότητας υγρά απόβλητα (ελαιώδη υδατικά απόβλητα, μη ελαιώδη υδατικά απόβλητα). Ο διαχωρισμός των μη ρυπασμένων ροών νερού επιτυγχάνεται ως εξής:
  - Τα αστικά λύματα υφίστανται επεξεργασία σε ανεξάρτητη μονάδα, συνολικής δυναμικότητας 60 m<sup>3</sup>/h
  - Τα αλμολοίπα των μονάδων αφαλάτωσης θαλασσινού νερού οδηγούνται μαζί με την επιστροφή των νερών ψύξης σε κοινό αγωγό και στη συνέχεια μέσω του κεντρικού αγωγού όδευσης των υγρών αποβλήτων προς τον τελικό αποδέκτη

Το διάγραμμα της επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων συνολικά στο διυλιστήριο παρατίθεται παρακάτω:



## 2.4.3 Στερεά Απόβλητα

Τα στερεά απόβλητα που παράγονται στο διυλιστήριο διακρίνονται σε αστικά απορρίμματα (που οφείλονται σε ανθρώπινες δραστηριότητες και αποτελούνται από οικιακά στερεά με κυρίαρχη παρουσία χαρτιού, μετάλλων, υπολειμμάτων τροφών κ.ά.) και σε βιομηχανικά στερεά απόβλητα, που δημιουργούνται στα διάφορα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας (όπως υλικά scrap, εξαντλημένοι καταλύτες, κ.ά.).

Για τη διασφάλιση της περιβαλλοντικά ασφαλούς διαχείρισης αυτών και την πρόληψη ή μείωση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον, καθώς και κάθε κινδύνου στην υγεία του ανθρώπου, εφαρμόζεται πλήρης και οργανωμένη διαδικασία σε όλα τα στάδια συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης ή επεξεργασίας, μέχρι την τελική διαχείριση αυτών. Η τελική διαχείρισή τους γίνεται μέσω αδειοδοτημένων εταιρειών, ανάλογα με τη φύση του υλικού και στόχος είναι η μείωσή τους ή η επαναχρησιμοποίησή τους.

Η εταιρεία υποβάλλει ετησίως το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων που προκύπτουν από τις δραστηριότητες των εγκαταστάσεων καθώς και τον τρόπο διαχείρισης αυτών (διάθεση ή αξιοποίηση) στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α) του Υ.Π.ΕΝ. Πιο κάτω παρατίθενται τα κύρια είδη των στερεών αποβλήτων που παράγονται στις εγκαταστάσεις της εταιρείας.

### ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται τα στερεά απόβλητα / ανακυκλώσιμα υλικά, ο αντίστοιχος κωδικός ΕΚΑ καθώς και ο τρόπος διαχείρισης. Ο πίνακας περιλαμβάνει τα στερεά απόβλητα / ανακυκλώσιμα υλικά που έχουν παραχθεί, διακινηθεί και διαχειρισθεί από το διυλιστήριο, τα τελευταία 10 χρόνια.

Είδος αποβλήτου	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος διαχείρισης
Ορυκτή πίσσα	05 01 17	Διάθεση / Αξιοποίηση
Αλουμίνα	05 01 99	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση - Ανάκτηση)
Χρησιμοποιημένος ενεργός άνθρακας	05 01 99	Αξιοποίηση (χρήση ως καύσιμο)
Αδρανή σφαιρίδια	05 01 99	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση - Ανάκτηση)
Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	08 03 17*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απόβλητα υλικών αμμοβολής	12 01 17	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Άλλα υδραυλικά έλαια	13 01 13*	Αξιοποίηση (επαναδιύλιση)
Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια	13 02 08*	Αξιοποίηση (επαναδιύλιση)
Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	15 01 01	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Πλαστική συσκευασία	15 01 02	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Ξύλινη συσκευασία	15 01 03	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)

Είδος αποβλήτου	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος διαχείρισης
Μεταλλική συσκευασία	15 01 04	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Συνθετική Συσκευασία	15 01 05	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Μεικτή Συσκευασία	15 01 06	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Γυάλινη συσκευασία	15 01 07	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	15 01 10*	Αξιοποίηση
Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος	15 02 02*	Disposal / Recovery
Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	16 01 03	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Οχήματα στο τέλος του χρόνου ζωής τους	16 01 04*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, τα οποία δεν περιέχουν επικίνδυνα συστατικά στοιχεία	16 01 06	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία	16 02 13*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 03 05*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 05 04*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, περιλαμβανομένων μιγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών	16 05 06*	Διάθεση
Μπαταρίες Μολύβδου	16 06 01*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Μπαταρίες Ni, Cd	16 06 02*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο	16 07 08*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Εξαντλημένοι καταλύτες	16 08 03 / 16 08 02*	Αξιοποίηση
Εξαντλημένοι καταλύτες πυρόλυσης ρευστής κλίνης	16 08 04	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Εξαντλημένοι καταλύτες που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες	16 08 07*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Εξαντλημένος καταλύτης πυρόλυσης ρευστής κλίνης	16 08 04	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση - Ανάκτηση)
Υλικά επένδυσης και εμαγέ για πυρίμαχες επιφάνειες από μη μεταλλουργικές διεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	16 11 05*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Υλικά επένδυσης για πυρίμαχες επιφάνειες από μη μεταλλουργικές διεργασίες	16 11 06	Αξιοποίηση / Διάθεση

Είδος αποβλήτου	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος διαχείρισης
Γυαλί, πλαστικό και ξύλο που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες ή έχουν μολυνθεί από αυτές	17 02 04*	Αξιοποίηση
Αλουμίνιο	17 04 02	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Σίδηρος και χάλυβας	17 04 05	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Ανάμεικτα μέταλλα	17 04 07	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απόβλητα μετάλλων μολυσμένα από επικίνδυνες ουσίες	17 04 09*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 04 10	17 04 11	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Χώματα και πέτρες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	17 05 03*	Βιοεξυγίανση και διάθεση / αξιοποίηση
Χώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 03	17 05 04	Αξιοποίηση / διάθεση
Υλικά δομικών κατασκευών που περιέχ. αμίαντο	17 06 05*	Διάθεση
Απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης	18 01 03*	Διάθεση
Λάσπες από φυσικοχημικές κατεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	19 02 05*	Αξιοποίηση / διάθεση
Σταθεροποιημένα απόβλητα άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 19 03 04	19 03 05	Αξιοποίηση / διάθεση
Στερεά απόβλητα από την εξυγίανση χωμάτων εκτός όσων περιλαμβάνονται στο σημείο 19 13 01	19 13 02	Αξιοποίηση / διάθεση
Χαρτιά και Χαρτόνια	20 01 01	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	20 01 21*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες	20 01 33*	Διάθεση / Αξιοποίηση
Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρ. εξοπλισμός	20 01 35*	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρ. εξοπλισμού	20 01 36	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Πλαστικά	20 01 39	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Μέταλλα	20 01 40	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)
Ανάμικτα δημοτικά απόβλητα	20 03 01	Συλλογή, ανακύκλωση και διάθεση
Ογκώδη απόβλητα	20 03 07	Αξιοποίηση (Ανακύκλωση)

## 2.4.4

# Έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές

Οι έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές αφορούν κυρίως την ατμοσφαιρική ρύπανση από τα μεταφορικά μέσα, την όχληση από την κυκλοφορία των βυτιοφόρων οχημάτων και από την παραμονή των πλοίων στο αγκυροβόλιο, καθώς και τις επιπτώσεις σε περίπτωση ατυχήματος κατά την μεταφορά προϊόντων προς / από το διυλιστήριο από προμηθευτές / πελάτες.

Στα πλαίσια του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος η εταιρεία αξιολογεί την περιβαλλοντική επίδοση και εκπαιδεύει τους προμηθευτές της, εργολάβους και υπεργολάβους, σε θέματα περιβαλλοντικής φύσεως και βρίσκεται σε συνεχή διάλογο παρέχοντας πληροφορίες στους πελάτες της σχετικά με την χρήση και διάθεση των προϊόντων της. Παράλληλα εξετάζει νέους περιβαλλοντικά ήπιους τρόπους μεταφορών και μεριμνά για την αποτελεσματική οργάνωση των μεταφορών των πρώτων υλών και των προϊόντων της.

## 2.4.5

# Περιβαλλοντικά συμβάντα

Η εταιρεία θέτοντας σαν κύρια προτεραιότητα την πρόληψη των συνεπειών που μπορούν να προέλθουν από την λειτουργία των εγκαταστάσεων και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων κατά την εκτέλεση των εργασιών, στοχεύει στον μηδενισμό των περιβαλλοντικών συμβάντων / ατυχημάτων.

Για τον σκοπό αυτό:

- Έχει συντάξει Σχέδια Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών, πλήρως εναρμονισμένων με τα τοπικά και εθνικά σχέδια καταπολέμησης της ρύπανσης, μέσω των οποίων παρέχει τις αναγκαίες κατευθύνσεις για την λήψη σωστών αποφάσεων και την εκτέλεση καταλλήλων ενεργειών.
- Έχει υποβάλλει στις αρμόδιες αρχές Μελέτη Εκτίμησης Περιβαλλοντικού κινδύνου (α.π. ΥΠΕΝ/ ΔΙΠΑ/99511/6234/31-10-2019) σε περιπτώσεις μεγάλου ατυχήματος και φυσικών καταστροφών κατά απαίτηση της ΚΥΑ 1915/2018. Στη μελέτη έχουν εντοπιστεί και αξιολογηθεί οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε περίπτωση μεγάλου ατυχήματος και φυσικών καταστροφών ενώ αναλύονται τα μέτρα αποφυγής και μετριασμού τους.
- Πραγματοποιεί συστηματικά ασκήσεις ετοιμότητας και οργανώνει εκπαιδεύσεις των εργαζομένων προκειμένου να εξασφαλιστεί η σωστή αντίδραση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Η αποτελεσματικότητα των παραπάνω ενεργειών διαφαίνεται μέσω του μηδενικού αριθμού περιβαλλοντικών συμβάντων / ατυχημάτων, τόσο κατά το έτος 2020, όσο και κατά τα προηγούμενα χρόνια.

## 2.5

# Κατανόηση πλαισίου λειτουργίας, των προσδοκιών των ενδιαφερομένων μερών και εντοπισμός απειλών και ευκαιριών βελτίωσης

Κατά την φάση κατανόησης του πλαισίου λειτουργίας του διυλιστηρίου και των προσδοκιών των ενδιαφερομένων μερών, τα μέλη της ομάδας αναγνώρισης κινδύνων και ευκαιριών, καθορίζουν τα εξωτερικά και εσωτερικά θέματα που σχετίζονται με τον σκοπό της εταιρείας και τα οποία επηρεάζουν την ικανότητά της να πετυχαίνει τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Οι παραπάνω υπεύθυνοι λαμβάνουν υπόψη τις προτεραιότητες στρατηγικής της εταιρείας και προσδιορίζουν:

- Τα ενδιαφερόμενα μέρη
  - που σχετίζονται με το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης
  - τις σχετικές ανάγκες και προσδοκίες τους και ποιες από αυτές τις ανάγκες και προσδοκίες γίνονται υποχρεώσεις συμμόρφωσης. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει αναπτυχθεί μηχανισμός για την διαχείριση παραπόνων ενδιαφερομένων μερών / περιοίκων, ώστε να εξασφαλισθεί η έγκαιρη ενημέρωση, η αναγνώριση πιθανών αιτιών και η ορθή αντιμετώπιση των παραπόνων. Κατά την τελευταία διετία έχουν διατυπωθεί και αντιμετωπισθεί 11 και 13 παράπονα περιοίκων το 2019 και 2020 αντίστοιχα.
- Το εξωτερικό περιβάλλον λειτουργίας της επιχείρησης (π.χ. διαθεσιμότητα πόρων, χρήση γης, τεχνολογικό περιβάλλον, ανταγωνισμός, αγορά, οικονομικό περιβάλλον, κοινωνικό και πολιτικό περιβάλλον, υφιστάμενη κατάσταση περιβάλλοντος, ποιότητα αέρα στην περιοχή δραστηριοποίησης) και εσωτερικά θέματα (π.χ. κουλτούρα, τεχνογνωσία, πόροι).

Με βάση τα παραπάνω αναγνωρίζονται οι απειλές και ευκαιρίες, με βάση:

- τις προσδοκίες των ενδιαφερομένων μερών
- το εσωτερικό και εξωτερικό περιβάλλον λειτουργίας της Εταιρείας
- τις περιβαλλοντικές πλευρές και
- τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης.

Μετά την αναγνώριση των κινδύνων και ευκαιριών, σύμφωνα με τις παραπάνω φάσεις, προσδιορίζονται οι ενέργειες βελτίωσης.

Σε κάθε περίπτωση, το διυλιστήριο σχεδιάζει:

- να υλοποιήσει ενέργειες που αφορούν:
  - τα σημαντικά περιβαλλοντικά θέματα
  - τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης
  - τους κινδύνους και ευκαιρίες
- πως να ενσωματώσει και εφαρμόσει τις ενέργειες στο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ή σε άλλες επιχειρηματικές διαδικασίες.

3.

# ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2020

# 3.1

## Διαχείριση Αερίων Αποβλήτων

Με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών (σημειακών και διάχυτων) αερίων ρύπων και στο πλαίσιο της εγκεκριμένης ΑΕΠΟ και της Απόφασης 2014/738/ΕΕ, υπάρχει διαρκής και πλήρως οργανωμένη παρακολούθησή τους, μέσω συνεχών και περιοδικών μετρήσεων εντός του Διυλιστηρίου καθώς και της ποιότητας της ατμόσφαιρας στην ευρύτερη περιοχή.

Οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ διαθέτουν σύγχρονο εξοπλισμό για την παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας στην περιοχή και των σημειακών εκπομπών της παραγωγικής διαδικασίας.

Το δίκτυο Παρακολούθησης της Ποιότητας Ατμόσφαιρας αποτελείται από έναν κινητό σταθμό (Α) που έχει τη δυνατότητα μέτρησης και καταγραφής ρύπων όπως υδροθείου ( $H_2S$ ), διοξειδίου του θείου ( $SO_2$ ), αιωρούμενων σωματιδίων ( $PM_{10}$  και  $PM_{2.5}$ ), αζωτοξειδίων ( $NO$ ,  $NO_2$ ,  $NO_x$ ), μεθανίου ( $CH_4$ ), υδρογονανθράκων πλην μεθανίου (NMHC), συνολικών υδρογονανθράκων (THC), βενζολίου ( $C_6H_6$ ), μονοξειδίου του άνθρακα ( $CO$ ), καθώς και μετεωρολογικών παραμέτρων (διεύθυνση και ταχύτητα του ανέμου, θερμοκρασία και σχετική υγρασία του αέρα). Επίσης υπάρχουν ακόμη τρεις σταθεροί σταθμοί μετρήσεως υδροθείου ( $H_2S$ ) και διοξειδίου του θείου ( $SO_2$ ). Οι δύο από τους τρεις σταθερούς σταθμούς βρίσκονται στα όρια του διυλιστηρίου (Β, Γ) και ο τρίτος στο Αστυνομικό Τμήμα των Αγίων Θεοδώρων (βλ. Χάρτη).

Οι αέριες εκπομπές ελέγχονται από ένα δίκτυο συσκευών συνεχούς μέτρησης, οι οποίες είναι συνδεδεμένες με το σύστημα καταμετρημένου ελέγχου (DCS) του διυλιστηρίου καθώς και με περιοδικές μετρήσεις από ανεξάρτητο διαπιστευμένο φορέα.

Πραγματοποιούνται συνεχείς μετρήσεις:

- οξυγόνου σε όλες τις εστίες καύσης με σκοπό τον έλεγχο της πλήρους καύσης
- διοξειδίου του θείου ( $SO_2$ ), αιωρούμενων σωματιδίων, οξειδίων του αζώτου ( $NO_x$ ) και λειτουργικών παραμέτρων (ροής, οξυγόνου, πίεσης και θερμοκρασίας απαερίων) στις Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης Καυσίμων, Λιπαντικών και Μέσης Υδρογονοδιάσπασης (καπνοδόχοι με Ονομαστική Θερμική Ισχύ > 50MW).
- διοξειδίου του θείου ( $SO_2$ ), οξειδίων του αζώτου ( $NO_x$ ), σκόνης,  $CO$  και λειτουργικών παραμέτρων (ροής, οξυγόνου, πίεσης, υγρασίας και θερμοκρασίας απαερίων) στις καπνοδόχους των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας S7001/2 και S7003/4.

Στα πλαίσια του προγράμματος ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας των μετρήσεων, οι συσκευές συνεχούς μέτρησης εκπομπών ρύπων ( $SO_2$ ,  $NO_x$ , αιωρούμενων σωματιδίων) των Μεγάλων Εγκαταστάσεων Καύσης βαθμονομούνται με παράλληλες μετρήσεις σύμφωνα με το πρότυπο EN 14181.

- διοξειδίου του θείου ( $SO_2$ ), αιωρούμενων σωματιδίων, οξειδίων του αζώτου ( $NO_x$ ) και μονοξειδίου του άνθρακα ( $CO$ ) και λειτουργικών παραμέτρων (ροής, οξυγόνου, πίεσης, υγρασίας και θερμοκρασίας απαερίων) στην μονάδα καταλυτικής πυρόλυσης (FCC)
- διοξειδίου του θείου ( $SO_2$ ), οξυγόνου και θερμοκρασίας στην έξοδο των μονάδων παραγωγής θείου Claus.

Στις υπόλοιπες καπνοδόχους ο έλεγχος των αερίων εκπομπών πραγματοποιείται με ασυνεχείς μετρήσεις ανά εξάμηνο (σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νέας ΑΕΠΟ).

Πρέπει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της νέας ΑΕΠΟ, σχεδιάζεται να υλοποιηθούν συνεχείς μετρήσεις  $CO$  και υγρασίας στις MEK Καυσίμων, Λιπαντικών και Μέσης Υδρογονοδιάσπασης, καθώς και μετρήσεις  $SO_2$  /  $NO_x$  /  $CO$  / αιωρούμενων σωματιδίων καθώς και λειτουργικών παραμέτρων στην μονάδα S7005.

Τα αποτελέσματα των άνω μετρήσεων συγκρίνονται με τις οριακές τιμές των εκπομπών ρύπων και της ποιότητας της ατμόσφαιρας, έτσι όπως ορίζονται στους Περιβαλλοντικούς Όρους και στα παρακάτω Νομοθετήματα:

ΚΥΑ 14122/549/Ε103/11 (ΦΕΚ 488Β)

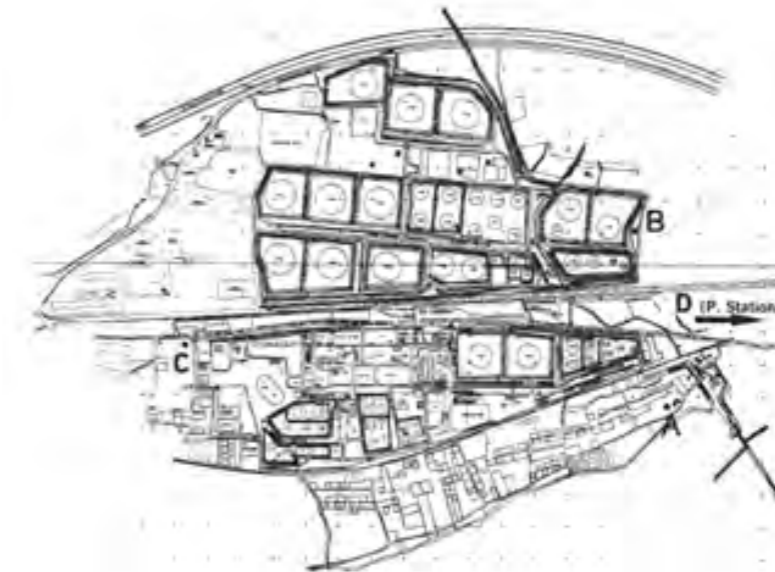
ΚΥΑ 22306/1075/Ε103/07 (ΦΕΚ 920/8.6.07)

ΚΥΑ 36060/1155/Ε103/2013 (ΦΕΚ 1450/Β/14.6.2013)

Λίστα Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας που αφορά την εταιρεία βρίσκεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Περιβαλλοντικής Δήλωσης.

Η συμμόρφωση της εταιρείας με τις νομοθετικές απαιτήσεις ελέγχεται τόσο σε τακτική όσο και σε έκτακτη βάση. Οι τακτικοί έλεγχοι πραγματοποιούνται μέσω των Εσωτερικών Ελέγχων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (σχετική Διαδικασία QSM-02 «Διαχειριστικές Αξιολογήσεις») τουλάχιστον μια φορά κάθε χρόνο.

Οι έκτακτοι έλεγχοι διενεργούνται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Διυλιστηρίου ή του Διευθυντή Αξιοπιστίας και Ασφάλειας ή του Τμηματάρχη Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος και ανάλογα με τα στοιχεία που προκύπτουν από τη διαρκή ενημέρωση της εταιρείας.



### Χάρτης θέσεων παρακολούθησης ποιότητας ατμόσφαιρας

#### Ποιότητα της ατμόσφαιρας:

Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης για το 2020 δείχνουν ότι η ποιότητα της ατμόσφαιρας στην περιοχή του διυλιστηρίου συνεχίζει να είναι ικανοποιητική.

Το 2020 δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις των νομοθετημένων οριακών τιμών που να οφείλονται στην λειτουργία του διυλιστηρίου.

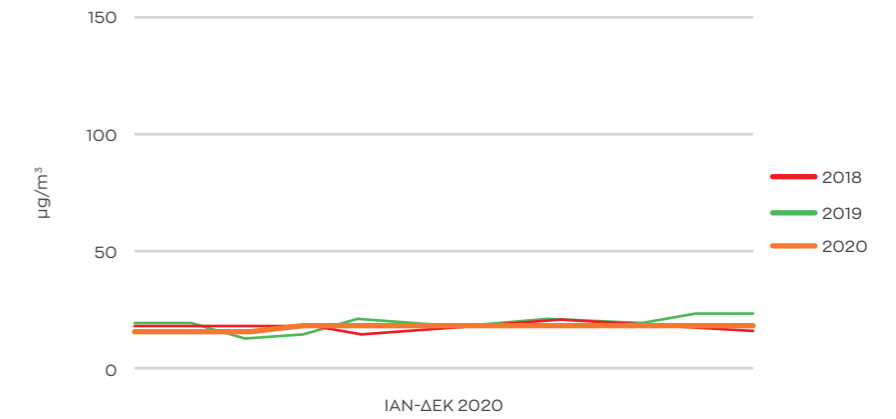
#### Κινητός σταθμός λιμένος:

Στον παρακάτω πίνακα και τα αντίστοιχα διαγράμματα παρουσιάζονται οι μέσες ωριαίες, οι μέσες ημερήσιες και οι μέσες μηνιαίες τιμές, των μετρούμενων ρύπων από τον κινητό σταθμό που βρίσκεται πλησίον των εγκαταστάσεων λιμένος, για το έτος 2020.

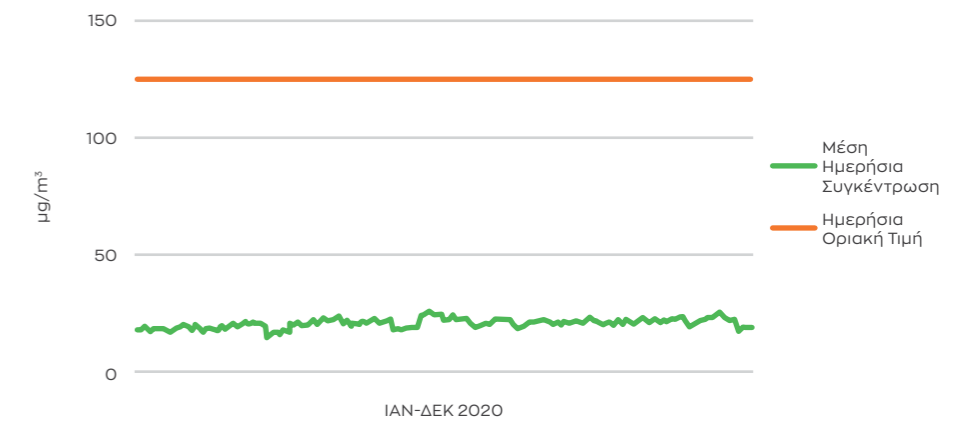
2020	H <sub>2</sub> S	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CH <sub>4</sub>	NMHC	THC	CO	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	Benzene
	μg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>	mg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>	μg/m <sup>3</sup>
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	8.6	16.3	18.3	19.2	2.7	1.2	3.8	0.40	21.1	10.8	1.7
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	9.1	16.5	15.0	15.8	2.9	1.2	4.1	0.46	19.2	12.8	1.3
ΜΑΡΤΙΟΣ	9.1	16.6	16.2	17.0	3.1	1.3	4.4	0.38	22.0	13.0	2.0
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	9.1	19.2	15.0	15.7	3.0	1.3	4.3	0.33	23.2	13.0	2.0
ΜΑΙΟΣ	8.9	19.2	17.1	18.5	2.7	1.3	4.1	0.35	23.0	11.5	2.0
ΙΟΥΝΙΟΣ	9.0	19.2	18.3	19.6	2.6	1.4	3.9	0.37	22.5	10.9	2.7
ΙΟΥΛΙΟΣ	9.1	19.1	19.0	20.8	2.5	1.1	3.7	0.40	23.3	10.9	1.9
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	9.1	19.3	19.2	20.3	2.6	1.3	3.9	0.36	23.8	10.9	1.8
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	8.9	19.0	18.5	19.3	2.6	1.4	4.0	0.43	24.6	10.9	1.4
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	9.1	19.2	22.1	23.3	2.7	1.4	4.1	0.35	18.1	10.8	1.4
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	9.1	19.3	18.8	19.6	2.6	1.1	3.7	0.44	18.8	11.3	0.8
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	9.0	19.3	19.3	20.6	2.6	1.2	3.8	0.38	18.4	10.9	2.1
Ετήσιος Μ.Ο.	9.0	18.5	18.1	19.2	2.7	1.3	4.0	0.39	21.5	11.5	1.8
Οριακές Τιμές											
Περίοδος Μέσου Όρου											
1 ώρα		350	200								
8 ώρες								10			
1 ημέρα		125							50		
Ημερολογιακό Έτος			40						40	25	5

## Διοξείδιο του Θείου

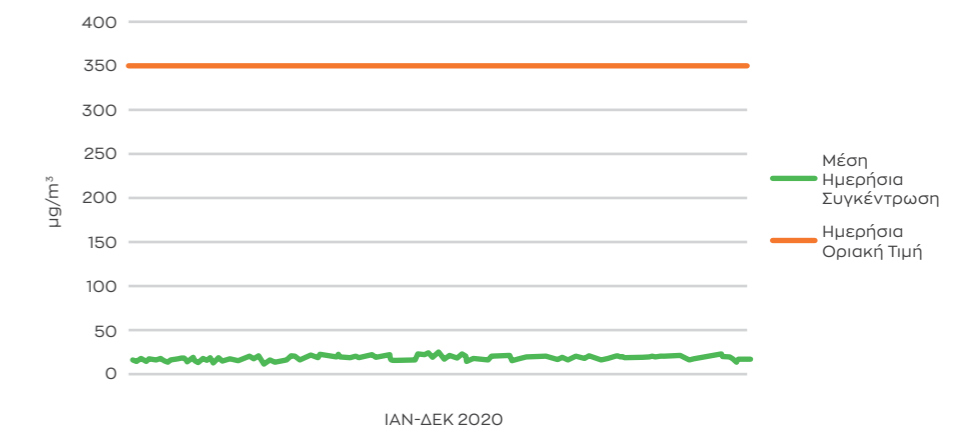
Μέσες Μηνιαίες Συγκεντρώσεις SO<sub>2</sub>



Μέσες Ημερήσιες Συγκεντρώσεις SO<sub>2</sub>

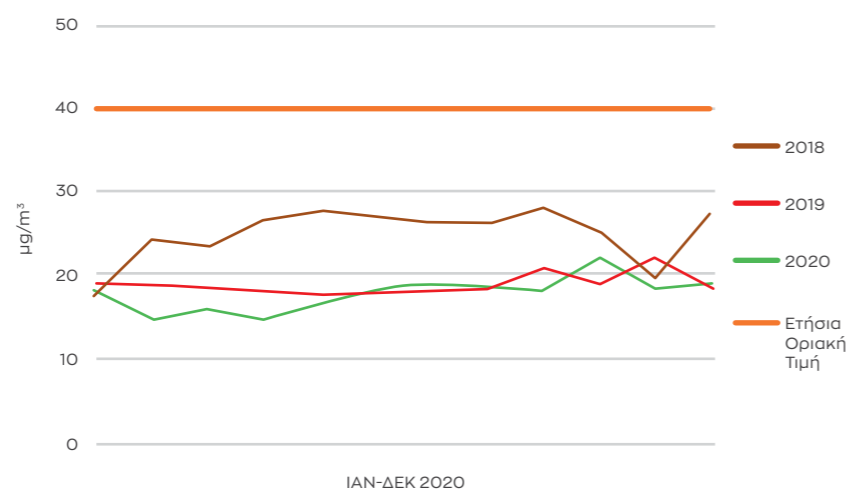


Μέσες Ωριαίες Συγκεντρώσεις SO<sub>2</sub>



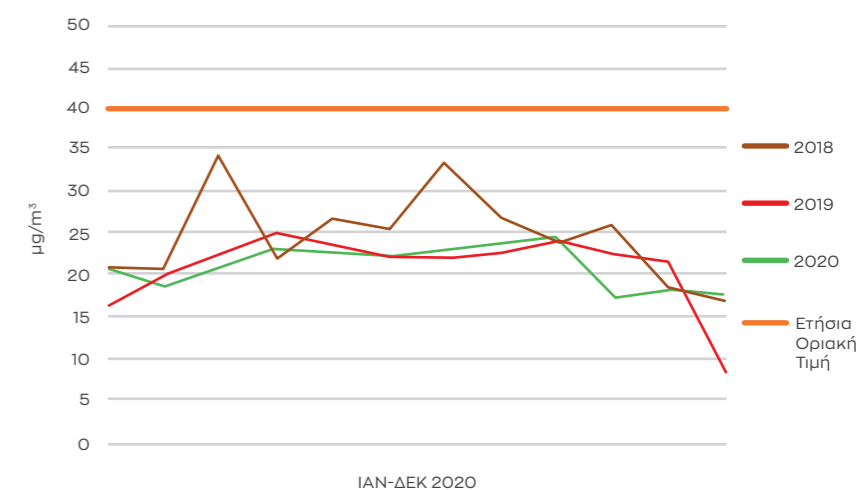
## Οξείδια του Αζώτου

Μέσες Μηνιαίες Συγκεντρώσεις NO<sub>2</sub>

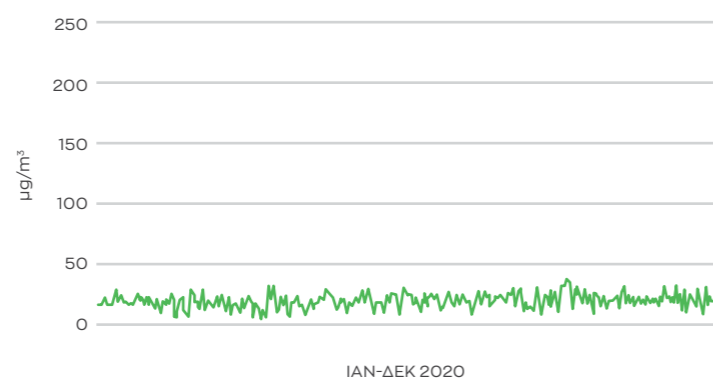


## Αιωρούμενα Σωματίδια PM<sub>10</sub>

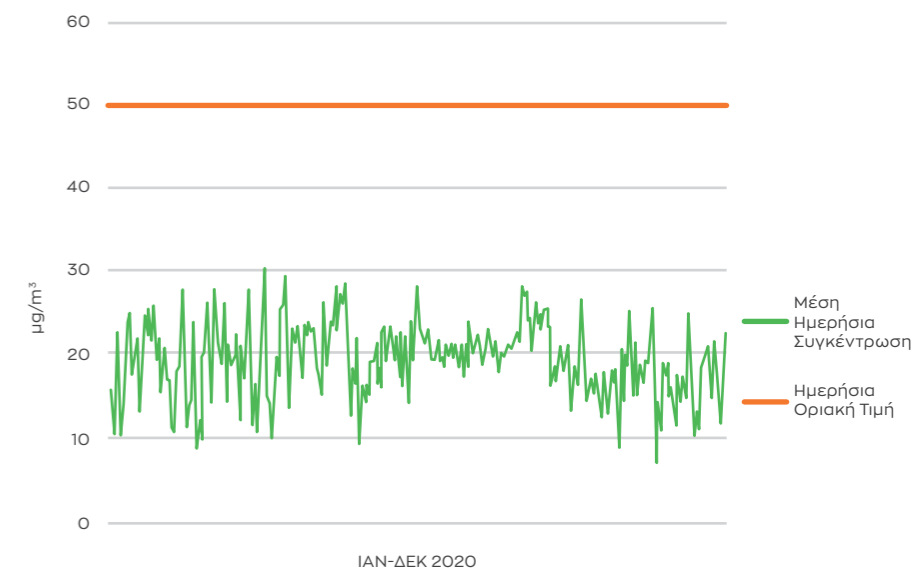
Μέσες Μηνιαίες Συγκεντρώσεις PM<sub>10</sub>



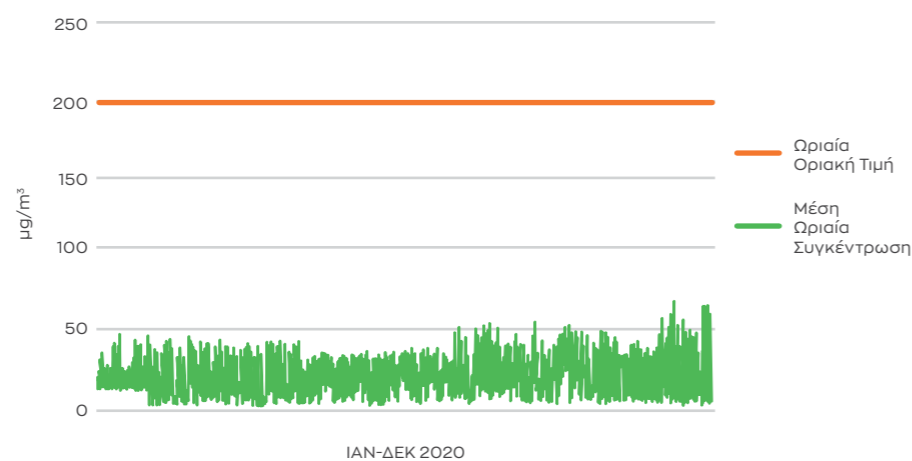
Μέσες Ημερήσιες Συγκεντρώσεις NO<sub>2</sub>



Μέσες Ημερήσιες Συγκεντρώσεις PM<sub>10</sub>



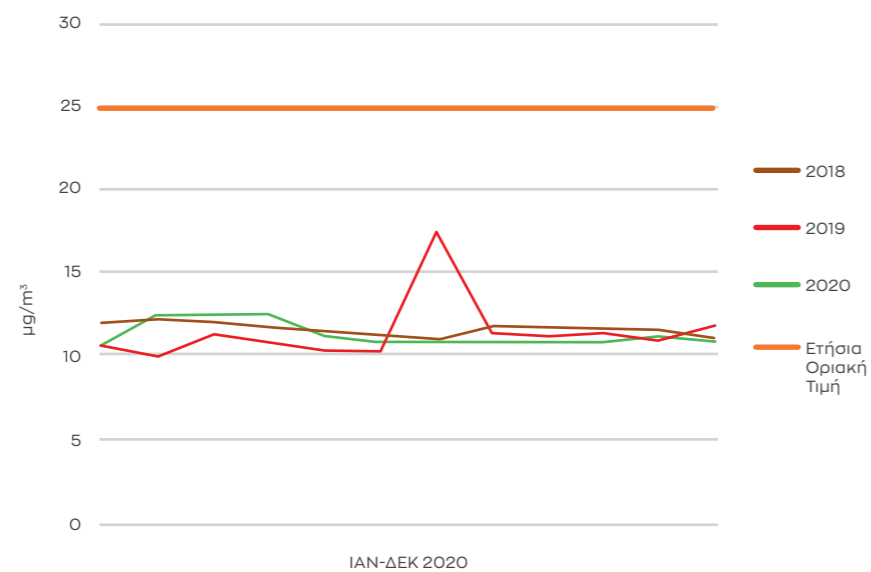
Μέσες Ωριαίες Συγκεντρώσεις NO<sub>2</sub>



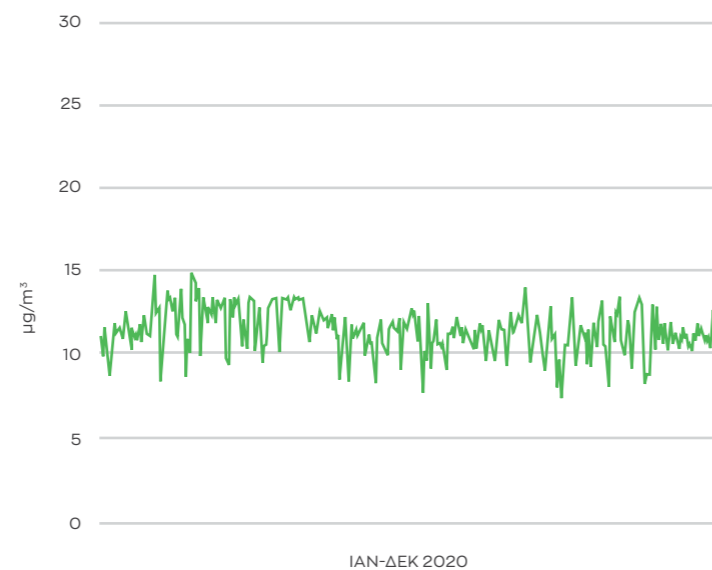


## Αιωρούμενα Σωματίδια PM<sub>2.5</sub>

Μέσες Μηνιαίες Συγκεντρώσεις PM<sub>2.5</sub>

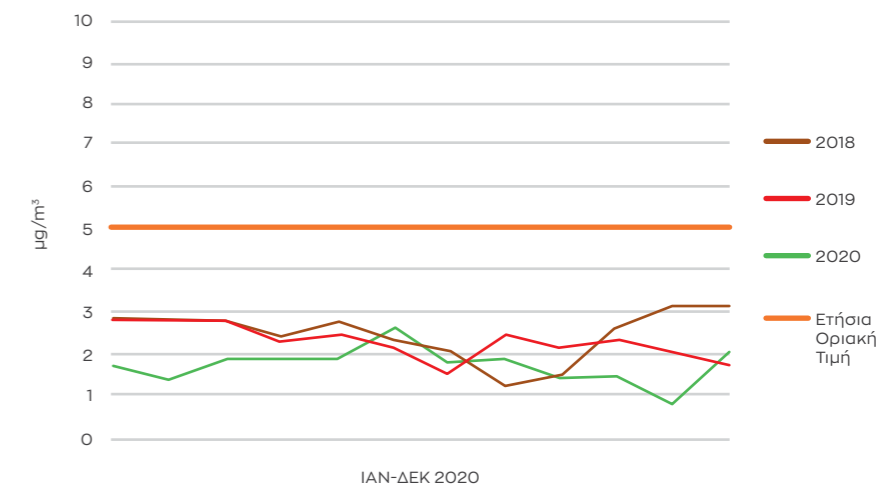


Μέσες Ημερήσιες Συγκεντρώσεις PM<sub>2.5</sub>

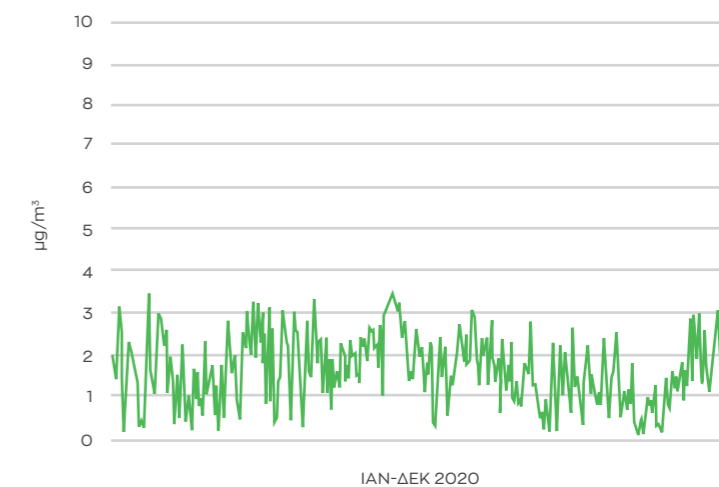


## Βενζόλιο

Μέσες Μηνιαίες Συγκεντρώσεις Βενζολίου



Μέσες Ημερήσιες Συγκεντρώσεις Βενζολίου



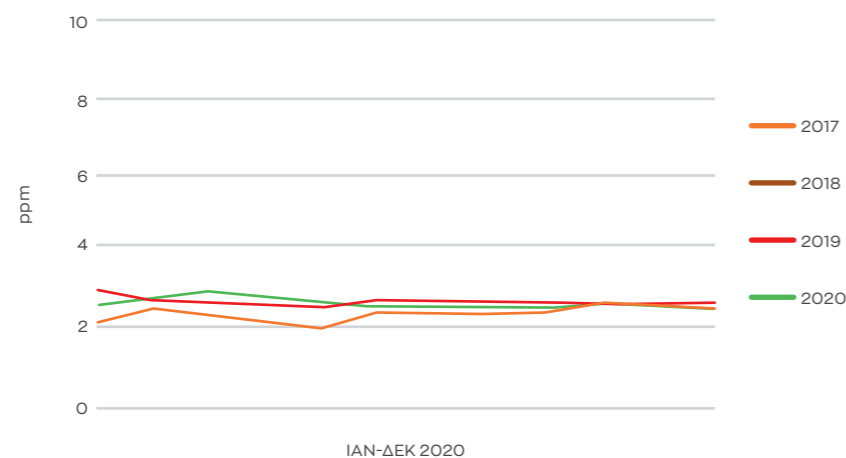
Πρέπει να σημειωθεί ότι το Διυλιστήριο δεν είναι η μοναδική πηγή αερίων ρύπων στην ευρύτερη περιοχή των εγκαταστάσεων. Άλλες πηγές αερίων ρύπων είναι η οδική κυκλοφορία (Εθνική οδός Αθηνών – Κορίνθου), η παρουσία διαφόρων Βιομηχανικών Μονάδων καθώς και το παρακείμενο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Στα παρακάτω διαγράμματα φαίνονται επίσης οι συγκεντρώσεις μεθανίου (CH<sub>4</sub>), υδρογονανθράκων πλην μεθανίου (NMHC), Συνολικών Υδρογονανθράκων και Μονοξείδιο του Άνθρακα.

## Υδρογονάνθρακες πλην Μεθανίου

### Μεθάνιο

Μέσες Μηνιαίες Συγκεντρώσεις CH<sub>4</sub>



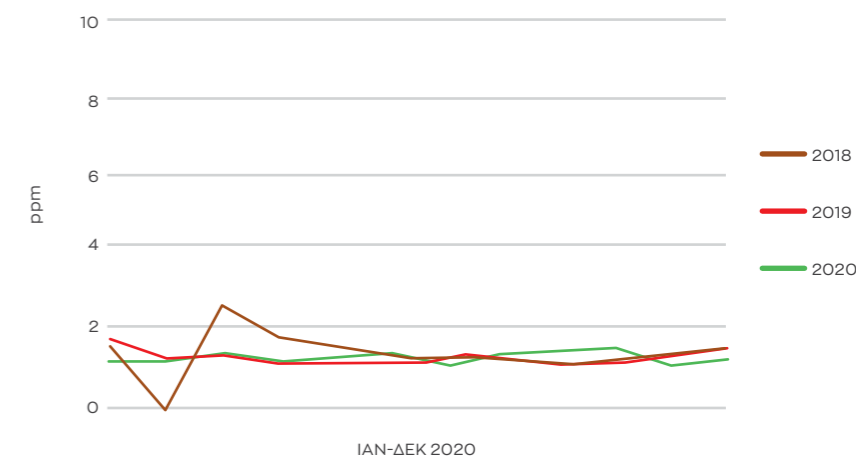
Μέσες Ημερήσιες Συγκεντρώσεις CH<sub>4</sub>



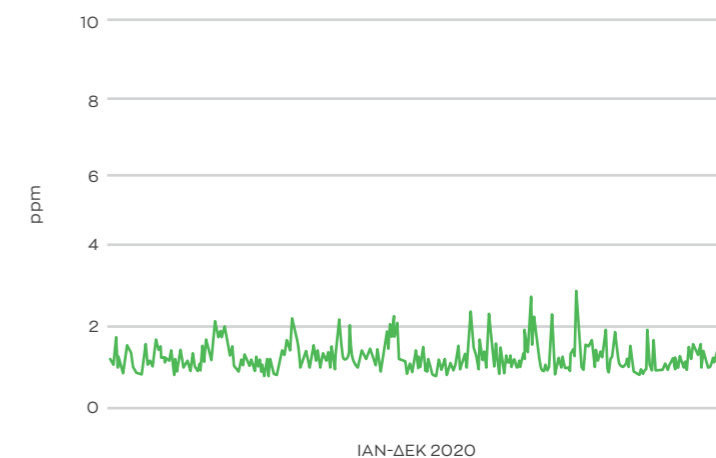
Μέσες Ωριαίες Συγκεντρώσεις CH<sub>4</sub>



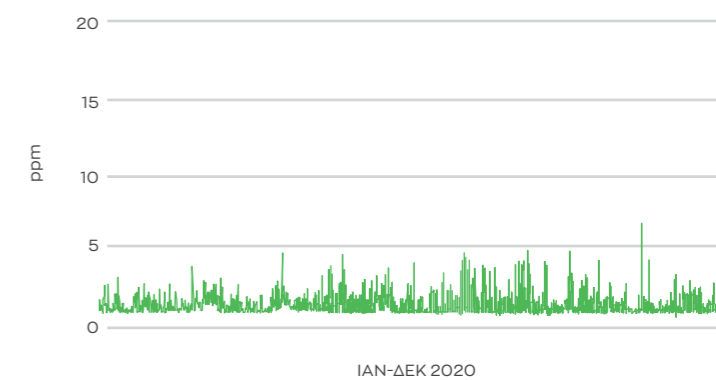
Μέσες Μηνιαίες Συγκεντρώσεις NMHC



Μέσες Ημερήσιες Συγκεντρώσεις NMHC

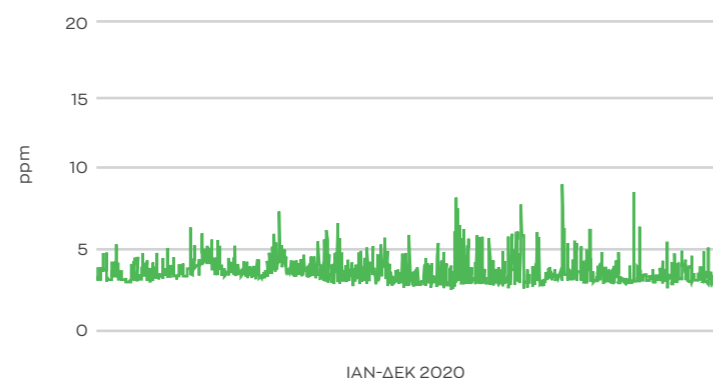


Μέσες Ωριαίες Συγκεντρώσεις NMHC



## Συνολικοί Υδρογονάνθρακες

Μέσες Ωριαίες Συγκεντρώσεις Συνολικών Υδρογονανθράκων

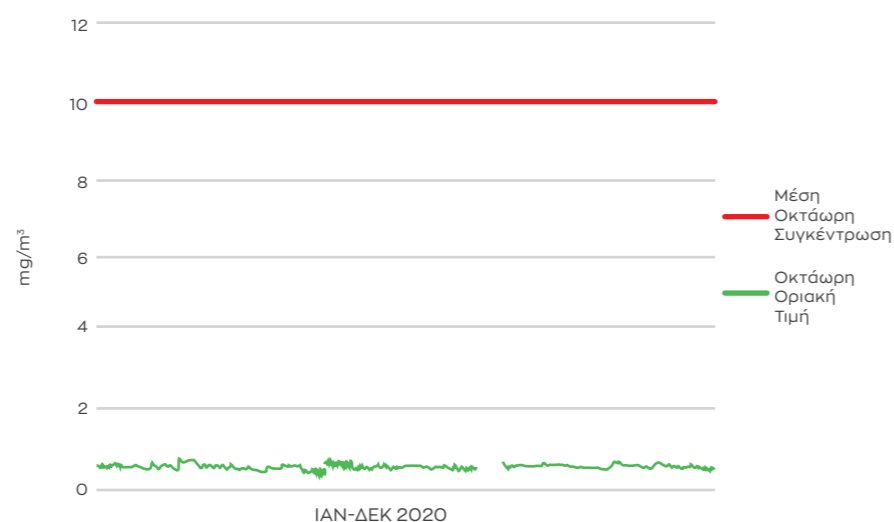


Μέσες Ωριαίες Συγκεντρώσεις H<sub>2</sub>S ανά Σταθμό

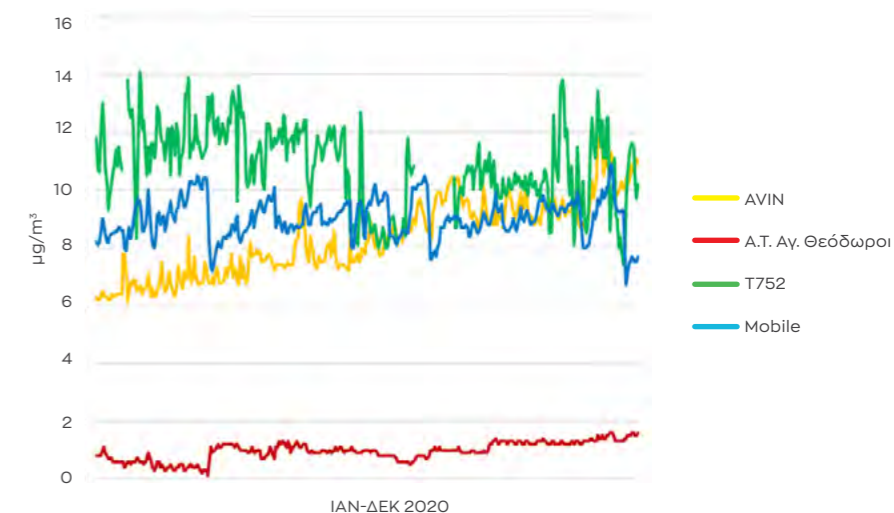


## Μονοξείδιο του Άνθρακα

Μέσες Οκτάωρες Συγκεντρώσεις CO



Μέσες Ημερίσιες Συγκεντρώσεις H<sub>2</sub>S ανά Σταθμό



Η μη καταγραφή τιμών οφείλεται σε βλάβες ή συντηρήσεις των συσκευών μέτρησης. Σημειώνεται ότι οι αρμόδιες αρχές, κατά απαίτηση της ΑΕΠΟ, ενημερώνονται σε κάθε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης του οργάνου, καθώς και για την αποκατάσταση της λειτουργίας του.

Ποιότητα ατμόσφαιρας : H<sub>2</sub>S

Το διυλιστήριο έχει επιτύχει την ελαχιστοποίηση των εκπομπών υδρόθειου με την αναβάθμιση των συστημάτων επεξεργασίας των όξινων αερίων και των μονάδων ανάκτησης θείου.

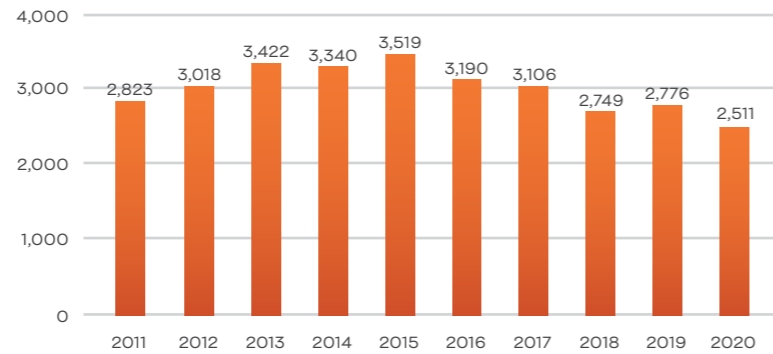
Οι συγκεντρώσεις H<sub>2</sub>S παρακολουθούνται καθημερινά και στους 4 σταθμούς του Δικτύου Παρακολούθησης Ποιότητας Ατμόσφαιρας.

Από τα αποτελέσματα των μετρήσεων του σταθμού ποιότητας ατμόσφαιρας στην πλησιέστερη κατοικημένη περιοχή (Αγ. Θεόδωροι) αλλά και των σταθμών περιφερειακά του διυλιστηρίου (πλησίον των λιμενικών εγκαταστάσεων, ανατολικά της δεξαμενής 752 και του parking της AVIN OIL) προκύπτει ότι η συγκέντρωση H<sub>2</sub>S στην ευρύτερη περιοχή της εγκατάστασης είναι ιδιαίτερα χαμηλή.

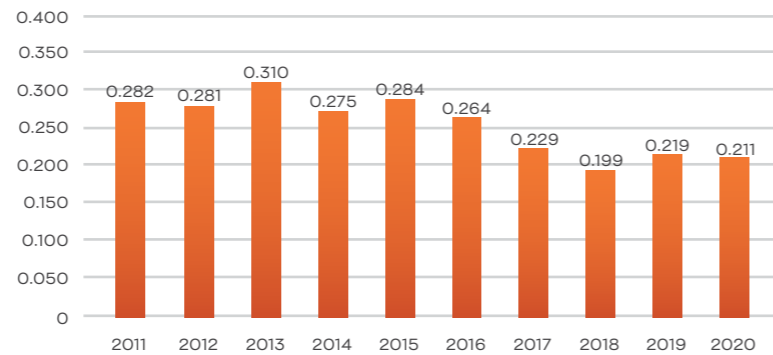
## Εκπομπές Διοξειδίου του Θείου και Αζωτοξειδίων

Όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα, οι εκπομπές διοξειδίου του θείου παρουσιάζουν σημαντική μείωση κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών, παρά την επέκταση των βιομηχανικών εγκαταστάσεων και την αύξηση της παραγωγής. Αυτό οφείλεται κυρίως στο μειωμένο θείο του καυσίμου ιδιοκατανάλωσης, στην αύξηση του ποσοστού του αερίου καυσίμου στο μίγμα καιόμενου καυσίμου, καθώς και στην συνεχώς βελτιωμένη αντιρρυπαντική τεχνολογία που εφαρμόζεται στο διυλιστήριο (μονάδες επεξεργασίας όξινων αερίων και μονάδες ανάκτησης θείου). Παρακάτω φαίνονται η εκπεμπόμενη ποσότητα διοξειδίου του θείου καθώς και οι ανηγμένοι δείκτες εκπομπών διοξειδίου του θείου ανά ποσότητα πρώτων υλών και ανά ποσότητα προϊόντων.

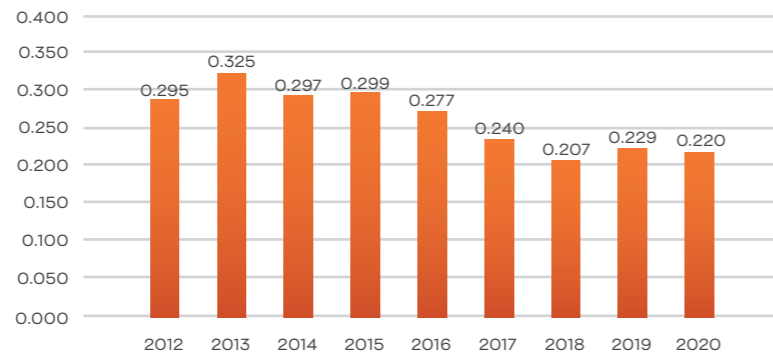
**Εκπομπές Διοξειδίου του Θείου (ΜΤ/Έτος)**



**Εκπομπές Διοξειδίου του Θείου ανά μονάδα πρώτης ύλης (ΜΤ/χιλ. ΜΤ)**



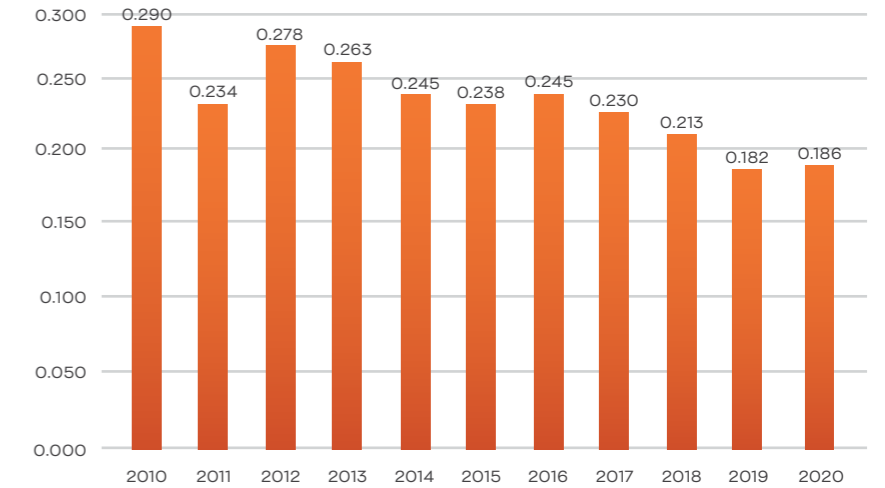
**Εκπομπές Διοξειδίου του Θείου ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων (ΜΤ/χιλ. ΜΤ)**



Η αύξηση των δεικτών εκπομπής διοξειδίου του θείου ανά μονάδα πρώτων υλών και παραχθέντων προϊόντων οφείλεται στη μειωμένη παραγωγή της εγκατάστασης λόγω των ειδικών συνθηκών της πανδημίας COVID-19.

Οι σημειακές εκπομπές των NO<sub>x</sub> για το έτος 2020 είναι 2.125,51 ΜΤ, σταθερά μειωμένες κατά τα τελευταία χρόνια, όπως και οι ανηγμένοι δείκτες ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων όπως φαίνονται στο παρακάτω διάγραμμα (κυρίως εξαιτίας της σταδιακής αντικατάστασης των καυστήρων σε τύπου low NO<sub>x</sub> καθώς και στην αύξηση του ποσοστού αερίου καυσίμου στο μίγμα καιόμενου καυσίμου):

**Εκπομπές NO<sub>x</sub> ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων (ΜΤ/χιλ. ΜΤ)**



## Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα

Σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, πρέπει να σημειωθεί ότι η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ συμμετέχει στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Αερίων του Θερμοκηπίου (EU ETS) σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Το Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Αερίων του Θερμοκηπίου (EU ETS) είναι ο ακρογωνιαίος λίθος της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και αποτελεί το βασικό εργαλείο για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου με οικονομικά αποδοτικό τρόπο. Σύμφωνα με αυτές τις νομοθετικές διατάξεις, το Διυλιστήριο υποχρεούται να αναφέρει τις ετήσιες εκπομπές CO<sub>2</sub> σύμφωνα με εγκεκριμένο Monitoring plan, από τις αρμόδιες αρχές. Το σχέδιο παρακολούθησης (Monitoring plan) καθορίζει το πλαίσιο για τον υπολογισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> για κάθε διεργασία, με στόχο την όσο το δυνατόν ακριβέστερη απεικόνιση των εκπομπών.

Στο πλαίσιο αυτό, το διυλιστήριο:

- αναφέρει τις ετήσιες εκπομπές που επαληθεύονται από αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης,
- χρησιμοποιεί μεθοδολογία υπολογισμού που βασίζεται είτε σε ευρωπαϊκά πρότυπα είτε σε αναλύσεις από το διαπιστευμένο εργαστήριο του διυλιστηρίου κατά ISO 17025: 2005.

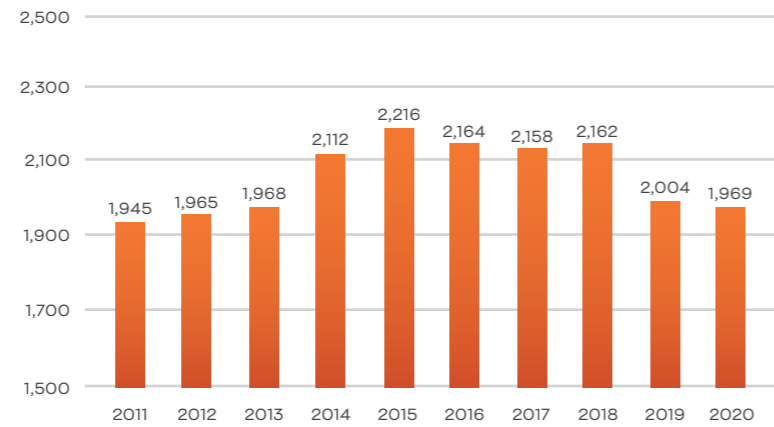
Το έτος 2020 είναι το τελευταίο έτος της τρίτης περιόδου του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Αερίων του Θερμοκηπίου (EU ETS).

Εκτός από την αναφορά των εκπομπών του, το διυλιστήριο αντιμετώπισε την πρόκληση να σχεδιάσει τη στρατηγική του για την επόμενη δεκαετία, όπου η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει υποβάλει ένα σχέδιο για περαιτέρω μείωση των εκπομπών κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030, σε σχέση με το 1990. Προκειμένου να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, το νομοθετικό πλαίσιο έχει προσαρμοσθεί στους δύο πιο κάτω πυλώνες:

- Μείωση των δωρεάν δικαιωμάτων εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου
- Χρηματοδότηση καινοτόμων τεχνολογιών χαμηλών εκπομπών άνθρακα

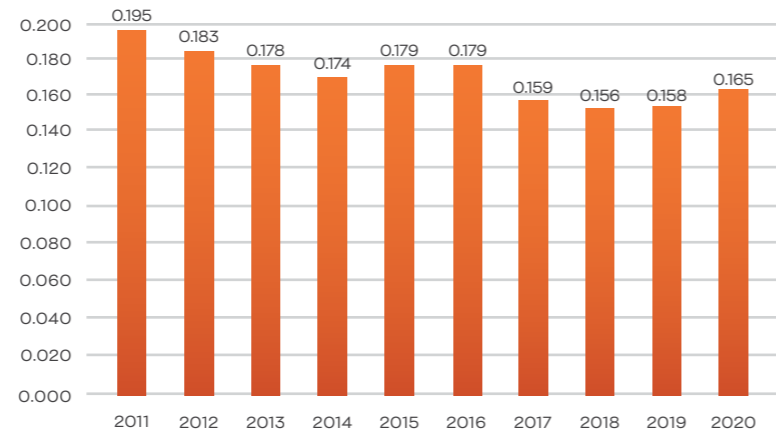
Με βάση τα παραπάνω, οι συνολικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (σύμφωνα με την Κοινοτική Οδηγία 2003/87/ΕΚ) για το 2019 ανέρχονται σε 2.003.519 τόνους, ενώ για το 2020 ανέρχονται σε 1.968.903 τόνους. Στον παρακάτω πίνακα φαίνονται οι ετήσιες ποσότητες εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τα τελευταία χρόνια.

### Εκπομπές CO<sub>2</sub> (χιλ. ΜΤ)



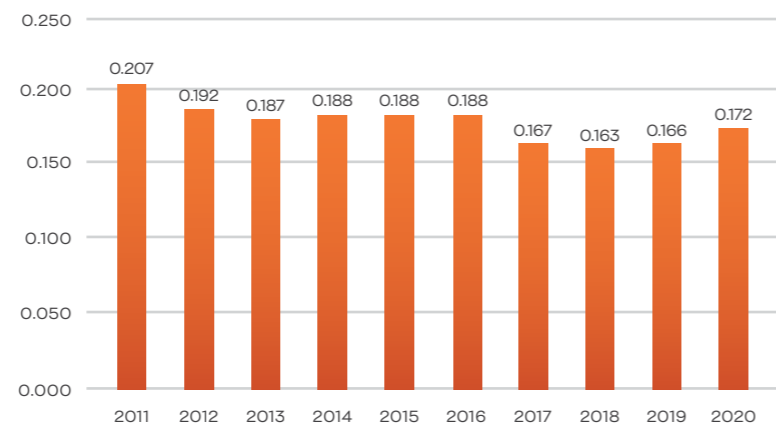
Ο ανηγμένος δείκτης των εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (MT CO<sub>2</sub>/MT πρώτων υλών) για τα τελευταία έτη, φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.

### Εκπομπές CO<sub>2</sub> ανά μονάδα πρώτης ύλης (ΜΤ/ΜΤ)



Ο ανηγμένος δείκτης των εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (MT CO<sub>2</sub>/MT παραχθέντων προϊόντων) για τα τελευταία έτη είναι:

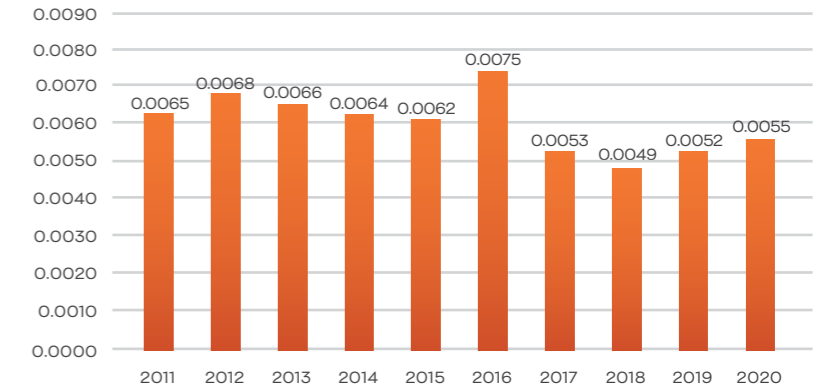
### Εκπομπές CO<sub>2</sub> ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων (ΜΤ/ΜΤ)



Σχετικά με τις εκπομπές CO<sub>2</sub> παρατηρείται μια σταθεροποίηση των ανηγμένων δεικτών ως προς τις πρώτες ύλες αλλά και τα προϊόντα, παρά τις σχετικά μειωμένες ποσότητες που επεξεργάστηκε το διυλιστήριο και αυτό οφείλεται στην λειτουργία των επενδύσεων προστασίας Περιβάλλοντος που έχουν πραγματοποιηθεί, καθώς επίσης και στην βελτίωση του ελέγχου και της παρακολούθησης των εκπομπών από τις διάφορες πηγές.

Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί πως οι εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου πλην του CO<sub>2</sub>, (αφορούν εκπομπές CH<sub>4</sub>, HCFCs, SF<sub>6</sub>, HFCs και N<sub>2</sub>O), για το έτος 2020 είναι συνολικά 63,32 ΜΤ, και ο ανηγμένος δείκτης ως προς τα προϊόντα του Διυλιστηρίου φαίνεται παρακάτω:

### Εκπομπές Αερίων του θερμοκηπίου εκτός του Διοξειδίου του Άνθρακα ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων (ΜΤ/χιλ. ΜΤ)



Συγκεκριμένα οι εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου πλην του CO<sub>2</sub>, κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
CH <sub>4</sub>	47,260	48,315	66,943	47,213	46,356	45,471	45,689
HFCs	0	0	0	0	0	0	0
N <sub>2</sub> O	24,951	24,287	19,372	18,969	18,133	17,876	17,630
SF <sub>6</sub>	0	0	0	0	0	0	0
HCFCs	0	0	0	0	0	0	0
Σύνολο kg	72,211	72,602	86,316	66,182	64,489	63,346	63,319
Σύνολο ΜΤ	72.21	72.60	86.32	66.18	64.49	63.35	63.32

### Εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων

Με στόχο τη μείωση και τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ενώσεων έχει υλοποιηθεί μια σειρά ενεργειών, οι οποίες περιλαμβάνουν τον περιορισμό των διάχυτων εκπομπών από διάφορες πηγές.

Οι διάχυτες εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων (Volatile Organic Compounds, VOCs) είναι χαρακτηριστικό όλων των εγκαταστάσεων της χημικής και πετρελαϊκής βιομηχανίας και αντιπροσωπεύουν εκτός από μία επιπλέον πηγή ρύπανσης της ατμόσφαιρας και ένα σημαντικό κόστος για τη βιομηχανία λόγω διαφυγόντων προϊόντων και κατ' επέκταση κερδών. Ο στόχος επομένως της μείωσης αυτού του είδους των εκπομπών είναι διπλός. Τα μέτρα αντιρρύπανσης που χρησιμοποιούνται για τη μείωση των εκπομπών από εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών

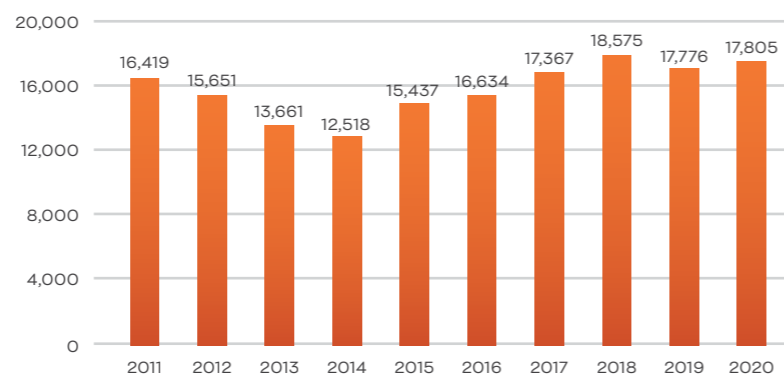
περιλαμβάνουν την εφαρμογή βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών κατά τον σχεδιασμό του εξοπλισμού διακίνησης και αποθήκευσης προϊόντων, όπως και την διενέργεια τακτικών ελέγχων και συντήρησης όλου του εξοπλισμού, που παίζει σημαντικό ρόλο στον έλεγχο των εκπομπών. Για τη μείωση των εκπομπών κατά την διάρκεια της φόρτωσης των βυτιοφόρων οχημάτων έχει εγκατασταθεί, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία μονάδα ανάκτησης ατμών βενζίνης, η οποία και αποτελεί διεθνώς το πλέον ενδεδειγμένο μέσο για τη μείωση των εκπομπών αυτού του είδους. Επίσης, στο πλαίσιο της συνεχούς βελτίωσης, είναι σε φάση σχεδιασμού η νέα μονάδα ανάκτησης ατμού VRU στον λιμένα φόρτωσης.

Κατά τις απαιτήσεις της Απόφασης 2014/738/ΕΕ, για την παρακολούθηση των διάχυτων εκπομπών με στόχο τον περιορισμό τους, εφαρμόζεται πρόγραμμα ανίχνευσης διαρροών (Leak Detection And Repair, LDAR). Στο πλαίσιο του προγράμματος, γίνεται περιοδικός έλεγχος σημαντικού αριθμού σημείων του εξοπλισμού στον οποίο υπάρχει πιθανότητα διαρροής (π.χ. βάνες, φλάντζες κ.α.) σύμφωνα με το πρότυπο EPA 21 με φορητό εξοπλισμό. Στην περίπτωση που εντοπιστεί διαρροή γίνεται άμεση αποκατάσταση.

Επιπλέον αυτού είναι σε φάση προμήθειας νέος εξοπλισμός για τον εντοπισμό διαρροών με τη μέθοδο της τεχνικής απεικόνισης αερίων (optical gas imaging, OGI)

Ο αριθμός ελέγχων στο πλαίσιο του προγράμματος LDAR, για το έτος 2020 είναι 17.805. Στο παρακάτω διάγραμμα, φαίνεται ο ετήσιος αριθμός ελέγχων για τα τελευταία χρόνια.

Ετήσιος αριθμός ελέγχων εκπομπών VOC's



Η κατανομή των άνω ελέγχων, σε μηνιαία βάση, ανά μονάδα της εγκατάστασης φαίνονται στον παρακάτω πίνακα.

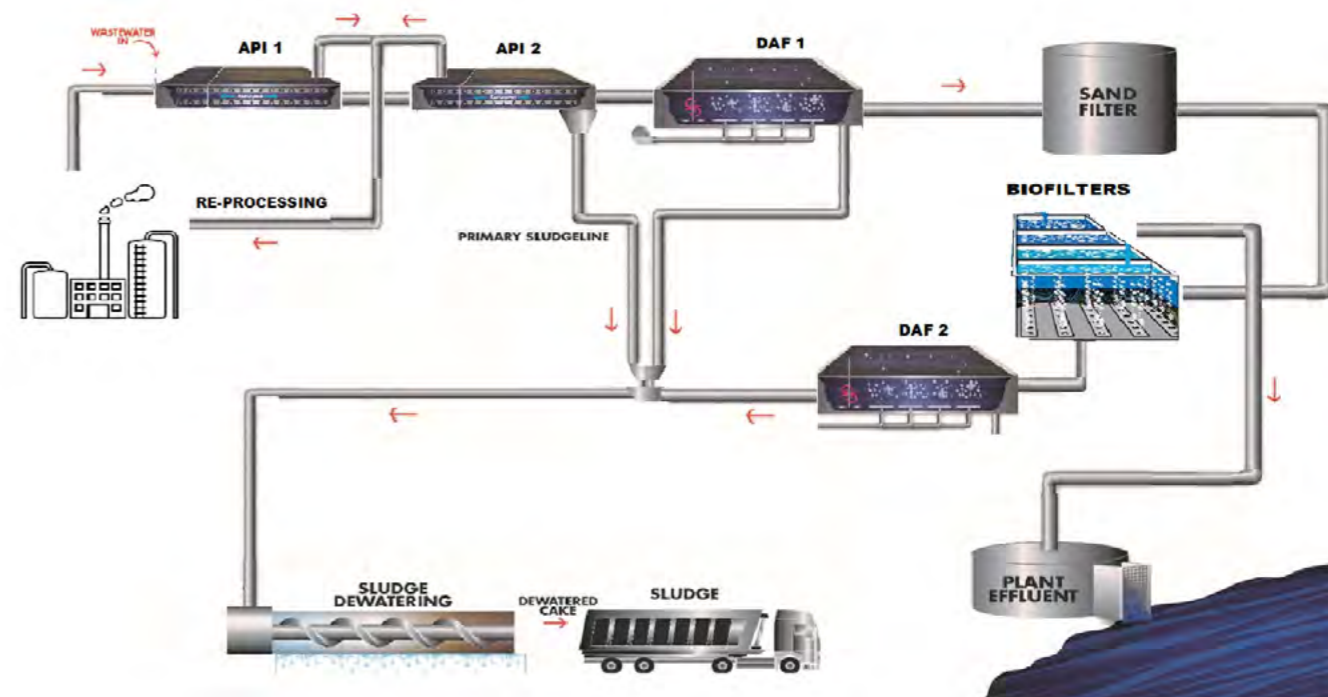
2020	Ιαν 20	Φεβ 20	Μαρ 20	Απρ 20	Μαΐ 20	Ιούν 20	Ιούλ 20	Αυγ 20	Σεπτ 20	Οκτ 20	Νοε 20	Δεκ 20	ΣΥΝΟΛΟ
FUELS	407	225	233	401	407	217	173	407	408	317	407	407	4,009
GASOLINES	77	0	429	336	396	451	429	396	396	374	429	336	4,049
FCC	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	1,248
LUBES	34	35	35	36	34	34	35	35	36	34	34	34	416
OFFSITES	90	79	87	69	84	70	78	85	76	67	70	70	925
JETTY	35	46	25	34	14	24	35	25	46	34	14	24	356
MHC/7100	0	0	0	1,560	0	0	1,560	0	0	1,560	0	1,560	6,240
TRUCK LOADING	0	0	0	0	281	0	0	0	0	0	281	0	562
ΣΥΝΟΛΟ	747	489	913	2,540	1,320	900	2,414	1,052	1,066	2,490	1,339	2,535	17,805
													ΣΥΝΟΛΟ 17,805

## 3.2 Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων

Τα υγρά βιομηχανικά απόβλητα που παράγονται από τις παραγωγικές μονάδες του Διυλιστηρίου εισέρχονται στη μονάδα επεξεργασίας υγρών βιομηχανικών αποβλήτων η οποία αποτελείται από μια σειρά διαδοχικών βαθμίδων επεξεργασίας (ελαιοδιαχωριστές τύπου API, μονάδες επίπλευσης DAF, αμμόφιλτρα, βιόφιλτρα, επεξεργασία ιλύος) τα στάδια της οποίας φαίνονται σχηματικά παρακάτω. Παράλληλα, τα αστικά λύματα επεξεργάζονται στη μονάδα επεξεργασίας αστικών λυμάτων.

Στόχος των συστημάτων επεξεργασίας των υγρών βιομηχανικών αποβλήτων και των αστικών λυμάτων είναι η πλήρης επεξεργασία των αποβλήτων έτσι ώστε η εκροή να εξασφαλίζει χαρακτηριστικά τα οποία να καλύπτουν τις απαιτήσεις της νομοθεσίας. Οι εκροές των αποβλήτων παρακολουθούνται καθημερινά στο πλαίσιο της εγκεκριμένης ΑΕΠΟ, ενώ παράλληλα πραγματοποιούνται συνεχή προγράμματα βελτίωσης με στόχο την έγκαιρη αντιμετώπιση καταστάσεων δυσλειτουργίας των μονάδων επεξεργασίας, την αυτοματοποίησή τους και τη βελτιστοποίηση της απόδοσής τους. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων στην εκροή των συστημάτων επεξεργασίας αποβλήτων παρουσιάζονται στους επόμενους πίνακες, όπου φαίνεται ότι οι τιμές των αποτελεσμάτων είναι πολύ χαμηλότερες από τις οριακές τιμές που επιβάλλει η νομοθεσία.

Τα αποτελέσματα των άνω μετρήσεων συγκρίνονται με τις οριακές τιμές των παραμέτρων, έτσι όπως ορίζονται στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του Διυλιστηρίου.



Συγκεντρώσεις ρυπαντικών παραμέτρων στην εκροή των συστημάτων επεξεργασίας υγρών βιομηχανικών αποβλήτων:

Για την Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Βιομηχανικών Αποβλήτων

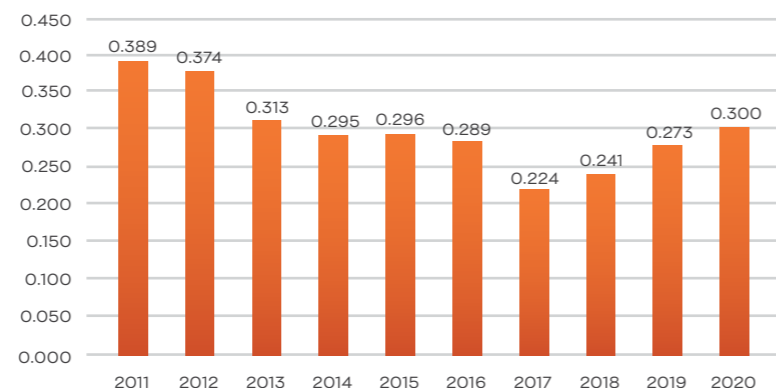
A/A	Παράμετρος	Μέσες Τιμές Έτους 2020	Οριακές Τιμές (από ΑΕΠΟ 2020)
1	Δείκτης pH	7,36	6-9
2	Θερμοκρασία (οC)	31,0	35
3	BOD <sub>5</sub> (mg/l) - Βιοχημικά απαιτούμενο οξυγόνο	24,6	40
4	COD (mg/l) - Χημικώς απαιτούμενο οξυγόνο	115,8	125
5	Ολική Αμμωνία (mg/l)	13,5	15
6	Θειούχα (mg/l)	1,3	2
7	Αιωρούμενα Στερεά (mg/l)	21,4	25

Το υδραυλικό και ρυπαντικό φορτίο που εκρέει από τη μονάδα επεξεργασίας υγρών βιομηχανικών αποβλήτων παρουσιάζεται στη συνέχεια:

A/A	Παράμετρος	Μέσες Τιμές Έτους 2013	Μέσες Τιμές Έτους 2014	Μέσες Τιμές Έτους 2015	Μέσες Τιμές Έτους 2016	Μέσες Τιμές Έτους 2017	Μέσες Τιμές Έτους 2018	Μέσες Τιμές Έτους 2019	Μέσες Τιμές Έτους 2020
1	Παροχή (m <sup>3</sup> /day)	9.485	9.817	10.070	9.592	8.323	9.133	9.479	9.752
2	BOD <sub>5</sub> (kg/day)	232	241	239	236	203,3	223,6	237,0	241,6
3	Αιωρούμενα Στερεά (kg/day)	159	174	192	188	166,7	192,9	208,5	208,9

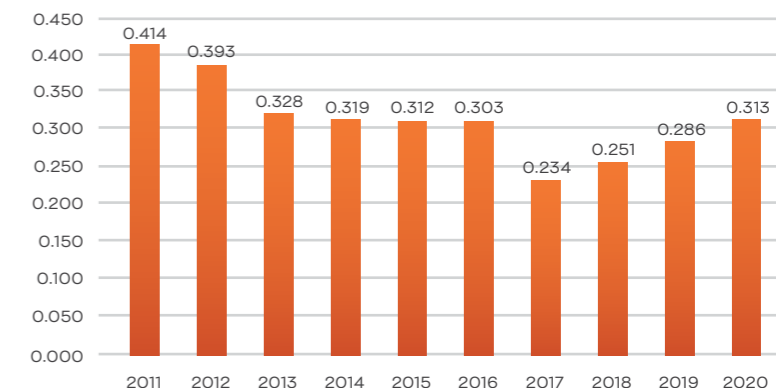
Παρακάτω φαίνεται ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (χιλ. m<sup>3</sup>/χιλ. ΜΤ πρώτων υλών) για τα τελευταία χρόνια.

Παροχή Επεξεργασμένων Υγρών Αποβλήτων (χιλ. m<sup>3</sup>/χιλ. ΜΤ πρώτων υλών)



Επίσης ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων ως προς τα παραχθέντα προϊόντα, για τα τελευταία χρόνια φαίνεται παρακάτω.

Παροχή Επεξεργασμένων Υγρών Αποβλήτων (χιλ. m<sup>3</sup>/χιλ. ΜΤ παραχθέντων προϊόντων)

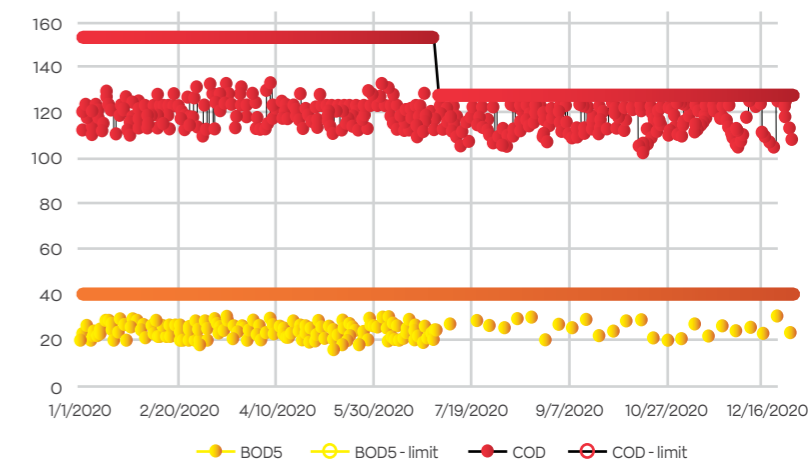


Σύμφωνα με τα πιο πάνω διαγράμματα, παρατηρείται μια αύξηση του δείκτη παροχής των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων προς την ποσότητα των πρώτων υλών και των τελικών προϊόντων, η οποία οφείλεται στις σχετικά μειωμένες ποσότητες προϊόντων που παρήχθησαν τα έτη 2019 και 2020 εξαιτίας των συνθηκών της πανδημίας COVID-19.

Στο παρακάτω διάγραμμα απεικονίζεται η διακύμανση των τιμών BOD<sub>5</sub> και COD για το έτος 2020, για την μονάδα επεξεργασίας υγρών Βιομηχανικών αποβλήτων.

Μετά την 01/07/2020, οι μετρήσεις BOD<sub>5</sub> υλοποιούνται σε εβδομαδιαία βάση σύμφωνα με την ανανεωμένη / τροποποιημένη Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων του Διυλιστηρίου, ενώ το όριο του COD μετά την 01/07/2020 έγινε 125 mg/l από 150 mg/l.

Μετρήσεις BOD<sub>5</sub> - COD (mg/l)



Μετά την 01/07/2020, οι μετρήσεις BOD<sub>5</sub> υλοποιούνται σε εβδομαδιαία βάση σύμφωνα με την ανανεωμένη / τροποποιημένη Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων του Διυλιστηρίου, ενώ το όριο του COD μετά την 01/07/2020 έγινε 125 mg/l από 150 mg/l.

Παρακάτω αναφέρονται τα αποτελέσματα ΒΤΕΧ στην έξοδο της μονάδας Βιολογικού καθαρισμού υγρών βιομηχανικών αποβλήτων για το έτος 2020:

Παράμετρος	Οριακές τιμές	Μέσες τιμές 2020
	mg/l	mg/l
Βενζόλιο	0,050	<0,005
Τολουόλιο	-	<0,01
Ξυλόλια	-	<0,01
Αιθυλοβενζόλιο	-	<0,01

Για την Μονάδα Επεξεργασίας Αστικών Λυμάτων

A/A	Παράμετρος	Μέσες Τιμές Έτους 2015	Μέσες Τιμές Έτους 2016	Μέσες Τιμές Έτους 2017	Μέσες Τιμές Έτους 2018	Μέσες Τιμές Έτους 2019	Μέσες Τιμές Έτους 2020	Οριακές Τιμές
1	pH	7,7	7,6	7,5	7,5	7,6	7,5	6-9
2	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	21	20	18	20	21	22	40
3	COD (mg/l)	52	48	43	48	60	56	150
4	Suspended solids (mg/l)	15	14,5	14	13,6	13,7	12,1	40

## 3.3

# Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων

Τα στερεά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία του διυλιστηρίου συλλέγονται και διαχειρίζονται σύμφωνα με την σχετική Νομοθεσία (ενδεικτικά αναφέρονται: Ν.2939/01 (ΦΕΚ 179/Α) - Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, ΚΥΑ 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β) - Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων).

Το διυλιστήριο στοχεύει στην αύξηση της ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης των παραγόμενων αποβλήτων. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ποσότητες στερεών αποβλήτων που οδηγήθηκαν εκτός του Διυλιστηρίου και διαχειρίστηκαν κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΠΟ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (ΜΤ ανά έτος)

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
050117	Ορυκτή πίσσα				3,03		10,49	7,32
050199	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως	295,778	448,116	579,87	422,736	347,365	402,347	331,659
080317*	Απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες					0,37		
120117	Απόβλητα υλικών αμμοβολής	904,48	514,92	215,13	791,71	700,68	1.315,57	318,03
130208*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	27,516	1,42	82,783	201,078	33,00	4,72	29,51
150101	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	96,34	84,33	82,32	14,84	15,09	26,56	19,96
150102	Πλαστική συσκευασία	145,5	123,20	121,68				
150103	Ξύλινη συσκευασία	98,4	83,32	82,95	35,98	169,30	203,78	191,79
150104	Μεταλλική συσκευασία	5,5	4,54	4,48		2,805		
150105	Συνθετική συσκευασία	208,4	176,24	174,08				
150106	Μεικτή συσκευασία	262,8	393,2	219,89	919,49	824,30	1.073,98	1.021,29



Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
150107	Γυάλινη συσκευασία	6,2	5,13	5,06				
150110*	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	13,84	8,69	16,66	27,05	6,94	5,26	5,09
150202*	Απορροφητικά υλικά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες				84,2	40,73	250,259	10,39
160103	Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	1,82						
160104*	Οχήματα στο τέλος του χρόνου ζωής τους							4,24
160106	Οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής, τα οποία δεν περιέχουν επικίνδυνα συστατικά στοιχεία	5,06						
160209*	Μετασχηματιστές και πυκνωτές που περιέχουν PCB	2,04						
160213*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία						0,763	
160305*	Οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες						8,24	7,1
160504*	Αέρια σε δοχεία πίεσης (περιλαμβάνονται αλόνες) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες							0,796
160506*	Εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, μιγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών	0,27	0,14			0,15	0,07	

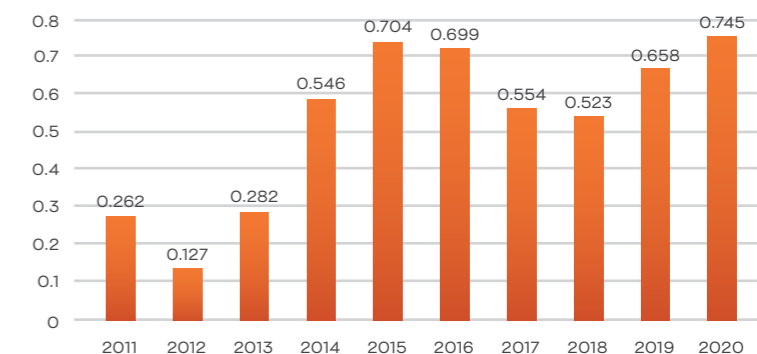
Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
160601*	Μπαταρίες Μολύβδου	7,82		3,98	5,56		14,92	25,37
160602*	Μπαταρίες Ni, Cd						4,28	
160708*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο							6,12
160802*	Εξαντλημένοι καταλύτες					52,57	7,7	878,66
160804	Εξαντλ. καταλύτης πυρόλ. ρευστής κλίνης	2.521,83	2.277,33	2.085,98	2.344,79	1.962,636	2.679,74	3.173,67
160807*	Εξαντλημένοι καταλύτες που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες							278,93
161105*	Υλικά επένδυσης και εμαγιέ για πυρίμαχες επιφάνειες από μη μεταλλουργικές διεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες			34,69	67,16	90,77		
170402	Αλουμίνιο				4,01	1,15	0,47	0,6
170405	Σίδηρος και Χάλυβας				1.710,38	1.374,32	1.296,12	1.062,81
170407	Ανάμεικτα μέταλλα(scraper)	1.181,36	1.649,05	1.544,54				
170411	Καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 170410				4,86	86,89	3,22	15,1
170504	Χώματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 170503	693,87	2.404	2.551,16				
170605*	Υλικά δομικών κατασκευών που περιέχουν αμιάντο		12,675	17,78		7,76	7,95	5,28
180103*	Απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης	0,0205	0,0645	0,066	0,095	0,083	0,01	0,04
190205*	Λάσπες από φυσικοχημικές κατεργασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες		2,75	8,53	474,96	1.069,38	187,35	386,6

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
190305	Σταθεροποιημένα απόβλητα άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 190304		18,13				455,05	109,62
191302	Στερεά απόβλητα από την εξυγίανση χωμάτων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 19 13 01		387,71	476,99	371,51	451,22	379,03	982,61
200101	Χαρτιά και Χαρτόνια	55,7	48,46	47,58	13,59			
200121*	Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	1,22	0,79	0,3437	0,62	0,37	0,87	0,3
200133*	Μπαταρίες και συσσωρευτές						0,37	
200135*	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός	5,52			6,79	3,405	1,116	
200136	Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού				0,64		0,007	0,02
200139	Πλαστικά	88,1	74,47	73,55				
200140	Μέταλλα	10,14	8,45	8,34				
200307	Ογκώδη απόβλητα						0,49	

Η συνολική ποσότητα των στερεών αποβλήτων που διαχειρίστηκε η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένων εταιρειών το 2019 είναι 8.340,732 τόνοι, ενώ για το 2020 ήταν 8.872,905 ποσότητες αντίστοιχου μεγέθους με τα προηγούμενα έτη.

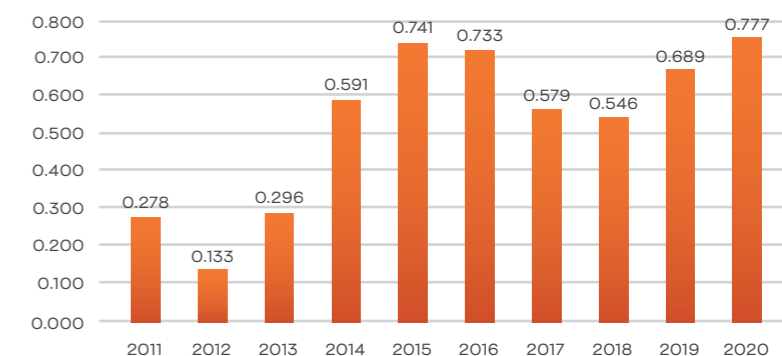
Παρακάτω φαίνεται ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των στερεών αποβλήτων (Τόνοι/χιλ. ΜΤ πρώτων υλών) για τα τελευταία χρόνια.

**Ποσότητα Στερεών Αποβλήτων ανά Πρώτες Ύλες (tn/χιλ. Μ.Τ)**



Ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας στερεών αποβλήτων ανά ποσότητα προϊόντων (ΜΤ / χιλ. ΜΤ) φαίνεται παρακάτω:

**Ποσότητα Στερεών Αποβλήτων ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων (ΜΤ/χιλ. ΜΤ)**

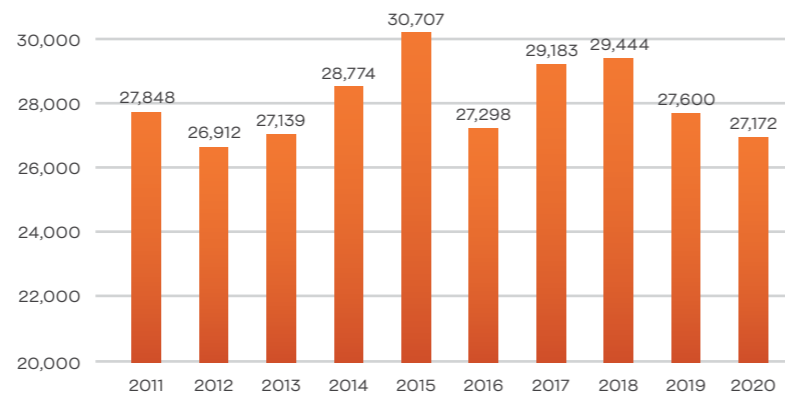


# 3.4 Κατανάλωση Ενέργειας

Η ενέργεια που καταναλίσκεται στο διυλιστήριο, συμπεριλαμβάνει τα καύσιμα των διεργασιών καύσης και την ηλεκτρική ενέργεια για τη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού, η οποία παράγεται σχεδόν εξ ολοκλήρου στο Σταθμό Συμπαράγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας - Ατμού. Το μίγμα καυσίμου του διυλιστηρίου περιλαμβάνει υγρό καύσιμο (fuel oil) και μίγμα αερίου καυσίμου το οποίο αποτελείται από ιδιοπαραγόμενο αέριο καύσιμο, φυσικό αέριο και υγροποιημένο αέριο.

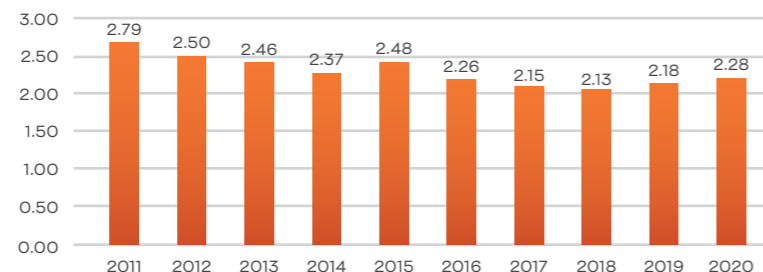
Τα έργα τα οποία ολοκληρώθηκαν τα προηγούμενα έτη, (με κύριο παράγοντα την εισαγωγή φυσικού αερίου στο καύσιμο μίγμα του διυλιστηρίου το 2008, την εκτεταμένη συντήρηση αεριοστροβίλων, την αναβάθμιση των φούρνων προθέρμανσης, την αύξηση του βαθμού ανάκτησης συμπυκνωμάτων, την εγκατάσταση Προηγμένου Συστήματος Ελέγχου, τη χρήση θερμών ρευμάτων για προθέρμανση ψυχρών ρευμάτων, τη μεγιστοποίηση της χρήσης αερίου διυλιστηρίου, κ.λπ.), σε συνδυασμό με τη συστηματική παρακολούθηση της ενεργειακής απόδοσης και τα προγράμματα προληπτικής συντήρησης, συνέτειναν στη σημαντική μείωση κατά τα τελευταία έτη, της ενεργειακής κατανάλωσης του διυλιστηρίου, επιβεβαιώνοντας την βέλτιστη ενεργειακή διαχείριση. Έτσι, η κατανάλωση ενέργειας στις διεργασίες του διυλιστηρίου για το 2020, ανέρχεται σε 27.171,5 TJ από 27.600 TJ που ήταν το 2019. Η κατανάλωση ενέργειας σημείωσε μείωση την τελευταία διετία, με δεδομένο ότι αντίστοιχα μειώθηκαν και η παραγωγή προϊόντων και η ανάλωση πρώτων υλών, εξαιτίας των συνθηκών που δημιούργησε η πανδημία COVID-19.

Κατανάλωση Ενέργειας (TJ)



Στο παρακάτω διάγραμμα φαίνεται ο δείκτης Ενέργεια/χιλ. MT πρώτων υλών, όπου αποτυπώνεται μια σταθερότητα τα τελευταία χρόνια. Η μικρή αύξηση του δείκτη οφείλεται αποκλειστικά στις μειωμένες ποσότητες που παρήχθησαν το 2020, εξαιτίας των συνθηκών της πανδημίας.

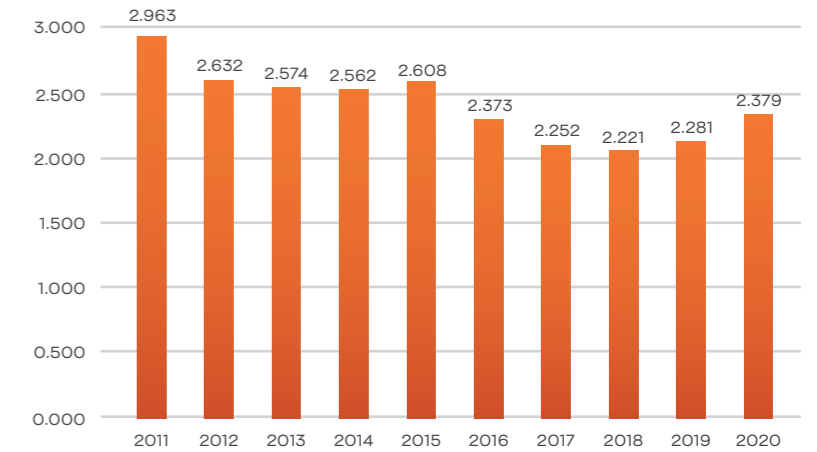
Κατανάλωση Ενέργειας / Πρώτες Ύλες (TJ/χιλ. MT)



Πρέπει να σημειωθεί ότι επιλέγεται να χρησιμοποιηθεί ως βάση σύγκρισης η ποσότητα των πρώτων υλών και όχι των τελικών προϊόντων, δεδομένου ότι αυτή η διαμόρφωση είναι κοινή και διεθνώς γνωστή σαν μέτρο αξιολόγησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από εγκαταστάσεις διύλισης αργού πετρελαίου (bref :IPPC reference document on best available techniques for mineral oil and gas refineries) και επιτρέπει την σωστή ερμηνεία καθώς και την διαχρονική αξιολόγηση της περιβαλλοντικής επίδοσης του διυλιστηρίου.

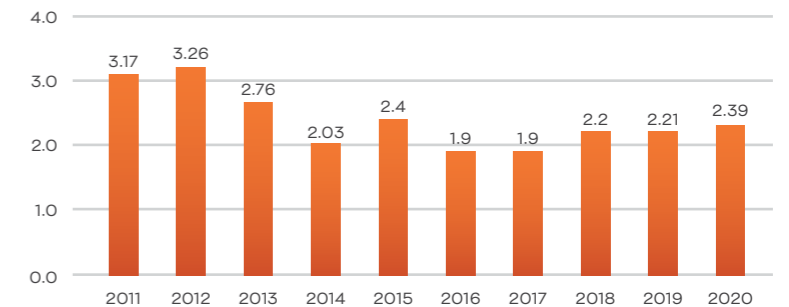
Παρακάτω φαίνεται ο δείκτης Κατανάλωσης Ενέργειας / χιλ. MT προϊόντων.

Κατανάλωση Ενέργειας ανά μονάδα παραχθέντων προϊόντων (TJ/χιλ. MT)



Το 2019 και το 2020 διατηρήθηκαν οι απώλειες ενέργειας σε χαμηλά επίπεδα, όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.

Ποσοστό επι τοις χιλίοις Απωλειών / πρώτες ύλες διυλιστηρίου

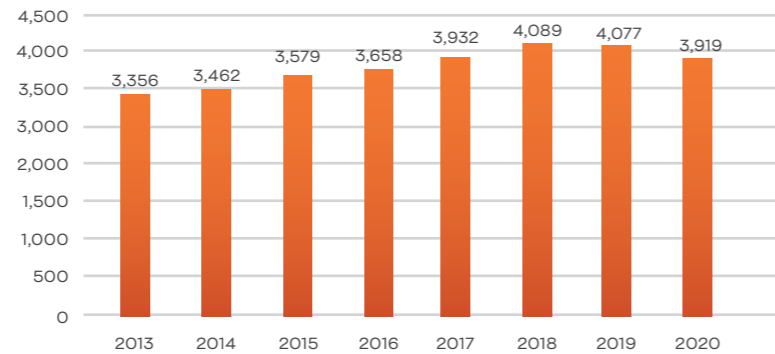


# 3.5 Κατανάλωση Νερού

Το νερό που χρησιμοποιείται στις διάφορες δραστηριότητες του διυλιστηρίου προέρχεται από την κατεργασία του θαλασσινού νερού στις μονάδες αφαλάτωσης.

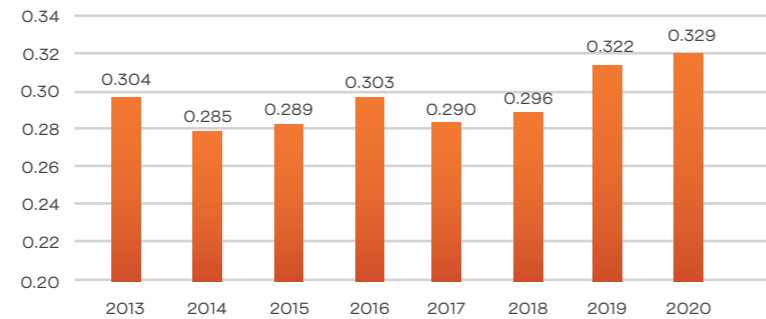
Η ποσότητα νερού που καταναλώθηκε κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα.

Ετήσια Κατανάλωση Νερού (χιλ. m<sup>3</sup>)



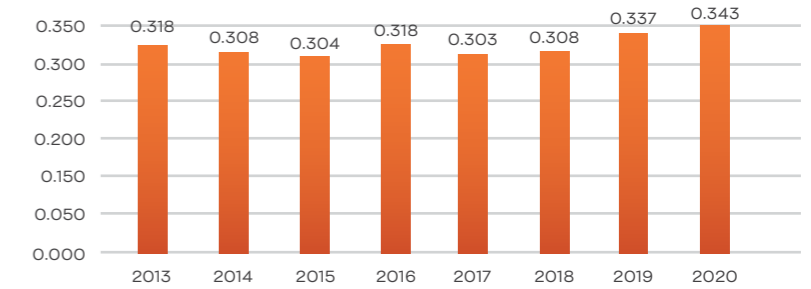
Ανηγμένος δείκτης κατανάλωσης νερού ανά ποσότητα πρώτων υλών για τα τελευταία χρόνια φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα και αποτελεί τον δείκτη αποδοτικής χρήσης υλικών. Η αύξηση στην τιμή του δείκτη κατά την τελευταία διετία οφείλεται αποκλειστικά στις συνθήκες που δημιούργησε η πανδημία COVID-19 και που οδήγησε στην κάμψη των ποσοτήτων προϊόντων που παράχθηκαν από το διυλιστήριο.

Ετήσια Κατανάλωση Νερού / Πρώτες Ύλες (m<sup>3</sup> / χιλ. ΜΤ)



Ο δείκτης Κατανάλωσης Νερού ανά ποσότητα προϊόντων (m<sup>3</sup> / χιλ. ΜΤ προϊόντων) φαίνεται στο πιο κάτω διάγραμμα.

Κατανάλωση Νερού ανά ποσότητα προϊόντων (m<sup>3</sup>/χιλ. Μ.Τ)



Σημαντικό είναι να σημειωθεί ότι το νερό που χρησιμοποιείται στην παραγωγική διαδικασία προέρχεται αποκλειστικά από επεξεργασία του θαλασσινού νερού με αποτέλεσμα να μην υπάρχει καμία επίπτωση στους φυσικούς πόρους της περιοχής.

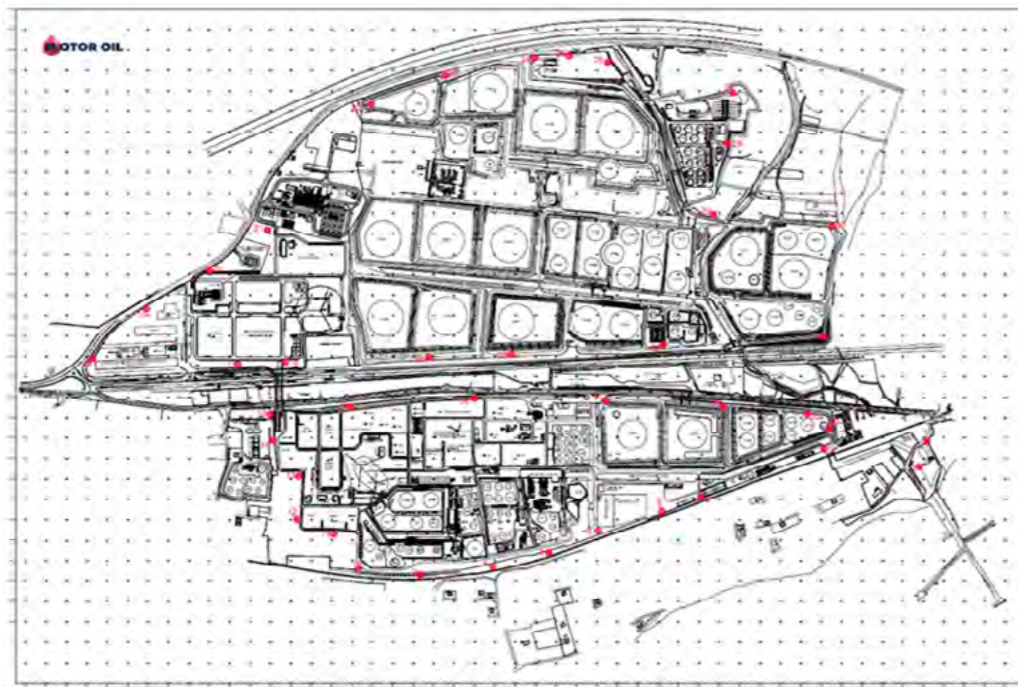
Επισημαίνεται ακόμα ότι στα πλαίσια της κοινωνικής συνεισφοράς της Εταιρείας, ποσότητες νερού για ύδρευση χορηγούνται δωρεάν, καλύπτοντας τις ανάγκες περίπου διακοσίων κατοικιών περιοίκων.

## 3.6 Θόρυβος

Με στόχο τη μείωση των επιπέδων περιβαλλοντικού θορύβου στα όρια της εγκατάστασης και σε συμμόρφωση με την ισχύουσα ΑΕΠΟ, εφαρμόζονται οι κάτωθι Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές σύμφωνα με την Απόφαση 2014/738/ΕΕ:

- Τα επίπεδα θορύβου παρακολουθούνται σε τακτική βάση με τη διενέργεια μετρήσεων σε μεγάλο αριθμό θέσεων περιμετρικά του Διυλιστηρίου.
- Ο θορυβώδης εξοπλισμός περιορίζεται σε χωριστές δομές / μονάδες είτε στην φάση σχεδιασμού νέων μονάδων, είτε σε περίπτωση εντοπισμού θορύβου που υπερβαίνει τα νομοθετικά όρια στην περίμετρο της εγκατάστασης.
- Χρήση ηχοπετασμάτων κατόπιν αξιολόγησης επιπέδων θορύβου στην εγκατάσταση. Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο μείωσης των εκπομπών θορύβου έχουν εγκατασταθεί ηχοπετάσματα στις μονάδες αερισμού της εγκατάστασης επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, στους blowers της M7700 και στον αεριοστρόβιλο GT5.

Οι θέσεις των μετρήσεων του προγράμματος παρακολούθησης των επιπέδων θορύβου παρουσιάζονται στον ακόλουθο χάρτη



Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κατά τα έτη 2019 και 2020 παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα, τα οποία αποδεικνύουν ότι δεν υπερβαίνουν τα νομοθετικά όρια των 65 dB(A), στα όρια του γηπέδου της εγκατάστασης, πλην της νότιας πλευράς, όπου το όριο είναι 55 dB(A), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων και της σχετικής νομοθεσίας (Π.Δ.1180/81(ΦΕΚ293/Α/81) και υπ' αρ. 2393/2675/00/31-5-00 έγγραφο της αρμόδιας Δ/νσης της Ν.Α. Κορινθίας).

Θέσεις	Μέσος όρος Μετρήσεων Ιανουάριος 2019 (dBA)	Μέσος όρος Μετρήσεων Ιούνιος 2019 (dBA)	Μέσος όρος Μετρήσεων Οκτώβριος 2019 (dBA)	Νομοθετικές Οριακές τιμές (dBA)
Περίμετρος εγκατάστασης διυλιστηρίου	55,5	55,5	55,1	65,0
Νότια Περίμετρος (θέσεις 1 έως 10)	52,4	52,4	52,4	55,0

Θέσεις	Μέσος όρος Μετρήσεων Ιούνιος 2020 (dBA)	Μέσος όρος Μετρήσεων Οκτώβριος 2020 (dBA)	Νομοθετικές Οριακές τιμές (dBA)
Περίμετρος εγκατάστασης διυλιστηρίου	55,5	54,5	65,0
Νότια Περίμετρος (θέσεις 1 έως 10)	52,8	52,5	55,0

Πρέπει να σημειωθεί ότι δεν πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου τον Ιανουάριο του 2020, εξαιτίας της μη λειτουργίας των κύριων μονάδων του Διυλιστηρίου, που ήταν σε συντήρηση.

4.



# ΣΤΟΧΟΙ

---



# 4.1

## Νέοι στόχοι και προγράμματα

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ υλοποιεί συνεχώς νέα προγράμματα και δράσεις με στόχο την βελτίωση της περιβαλλοντικής της επίδοσης και σχεδιάζει νέους στόχους για το μέλλον. Οι στόχοι και τα προγράμματα που σχεδιάζονται για τα επόμενα έτη παρουσιάζονται στην συνέχεια.

ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ	2021	2022	2023
<b>ΑΕΡΑΣ</b>			
Μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων (SO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> , αιωρούμενων σωματιδίων, CO) ανά MT τροφοδοσίας κατά 25% κατόπιν του εκσυγχρονισμού των φούρνων της μονάδας απόσταξης κενού U200	●	●	
Μείωση εκπομπών αερίων ρύπων (SO <sub>2</sub> κατά 10% και NO <sub>x</sub> κατά 19% ) μέσω αναμόρφωσης του F1501		●	●
Μείωση εκπομπών CO <sub>2</sub> (1.260 MT / ανά έτος) από την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας λόγω εγκατάστασης φωτοβολταϊκών ισχύος 2,19 MW		●	●
<b>ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ</b>			
Ανάπτυξη δικτύου συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών		●	●
<b>ΕΝΕΡΓΕΙΑ</b>			
Βελτίωση της ενεργειακής επίδοσης της μονάδας U-300, με την αντικατάσταση του προθερμαντήρα αέρα με νέου τύπου	●	●	
Βελτίωση της ενεργειακής επίδοσης της μονάδας U-1100, με την αντικατάσταση του προθερμαντήρα αέρα, των ανεμιστήρων ελκυσμού και των καυστήρων			●
Βελτίωση της ενεργειακής επίδοσης της μονάδας U-1100, με την αντικατάσταση του προθερμαντήρα αέρα, των ανεμιστήρων ελκυσμού και των καυστήρων	●	●	

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Η παρούσα Περιβαλλοντική Δήλωση αφορά το έτος 2020. Η επόμενη Περιβαλλοντική Δήλωση που θα αφορά το έτος 2021, θα συνταχθεί, επικυρωθεί και δημοσιευθεί τον μήνα Μάιο του έτους 2022.

Η αρμοδιότητα για τη συγγραφή των περιβαλλοντικών δηλώσεων ανήκει στον Υπεύθυνο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος κ. Σπύρο Ι. Σοφό.

1. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ	
Όνομα	ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ
Διεύθυνση	Άγιοι Θεόδωροι, Τ.Θ. 23, 20100
Πόλη	Κόρινθος
Ταχυδρομικός κωδικός	20100
Χώρα/Ομόσπονδο κράτος/Περιφέρεια/Αυτόνομη Κοινότητα	ΕΛΛΑΔΑ
Αρμόδιος επικοινωνίας	Σ. Ι. Σοφός
Τηλ.	27410 - 41800
Φαξ.	27410 - 48255
Ηλεκτρονική διεύθυνση	sofossp@moh.gr
Δικτυακός τόπος	www.moh.gr
Πρόσβαση του κοινού στην περιβαλλοντική δήλωση ή την επικαιροποιημένη περιβαλλοντική δήλωση	
α) έντυπη μορφή	ΝΑΙ
β) ηλεκτρονική μορφή	ΝΑΙ
Αριθμός καταχώρισης	
Ημερομηνία καταχώρισης	
Ημερομηνία αναστολής της καταχώρισης	
Ημερομηνία διαγραφής της καταχώρισης	
Ημερομηνία επόμενης περιβαλλοντικής δήλωσης	Μάιος 2022
Ημερομηνία της επόμενης επικαιροποιημένης περιβαλλοντικής δήλωσης	Μάιος 2022
Αίτηση για παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 7	ΝΟ
ΝΑΙ - ΟΧΙ	ΟΧΙ
Κωδικός δραστηριοτήτων NACE	DF.19.20
Αριθμός εργαζομένων	1.045
Ενοποιημένος Κύκλος εργασιών ή ετήσιος ισολογισμός	6.120.439.000 €

2. ΧΩΡΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ	
Όνομα	ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ
Διεύθυνση	Άγιοι Θεόδωροι, Τ.Θ. 23,
Ταχυδρομικός κωδικός	20100
Πόλη	Κόρινθος
Χώρα/Ομόσπονδο κράτος/Περιφέρεια/ Αυτόνομη Κοινότητα	ΕΛΛΑΔΑ
Αρμόδιος επικοινωνίας	Σ. Ι. Σοφός
Τηλ.	27410 - 41800
Φαξ	27410 - 48255
Ηλεκτρονική διεύθυνση	sofossp@moh.gr
Δικτυακός τόπος	www.moh.gr
Πρόσβαση του κοινού στην περιβαλλοντική δήλωση ή την επικαιροποιημένη περιβαλλοντική δήλωση	
α) έντυπη μορφή	ΝΑΙ
β) ηλεκτρονική μορφή	ΝΑΙ
Αριθμός καταχώρισης	
Ημερομηνία καταχώρισης	
Ημερομηνία αναστολής της καταχώρισης	
Ημερομηνία διαγραφής της καταχώρισης	
Ημερομηνία της επόμενης περιβαλλοντικής δήλωσης	Μάϊος 2022
Ημερομηνία της επόμενης επικαιροποιημένης περιβαλλοντικής δήλωσης	Μάϊος 2022
Αίτηση για παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 7 ΝΑΙ - ΟΧΙ	ΟΧΙ
Κωδικός δραστηριοτήτων NACE	DF.19.20
Αριθμός εργαζομένων	1.045
Ενοποιημένος Κύκλος εργασιών ή ετήσιος ισολογισμός	6.120.439.000 €
3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΤΗΣ	
Όνομα περιβαλλοντικού επαληθευτή	BUREAU VERITAS HELLAS M.A.E.
Διεύθυνση	Αιτωλικού 23, Πειραιάς
Πόλη	Πειραιάς
Ταχυδρομικός κωδικός	185 45
Χώρα/Ομόσπονδο κράτος/Περιφέρεια/ Αυτόνομη Κοινότητα	Ελλάδα / Περιφέρεια Αττικής

Τηλ.	210 - 4063000
Φαξ	210 - 4063118
Ηλεκτρονική διεύθυνση	grc_scscer@gr.bureauveritas.com
Αριθ. καταχώρισης της διαπίστευσης ή της αδειοδότησης	EL-V-0007 (246-8)
Έκταση της διαπίστευσης ή της αδειοδότησης (κωδικοί NACE)	NACE 19
Φορέας διαπίστευσης ή αδειοδότησης	ΕΣΥΔ
Αθήνα, 30/09/2021	
Υπογραφή του αντιπροσώπου του οργανισμού	

Κόρινθος 30 Σεπτεμβρίου 2021

**Σπύρος Ι. Σοφός**  
Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος



# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>N. 1650/86 (ΦΕΚ - 160 Α')</b> - Για την προστασία του περιβάλλοντος</li> <li>• <b>ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β 25 ΟΚΤ 90)</b> - Για κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες - Περιεχόμενο μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλ. μελετών (Ε.Μ.Π.) και λοιπές συναφείς διατάξεις σύμφωνα με τον Ν. 1650/86)</li> <li>• <b>Υ.Α. 1661/1994 (ΦΕΚ 786Β-94)</b> - Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων της υπ' αριθ. 69269/5387 κοινής απόφασης Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Τουρισμού</li> <li>• <b>Υ.Α. 30557/1996 (ΦΕΚ 136Β/96)</b> - Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της κ.υ.α 69269/5387/90 (678/Β)</li> <li>• <b>Υ.Α. οικ. 84230/1996 (ΦΕΚ 906Β/96)</b> - Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της κ.υ.α 69269/5387/90 (678/Β)</li> <li>• <b>Οδηγία 96/61/ΕΕ</b> του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 1996 σχετικά με την ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχο της ρύπανσης, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2008/1/ΕΕ και αντικαθίσταται από την Οδηγία 2010/75/ΕΕ.</li> <li>• <b>N. 3010/02 (ΦΕΚ 91Α / 25-4-2002)</b> - Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96 /61 Ε.Ε., Διαδικασίας οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις</li> <li>• <b>ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003 (ΦΕΚ 332/20. 3.2003)</b> - Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και αξιολόγησης και έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Νόμου 1650 /1986 όπως αντικαταστάθηκε με το Άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96 /61 Ε.Ε. και άλλες διατάξεις»</li> <li>• <b>Νόμος 3325/2005 (ΦΕΚ 68Α/2005)</b> - Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών - βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις</li> <li>• <b>Οδηγία 85/337/ΕΟΚ</b> για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων</li> <li>• <b>Οδηγία 97/11/ΕΟΚ</b> που τροποποιεί την Οδηγία 85/337/ΕΕΚ</li> <li>• <b>N. 3982/2011 (ΦΕΚ 143/Α/17.6.2011)</b> - Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις</li> <li>• <b>N. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α`/21.9.2011)</b> Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου περιβάλλοντος</li> <li>• <b>Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 209/Α/2011)</b> - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11</li> </ul>

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Υ.Α. 20741/2012 (ΦΕΚ 1565/Β`/8.5.2012)</b> - Τροποποίηση της 1958/13.12.2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας &amp; Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11 (209/Α)» (21/Β)</li> <li>• <b>Υ.Α. 21697/2012 (ΦΕΚ 224/ΥΟΔΔ/--/3.5.2012)</b> - Συγκρότηση κεντρικού συμβουλίου περιβαλλοντικής αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 13 του Ν. 4014/2011 (209/Α)</li> <li>• <b>Υ.Α. οικ. 48963/2012 (ΦΕΚ 2703/Β`/5.10.2012)</b> - Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α της υπ' αριθμ. 1598/13.1.12 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (21/Β), όπως ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 §7 του Ν. 4014/11 (209/Α)</li> <li>• <b>Υ.Α. οικ. 166476/2013 (ΦΕΚ 595/Β 14.3.2013)</b> - Τροποποίηση της υπ' αριθ. 1958/13.1.2012 (ΦΕΚ 21/Β) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας &amp; Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 §4 του Ν. 4014/21.9.11 (ΦΕΚ 209/Α)», όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθμ. 20741/8.5.2012, (ΦΕΚ 1565/Β) όμοιά της</li> <li>• <b>Υ.Α. οικ. 65150/1780/2013 (ΦΕΚ 3089/Β`/4.12.2013)</b> - Αντικατάσταση του Παραρτήματος VII της ΥΑ 1958/2012 «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ. 209/Α/2011)» (21/Β), όπως ισχύει</li> <li>• <b>Υ.Α. υπ' αριθμ. οικ. 170225 (Φ.Ε.Κ. 135Β/27-01-2014)</b> - Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.</li> <li>• <b>ΚΥΑ 1649/45/ΦΕΚ 45Β/15-01/2014</b> - Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.</li> <li>• <b>Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (10.08.2016)</b> - Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει</li> <li>• <b>Υ.Α. οικ. 1915 (Αρ. Φύλλου 304Β, 2 Φεβρουαρίου 2018)</b> - Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/ 2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/ΕΕ σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014.</li> <li>• <b>N. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α` 7.5.2020)</b> - Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις</li> </ul>

Ατμοσφαιρική  
Ρύπανση

- **Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81)** - Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτων διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει.
- **Οδηγία 92/42/ΕΟΚ** του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 1992 σχετικά με τις απαιτήσεις απόδοσης για τους νέους λέβητες ζεστού νερού που τροφοδοτούνται με υγρά ή αέρια καύσιμα
- **ΚΥΑ 11294/93 (ΦΕΚ 264/Β)** - Όροι λειτουργίας και επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων αποβλήτων από βιομηχανικούς λέβητες.
- **ΚΥΑ 11641/1942/2002 (ΦΕΚ 832/Β/2.7.2002)** - Μέτρα και Όροι για τον περιορισμό των εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ενώσεων (ΠΟΕ) που οφείλονται στην χρήση οργανικών διαλυτών σε ορισμένες δραστηριότητες και εγκαταστάσεις (ΦΕΚ 832Β/02-07-2002)
- **Υ.Α. οικ. 10245/713/1997** - Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και την διάθεση της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων
- **Υ.Α. Η.Π. 22306/1075/Ε103/2007 (ΦΕΚ 920Β/07)** - Καθορισμός τιμών - στόχων και ορίων εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15ης Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων»
- **ΚΥΑ 37411/1829/Ε103 (ΦΕΚ Β 1827/11 Σεπτεμβρίου 2007)** - «Καθορισμός αρμόδιων αρχών, μέτρων και διαδικασιών για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αριθμ. 2037/2000 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Ιουνίου 2000 «για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος», όπως τροποποιημένος ισχύει» δημοσιεύτηκε
- **Υ.Α. Η.Π. 14122/549/Ε. 103/2011 (ΦΕΚ 488Β/11)** - Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής ένωσης της 21ης Μαΐου 2008»
- **Υ.Α. οικ. 10735/651/2012 (ΦΕΚ 2656/Β`/28.9.2012)** - Εγκατάσταση, Λειτουργία και Έλεγχος Ατμολεβήτων
- **ΚΥΑ 36060/115/Ε.103 (ΦΕΚ 1450/Β/14.6.2013)** - Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010
- **Οδηγία 2010/75/ΕΕ** και Εκτελεστική απόφαση της επιτροπής της 9/10/2014 για τον καθορισμό των συμπερασμάτων σχετικά με τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές, βάσει της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου για την διύλιση πετρελαίου και αερίου

Ατμοσφαιρική  
Ρύπανση

- **Κανονισμός 517/2014** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16Απριλίου 2014 σχετικά με τα φθοριούχα αέρια και κατάργηση του Κανονισμού 842/2006
- **Οδηγία 2009/28/ΕΚ** της 23/04/2009, σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την τροποποίηση και τη συνακόλουθη κατάργηση των οδηγιών 2001/77/ΕΚ και 2003/30/ΕΚ
- **Οδηγία 2015/1513/ΕΕ** της 09/09/2015, για την τροποποίηση της οδηγίας 98/70/ΕΚ σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/28/ΕΚ σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.
- **Νόμος 4062/2012** Αξιοποίηση του πρώην Αεροδρομίου Ελληνικού - Πρόγραμμα ΗΛΙΟΣ - Προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/28/ΕΚ) - Κριτήρια Αειφορίας Βιοκαυσίμων και Βιορευστών (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/30/ΕΚ)
- **ΚΥΑ οικ. 175700/2016** - Σύστημα αειφορίας βιοκαυσίμων και βιορευστών.
- **Ν. 3054/2002** - Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις
- **Υ.Α. οικ.11535/1993** - Επιτρεπόμενα είδη καυσίμων στις βιομηχανικές, βιοτεχνικές και συναφείς εγκαταστάσεις στους αποτεφρωτήρες νοσηλευτικών μονάδων και μέτρα για τις ανοικτές εστίες καύσης
- **ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 2014/738/ΕΕ** για τον καθορισμό των συμπερασμάτων σχετικά με τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές (ΒΔΤ), βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη διύλιση πετρελαίου και αερίου
- **Κ.Υ.Α. 284/2006/2007 (ΦΕΚ 1736Β)** - Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο και για την τροποποίηση της Οδηγίας 93/12/ΕΟΚ και προς την Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο.
- **Υ.Α. οικ. 11294/1993** - Όροι λειτουργίας και επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων αποβλήτων από βιομηχανικούς λέβητες, ατμογεννήτριες, ελαιόθερμα και αερόθερμα που λειτουργούν με καύσιμο μαζούτ, ντίζελ ή αέριο.
- **ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2018/1135** για τον καθορισμό του είδους, του μορφότυπου και της συχνότητας παροχής των πληροφοριών που θα διατίθενται από τα κράτη μέλη για την υποβολή εκθέσεων όσον αφορά την εφαρμογή της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί βιομηχανικών εκπομπών.
- **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 1005/2009** για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος
- **Οδηγία (ΕΕ) 2018/410** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Μαρτίου 2018, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με σκοπό την ενίσχυση οικονομικά αποδοτικών μειώσεων των εκπομπών και την προώθηση επενδύσεων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814.

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
<p><b>Ατμοσφαιρική Ρύπανση</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/105040/2297</b> - Τροποποίηση της 181478/965/2017 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 3763), όπως ισχύει, σε συμμόρφωση με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/410 «για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με σκοπό την ενίσχυση οικονομικά αποδοτικών μειώσεων των εκπομπών και την προώθηση επενδύσεων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2018.</li> <li>• <b>ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/2066</b> ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής.</li> <li>• <b>ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/331</b> ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ σχετικά με τον καθορισμό ενωσιακών μεταβατικών κανόνων για την εναρμονισμένη δωρεάν κατανομή δικαιωμάτων εκπομπής κατ' εφαρμογή του άρθρου 10α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.</li> <li>• <b>ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1842</b> ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ σχετικά με τη θέσπιση κανόνων για την εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά περαιτέρω ρυθμίσεις για τις προσαρμογές της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων εκπομπής λόγω μεταβολών του επιπέδου δραστηριότητας.</li> <li>• <b>ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/2085</b> ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ για την τροποποίηση και τη διόρθωση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.</li> </ul>
<p><b>Επικίνδυνα Απόβλητα</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Οδηγία 78/319</b> της 20/3/78 για τα τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα</li> <li>• <b>Οδηγία 91/689/ΕΟΚ</b> της 12/12/1991 για τα επικίνδυνα απόβλητα</li> <li>• <b>Απόφαση 94/904/ΕΚ</b> της 22/12/1994</li> <li>• <b>Κανονισμός (ΕΕ) 1357/2014</b> της 18/12/2014 για την αντικατάσταση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών</li> <li>• <b>Απόφαση 96/350/ΕΚ</b> της 24/5/1996 της Επιτροπής για την Προσαρμογή των Παραρτημάτων ΙΙ Α και ΙΙ Β της Οδηγίας 75/442/ΕΚ του Συμβουλίου για τα Απόβλητα</li> <li>• <b>ΚΥΑ Η.Π.13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006)</b> - «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα». Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων»</li> <li>• <b>ΚΥΑ 24944/1159 (791Β/2006)</b> - Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991».</li> <li>• <b>ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ 287 Β/ 2.3.2007)</b> - Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της υπ' αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 13588/725/2006 ΚΥΑ</li> </ul>

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
<p><b>Επικίνδυνα Απόβλητα</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Υ.Α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β' /20.1.2012)</b> - Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων</li> <li>• <b>Υ.Α. οικ. 146163/2012 (1537/Β/8.5.12)</b> - Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων</li> <li>• <b>Κ.Υ.Α. 39200/15 (ΦΕΚ-2057 Β/18-9-15)</b> Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 41624/2057/2010 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1625), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/56/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών όσον αφορά τη διάθεση στην αγορά φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν κάδμιο.</li> <li>• <b>Υ.Α. Οικ. 43942/4026/2016 (19.09.2016)</b> - Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24)</li> <li>• <b>Υ.Α. οικ. 181504/2016 (ΦΕΚ 2454/Β' /9.10.2016)</b> - Κατάρτιση, περιεχόμενο και σύστημα διαχείρισης του Εθνικού Μητρώου Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ.)- Καθορισμός διαδικασίας εγγραφής των παραγωγών, στο πλαίσιο της εναλλακτικής διαχείρισης των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 17 του Ν. 2939/2001 (Α' 179), όπως ισχύουν</li> <li>• <b>Υ.Α. 186921/1876/2016 (ΦΕΚ 3833/Β' /29.11.2016)</b> - Τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 18 του Π.δ. 116/2004 (Α' 81) και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 42666/1345/2013 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 1879), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2016/774/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής»</li> <li>• <b>Υ.Α. οικ. 1/1/2017 (ΦΕΚ 1/Β' /4.1.2017)</b> - Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 43942/4026/2016 - Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει</li> <li>• <b>Υ.Α. Οικ. 26303/1483/2017 - (ΦΕΚ 2037/Β' /13.6.2017)</b> Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 43942/4026/2016 - Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει</li> <li>• <b>Υ.Α. 175216/2018 (ΦΕΚ 1892/Β' /24.5.2018)</b> - Τροποποίηση της αριθ. 181504/2016 υπουργικής απόφασης «Κατάρτιση, περιεχόμενο και σύστημα διαχείρισης του Εθνικού Μητρώου Παραγωγών (Ε.Μ.ΠΑ.) - Καθορισμός διαδικασίας εγγραφής των παραγωγών, στο πλαίσιο της εναλλακτικής διαχείρισης των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 17 του ν. 2939/2001 (Α' 179), όπως ισχύουν» (Β' 2454), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 892/2017 υπουργική απόφαση (Β' 538)</li> <li>• <b>Απόφαση Αριθ. οικ. 62952/5384</b> Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015.</li> <li>• <b>Απόφαση 2014/955/ΕΕ</b> της 18/12/2014 για την τροποποίηση της απόφασης 2000/532/ΕΚ όσον αφορά τον κατάλογο των αποβλήτων</li> <li>• <b>Οδηγία 91/156/ΕΟΚ</b> της 18/3/91, που τροποποιεί την Οδηγία 75/442 για τα απόβλητα</li> <li>• <b>Οδηγία 94/62/ΕΚ</b> της 20/12/1994 για την συσκευασία και τα απορρίμματα συσκευασίας</li> </ul>

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Επικίνδυνα Απόβλητα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ Β 1016)</b> - «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»</li> <li>• <b>Ν. 2939/2001</b> - “Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων. Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ)</li> <li>• <b>Οδηγία 2006/12/ΕΚ</b> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2006 περί των στερεών αποβλήτων</li> <li>• <b>Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β/2.3.07)</b> - Τροποποίηση των ποσοτικών στόχων για την ανάκτηση και ανακύκλωση των αποβλήτων των συσκευασιών σύμφωνα με το άρθρο 10 (παρ. Α1, τελευταίο εδάφιο) του ν. 2939/01 (179/Α), καθώς και άλλων διατάξεων του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/12/ΕΚ για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας», του Συμβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004</li> <li>• <b>Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α/23.6.10)</b> - Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις</li> <li>• <b>ΚΥΑ 8111.1/41/09</b> - Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ’ αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ’ αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β’) κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου».</li> <li>• <b>Εγκ. οικ. 24040/2590/2013</b> - Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διασυνοριακή μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων</li> <li>• <b>Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170/Α`/8.11.2017)</b> Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις</li> <li>• <b>Υ.Α. Πράξη 39 της 31.8.2020</b> Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Απόβλητων (Ε.Σ.Δ.Α.).</li> <li>• <b>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ</b> της 14ης Ιουνίου 2006 για τις μεταφορές αποβλήτων.</li> </ul>
Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Π.Δ. 117 της 5/4/2004</b> - «Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού», σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων ουσιών σε είδη ηλεκτρονικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού»</li> <li>• <b>Π.Δ. 15/2006 (ΦΕΚ 12/Α`/3.2.2006)</b> - Τροποποίηση του προεδρικού διατάγματος 117/04 (82/Α), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/108 «για την τροποποίηση της οδηγίας 2002/96 σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)» του Συμβουλίου της 8ης Δεκεμβρίου 2003</li> </ul>

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Υ.Α. οικ. 133480/2011 (ΦΕΚ 2711Β/11)</b> - Τροποποίηση του παραρτήματος ΙΒ του π.δ 117/2004</li> <li>• <b>Κ.Υ.Α. υπ’ αριθμ. Η.Π. 23615/651/Ε.103 (Φ.Ε.Κ. 1184Β/09-05-2014)</b> - Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις.</li> <li>• <b>Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/36928/2227/2018 (ΦΕΚ 5459/Β`/6.12.2018)</b> - Τροποποίηση της Η.Π. 23615/651/Ε.103/8-5-2014 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ” σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)”, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις» (Β’ 1184)</li> </ul>
Μπαταρίες & Συσσωρευτές Μολύβδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Π.Δ. 115/2004 (ΦΕΚ 80Α/ 2004)</b> - «Αντικατάσταση της ΚΥΑ 73537/1438/95 “Για τις ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες” (Β781) και 19817/2000 ΚΥΑ «Τροποποίηση της 73537/1438/95 ΚΥΑ κλπ» (Β’963). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών»</li> <li>• <b>Υ.Α. 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 162Β/10)</b> - Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου</li> </ul>
Ορυκτέλαια	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Οδηγία 75/439/ΕΟΚ</b> της 16/6/1975 για την διάθεση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων</li> <li>• <b>Οδηγία 87/101/ΕΟΚ</b> για την διάθεση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων</li> <li>• <b>Π.Δ. 82/ 2004</b> της 2/4/2004 (ΦΕΚ 64/2004 «Αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/96 “Καθορισμός μέτρων και όρων για την διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων” Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων»</li> </ul>
Ελαστικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Οδηγία 94/62/ΕΚ</b> της 20/12/1994 για την συσκευασία και τα απορρίμματα συσκευασίας</li> <li>• <b>Π.Δ 109/2004</b> - «Μέτρα και όροι για την διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Μέτρα για την διαχείριση τους.»</li> </ul>

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Θόρυβος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Προεδρικό Διάταγμα 1180/81 (ΦΕΚ 293 Α)</b> - «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».</li> <li>• <b>Οδηγία 2000/14/ΕΚ</b> για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση στους εξωτερικούς χώρους</li> <li>• <b>Οδηγία 2002/49/ΕΚ</b> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου</li> <li>• <b>ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418Β)</b> - Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους.</li> <li>• <b>ΚΥΑ 13586/724/2006 (ΦΕΚ 384 Β)</b> - «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» του Συμβουλίου της 25.6.2002»</li> <li>• <b>Υ.Α. Η.Π. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286/Β/2.3.07)</b> - Τροποποίηση του άρθρου 8 της υπ' αριθμ. 37393/2028/2003 κοινής υπουργικής απόφασης (1418/Β), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2005/88/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2000/14/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2005.</li> </ul>
Χημικές Ουσίες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Υ.Α. 455/98/1998 (ΦΕΚ 1314/Β/31.12.98)</b> - Τροποποίηση της αποφ. 378/94 (705/Β) σε εναρμόνιση προς την οδηγία 96/54/ΕΚ (ΕΕΛ 248 της 30-9-1996) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο για εικοστή δεύτερη φορά, της οδηγίας 67/548/Ε.Ε.Κ περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών»</li> <li>• <b>Υ.Α. 482/98/1998 (ΦΕΚ 1316/Β/31.12.98)</b> - Τροποποίηση της απόφ. Α.Χ.Σ 378/94 (705/Β) σε εναρμόνιση προς την Οδηγία 96/56/ΕΚ (ΕΕΛ 236 της 18-9-1996) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «για την τροποποίηση της οδηγίας 67/548/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών»</li> <li>• <b>Υ.Α. 511/98, (ΦΕΚ 168/Β/26.2.99)</b> - Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 378/94 (705/Β) σε εναρμόνιση προς την οδηγία 96/54/ΕΚ (ΕΕΛ 343 της 13-12-1997) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, για εικοστή τρίτη φορά της οδηγίας 67/548/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των Νομοθετικών, Κανονιστικών και Διοικητικών Διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών»</li> <li>• <b>Υ.Α. 690/99/00, (ΦΕΚ 294/Β/10.3.00)</b> - Τροποποίηση του άρθ. 32 της απόφασης του Α.Χ.Σ. 378/94 (705/Β) «επικίνδυνες ουσίες, ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση αυτών σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 67/548/ΕΟΚ», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει</li> <li>• <b>Υ.Α. Γ1/20655/2897/2015/16.07.2015</b> - Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/103/ΕΕ της Επιτροπής της 21ης Νοεμβρίου 2014 για την τρίτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και κωδικοποίηση των κ.υ.α. 35043/2524 (ΦΕΚ 1385/Β'/2010), 52280/4720 (ΦΕΚ 2640/Β'/2011), 52167/4683 (ΦΕΚ 37/Β'/2012) και 40955/4862 (ΦΕΚ 2514/Β'/2013)</li> </ul>

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Χημικές Ουσίες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Υ.Α. 677/99/00 (ΦΕΚ 294/Β/10.3.00)</b> - Τροποποίηση της απόφασης του Α.Χ.Σ. 378/94 (705/Β) σε εναρμόνιση προς την οδηγία 98/73/ΕΚ (ΕΕΛ 305 της 16-11-1998), της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, για εικοστή τέταρτη φορά, της οδηγίας 67/548/ΕΟΚ περί προσεγγίσεως των Νομοθετικών, κανονιστικών και Διοικητικών Διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών» και σε εναρμόνιση με το Διορθωτικό της οδηγίας 98/73/ΕΚ, (ΕΕΛ 285 της 8-11-1999)</li> <li>• <b>Υ.Α. 652/2000/01, (ΦΕΚ 363/Β/5.4.01)</b> - Τροποποίηση της Απόφασης Α.Χ.Σ. 378/94, (705/Β) σε εναρμόνιση προς την Οδηγία 98/98/Ε.Κ. (ΕΕΛ 355 της 30-12-1998) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, για εικοστή πέμπτη φορά, της οδηγίας 67/548/Ε.Ο.Κ. περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών» και σε εναρμόνιση με τα Διορθωτικά της Οδηγίας 98/98/Ε.Κ. (ΕΕΛ 293 της 15-11-1999 και (ΕΕΛ 136 της 8-6-2000)</li> <li>• <b>Υ.Α. 388/2001/02, (ΦΕΚ 170/Β/18.2.02)</b> - Εναρμόνιση της Εθνικής Νομοθεσίας προς τις οδηγίες 2000/21/Ε.Κ, 2000/32/Ε.Κ, 2000/33/Ε.Κ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων</li> <li>• <b>Υ.Α. 41/2002/02, (ΦΕΚ 755/Β/19.6.02)</b> - Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 378/94, (705/Β) σε εναρμόνιση προς την Οδηγία 2001/59/ΕΚ (ΕΕΛ 225 της 21-8-2001) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «σχετικά με την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, για εικοστή όγδοη φορά της οδηγίας 67/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών»</li> <li>• <b>Υ.Α. 558/2004/05, (ΦΕΚ 605/Β/6.5.05)</b> - Τροποποίηση της υπ. αριθ. απόφασης ΑΧΣ 378/94, (705/Β/20-9-94) σε εναρμόνιση προς την οδηγία 2004/73/ΕΚ (ΕΕΛ 152 της 30-4-2004) της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας «σχετικά με την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, για εικοστή ένατη φορά της οδηγίας 67/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών», το διορθωτικό της οδηγίας 2004/73/ΕΚ (ΕΕΛ 216 της 16-6-2004) και το διορθωτικό του διορθωτικού της οδηγίας 2004/73/ΕΚ (ΕΕΛ 236 της 7-7-2004)</li> <li>• <b>Υ.Α. 270/06, (ΦΕΚ 100/Β/31.1.06)</b> - Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 265/2002 απόφασης ΑΧΣ (1214/Β/19-9-02) «για την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση επικίνδυνων παρασκευασμάτων» σε εναρμόνιση προς την Οδηγία 1999/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της Οδηγίας 2001/60/ΕΚ της Επιτροπής της ΕΚ»</li> <li>• <b>Υ.Α. 73/06, (ΦΕΚ 832/Β/6.7.06)</b> - Τροποποίηση της απόφασης ΑΧΣ 265/2002 σε εναρμόνιση της εθνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/8/ΕΚ της Επιτροπής «για την τροποποίηση με σκοπό την προσαρμογή τους στην τεχνική πρόοδο, των παραρτημάτων II, III και V της Οδηγίας 1999/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών, που αφορούν στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων παρασκευασμάτων»</li> <li>• <b>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ</b> της 18ης Δεκεμβρίου 2006 για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/45/ΕΚ και για κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1488/94 της Επιτροπής καθώς και της οδηγίας 76/769/ΕΟΚ του Συμβουλίου και των οδηγιών της Επιτροπής 91/155/ΕΟΚ, 93/67/ΕΟΚ, 93/105/ΕΚ και 2000/21/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει</li> </ul>

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Χημικές Ουσίες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Υ.Α. 87/2007/07, (ΦΕΚ 872/Β/4.6.07)</b> - Τροποποίηση της απόφ. Α.Χ.Σ. Νο 378/1994, (ΦΕΚ 705/Β/20.9.1994) σε εναρμόνιση προς την Οδηγία 2006/121/ΕΚ (ΕΕ L 396 της 30.12.2006) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την τροποποίηση της Οδηγίας 67/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών με σκοπό την προσαρμογή της στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1907/2006 για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών Προϊόντων»</li> <li>• <b>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1272/2008</b> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, την τροποποίηση και την κατάργηση των οδηγιών 67/548/ΕΟΚ και 1999/45/ΕΚ και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει</li> <li>• <b>Υ.Α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37/Β ` / 20.1.2012)</b> - Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων - Τροποποιήσεις των Παραρτημάτων της κοινής υπουργικής απόφασης 35043/2524/2.9.2010 (Β` 1385)</li> <li>• <b>ΠΔ 52/2015 (17.07.2015)</b> Εναρμόνιση με την οδηγία 2014/27/ΕΕ Για την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 1992/58/ΕΟΚ, 1992/85/ΕΟΚ, 1994/33/ΕΚ, 1998/24/ΕΚ και της οδηγίας 2004/37/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τον κανονισμό (ΕΚ) υπ' αριθμόν 1272/2008 για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων - Τροποποίηση των προεδρικών διαταγμάτων 105/1995, 176/1997, 62/1998, 338/2001 και 399/1994</li> <li>• <b>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/830 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</b> της 28ης Μαΐου 2015 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH)</li> <li>• <b>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/588 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</b> της 18ης Απριλίου 2018 για την τροποποίηση του παραρτήματος XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) όσον αφορά την 1-μεθυλο-2-πυρρολιδόνη</li> <li>• <b>ΚΥΑ Αριθμ. 111/2017</b> Τροποποίηση - Συμπλήρωση της αριθμ. 3015811/ 2663 (ΦΕΚ 1410/Β`/6.9.2010) κοινή υπουργική απόφαση σχετικά με τον καθορισμό μέτρων ελέγχου και κυρώσεων για την εκτέλεση του αριθμ. 1272/2008/ΕΚ κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και Κατάργηση της υπουργικής απόφασης 265/2002, (ΦΕΚ 1214/ Β`/19.9.2002) σχετικά με την ταξινόμηση, επισήμανση και συσκευασία επικίνδυνων παρασκευασμάτων και της αριθμ. 378/1994 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 705/Β`/20.9.1994) σχετικά με την ταξινόμηση, επισήμανση, συσκευασία και επικίνδυνων ουσιών.</li> <li>• <b>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/878 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</b> της 18ης Ιουνίου 2020 για την τροποποίηση του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH)</li> <li>• <b>ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/1677 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</b> της 31ης Αυγούστου 2020 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργικότητας των απαιτήσεων πληροφοριών που αφορούν την ανταπόκριση σε καταστάσεις έκτακτου κινδύνου για την υγεία</li> <li>• <b>ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/1435 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</b> της 9ης Οκτωβρίου 2020 σχετικά με τα καθήκοντα που επιβάλλονται στους καταχωρίζοντες για την επικαιροποίηση των καταχωρίσεων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH)</li> </ul>

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Στερεά Απόβλητα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ΚΥΑ 9268/469/2007 (Β 286/2007)</b> Τροποποίηση των ποσοτικών στόχων για την ανάκτηση και ανακύκλωση των αποβλήτων των συσκευασιών σύμφωνα με το άρθρο 10 (παρ. Α1, τελευταίο εδάφιο) του ν. 2939/2001 (Α` 179), καθώς και άλλων διατάξεων του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/12/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 94/62/ΕΚ για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας», του Συμβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004</li> <li>• <b>Υ.Α. 54461/1779/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 2500/Β/4.10.2013)</b> «Αντικατάσταση του παραρτήματος I του άρθρου 4 της υπ' αριθμ. 9268/469/2007 κοινής υπουργικής απόφασης (286/Β), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/2/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος I της οδηγίας 94/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 7ης Φεβρουαρίου 2013»</li> </ul>
Ενέργεια	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Οδηγία 2002/91/ΕΚ</b> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2002, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων</li> <li>• <b>Νόμος 3661/2008 (ΦΕΚ 89Α /2008)</b> - Μέτρα για την μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις</li> <li>• <b>Νόμος 3855/10 (ΦΕΚ 95 Α/23-6-2010)</b> - Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση, ενεργειακές υπηρεσίες και άλλες διατάξεις.</li> <li>• Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων ΚΥΑ υπ' αριθμ. Δ6/Β/οικ. 5825 (ΦΕΚ 407/09.09.2010).</li> <li>• <b>Νόμος υπ' αριθμ. 4342</b> Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 «Για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των Οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ».</li> <li>• <b>Νόμος 3468/2006</b> - Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης και λοιπές διατάξεις</li> <li>• <b>ΥΑ188343</b> Συστήματα αναγνώρισης προσόντων και πιστοποίησης Ενεργειακών Ελεγκτών. Μητρώο Ενεργειακών Ελεγκτών και Αρχείο Ενεργειακών Ελέγχων.</li> <li>• <b>Κ.Υ.Α. αριθμ. οικ. 178679/2017 (ΦΕΚ 2337 / 10.07.2017)</b> Συστήματα αναγνώρισης προσόντων και πιστοποίησης Ενεργειακών Ελεγκτών. Μητρώο Ενεργειακών Ελεγκτών και Αρχείο Ενεργειακών Ελέγχων</li> <li>• <b>Υ.Α. οικ. 175275/2018 (ΦΕΚ 1927/Β`/30.5.2018)</b> - Συστήματα αναγνώρισης προσόντων και πιστοποίησης Ενεργειακών Ελεγκτών. Μητρώο Ενεργειακών Ελεγκτών και Αρχείο Ενεργειακών Ελέγχων</li> </ul>
Επεξεργασία Λυμάτων - Προστασία υδατικών πόρων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Υγειονομική Διάταξη Ε1β. 221/65 (ΦΕΚ 138Β/24-2-65)</b> - Περί διάθεσης λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων</li> <li>• <b>Νομαρχιακή Απόφαση 17823 / 79 (ΦΕΚ 1132 / Β / 79)</b></li> <li>• <b>Νομαρχιακή Απόφαση Α3 / 6533 / 81 (ΦΕΚ 477 / Β / 81)</b></li> <li>• <b>Ν. 1739/87 (ΦΕΚ 201 Α/ 20-11-87)</b> - Διαχείριση των υδατικών πόρων και άλλες διατάξεις</li> <li>• <b>Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280Α/9-12-2003)</b> - Προστασία και διαχείριση των υδάτων - εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ.</li> <li>• <b>Υ.Α. Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ. 133551/2008 (ΦΕΚ 2089/Β`/9.10.2008)</b> - Τροποποίηση της περίπτωσης (γ) της παρ. 1 του άρθρου 8 της υπ αριθμ. Ε1β/221/65 Υγειονομικής διάταξης</li> <li>• <b>Υ.Α. οικ. 191002/2013 (ΦΕΚ 2220/Β`/9.9.2013)</b> - Τροποποίηση της υπ' αριθ. 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (354/Β) και συναφείς διατάξεις»</li> </ul>

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Πυροπροστασία	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Π.Δ. 71/1988 (ΦΕΚ 32Α/17.2.1988) - Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων</li> <li>• Π.Δ. 374/1988 (ΦΕΚ 168Α / 12.8.1988) - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 71/88 «κανονισμός πυροπροστασίας κτιρίων» (ΦΕΚ 32/Α/88 διόρθωση στο ΦΕΚ 59/Α/28-3-88)</li> <li>• Υ.Α. 34458/1990 (ΦΕΚ 846Β 90) - Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, διαμόρφωσης, σχεδίασης, κατασκευής, ασφαλούς λειτουργίας και πυροπροστασίας εγκαταστάσεων διυλιστηρίων και λοιπών βιομηχανικών πετρελαίου</li> <li>• Υ.Α. 58185/2474/1991 (ΦΕΚ 360Β/28.5.1991) - Περί τροποποίησης και συμπλήρωσης του π.δ 71/88 «κανονισμός πυροπροστασίας κτιρίων»</li> <li>• Υ.Α. 81813/5428/1993 (ΦΕΚ 647/Β`/30.8.1993) - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ 71/88</li> <li>• Υ.Α. 54229/2498/94 (312/Β/22.4.94) - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ/τος 71/88 «κανονισμός πυροπροστασίας κτιρίων» (32/Α διόρθωση 59/Α), όπως ισχύει</li> <li>• Υ.Α. 33940/7590/98, (1316/Β/31.12.98) - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ 71/88 «κανονισμός πυροπροστασίας κτιρίων» (32/Α, διόρθωση 59/Α)</li> <li>• ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 12/2007 (ΦΕΚ 545/2007) Καθιέρωση βιβλίου ελέγχου συντήρησης και καλής λειτουργίας των μέσων ενεργητικής πυροπροστασίας των επιχειρήσεων.</li> <li>• Υ.Α 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β` / 16.2.2009) - Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες</li> <li>• Πυρ. Διατ. 13α/2010 - Τροποποίηση της υπ αριθ. 13/2008 Πυροσβεστικής διάταξης «περί καθορισμού της διαδικασίας χορήγησης πιστοποιητικού πυροπροστασίας σε επιχειρήσεις που στεγάζονται σε κτίρια</li> <li>• Υπ' αριθμ. 15/2014 Πυροσβεστικής Διάταξης με θέμα: «Προδιαγραφές μελέτης, σχεδίασης και εγκατάστασης των φορητών, μόνιμων και λοιπών προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων και μέσων της ισχύουσας νομοθεσίας πυροπροστασίας».</li> <li>• Υ.Α. 3275 Φ.700.17/2016 (ΦΕΚ 388/Β`/19.2.2016) - (Αριθμ. Πυροσβεστικής Διάταξης 17/2016) Μέτρα και μέσα πυροπροστασίας γραφείων</li> <li>• Απόφ. 12/2012 (ΦΕΚ 1794/Β`/6.6.2012) - Καθιέρωση βιβλίου ελέγχου συντήρησης και καλής λειτουργίας των μέσων ενεργητικής πυροπροστασίας των επιχειρήσεων - εγκαταστάσεων</li> <li>• Υ.Α. /2014 (ΦΕΚ 2434/Β`/12.9.2014) - Οργάνωση, εκπαίδευση και ενημέρωση προσωπικού των επιχειρήσεων - εγκαταστάσεων σε θέματα πυροπροστασίας</li> <li>• Υ.Α. 3275 Φ.700.17/2016 (ΦΕΚ 388/Β`/19.2.2016) - (Αριθμ. Πυροσβεστικής Διάταξης 17/2016) Μέτρα και μέσα πυροπροστασίας γραφείων</li> <li>• Υ.Α. 24738Φ.701.2/2017 (ΦΕΚ 2089/Β`/19.6.2017) - Τροποποίηση των υπ' αριθ. 3/2015, 14/2014 και 15/2015 πυροσβεστικών διατάξεων και κατάργηση των υπ' αριθ. 2/1979 και υπ' αριθ. 5/1991 πυροσβεστικών διατάξεων</li> </ul>
Αστική Περιβαλλοντική Ευθύνη	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμ. 148 (ΦΕΚ 190/29.09.2009) -Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο Περιβάλλον - Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004.</li> <li>• Υ.Α. Η.Π. 48416/2037/Ε.103/2011, (2516/β/7.11.2011) - Μέτρα και όροι για την αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα σε γεωλογικούς σχηματισμούς - Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 29457/1511/2005 (992/Β) κοινής υπουργικής απόφασης, του Π.Δ 51/2007 (54/Α) και του Π.Δ 148/2009 (190/Α), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 «σχετικά με την αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα σε γεωλογικούς σχηματισμούς και για την τροποποίηση της οδηγίας 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου, των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2000/60/ΕΚ, 2004/35/ΕΚ, 2008/1/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1013/2006»</li> </ul>

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Αστική Περιβαλλοντική Ευθύνη	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α`/13.2.2012) - Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής</li> </ul>
Χρήση Νερού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υ.Α. 182314/1241/2016 (ΦΕΚ 2888/Β`/12.9.2016) - Τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 8 της υπ' αριθ. 39626/2208/2009 κοινής υπουργικής απόφασης (Β'2075), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2014/80/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2006/118/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την προστασία των υπόγειων υδάτων από τη ρύπανση και την υποβάθμιση» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 20ης Ιουνίου 2014</li> <li>• Υ.Α. οικ. 170766/2016 (ΦΕΚ 69/Β`/22.1.2016) - Τροποποίηση της υπ' αριθ. 51354/2641/Ε103/2010 κοινής υπουργικής απόφασης (Β` 1909), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/39/ΕΕ «για την τροποποίηση των οδηγιών 2000/60/ΕΚ και 2008/105/ΕΚ όσον αφορά τις ουσίες προτεραιότητας στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Αυγούστου 2013 και άλλες συναφείς διατάξεις»</li> </ul>





[www.moh.gr](http://www.moh.gr)

**Refinery**  
P.O. Box 23  
20 100 Korinthos, GREECE

Tel: +30 27410 48602, 48702  
Fax: +30 27410 49001, 49101, 48255

**Headquarters**  
Irodou Attikou 12A  
151 24 Maroussi, GREECE

Tel: +30 210 8094000  
Fax: +30 210 8094444

