

## Περιβαλλοντική Δήλωση 2010







# Περιβαλλοντική Δήλωση 2010



ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ 1221/2009  
EMAS (Eco-Management and Audit Scheme)

26 ΙΟΥΛΙΟΥ 2011

## Περιεχόμενα

ΜΗΝΥΜΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ .....	3
1. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ .....	4
1.1 Γενικά Στοιχεία .....	4
1.2 Ιστορική Εξέλιξη της Εταιρείας .....	5
1.3 Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη .....	6
1.4 Οργανόγραμμα .....	7
1.5 Διάγραμμα Ροής Διυλιστηρίου .....	8
1.6 Δραστηριότητες - Προϊόντα .....	9
2. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ .....	10
2.1 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης .....	10
2.2 Πολιτική Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος .....	11
2.3 Περιβαλλοντικά Προγράμματα, Στόχοι και Βελτιώσεις .....	12
2.4 Περιβαλλοντικές Πλευρές και Επιπτώσεις .....	13
2.4.1 Ατμόσφαιρα .....	13
2.4.2 Υγρά .....	14
2.4.3 Στερεά .....	15
2.4.4 Εμμεσες Περιβαλλοντικές Πλευρές .....	16
2.4.5 Περιβαλλοντικά Συμβάντα .....	16
3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2010 .....	16
3.1 Περιβαλλοντικές Επιδόσεις .....	16
3.1.1 Διαχείριση Ποιότητας Ατμόσφαιρας .....	16
3.1.2 Υγρά Απόβλητα .....	22
3.1.3 Στερεά Απόβλητα .....	24
3.1.4 Κατανάλωση Ενέργειας .....	26
3.1.5 Κατανάλωση Νερού .....	27
3.1.6 Θόρυβος .....	28
4. ΣΤΟΧΟΙ .....	29
4.1 Νέοι Στόχοι και Προγράμματα .....	29
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ .....	30
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ .....	32

## Μήνυμα της Διοίκησης

Με ιδιαίτερη χαρά προλογίζω την Περιβαλλοντική Δήλωση 2010 της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, την οποία δημοσιεύουμε σύμφωνα με τον πιο πρόσφατο Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1221/2009 για το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Ελέγχου (EMAS). Αυτή η Περιβαλλοντική Δήλωση, είναι η πέμπτη κατά σειρά που εκδίδεται εθελοντικά από την εταιρεία μας, η οποία είναι εγγεγραμμένη από το 2007 στο Ελληνικό Μητρώο καταχωρημένων Οργανισμών EMAS με αριθμό καταχώρησης EL 000067, στο πλαίσιο της δέσμευσης μας για τη σωστή και ορθολογική διαχείριση των περιβαλλοντικών θεμάτων, με εργαλείο το Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα, που εφαρμόζουμε για αυτόν τον σκοπό.

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ επιχειρεί με σεβασμό στο Περιβάλλον και φροντίζει για τη βέλτιστη διαχείριση των φυσικών πόρων, καθώς και για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που έχουν οι δραστηριότητές της, με οδηγό την Περιβαλλοντική της Πολιτική και λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Στην παρούσα Περιβαλλοντική Δήλωση, θα βρείτε στοιχεία για τις μονάδες και τις διάφορες διαδικασίες παραγωγής του Διυλιστηρίου, για την πολιτική μας σχετικά με τη Διαχείριση του Περιβάλλοντος, τον απολογισμό για τις Περιβαλλοντικές επιδόσεις του 2010, καθώς επίσης και τους νέους στόχους για τους οποίους δεσμευόμαστε.

Η επενδυτική φιλοσοφία της εταιρείας, κινείται με βάση την παραγωγή προϊόντων φιλικών προς το Περιβάλλον με χρήση νέων τεχνολογιών επίσης φιλικών προς το Περιβάλλον, με παράλληλη εστίαση στην υλοποίηση έργων και στην αυτοματοποίηση των διεργασιών παραγωγής για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και της αποδοτικότητας του Διυλιστηρίου. Εφαρμόζοντας την ως άνω επενδυτική πολιτική, θεωρούμε ότι συμβάλλουμε ενεργά στην περιβαλλοντική αειφορία, στην οικονομική ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας

στην οποία δραστηριοποιούμαστε και της πατρίδας μας γενικότερα. Επίσης το 2010, τέθηκε σε λειτουργία το νέο συγκρότημα ατμοσφαιρικής απόσταξης δυναμικότητας 60.000 βαρελιών αργού την ημέρα. Το νέο συγκρότημα θα παράγει προϊόντα με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο, και άρα φιλικότερα προς το περιβάλλον, αφού περιλαμβάνει μονάδες απομάκρυνσης θείου. Το 2010 ξεκίνησε η κατασκευή της πέμπτης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας -ΣΗΘΥΑ (Συμπαραγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης)- με φυσικό αέριο (Gas Turbine) GT5 ισχύος 17 MW, η οποία θα παραδοθεί σε λειτουργία μέσα στο 2011. Η εν λόγω μονάδα αναμένεται να καταστήσει το Διυλιστήριο απολύτως αυτόνομο, σε σχέση με την κάλυψη ενεργειακών αναγκών από την ΔΕΗ.

Η τελική ευθύνη για το Περιβάλλον καθώς και για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων είναι δική μου. Τα καθήκοντα που έχω αναθέσει στους συνεργάτες μου και στους εργαζόμενους στα πλαίσια της Διαχείρισης της Υγείας, της Ασφάλειας και του Περιβάλλοντος (HSE) είναι συγκεκριμένα και πιστεύω αποτελεσματικά.

Όλοι οι εργαζόμενοι στην ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ συμμετέχουν στην εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης μέσα από τις σχετικές εκπαιδεύσεις, τη συγκρότηση ομάδων εργασίας, την υλοποίηση του προγράμματος εσωτερικών επιθεωρήσεων και τη διενέργεια ασκήσεων ετοιμότητας.

Ελπίζω να βρείτε τη Δήλωση αυτή όχι μόνο πληροφοριακή αλλά και ενδιαφέρουσα.

Θέλω να τονίσω εδώ, ότι θεωρώ την Περιβαλλοντική Δήλωση σαν μια ευκαιρία επικοινωνίας με τους συνεργάτες και όλους τους ενδιαφερόμενους αναφορικά με τις επιδόσεις της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, και υπ' αυτήν την έννοια οι συνεργάτες μου και εγώ είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε ερώτηση ή σχόλια έχετε.

**Μ. Ι. Στειακάκης**  
**Γενικός Δ/ντής Βιομ/κής Παραγωγής**

# 1. Παρουσίαση της Εταιρείας

## 1.1 Γενικά στοιχεία

Η MOTOP ΟΪΛ είναι εταιρεία με ηγετικό ρόλο στον τομέα της διύλισης πετρελαίου, προμηθεύοντας τους πελάτες της με ένα ευρύ φάσμα υψηλής ποιότητας προϊόντων. Η Εταιρεία έχει εξελιχθεί σ' έναν από τους κύριους στυλοβάτες της εθνικής οικονομίας, ενώ παράλληλα διατηρεί και ενισχύει τον πρωταγωνιστικό ρόλο της στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η MOTOP ΟΪΛ ξεκίνησε την δραστηριότητά της το 1972, ως εταιρεία διύλισης και εμπορίας προϊόντων πετρελαίου και από τότε λειτουργεί πάντα με επιχειρηματική υπευθυνότητα, στοχεύοντας σε βιώσιμη κερδοφορία και ανάπτυξη με κοινωνικά υπεύθυνο τρόπο. Το όραμα και ο εταιρικός της σκοπός, καθορίζουν το πλαίσιο μέσα στο οποίο πραγματοποιούνται ο σχεδιασμός και η υλοποίηση της δυναμικής της ανάπτυξης. Επιπλέον η λειτουργία της θεμελιώνεται πάνω σε ένα πλέγμα απαρέγκλιτων Αρχών και Αξιών, οι οποίες αποτελούν τα συστατικά στοιχεία της επιχειρηματικής δράσης της.

Το Όραμα και ο Εταιρικός Σκοπός της MOTOP ΟΪΛ διαπνέονται από τρεις βασικές αρχές:

- ◆ Υπευθυνότητα για τους Ανθρώπους μας
- ◆ Υπευθυνότητα για το Περιβάλλον
- ◆ Διαφάνεια

Η υλοποίηση του Οράματος και του Εταιρικού Σκοπού στηρίζονται σε τέσσερις εταιρικές Αξίες:

- ◆ Αποτελεσματικότητα
- ◆ Υπευθυνότητα
- ◆ Κοινωνική Ευθύνη
- ◆ Ακεραιότητα

Το διυλιστήριο της Εταιρείας, βρίσκεται στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας, περίπου 70 χλμ. από το κέντρο της Αθήνας, και είναι συνολικής έκτασης 1.141,5 στρέμματα (δείκτης βιοποικιλότητας). Μαζί με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις του και τις εγκαταστάσεις διακίνησης καυσίμων, αποτελεί το μεγαλύτερο αμιγώς ιδιωτικό βιομηχανικό συγκρότημα της Ελλάδας και θεωρείται ένα από τα πιο ευέλικτα διυλιστήρια της Ευρώπης.

Μπορεί να κατεργάζεται αργό πετρέλαιο διαφόρων τύπων, παράγοντας ένα ευρύ φάσμα προϊόντων πετρελαίου, που καλύπτουν τις πιο αυστηρές διεθνείς προδιαγραφές εξυπηρετώντας έτσι μεγάλες εταιρείες εμπορίας πετρελαίου στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Παράλληλα, είναι το μοναδικό διυλιστήριο στην Ελλάδα, το οποίο έχει συγκρότημα παραγωγής λιπαντικών. Πέραν των βασικών μονάδων (ατμοσφαιρικής απόσταξης, καταλυτικής αναμόρφωσης και υδρογονοκατεργασίας) περιλαμβάνει και μονάδες μετατροπής (θερμικής, καταλυτικής πυρόλυσης και υδρογονοδιάσπασης).

Οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις της Εταιρείας διαθέτουν άδεια λειτουργίας, χορηγηθείσα από το Υ.Π.Α.Ν (α.π. ΥΠ.ΑΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ/Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ/τμήμα Α: Δ3/Α/6841-16.08.2007, ενώ για τη νέα μονάδα Ατμοσφαιρι-

κής Απόσταξης M-7100, η άδεια λειτουργίας της είναι η με α.π. ΥΠ.Ε.Κ.Α /ΓΕΝ.ΓΡΑΜ.ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ / ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ/Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ/τμήμα Α: Δ3/Α/14094, ημερομηνίας 12-11-2010), και εκπληρώνουν τις νομοθετικές υποχρεώσεις που απαιτούν εφαρμογή Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών, μέτρα για την προστασία του εδάφους, του νερού και του αέρα, οριακές τιμές εκπομπών ρύπων, μέτρα για εξαιρετικές περιστάσεις (διαρροές, δυσλειτουργίες, στιγμιαίες διακοπές), μέτρα διαχείρισης των αποβλήτων, όπως θεσπίζονται στη χορηγηθείσα από το ΥΠΕΚΑ άδεια (Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών (α.π.ΥΠΕΚΑ/Δ/ΝΣΗ ΕΑΡΘ/ Τμ.Βιομηχανιών: 145996/ημερ/ίας 22.06.2009), η οποία είναι σε πλήρη συμμόρφωση με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία (οδηγία IPPC (96/61/ΕΚ) και 2001/80/ΕΚ).

Επίσης η εγκατάσταση του Διυλιστηρίου διαθέτει Άδεια Εκπομπών Αερίου του Θερμοκηπίου (ΕΑΘ) με αρ. πρωτ. ΥΠΕΚΑ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ/Δ/ΝΣΗ ΕΑΡΘ/ΓΕΔΕ 169486 - 26/11/2010.

Στο πιο κάτω πίνακα αναφέρονται συνοπτικά τα στοιχεία της εταιρείας.

Κωδικός κύριας δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ):	232
Κωδικός NACE	DF.19.20 - Manufacture of refined petroleum products
Τοποθεσία εγκατάστασης:	Άγιοι Θεόδωροι Κορινθίας
Εγκατεστημένη ισχύς εξοπολισμού	Κύρια ισχύς ηλεκτροκινητήρων 74,65 MW Εφεδρ. ισχύς ηλεκτροκινητήρων 48,44 MW
Διεύθυνση:	71ο χλμ. Παλαιάς Εθνικής οδού Αθηνών-Κορινθού, θέση «Σουσάκι»
Υπεύθυνος EMAS και Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος	Σ. Ι. Σοφός
Τηλέφωνο:	(+30) 27410-48602
Fax:	(+30) 27410-48255
E-mail:	sofossp@moh.gr
Υπεύθυνος Υγιεινής, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος	Γ.Α. Παλαιοκρασσάς palaiogi@moh.gr

Η πλειοψηφία των μετοχών της MOTOP ΟΪΛ ανήκει στον Όμιλο Βαρδινογιάννη. Το 2001 το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε μέσω δημόσιας εγγραφής και εισαγωγής των μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Στον πίνακα παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας κατά την 31.12.2010.

ΜΕΤΟΧΟΙ	%
Petroventure Holdings Limited	51,0
Επενδυτικό Κοινό	49,0
<b>Σύνολο</b>	<b>100,0</b>

## 1.2 Ιστορική εξέλιξη της Εταιρείας

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ ξεκίνησε τη λειτουργία της το 1972, πραγματοποιώντας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της σημαντικά βήματα στη βελτίωση, επέκταση και αναβάθμιση του διυλιστηρίου, τα οποία παρουσιάζονται συνοπτικά στον παρακάτω χρονολογικό πίνακα.

<b>1972</b>	Έναρξη λειτουργίας του διυλιστηρίου, το οποίο διαθέτει μονάδα διύλισης αργού πετρελαίου, μονάδα παραγωγής βασικών λιπαντικών και λιμενικές εγκαταστάσεις.
<b>1975</b>	Κατασκευή συγκροτήματος μονάδας ατμοσφαιρικής απόσταξης, δυναμικότητας 100.000 βαρ./ ημέρα και δεξαμενών χωρητικότητας 1,5 εκατ. m <sup>3</sup> .
<b>1978</b>	Κατασκευή μονάδας καταλυτικής αναμόρφωσης (περαιτέρω επεξεργασία νάφθας για παραγωγή βενζινών).
<b>1980</b>	Εγκατάσταση μονάδας καταλυτικής πυρόλυσης (επεξεργασία μαζούτ σε προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας).
<b>1984</b>	Κατασκευή μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, που χρησιμοποιεί ως πρώτη ύλη αέριο καύσιμο. Δικαίωμα πώλησης ενέργειας στο εθνικό δίκτυο.
<b>1993</b>	Πιστοποίηση συστήματος διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9002, για όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων της εταιρείας.
<b>1996</b>	Αγορά του 50% των μετοχών της εταιρείας από την Aramco Overseas Company B.V., 100 % θυγατρική της Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco). Μεταφορά των διοικητικών υπηρεσιών σε σύγχρονο και άνετο συγκρότημα γραφείων στο Μαρούσι.
<b>2000</b>	Παραγωγή καυσίμων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ε.Ε. για το 2000, με κατασκευή νέων μονάδων και μετατροπή του αναμορφωτή νάφθας σε μονάδα συνεχούς αναγέννησης 103 οκτανίων. Νέος θάλαμος ελέγχου και εγκατάσταση συστήματος κατανεμημένου ελέγχου. Πιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:1996.
<b>2001</b>	Αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας, με δημόσια εγγραφή και έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών στην κύρια αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Εγκατάσταση νέου αεριοστροβίλου στο σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Αναβάθμιση της μονάδας κενού των λιπαντικών.
<b>2002</b>	Εξαγορά του 100% της εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών AVIN OIL A.B.E.N.E.Π.
<b>2003</b>	Ανάπτυξη Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001:2000, το οποίο πιστοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 2003.
<b>2004</b>	Έναρξη λειτουργίας του σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων στο διυλιστήριο. Επαναπιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 για τρία επιπλέον χρόνια.
<b>2005</b>	Έναρξη λειτουργίας της μονάδας Υδρογονοδιάσπασης (Hydrocracker) που δίνει τη δυνατότητα παραγωγής καθαρών καυσίμων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης του 2005 και του 2009. Απόκτηση από τη Motor Oil Holdings S.A. του ποσοστού που κατείχε η Aramco Overseas Company B.V. στην εταιρεία.
<b>2006</b>	Επαναπιστοποίηση κατά ISO 9001:2000 για τρία επιπλέον χρόνια (μέχρι το 2009). Πιστοποίηση του Χημείου του διυλιστηρίου κατά ISO 17025:2005.
<b>2007</b>	Επαναπιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 με ισχύ μέχρι το 2010. Εγγραφή της εταιρείας στο Ελληνικό Μητρώο του Κοινοτικού Συστήματος Οικολογικής Διαχείρισης και Ελέγχου EMAS (Eco Management Audit Scheme).
<b>2008</b>	Πιστοποίηση του Συστήματος Διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OHSAS 18001:2007. Ασφαλής διεκπεραίωση του μεγαλύτερου σε κλίμακα προγράμματος διακοπής λειτουργίας στην ιστορία του διυλιστηρίου για την πραγματοποίηση εργασιών περιοδικής συντήρησης. Έναρξη των εργασιών κατασκευής της Νέας Μονάδας Απόσταξης Αργού. Βράβευση, για δεύτερη συνεχή χρονιά με το βραβείο «ΟΙΚΟΠΟΛΙΣ 2008-Περιβαλλοντικής Επένδυσης» από τη μη κυβερνητική οργάνωση Ecocity.
<b>2009</b>	Επαναπιστοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το νέο πρότυπο ISO 9001:2008, και ισχύ μέχρι το 2012. Παράλληλα δρομολογήθηκαν σημαντικά στρατηγικά θέματα: Συμφωνία με τον πολυεθνικό Όμιλο SHELL για την απόκτηση από την ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ των δραστηριοτήτων του στην Ελλάδα (πλήν της Εμπορίας Λιπαντικών), έναρξη κατασκευής της μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο από την ΚΟΡΙΝΘΟΣ POWER Α.Ε., απόκτηση από τον Όμιλο ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ επιπλέον ποσοστού 64.06% του μετοχικού κεφαλαίου της ΟΥΚ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Α.Ε με το συνολικό ποσοστό του Ομίλου να διαμορφώνεται πλέον στο 92.06%.
<b>2010</b>	Τέθηκε σε λειτουργία το νέο συγκρότημα ατμοσφαιρικής απόσταξης δυναμικότητας 60.000 βαρελιών αργού την ημέρα. Ξεκίνησε η κατασκευή της πέμπτης μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με φυσικό αέριο (Gas Turbine) GT5 ισχύος 17 MW. Επαναπιστοποίηση για τη διατήρηση της Διαπίστευσης του Χημείου του διυλιστηρίου κατά ISO 17025:2005, με ισχύ έως το έτος 2014.  Επαναπιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2004 με ισχύ μέχρι το έτος 2013.  Ολοκληρώθηκε η εξαγορά των δραστηριοτήτων της SHELL στην Ελλάδα από την ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ.

### 1.3 Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (ΕΚΕ)

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, ενστερνίζεται πλήρως τη σημασία της προσπάθειας για επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης μέσω της εφαρμογής των αρχών και των στόχων της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης και εκφράζει την κοινωνική της υπευθυνότητα με τη δέσμευση ότι η επιχειρηματική της δραστηριότητα πραγματοποιείται με σεβασμό προς τον άνθρωπο, το περιβάλλον και την κοινωνία. Φυσική απόρροια αυτής της δέσμευσης είναι μια ολιστική προσέγγιση στην εφαρμογή των αρχών της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, λαμβάνοντας υπόψη την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη - το προσωπικό της, τους μετόχους, τους πελάτες, τους προμηθευτές και την κοινωνία στο σύνολό της.

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ είναι ιδρυτικό μέλος του Ελληνικού Δικτύου για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη και έχει προσυπογράψει και συμμετέχει στην Πρωτοβουλία του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για το Οικουμενικό Σύμφωνο (UN Global Compact), σκοπός του οποίου είναι να κατευθύνει τις επιχειρήσεις προς τη βιώσιμη ανάπτυξη μέσα από εθελοντικές και υπεύθυνες συμπεριφορές και δράσεις.

Η ΕΚΕ υποδηλώνει την ισόρροπη αντιμετώπιση της οικονομικής, κοινωνικής και περιβαλλοντικής επίδρασης της λειτουργίας της επιχείρησης σύμφωνα με το παγκοσμίως πλέον αποδεκτό από τα υπεύθυνα μέλη της επιχειρηματικής κοινότητας τρίπτυχο "κοινωνία – περιβάλλον – οικονομία", στο οποίο αποτυπώνεται η κεντρική επι-

δίωξη ενός οργανισμού για τη δημιουργία αξίας για τους μετόχους, αλλά με ταυτόχρονη φροντίδα για την ικανοποίηση των πελατών του, με μέριμνα για τους εργαζομένους του και με φροντίδα για το περιβάλλον και την κοινωνία εν γένει. Παράλληλη και συναφής είναι η έννοια της αειφόρου ανάπτυξης, της ανάπτυξης δηλαδή που επιδιώκει την κάλυψη των σημερινών αναγκών, χωρίς να διακυβεύεται η δυνατότητα διαχείρισης πόρων από τις επόμενες γενιές.

Ως εκ τούτου η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ δεσμεύεται για την πλήρη συμμόρφωσή της με τις δέκα αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου αναφορικά με:

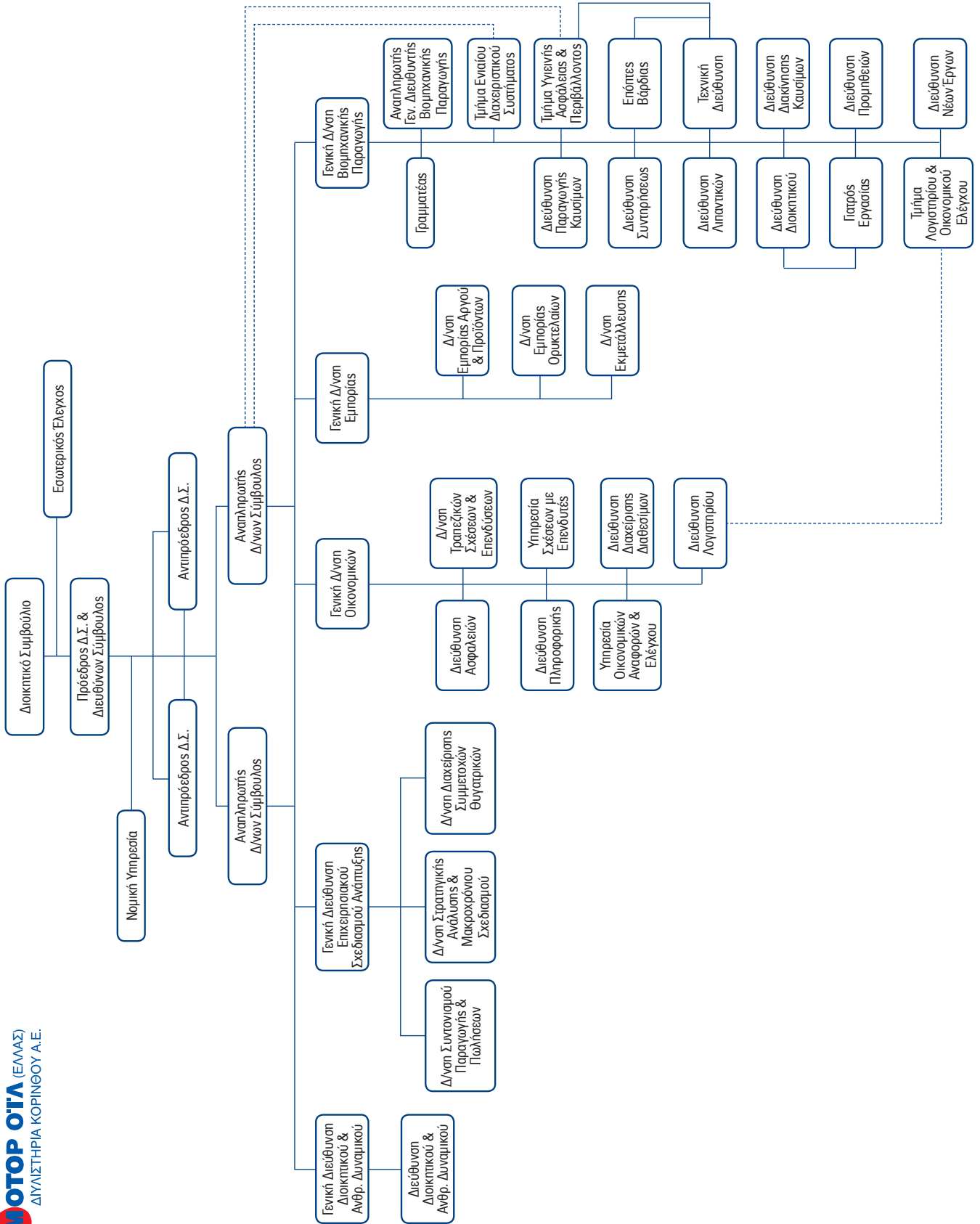
- ◆ τα ανθρώπινα δικαιώματα,
- ◆ τις εργασιακές σχέσεις,
- ◆ το περιβάλλον και
- ◆ τη διαφάνεια (αντιμετώπιση της διαφθοράς).

Ανάμεσα στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, οι σημαντικότερες έχουν σχέση με τη διαχείριση της Υγείας, της Ασφάλειας και της Προστασίας του Περιβάλλοντος. Το πλαίσιο για τη διαχείριση αυτών των προκλήσεων και για την επίτευξη συνεχούς βελτίωσης στους συγκεκριμένους τομείς, σύμφωνα με τις αρχές της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης και του Οικουμενικού Συμφώνου, καθορίζεται από την πολιτική για την Υγιεινή, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον.

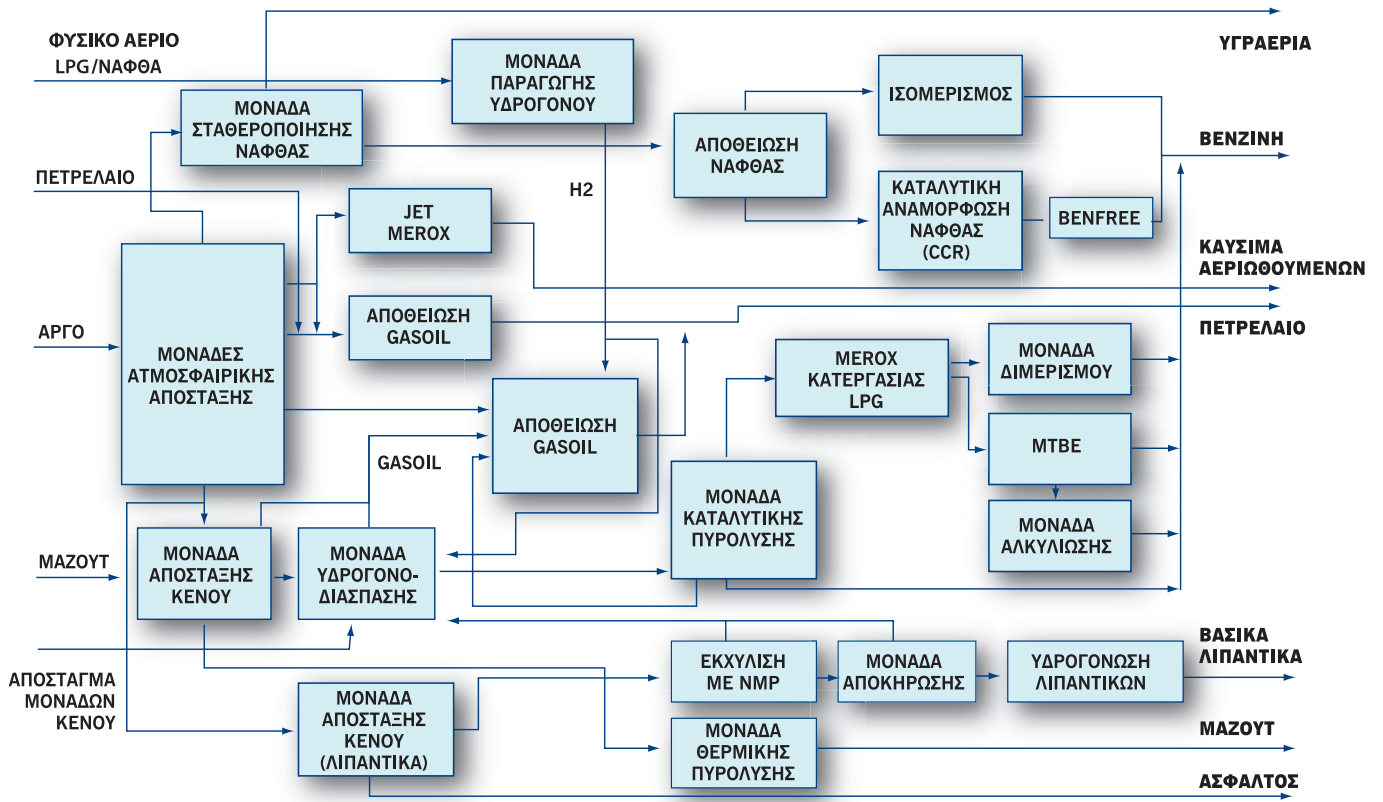




1.4 Οργανόγραμμα



# 1.5 Διάγραμμα Ροής Διυλιστηρίου



## 1.6 Δραστηριότητες - Προϊόντα

Το διυλιστήριο της εταιρείας MOTOP ΟΪΛ κατεργάζεται αργό πετρέλαιο διαφόρων τύπων, παράγοντας ένα ευρύ φάσμα προϊόντων, που καλύπτουν τις πιο αυστηρές διεθνείς προδιαγραφές, εξυπηρετώντας έτσι μεγάλες εταιρείες εμπορίας πετρελαίου στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό.

Τα προϊόντα που παράγονται στο Διυλιστήριο περιλαμβάνουν:

### ΚΑΥΣΙΜΑ

- Υγραέριο
- Νάφθα
- Βενζίνες
- Καύσιμα αεριοθούμενων
- Πετρέλαια
- Μαζούτ

### ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

- Βασικά λιπαντικά
- Λιπαντικά κίνησης
- Βαλβολίνες
- Βιομηχανικά λιπαντικά
- Λιπαντικά Ναυτιλίας

### ΆΛΛΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

- Άσφαλτος
- Παραφίνη

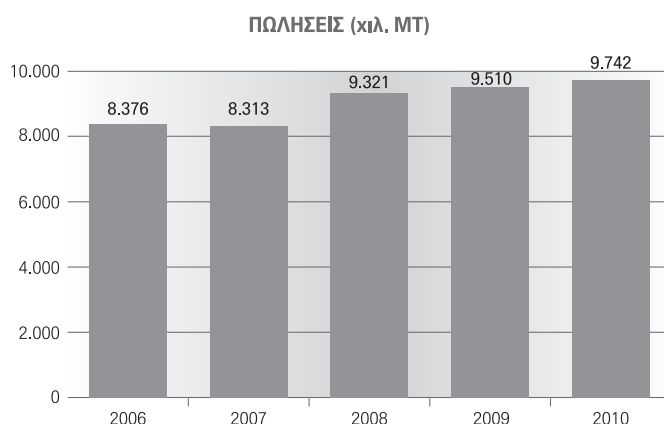
Η μέγιστη ετήσια δυναμικότητα των κύριων μονάδων παραγωγής είναι η ακόλουθη:

Μονάδες ατμοσφαιρικής απόσταξης	7.952.502 MT
Μονάδα θερμικής πυρόλυσης	1.314.000 MT
Μονάδα απόσταξης υπό κενό /Λιπαντικών	823.440 MT
Μονάδα αποθείωσης βαρέων υδρογονανθράκων	1.314.000 MT
Μονάδα αποθείωσης Νάφθας	832.200 MT
Μονάδα καταλ. Αναμόρφωσης νάφθας	569.000 MT
Μονάδα υδρογόνωσης βενζολίου BENFREE	444.815 MT
Μονάδα απόσταξης υπό κενό / FCC	2.741.880 MT
Μονάδα καταλυτικής πυρόλυσης	1.533.600 MT
Μονάδα μέσης πίεσης υδρογονοδιάσπασης	2.014.800 MT

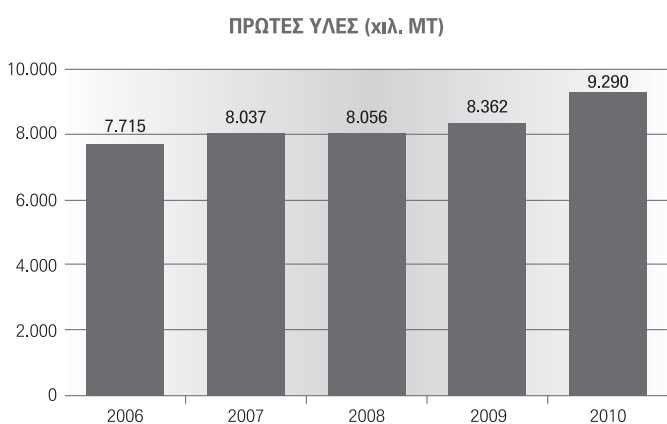
Οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης του διυλιστηρίου περιλαμβάνουν:

9 δεξαμενές αποθήκευσης αργού πετρελαίου	1.080.000 m <sup>3</sup>
113 δεξαμενές αποθήκευσης ενδιαμέσων και τελικών προϊόντων	1.243.000 m <sup>3</sup>
Λιμενικές εγκαταστάσεις για φορτοεκφορτώσεις δεξαμενόπλοιων	
Δίκτυο αγωγών για τη διακίνηση των πρώτων υλών και προϊόντων	
Σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων	

Την τελευταία πενταετία ο όγκος πωλήσεων της Εταιρείας παρουσιάζει σταθερά ανοδική πορεία, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα, ενώ η συνολική ποσότητα των παραχθέντων προϊόντων για το έτος 2010 ήταν 8.644 χιλ. MT.



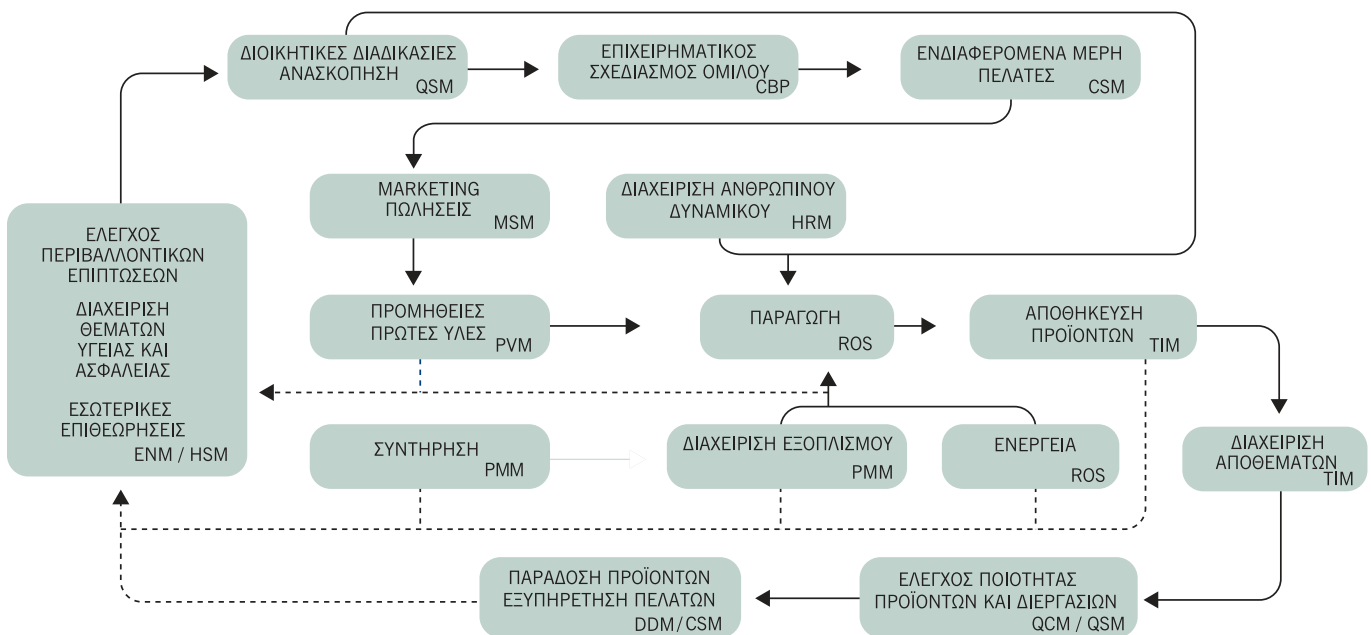
Η ποσότητα πρώτων υλών που επεξεργάστηκε την τελευταία πενταετία η Εταιρεία, παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:



## 2. Διαχείριση Περιβάλλοντος

### 2.1 Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

#### Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα: Διάγραμμα Διεργασιών



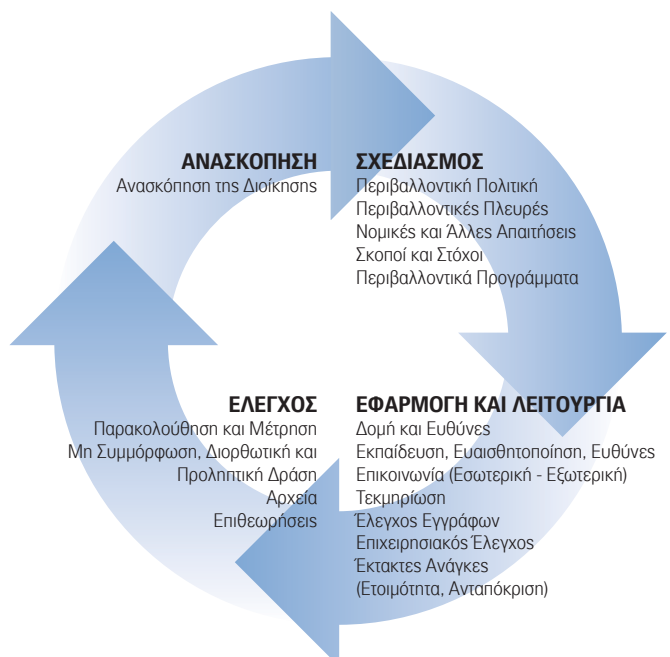
Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, καταβάλλοντας συνεχή και μεθοδική προσπάθεια, έχει αναπτύξει και εφαρμόζει ένα Ενιαίο Διαχειριστικό Σύστημα, το οποίο συμπεριλαμβάνει την ποιότητα (ISO 9001:2008 και ISO 17025:2005), το περιβάλλον (ISO 14001:2004 και EMAS ER 1221/2009) και την Υγεία και Ασφάλεια (OHSAS 18001:2007). Το Σύστημα αφορά στην παραγωγή και παράδοση καυσίμων, λιπαντικών, βιοκαυσίμων, κεριών και λαδιών. Το Σύστημα Διαχείρισης αποτελείται από μια σειρά διεργασιών, οι οποίες αλληλεπιδρούν μεταξύ τους όπως φαίνεται στο Διάγραμμα Διεργασιών. Οι διεργασίες αυτές περιλαμβάνουν τις διεργασίες παραγωγής, τις κρίσιμες διεργασίες και τις υποστηρικτικές διεργασίες.

Πιο κάτω δίνονται οι αναγκαίες διευκρινήσεις επί της ορολογίας των διεργασιών του ενιαίου διαχειριστικού συστήματος.

CBP	Corporate Business Planning
MSM	Marketing Sales Management
TIM	Tank Inventory Management
ROS	Refinery Operating Scheme
DDM	Delivery & Dispatch Management
ENM	Environmental Management
HSM	Health & Safety Management
PMM	Plant Maintenance Management
CSM	Customer Satisfaction Management
PVM	Procurement Vendors Management
QCM	Quality Control Management
HRM	Human Resources Management
QSM	Quality System Management

Η περιβαλλοντική διαχείριση περιλαμβάνεται στις υποστηρικτικές διεργασίες της Εταιρείας. Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στοχεύει στην αναγνώριση και αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών θεμάτων, στην επίτευξη συνεχούς περιβαλλοντικής βελτίωσης, στη συμμόρφωση με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία και στη συνεχή προσπάθεια ελαχιστοποίησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των διαφόρων λειτουργιών.

Η δομή του Συστήματος ακολουθεί τα βήματα της δυναμικής κυκλικής διεργασίας που παριστάνεται στο ακόλουθο διάγραμμα.





Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ περιλαμβάνει τα εξής επίπεδα τεκμηρίωσης:

- **Εγχειρίδιο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος**, το οποίο εκτός των άλλων αποτελεί οδηγό για την εφαρμογή, τη διατήρηση και τη βελτίωση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.
- **Διαδικασίες - Οδηγίες Περιβαλλοντικής Διαχείρισης**, οι οποίες περιγράφουν την ακολουθία των ενεργειών, την κατανομή των αρμοδιοτήτων και τα έντυπα.
- **Αρχεία – Έντυπα και Έγγραφα**

Ένα από τα κύρια σημεία του σχεδιασμού και εφαρμογής του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, είναι ο εντοπισμός των περιβαλλοντικών πτυχών και η αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Ο εντοπισμός των περιβαλλοντικών πτυχών και των σχετικών επιπτώσεων πραγματοποιείται από μια ευρεία ομάδα υπευθύνων της εταιρείας στην οποία συμμετέχουν όλοι οι Τμηματάρχες, εκπρόσωποι των εργαζομένων, ο Υπεύθυνος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, ο Γενικός Διευθυντής Βιομηχανικής Παραγωγής, καθώς και ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Βιομηχανικής Παραγωγής, ώστε να διασφαλίζεται ο πολύπλευρος έλεγχος και εντοπισμός των περιβαλλοντικών πτυχών.

Ο εντοπισμός των επιπτώσεων πραγματοποιείται μέσω:

- επιθεώρησης των χώρων του Διυλιστηρίου,
- διερεύνησης των περιβαλλοντικών αρχείων,
- των τακτικών (σε ετήσια βάση) ή έκτακτων (όπου κριθούν απαραίτητοι) εσωτερικών ελέγχων

Στα πλαίσια της διερεύνησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων λαμβάνονται υπόψη:

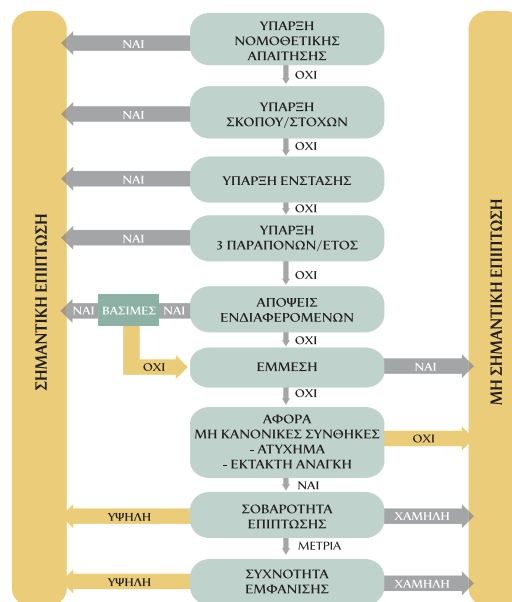
- οι ισχύουσες νομοθετικές απαιτήσεις και οι τροποποιήσεις αυτών
- οι απόψεις των ενδιαφερομένων μερών
- η λειτουργία του Διυλιστηρίου κάτω από
  - ◆ κανονικές συνθήκες
  - ◆ μη κανονικές συνθήκες
  - ◆ πιθανές καταστάσεις έκτακτου ανάγκης

Η αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων πραγματοποιείται με βάση μια σειρά κριτηρίων, και συγκεκριμένα:

- κάθε επίπτωση που ελέγχεται νομοθετικά θεωρείται σημαντική
- κάθε επίπτωση που σχετίζεται με την περιβαλλοντική πολιτική και κάποιο (ήδη καθορισμένο) σκοπό / στόχο της εταιρείας θεωρείται σημαντική
- κάθε επίπτωση για την οποία έχει εκδηλωθεί ένσταση ή τουλάχιστον ένα παράπονο ή θεωρείται βαρύνουσα έπειτα από εξέταση απόψεων ενδιαφερομένων μερών θεωρείται σημαντική

Η μεθοδολογία αξιολόγησης των επιπτώσεων εμφανίζεται σχηματικά στο ακόλουθο διάγραμμα απ' όπου προκύπτουν οι σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΠΙΠΤΩΣΗ**



**2.2 Πολιτική Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος**

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ λειτουργεί με σεβασμό προς την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον. Για να το επιτύχει αυτό, η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ δεσμεύεται να:

- θέτει σκοπούς και στόχους, ώστε να επιτυγχάνεται η συνεχής βελτίωση των συστημάτων διαχείρισης της Υγείας, της Ασφάλειας και του Περιβάλλοντος.
- Συμμορφώνεται προς, ή και να υπερβαίνει, τις απαιτήσεις οι οποίες προκύπτουν από όλες τις νομικές ή άλλες υποχρεώσεις της.
- Παράγει προϊόντα εγγυημένης ποιότητας σύμφωνα με, ή και πέραν των προδιαγραφών Υγείας και Προστασίας του Περιβάλλοντος, που ισχύουν για το καθένα από αυτά, χρησιμοποιώντας αποτελεσματικά τις πρώτες ύλες, την ενέργεια και την τεχνολογία.
- Αναφέρει τις επιδόσεις της, καλές ή κακές, ως υπεύθυνος εταιρικός πολίτης.
- Διατηρεί συστήματα και σχέδια αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης, τα οποία δοκιμάζει τακτικά με τις κατάλληλες ασκήσεις.
- Εντάσσει τα σχετικά με την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον θέματα σε κάθε επιχειρησιακή της απόφαση, στα επιχειρησιακά της σχέδια και στη λειτουργία των εγκαταστάσεων της, μέσα στο πλαίσιο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος.
- Παρέχει συμβουλές, πληροφορίες και εκπαίδευση στο ανθρώπινο δυναμικό της, στους εργολάβους και σε άλλους οι οποίοι εργάζονται για λογαριασμό της, ώστε να εξασφαλίζεται η δέσμευση και η ευαισθητοποίησή τους.
- Εφαρμόζει συνειδητά και απαρέγκλιτα τους περιβαλλοντικούς όρους λειτουργίας, που καθορίζουν το επιτρεπτό επίπεδο παραγόμενων αποβλήτων.
- Συνεργάζεται με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη (stakeholders) για την ανάπτυξη και εφαρμογή εξορθωμένων προγραμμάτων Υγείας, Ασφάλειας και Προστασίας του Περιβάλλοντος, τα οποία λαμβάνουν υπ' όψη τις ανάγκες όλων των εμπλεκομένων.

Στην ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, οτιδήποτε προγραμματίζουμε, σχεδιάζουμε ή πράττουμε, το κάνουμε με ασφάλεια, φιλικά προς το περιβάλλον και με οικονομική αποτελεσματικότητα.

## 2.3 Περιβαλλοντικά Προγράμματα, Στόχοι και Βελτιώσεις

Κατά τη διάρκεια των ετών 2006 – 2010 η εταιρεία έχει υλοποιήσει σημαντικό αριθμό προγραμμάτων με στόχο την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων που προκαλεί η λειτουργία της στο περιβάλλον,

με παράλληλη μείωση των απωλειών, ανάκτηση των υπολειμμάτων πρώτων υλών και μείωση του κόστους παραγωγής. Τα προγράμματα που υλοποιήθηκαν παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

	2006	2007	2008	2009	2010
<b>ΑΕΡΑΣ</b>					
Περιορισμός των σημειακών διαρροών πτητικών οργανικών ενώσεων κατά 10% με την εφαρμογή προγράμματος εντοπισμού των διαρροών, ελέγχου και επισκευής (LDAR). Το 2006 επεκτάθηκε το πρόγραμμα στο νέο σταθμό φόρτωσης Β/Ο ενώ το 2007 στο Συγκρότημα Υδρογονοδιάσπασης. Από το 2001 μέχρι σήμερα, πραγματοποιούνται μετρήσεις με βάση το συγκεκριμένο πρόγραμμα.	●	●			
Περιορισμός εκπομπών H <sub>2</sub> S, SO <sub>2</sub> και άλλων αέριων ρύπων:					
- Βελτιστοποίηση του ελέγχου απόδοσης των μονάδων ανάκτησης θείου, με τη χρήση μονίμου αναλυτή H <sub>2</sub> S/SO <sub>2</sub> στην έξοδο των μονάδων και εγκατάσταση νέας μονάδας.		●			
- Αναβάθμιση του σταθμού μέτρησης ποιότητας της ατμόσφαιρας στο λιμάνι με μετρήσεις επιπλέον ρύπων (PM 2,5).			●	●	
- Παρακολούθηση των εκπομπών CO <sub>2</sub> με τη διενέργεια εργαστηριακών μετρήσεων της περιεκτικότητας του fuel gas σε άνθρακα. Παράλληλα έγινε και Διαπίστευση του Χημείου της MOTOR OIL που διενεργεί τις μετρήσεις αερίων εκπομπών.			●		
- Αναβάθμιση του σταθμού μέτρησης της ποιότητας της ατμόσφαιρας στο λιμάνι με μετρήσεις επιπλέον ρύπων (βενζολίου).					●
<b>ΝΕΡΑ</b>					
Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός των σταδίων επεξεργασίας.	●				
Εγκατάσταση συστήματος αντιμετώπισης του προβλήματος αφρισμού στο βιόφιλτρο της εγκατάστασης.			●		
Ολοκλήρωση του έργου αερισμού της δεξαμενής σταθεροποίησης της ιλύος της μονάδας επεξεργασίας Βιομηχανικών Αποβλήτων, με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας της, προς επεξεργασία ιλύος.			●		
Εγκατάσταση on-line μετρητή κλωρίου στην έξοδο της μονάδας επεξεργασίας αστικών λυμάτων, για βελτίωση της παρακολούθησης της λειτουργίας της μονάδας.				●	
Υλοποίηση υδρογεωλογικής μελέτης με αποτύπωση της φοράς ροής του υδροφόρου ορίζοντα, ώστε να οριστικοποιηθούν οι θέσεις των γεωτρήσεων ελέγχου και παρακολούθησης.					●
<b>ΕΔΑΦΟΣ</b>					
Ολοκλήρωση έκθεσης αποτελεσμάτων περιβαλλοντικού ελέγχου εδάφους στην περιοχή όπου λάμβανε χώρα παλαιότερα η διαδικασία του landfarming. Απομάκρυνση ποσότητας χώματος ώστε η περιοχή να θεωρείται πλέον καθαρή.		●			
Ολοκλήρωση της έρευνας για τη διαχείριση και αδρανοποίηση της ιλύος της μονάδας επεξεργασίας υγρών αποβλήτων M-4000, ώστε να είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί ως εναλλακτικό καύσιμο ή να διατεθεί σε ΧΥΤΑ.			●	●	
Αποξήλωση φύλλων αμιαντοσιμέντου επιφάνειας 1075 τ.μ και διάθεση σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης.			●	●	●
Μείωση της ποσότητας των στερεών αποβλήτων που αποθηκεύονται στο διυλιστήριο.				●	
Αποξήλωση φύλλων αμιαντοσιμέντου επιφάνειας 1500 τ.μ και διάθεση σε αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης.				●	
Ανεύρεση εναλλακτικού τρόπου διαχείρισης της λάσπης από τον πυθμένα των δεξαμενών αποθήκευσης, μετά την επεξεργασία σε Decanter.					●
<b>ΕΝΕΡΓΕΙΑ</b>					
Σύνδεση με το Εθνικό δίκτυο φυσικού αερίου και αξιοποίησή του στην παραγωγική διαδικασία.			●		
Αξιοποίηση φυσικού αερίου στην παραγωγική διαδικασία.					●

## 2.4 Περιβαλλοντικές Πλευρές και Επιπτώσεις

Οι Περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατατάσσονται σε:

- άμεσες ή έμμεσες ανάλογα με το αν η εταιρεία φέρει ή όχι την ευθύνη του άμεσου χειρισμού τους (λαμβάνονται υπόψη η νομοθεσία, σχετικές συμβάσεις με πελάτες - προμηθευτές, δυνατότητες ελέγχου της επίπτωσης από την εταιρεία).
- σε σημαντικές ή μη σημαντικές ανάλογα με το αν ο χειρισμός τους επιβάλλεται ή όχι να είναι ελέγξιμος από το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Όλες οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που σχετίζονται με τη λειτουργία του διυλιστηρίου έχουν αξιολογηθεί ως προς τη σημαντικότητά τους και εξ αυτών ως σημαντικές χαρακτηρίζονται οι ακόλουθες :

- Αέριες εκπομπές από σημειακές πηγές καύσης και από τις παραγωγικές διαδικασίες του διυλιστηρίου
- Υγρά βιομηχανικά απόβλητα και αστικά λύματα
- Στερεά απόβλητα, επικίνδυνα και μη
- Κατανάλωση ενέργειας και νερού
- Θόρυβος

Οι παραπάνω περιβαλλοντικές επιπτώσεις παρακολουθούνται και καταγράφονται σε τακτική βάση και γίνονται συνεχώς ενέργειες για την αντιμετώπιση, τη σωστή διαχείριση και τη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων της εταιρείας. Αντίστοιχη αξιολόγηση γίνεται και για τις επιπτώσεις στη φάση κατασκευής νέων έργων.

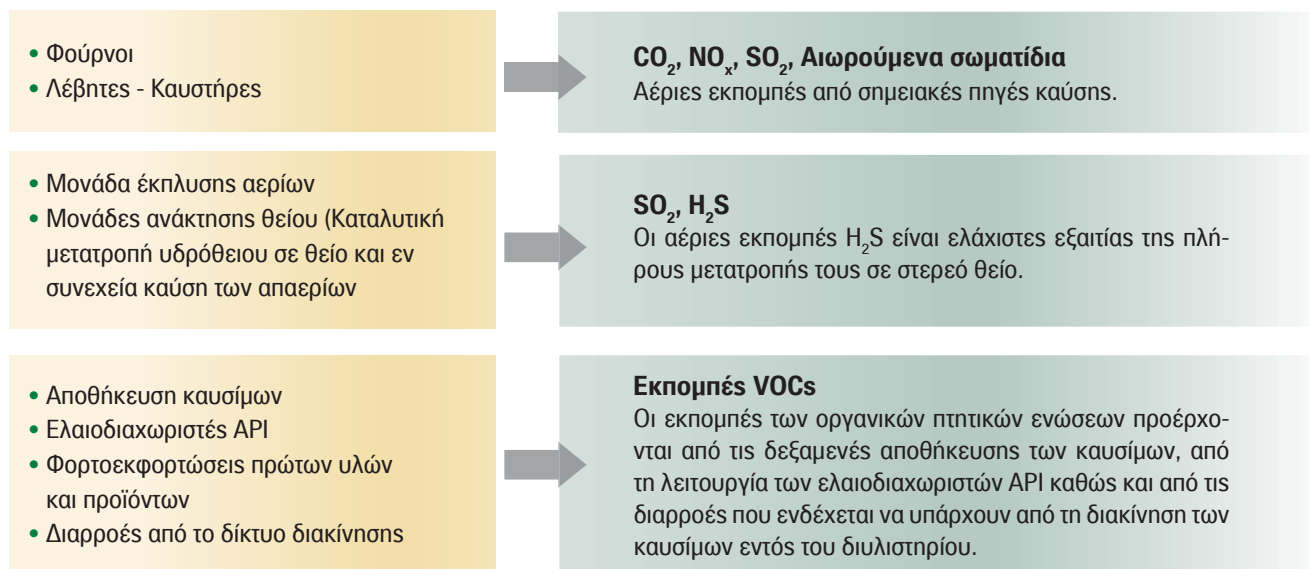
Παράλληλα η εταιρεία έχει αξιολογήσει και τις έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές που προκύπτουν από την αλληλεπίδρασή της με τρίτα μέρη και προέρχονται από δραστηριότητες, προϊόντα και υπηρεσίες επί των οποίων δεν έχει τον διαχειριστικό έλεγχο.

Οι κύριες περιβαλλοντικές πλευρές που αφορούν στις αέριες εκπομπές, στα υγρά και στερεά απόβλητα καθώς και οι έμμεσες περιβαλλοντικές πτυχές, παρουσιάζονται στη συνέχεια.



### 2.4.1 Ατμόσφαιρα

Οι αέριες εκπομπές από τη λειτουργία των μονάδων του διυλιστηρίου καθώς και οι πηγές εκπομπής τους, παρουσιάζονται σχηματικά στο παρακάτω διάγραμμα.



Το διυλιστήριο λαμβάνει μια σειρά μέτρων και υλοποιεί προγράμματα με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων στην ατμόσφαιρα τα οποία περιλαμβάνουν:

- Επεξεργασία των όξινων αερίων και των υγραερίων, πριν την αποθήκευσή τους ή τη χρήση τους σαν καύσιμο ιδιοκατανάλωσης, με σκοπό τη δέσμευση του υδροθείου.
- Εγκατάσταση μονάδων ανάκτησης θείου με στόχο τη μετατροπή του παραγομένου υδροθείου σε στερεό στοιχειακό θείο, φιλικό προς το περιβάλλον.
- Μείωση και έλεγχο των εκπομπών αερίων υδρογονανθράκων με εφαρμογή διαφόρων μέτρων όπως εγκατάσταση κλειστών κυκλωμάτων στις διεργασίες αερίων, εκτόνωση αερίων από ασφαλιστικές δικλίδες προς τους πυρσούς, τοποθέτηση δευτεροταγών φραγών στις δεξαμενές πλωτής οροφής, τοποθέτηση πλωτών σκεπάστρων στους ελαιοδιαχωριστές και εγκατάσταση συστήματος ανάκτησης ατμών στο σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων.
- Έλεγχο καλής λειτουργίας καυστήρων και λεβήτων.
- Διενέργεια μετρήσεων και καταγραφών των αερίων ρύπων.

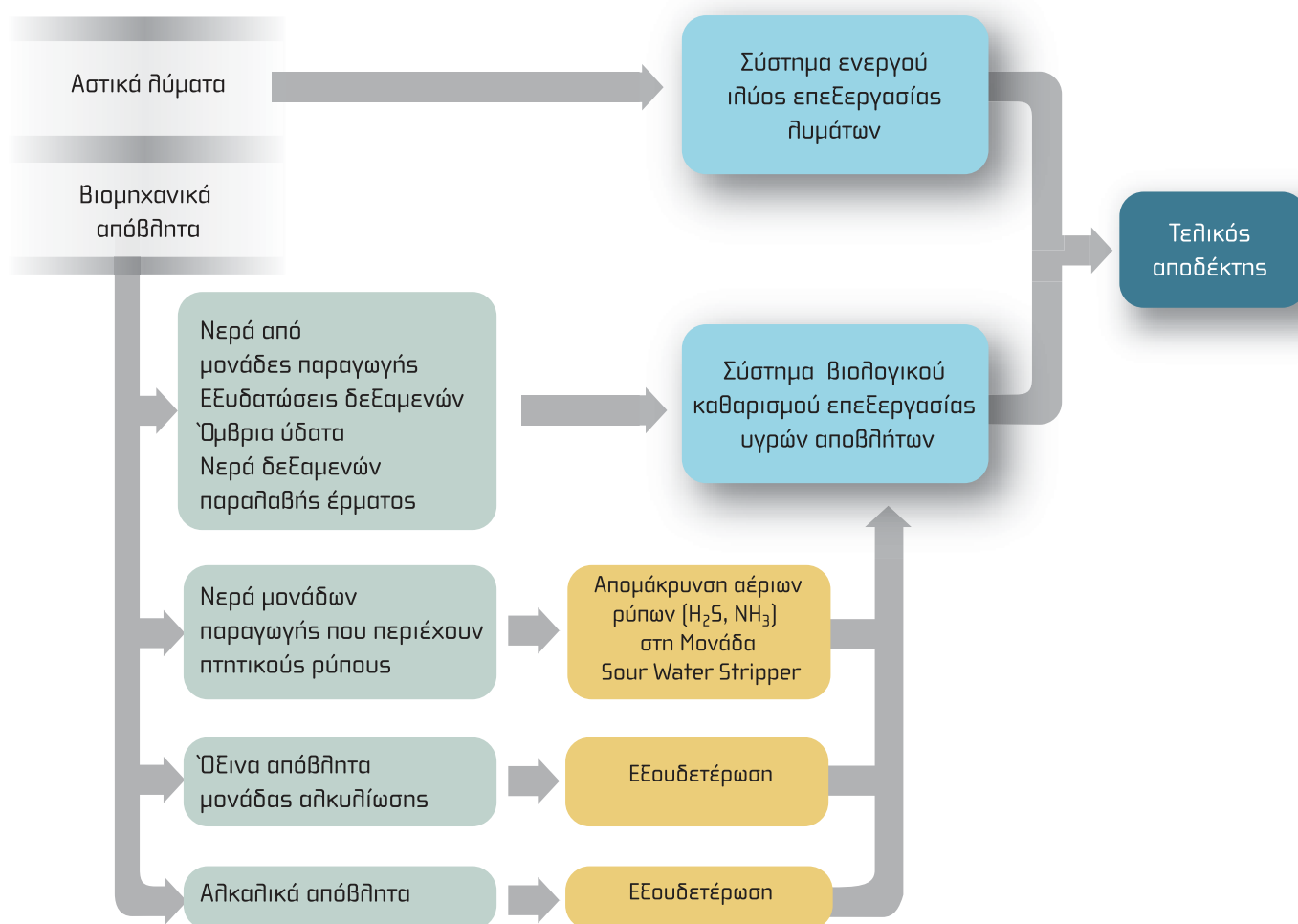
## 2.4.2 Υγρά

Τα υγρά απόβλητα που παράγονται από τις δραστηριότητες του διυλιστηρίου διακρίνονται σε δύο κατηγορίες:

- Στα βιομηχανικά απόβλητα
- Στα αστικά λύματα

Τα βιομηχανικά υγρά απόβλητα, τα οποία περιλαμβάνουν νερά από τις μονάδες παραγωγής, από τις εξυδατώσεις των δεξαμενών, από τις δεξαμενές αφερματισμού πλοίων, καθώς και τα όμβρια ύδατα, οδηγούνται είτε απ' ευθείας είτε κατόπιν προεπεξεργασίας τους, στο σύστημα βιολογικού καθαρισμού υγρών βιομηχανικών αποβλήτων (δευτεροβάθμια επεξεργασία) όπου πραγματοποιείται μείωση του ρυπαντικού τους φορτίου πριν την τελική τους διάθεση, σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές διατάξεις, και την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της εταιρείας.

Τα αστικά λύματα, που προέρχονται από τους χώρους εστίασης και υγιεινής του προσωπικού, επεξεργάζονται σε σύστημα ενεργού ιλύος (τριτοβάθμια επεξεργασία). Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της επεξεργασμένης εκροής των εν λόγω λυμάτων, βρίσκονται εντός των ορίων που ορίζονται από τη νομοθεσία.





### 2.4.3 Στερεά

Τα στερεά απόβλητα που παράγονται στο διυλιστήριο διακρίνονται σε αστικά απορρίμματα (που οφείλονται σε ανθρώπινες δραστηριότητες και αποτελούνται από οικιακά στερεά με κυρίαρχη παρουσία χαρτιού, μετάλλων, υπολειμμάτων τροφών κ.ά.) και σε βιομηχανικά στερεά απόβλητα, που δημιουργούνται στα διάφορα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας (όπως υλικά scrap, εξαντλημένοι καταλύτες, κ.ά.).

Για τη διασφάλιση της περιβαλλοντικά ασφαλούς διαχείρισης αυτών και την πρόληψη ή μείωση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον, καθώς και κάθε κινδύνου στην υγεία του ανθρώπου, εφαρμόζεται πλήρης και οργανωμένη διαδικασία σε όλα τα στάδια συλλο-

γής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης ή επεξεργασίας, μέχρι την τελική διάθεση αυτών. Η τελική διάθεσή τους γίνεται μέσω αδειοδοτημένων εταιρειών, ανάλογα με τη φύση του υλικού και στόχος είναι η μείωσή τους ή η επαναχρησιμοποίησή τους.

Η εταιρεία καταθέτει στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ, ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων στην οποία αναφέρονται όλοι οι τύποι αποβλήτων που προκύπτουν από τις δραστηριότητες των εγκαταστάσεων καθώς και ο τρόπος διαχείρισης/ διάθεσης. Πιο κάτω παρατίθενται τα κύρια είδη των στερεών αποβλήτων που παράγονται στις εγκαταστάσεις της εταιρείας.

#### ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Είδος αποβλήτου	Κωδικός ΕΚΑ	Τρόπος διαχείρισης
Υλικά scrap	170407	Ανακύκλωση
Ξύλινη συσκευασία	150103	Ανακύκλωση
Πλαστική συσκευασία	150102	Ανακύκλωση
Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	150101	Ανακύκλωση
Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	160103	Ανακύκλωση
Χρησιμοποιημένοι ενεργός άνθρακας	190904	Χρήση σαν εναλλακτικό καύσιμο ή σαν άύλη
Κεκορεσμένες ή εξαντλημένες ιοντοανταλλακτικές ρητίνες	190905	
Εξαντλημένος καταλύτης πυρόλυσης ρευστής κλίνης	160804	Επανεξαγωγή στους οίκους που τον προμηθεύουν
Ιλύς από καθαρισμό δεξαμενών (υλικό προς βιοαποικοδόμηση)	050103*	Επεξεργασία στη μονάδα επεξεργασίας ιλύος και βιοαποικοδόμηση με τη μέθοδο land farming
Απόβλητα από την παραγωγή παραφίνης	160305	
Αλουμίνια	050199	Χρήση σαν εναλλακτικό καύσιμο ή σαν άύλη
Αδρανή σφαιρίδια	050199	Ανάκτηση
Υλικά επένδυσης και εμαγέ για πυρίμαχες επιφάνειες, από μη μεταλλουργικές διεργασίες	161106	Συλλογή και μεταφορά στο ΧΥΤΑ Μη Επικινδύνων Κιάτου
Σταθεροποιημένα απόβλητα άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 190304	190305	Συλλογή και διάθεση
Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	200136	Ανακύκλωση
Ανάμικτα δημοτικά απόβλητα	200301	Συλλογή και διάθεση
Μπαταρίες Ni, Cd	160602*	Ανακύκλωση
Συσσωρευτές	160601*	Ανακύκλωση
Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια	130208*	Ανακύκλωση
Εξαντλημένος καταλύτης	160803*/ 160802*	Ανάκτηση
Απόβλητα μετάλλων μολυσμένα από επικίνδυνες ουσίες	170409*	Συλλογή και διάθεση
Άλλα απόβλητα δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων (περιλαμβανομένων μιγμάτων αποβλήτων) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	170903*	Συλλογή και διάθεση
Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	150110*	Συλλογή και διάθεση
Εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, περιλαμβανομένων μιγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών	160506*	Συλλογή και διάθεση
Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο	200121*	Συλλογή και διάθεση
Χώματα και πέτρες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες	170503*	Συλλογή και διάθεση
Υλικά δομικών κατασκευών που περιέχουν αμιάντο	170605*	Συλλογή και διάθεση
Πλαστικά	20 01 39	Ανακύκλωση

## 2.4.4 Έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές

Οι έμμεσες περιβαλλοντικές πλευρές, αφορούν κυρίως την ατμοσφαιρική ρύπανση από τα μεταφορικά μέσα και τα κλαρκ, τις εκπομπές αερίων Η/С κατά τις φορτώσεις – εκφορτώσεις των προϊόντων σε πλοία, την όχληση από την κυκλοφορία των βυτιοφόρων οχημάτων και από την παραμονή των πλοίων στο αγκυροβόλιο, τα υγρά απόβλητα του σταθμού της AVIN, καθώς και τις επιπτώσεις σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη μεταφορά προϊόντων προς / από το διυλιστήριο από προμηθευτές / πελάτες.

Στα πλαίσια του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος, η εταιρεία αξιολογεί την περιβαλλοντική επίδοση και εκπαιδεύει τους προμηθευτές της, εργολάβους και υπεργολάβους της σε θέματα περιβαλλοντικής φύσεως και βρίσκεται σε συνεχή διάλογο παρέχοντας πληροφορίες στους πελάτες της σχετικά με την χρήση και διάθεση των προϊόντων της. Παράλληλα εξετάζει νέους περιβαλλοντικά ήπιους τρόπους μεταφορών και μεριμνά για την αποτελεσματική οργάνωση των μεταφορών των πρώτων υλών και των προϊόντων της.

## 3. Αποτελέσματα 2010

### 3.1 Περιβαλλοντικές Επιδόσεις Έτους 2010

#### 3.1.1 Διαχείριση Ποιότητας Ατμόσφαιρας

Με στόχο την προστασία της ποιότητας της ατμόσφαιρας, υπάρχει διαρκής και πλήρως οργανωμένη παρακολούθηση των αερίων εκπομπών τόσο στο χώρο του Διυλιστηρίου όσο και στην ευρύτερη περιοχή μέσω συνεχών ή ασυνεχών μετρήσεων που πραγματοποιούνται τόσο σε σημειακές πηγές εκπομπών (καμινάδες, πυρσούς) όσο και σε διάχυτες εκπομπές.

Οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, διαθέτουν σύγχρονο εξοπλισμό για την παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και των σημειακών εκπομπών από διάφορες πηγές της παραγωγικής διαδικασίας. Το σύστημα Παρακολούθησης της Ποιότητας Ατμόσφαιρας αποτελείται από έναν κινητό σταθμό (Α) που έχει τη δυνατότητα μετρήσεως και καταγραφής ρύπων όπως υδροθείου ( $H_2S$ ), διοξειδίου του θείου ( $SO_2$ ), αιωρούμενων σωματιδίων ( $PM_{10}$ ), αιωρούμενων σωματιδίων ( $PM_{2.5}$ ), αζωτοξειδίων ( $NOx$ ), μεθανίου ( $CH_4$ ), υδρογονανθράκων πλην μεθανίου (NMHC), συνολικών υδρογονανθράκων (THC), βενζολίου ( $C_6H_6$ ), μονοξειδίου του άνθρακα (CO), καθώς και μετεωρολογικών παραμέτρων (διεύθυνση και ταχύτητα του ανέμου, θερμοκρασία και σχετική ταχύτητα του αέρα). Επίσης υπάρχουν ακόμη τρεις σταθεροί σταθμοί μετρήσεως υδροθείου ( $H_2S$ ) και διοξειδίου του θείου ( $SO_2$ ). Οι δύο από τους τρεις σταθερούς σταθμούς βρίσκονται στα όρια του διυλιστηρίου (Β, Γ) και ο τρίτος στο Αστυνομικό Τμήμα οικισμού Αγίων Θεοδώρων (βλ. Χάρτη). Επιπλέον, πραγματοποιούνται μετρήσεις οξυγόνου σε όλες τις εστίες καύσης με σκοπό τον έλεγχο της πλήρους καύσης, συνεχείς μετρήσεις διοξειδίου του θείου ( $SO_2$ ), αιωρούμενων σωματιδίων ( $PM_{10}$ ), οξειδίων του αζώτου ( $NOx$ ) στις Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης (καπνοδόχοι με Ονομαστική Θερμική Ισχύ >

## 2.4.5 Περιβαλλοντικά συμβάντα

Η εταιρεία θέτοντας σαν κύρια προτεραιότητα την πρόληψη των συνεπειών που μπορούν να προέλθουν από τη λειτουργία των εγκαταστάσεων και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων κατά την εκτέλεση των εργασιών, στοχεύει στο μηδενισμό των περιβαλλοντικών συμβάντων / ατυχημάτων.

Για το σκοπό αυτό έχει συντάξει Σχέδια Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών, πλήρως εναρμονισμένα με τα τοπικά και εθνικά σχέδια καταπολέμησης της ρύπανσης, μέσω των οποίων παρέχει τις αναγκαίες κατευθύνσεις για τη λήψη σωστών αποφάσεων και την εκτέλεση καταλλήλων ενεργειών. Παράλληλα γίνεται συστηματική εκπαίδευση των εργαζομένων προκειμένου να εξασφαλιστεί η σωστή αντίδραση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Η αποτελεσματικότητα των παραπάνω ενεργειών διαφαίνεται μέσω του μηδενικού αριθμού περιβαλλοντικών συμβάντων / ατυχημάτων, τόσο κατά το έτος 2010, όσο και κατά τα προηγούμενα χρόνια.

50MW), καθώς και συνεχείς και ασυνεχείς μετρήσεις στις λοιπές πηγές εκπομπών.

Τα αποτελέσματα των άνω μετρήσεων συγκρίνονται με τις οριακές τιμές των ρύπων για την ποιότητα της ατμόσφαιρας, έτσι όπως ορίζονται από τα παρακάτω Νομοθετήματα:

Π.Υ.Σ 34 / 30-05-2002 (ΦΕΚ 125<sup>Α</sup> / 05-06-2002)

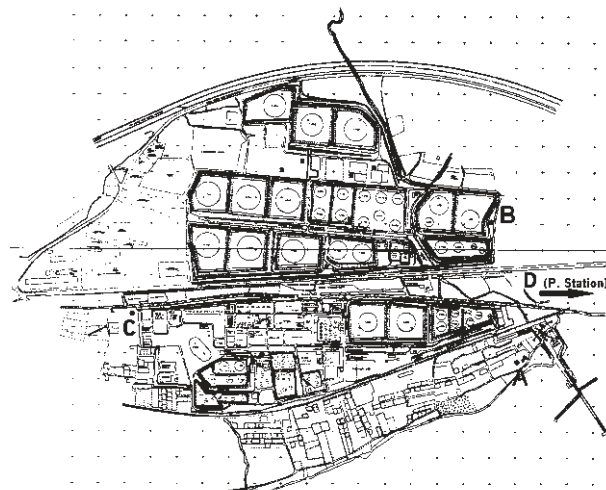
Κ.Υ.Α 9238 / 332 / 2004 (ΦΕΚ 4058 / 27-02-2004)

Λίστα Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας που αφορά την εταιρεία βρίσκεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Περιβαλλοντικής Δήλωσης.

Η συμμόρφωση της εταιρείας με τις νομοθετικές απαιτήσεις ελέγχεται τόσο σε τακτική όσο και σε έκτακτη βάση. Οι τακτικοί έλεγχοι πραγματοποιούνται μέσω των Εσωτερικών Ελέγχων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (σχετική Διαδικασία QSM-02 «Διαχειριστικές Αξιολογήσεις») τουλάχιστον μια φορά κάθε χρόνο.

Οι έκτακτοι έλεγχοι διενεργούνται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Βιομηχανικής Παραγωγής ή του Τεχνικού Διευθυντή ή του Τμηματάρχη Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος και ανάλογα με τα στοιχεία που προκύπτουν από τη διαρκή ενημέρωση της εταιρείας.

### Χάρτης θέσεων παρακολούθησης ποιότητας ατμόσφαιρας



**Ποιότητα της ατμόσφαιρας:**

**SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, CH<sub>4</sub>, NMHC, H<sub>2</sub>S, THC, CO, Βενζόλιο**

Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης δείχνουν ότι η ποιότητα της ατμόσφαιρας στην περιοχή του Διυλιστηρίου είναι ιδιαίτερα ικανοποιητική.

Συγκεκριμένα οι αναλυτικές καταγραφές για τα έτη 2006, 2007, 2008, 2009 και 2010 δείχνουν ότι όχι μόνο δεν υπάρχουν υπερβά-

σεις των επιτρεπομένων από τη νομοθεσία ωριαίων οριακών τιμών (SO<sub>2</sub>: 350 μg/m<sup>3</sup>, NO<sub>2</sub>: 200 μg/m<sup>3</sup>) όπως και των ημερησίων (PM<sub>10</sub>: 50 μg/m<sup>3</sup>, SO<sub>2</sub>:125 μg/m<sup>3</sup>), αλλά οι τιμές που καταγράφονται είναι πολύ χαμηλότερες από τις οριακές.

Στον παρακάτω πίνακα και τα αντίστοιχα διαγράμματα, παρουσιάζονται οι μέσες ωριαίες και μέσες μηνιαίες τιμές των μετρούμενων ρύπων από τον κινητό σταθμό του Δικτύου Παρακολούθησης Ποιότητας Αέρα για το έτος 2010.

2010	SO <sub>2</sub>	H <sub>2</sub> S	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CH <sub>4</sub>	NMHC	THC	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	CO	Benzene
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	6,3	2,5	25,3	30,5	3398,2	2053,4	5451,6	13,9	14,5	0,0	0,6
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	8,4	3,6	19,9	23,6	3285,4	2094,1	5379,5	50,1	21,2	0,1	2,6
ΜΑΡΤΙΟΣ	1,5	1,3	21,3	23,9	3295,1	2173,2	5468,3	15,3	15,1	1,3	2,0
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	2,0	1,8	29,8	31,4	3258,0	1578,8	4836,8	16,4	15,1	0,0	2,4
ΜΑΪΟΣ	5,1	1,1	37,7	41,0	2965,5	1732,6	4698,1	18,7	16,8	0,2	2,5
ΙΟΥΝΙΟΣ	2,7	2,2	22,7	28,7	2452,8	1953,1	4406,6	18,5	14,5	1,0	2,8
ΙΟΥΛΙΟΣ	2,9	2,5	20,8	23,5	3348,8	2817,1	6165,9	15,5	13,9	0,2	2,9
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	3,1	3,3	21,1	23,1	3152,1	1753,6	4905,7	15,3	12,5	0,1	2,7
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	4,1	3,3	27,7	31,1	2847,6	1614,5	4462,1	16,1	12,2	0,1	3,0
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	3,6	3,4	29,4	34,4	3805,6	1951,7	5757,2	18,8	13,2	0,2	2,5
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	4,1	3,4	32,1	35,8	3560,3	1871,0	5431,3	15,0	9,8	0,0	2,4
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	4,5	2,4	24,4	28,9	3228,0	2307,7	5535,7	15,2	12,8	0,3	2,7
AVG	4,0	2,6	26,0	29,7	3216,4	1991,7	5208,2	19,1	14,3	0,3	2,4

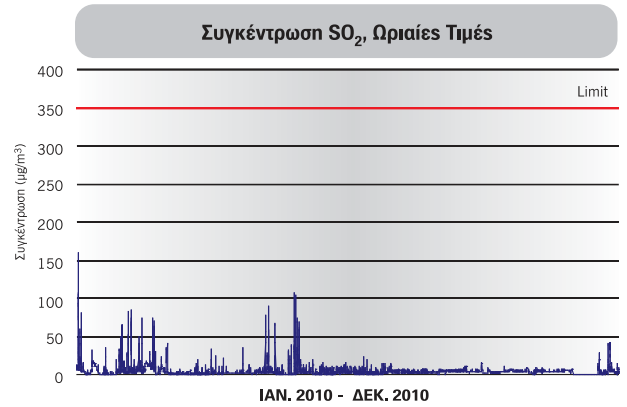
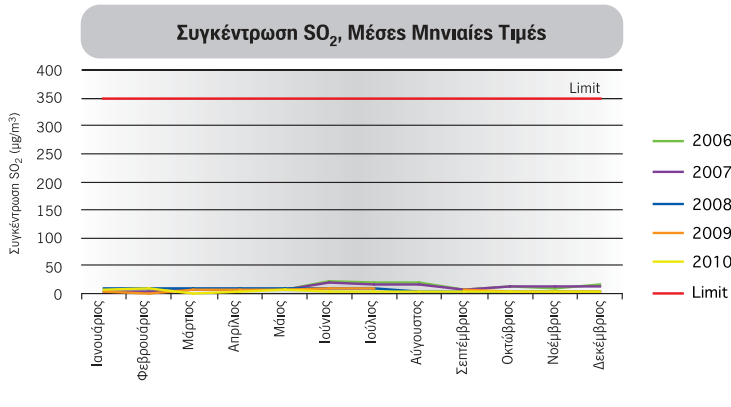
ετήσια οριακή  
τιμή για την  
προστασία της  
ανθρώπινης υγείας

40 μg/m<sup>3</sup>

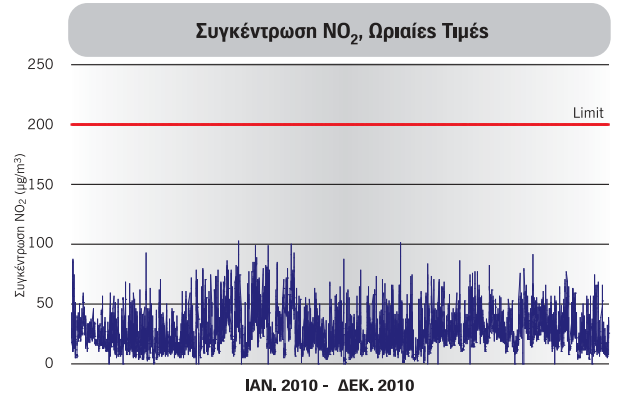
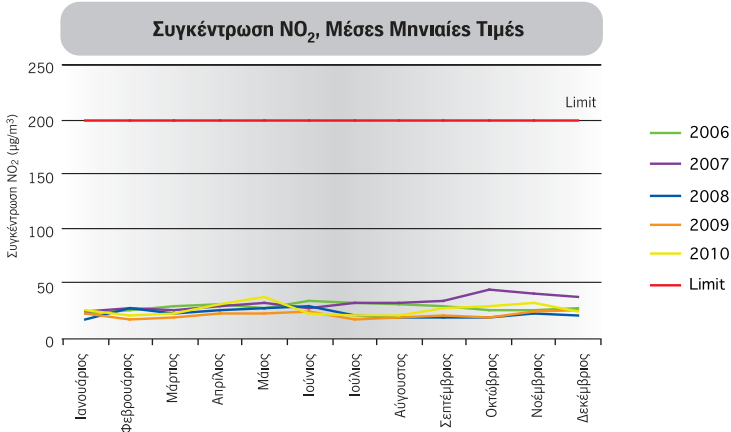
20 μg/m<sup>3</sup>

5 μg/m<sup>3</sup>

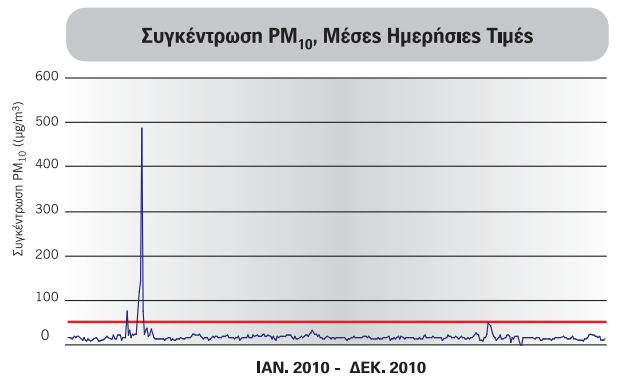
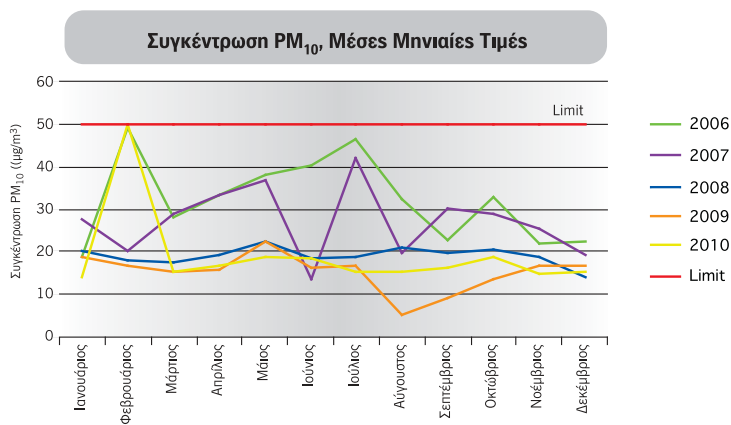
## Διοξείδιο του Θείου



## Οξείδια του Αζώτου



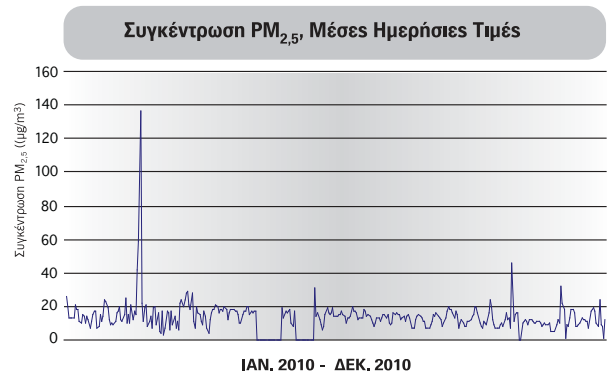
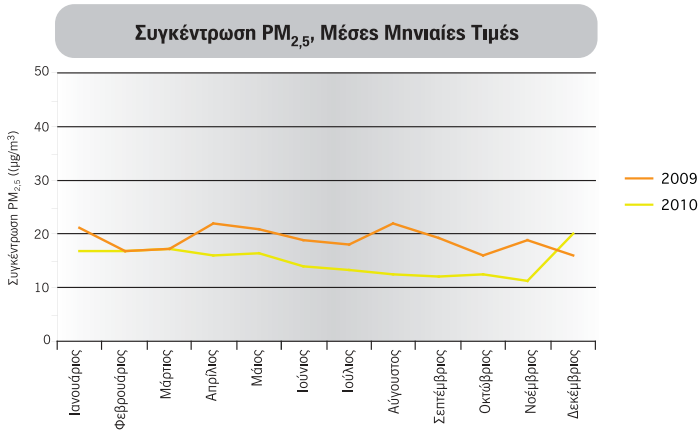
## Αιωρούμενα Σωματίδια



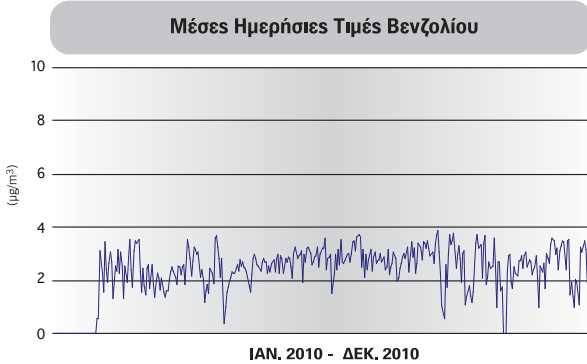
\*Την περίοδο από 18/2/2010 έως 21/2/2010, οι τιμές των αιωρούμενων σωματιδίων PM<sub>10</sub> υπερέβησαν την οριακή τιμή, λόγω των μετεωρολογικών συνθηκών που επικρατούσαν στην περιοχή (σκόνη από την Σαχάρα). Μετά την παρέλευση του φαινομένου, οι τιμές επανήλθαν στα φυσιολογικά τους επίπεδα.



## Αιωρούμενα Σωματίδια PM<sub>2,5</sub>



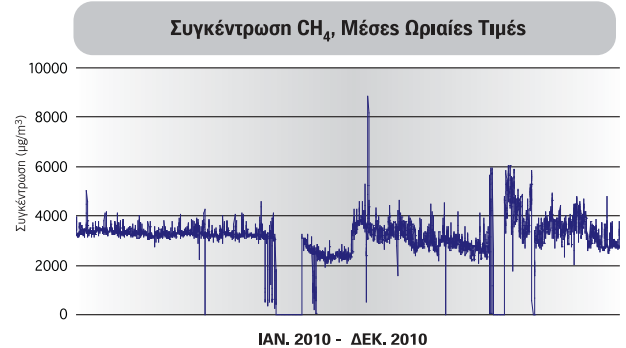
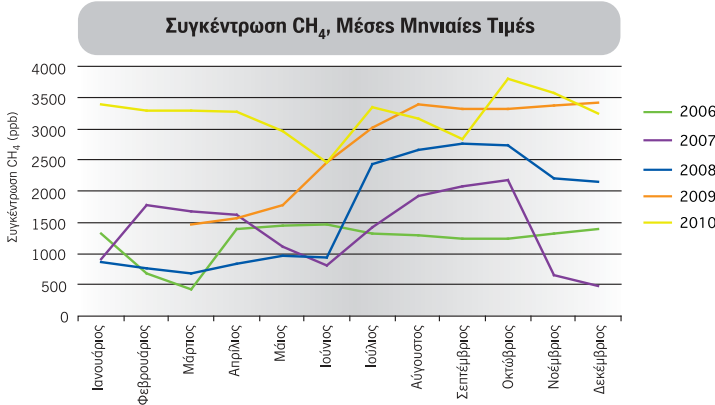
## Βενζόλιο



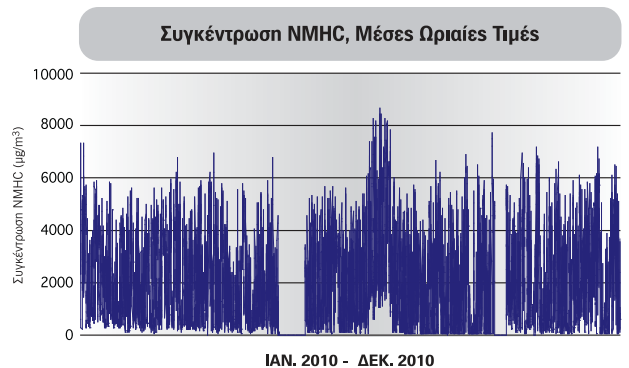
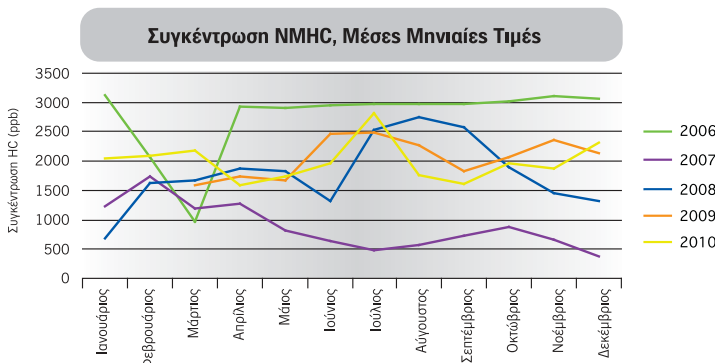
Πρέπει να σημειωθεί ότι το Διυλιστήριο δεν είναι η μοναδική πηγή αερίων ρύπων στην ευρύτερη περιοχή των εγκαταστάσεων. Άλλες πηγές αερίων ρύπων είναι η οδική κυκλοφορία (Εθνική οδός Αθηνών – Κορίνθου), η παρουσία διαφόρων Βιομηχανικών Μονάδων και το σιδηροδρομικό δίκτυο.

Στα διαγράμματα φαίνονται επίσης οι συγκεντρώσεις μεθανίου (CH<sub>4</sub>), και υδρογονανθράκων πλην μεθανίου (NMHC).

## Μεθάνιο



## Υδρογονάνθρακες πλην Μεθανίου



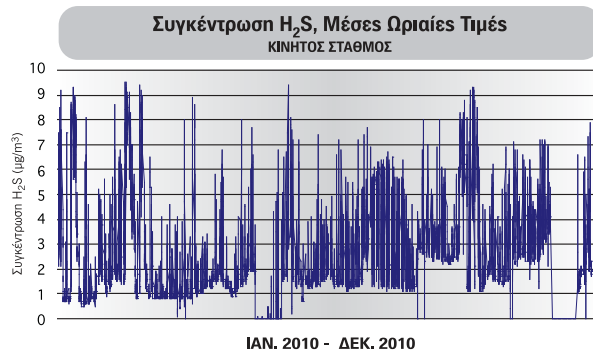
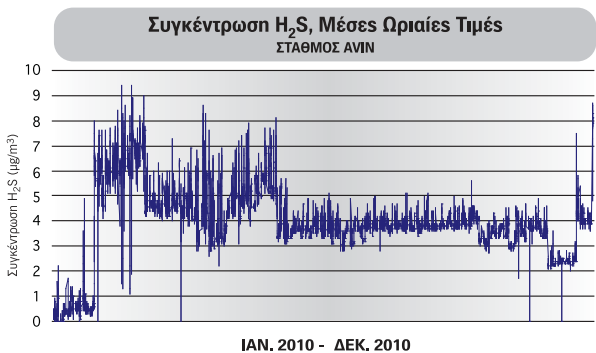
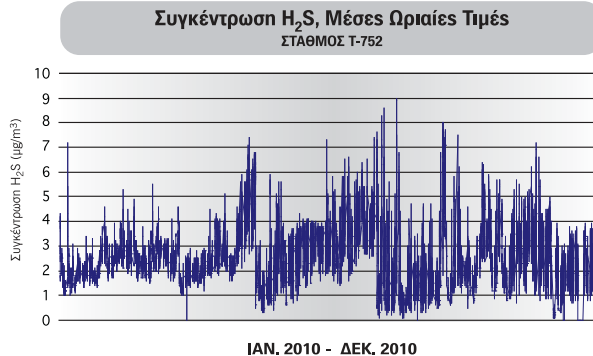
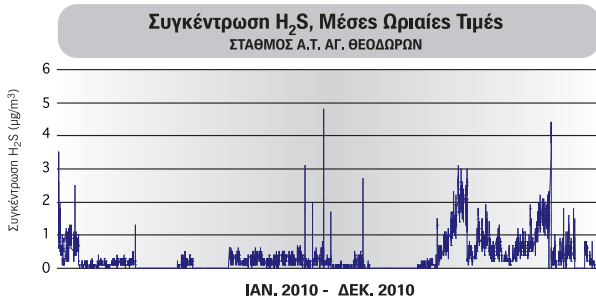
## Ποιότητα ατμόσφαιρας: H<sub>2</sub>S

Το διυλιστήριο έχει επιτύχει την ελαχιστοποίηση των εκπομπών υδρόθειου, με την αναβάθμιση των συστημάτων επεξεργασίας των όξινων αερίων και των μονάδων ανάκτησης θείου.

Οι συγκεντρώσεις H<sub>2</sub>S παρακολουθούνται καθημερινά και στους 4 σταθμούς του Δικτύου Παρακολούθησης Ποιότητας Ατμόσφαιρας.

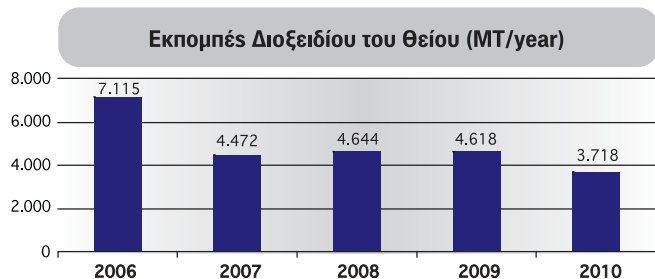
Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων, παρατηρείται ότι η συγκέντρωση H<sub>2</sub>S στην ευρύτερη περιοχή των εγκαταστάσεων είναι ιδιαίτερα χαμηλή, σύμφωνα με τις μετρήσεις του σταθμού των Αγίων Θεοδώρων (Αστυνομικό Τμήμα).

## Υδρόθειο



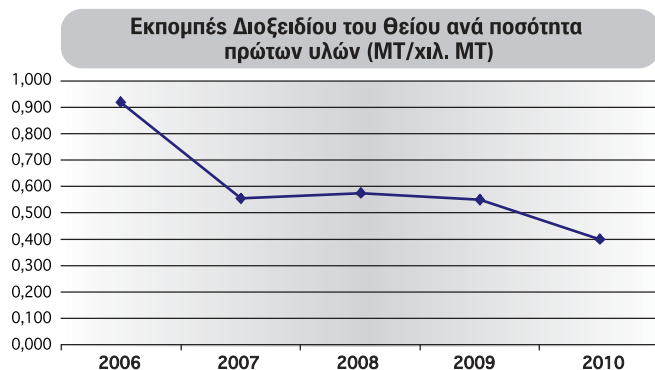
### Εκπομπές Διοξειδίου του Θείου, Αζωτοξειδίων και Αιωρούμενων Σωματιδίων

Το 2007 οι εκπομπές διοξειδίου του θείου παρουσίασαν σημαντική μείωση σε σχέση με τα προηγούμενα έτη, παρά την επέκταση των βιομηχανικών εγκαταστάσεων και την αύξηση της παραγωγής. Αυτό οφείλεται κυρίως στο μειωμένο θείο του καυσίμου ιδιοκατανάλωσης. Αυτή η Περιβαλλοντική επίδοση συνεχίστηκε το 2008, το 2009, και το 2010 όπου υπήρξε εκ νέου χαμηλή τιμή εκπομπών θείου.



Επιπροσθέτως, λόγω της συνεχούς βελτιωμένης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που εφαρμόζεται στο διυλιστήριο και κυρίως των νέων μονάδων ανάκτησης θείου όπου το παραγόμενο υδρόθειο μετατρέπεται σε στοιχειακό θείο, το οποίο χρησιμοποιείται ως ά ύλη σε βιομηχανίες λιπασμάτων, επιτυγχάνεται ακόμη περαιτέρω μείωση στις εκπομπές θείου.

Παρακάτω φαίνεται ο ανηγμένος δείκτης των εκπομπών Διοξειδίου του Θείου (MT SO<sub>2</sub>/χιλ. MT πρώτων υλών) για τα έτη 2006 έως και 2010.



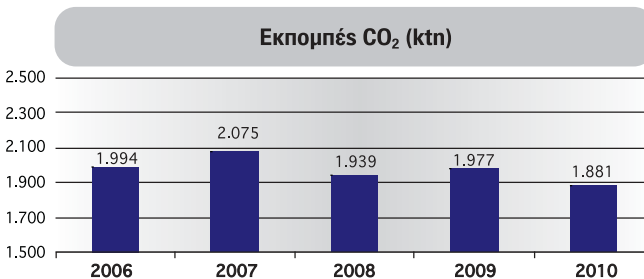
Επίσης θα πρέπει να αναφερθεί ότι ο ανηγμένος δείκτης των εκπομπών Διοξειδίου του Θείου (MT SO<sub>2</sub>/χιλ. MT παραχθέντων προϊόντων) για το 2010 είναι 0,43.

Οι σημειακές εκπομπές των NO<sub>x</sub> και αιωρούμενων σωματιδίων για το 2010 είναι:

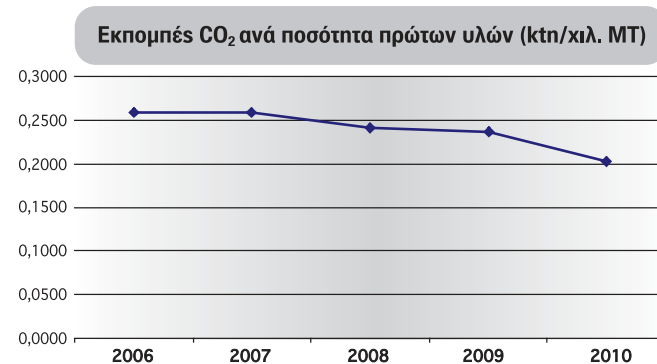
- NO<sub>x</sub>: 2.508.930 kg ή ανηγμένα ανά ποσότητα πρώτων υλών 0,27 kg / MT πρώτων υλών ή ανηγμένα ανά ποσότητα παραχθέντων προϊόντων 0,29 kg / MT.
- Αιωρούμενα σωματίδια: 218.233 kg ή ανηγμένα ανά ποσότητα πρώτων υλών 0,023 kg / MT πρώτων υλών ή ανηγμένα ανά ποσότητα παραχθέντων προϊόντων 0,0252 kg / MT.

### Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα

Οι συνολικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (σύμφωνα με την Κοινοτική Οδηγία 2003/87/EK) για το 2010 ανέρχονται σε 1.881.213 τόνους. Η μείωση της ποσότητας του παραγόμενου CO<sub>2</sub> κατά την τελευταία τριετία, οφείλεται στη λειτουργία των επενδύσεων προστασίας Περιβάλλοντος που πραγματοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια, καθώς και στη βελτίωση του ελέγχου και της παρακολούθησης των εκπομπών από τις διάφορες πηγές.



Παρακάτω φαίνεται ο ανηγμένος δείκτης των εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (χιλ. MT CO<sub>2</sub>/χιλ. MT πρώτων υλών) για τα έτη 2006 έως και 2010.



Θα πρέπει να αναφερθεί ότι ο ανηγμένος δείκτης των εκπομπών Διοξειδίου του Άνθρακα (χιλ. MT CO<sub>2</sub>/χιλ. MT παραχθέντων προϊόντων) για το έτος 2010 είναι 0,218.

Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί πως οι εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου πλην του CO<sub>2</sub>, για το έτος 2010 είναι συνολικά 59,4 tη, και αφορούν εκπομπές CH<sub>4</sub> και N<sub>2</sub>O.

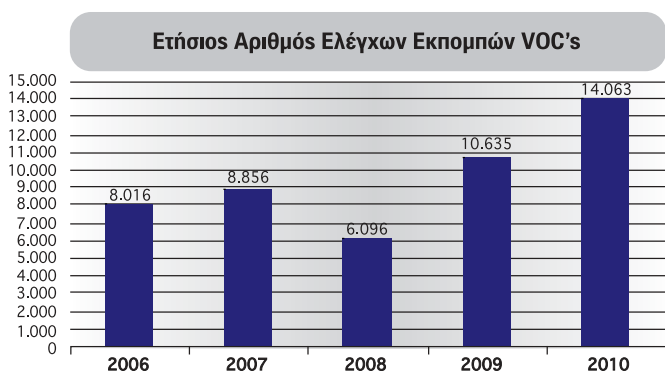
### Εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων

Με στόχο τη μείωση και τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ενώσεων έχει υλοποιηθεί μια σειρά προγραμμάτων, τα οποία περιλαμβάνουν τον περιορισμό των διάχυτων εκπομπών από διάφορες πηγές (ελαιοδιαχωριστές, εξοπλισμό μονάδων), την τοποθέτηση δευτεροταγών φραγών στις δεξαμενές πλωτής οροφής, καθώς και άλλα προγράμματα.

Οι διάχυτες εκπομπές πτητικών οργανικών ενώσεων (Volatile Organic Compounds, VOCs), είναι χαρακτηριστικό όλων των εγκαταστάσεων της χημικής και πετρελαϊκής βιομηχανίας και αντιπροσωπεύουν εκτός από μία επιπλέον πηγή ρύπανσης της ατμόσφαιρας και ένα σημαντικό κόστος για τη βιομηχανία λόγω διαφυγόντων προϊόντων και κατ' επέ-

κταση κερδών. Ο στόχος επομένως της μείωσης αυτού του είδους των εκπομπών είναι διπλός. Τα μέτρα αντιρρύπανσης που χρησιμοποιούνται για τη μείωση των εκπομπών από εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών περιλαμβάνουν τη βελτίωση του εξοπλισμού (δεξαμενές, αντλίες, κ.λπ.) όπως και τη διενέργεια τακτικών ελέγχων και συντήρησης όλου του εξοπλισμού, που παίζει σημαντικό ρόλο στον έλεγχο των εκπομπών. Για τη μείωση των εκπομπών κατά τη διάρκεια της φόρτωσης των βυτιοφόρων οχημάτων έχει εγκατασταθεί, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, μονάδα ανάκτησης ατμών βενζίνης η οποία και αποτελεί διεθνώς το πλέον ενδεδειγμένο μέσο για τη μείωση των εκπομπών αυτού του είδους.

Συγκεκριμένα, για τον έλεγχο του εξοπλισμού εφαρμόζεται το πρόγραμμα ανίχνευσης διάχυτων εκπομπών (Leak Detection And Repair, LDAR), όπου οι τυχόν διαρροές εντοπίζονται και καταγράφονται από τον περιοδικό έλεγχο των χειριστών των τμημάτων με φορητό εξοπλισμό και στη συνέχεια αποκαθίστανται το συντομότερο δυνατόν. Όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα, ο αριθμός ελέγχων για το έτος 2010 εμφανίζεται εξαιρετικά αυξημένος σε σχέση με κάθε προηγούμενη χρονιά.



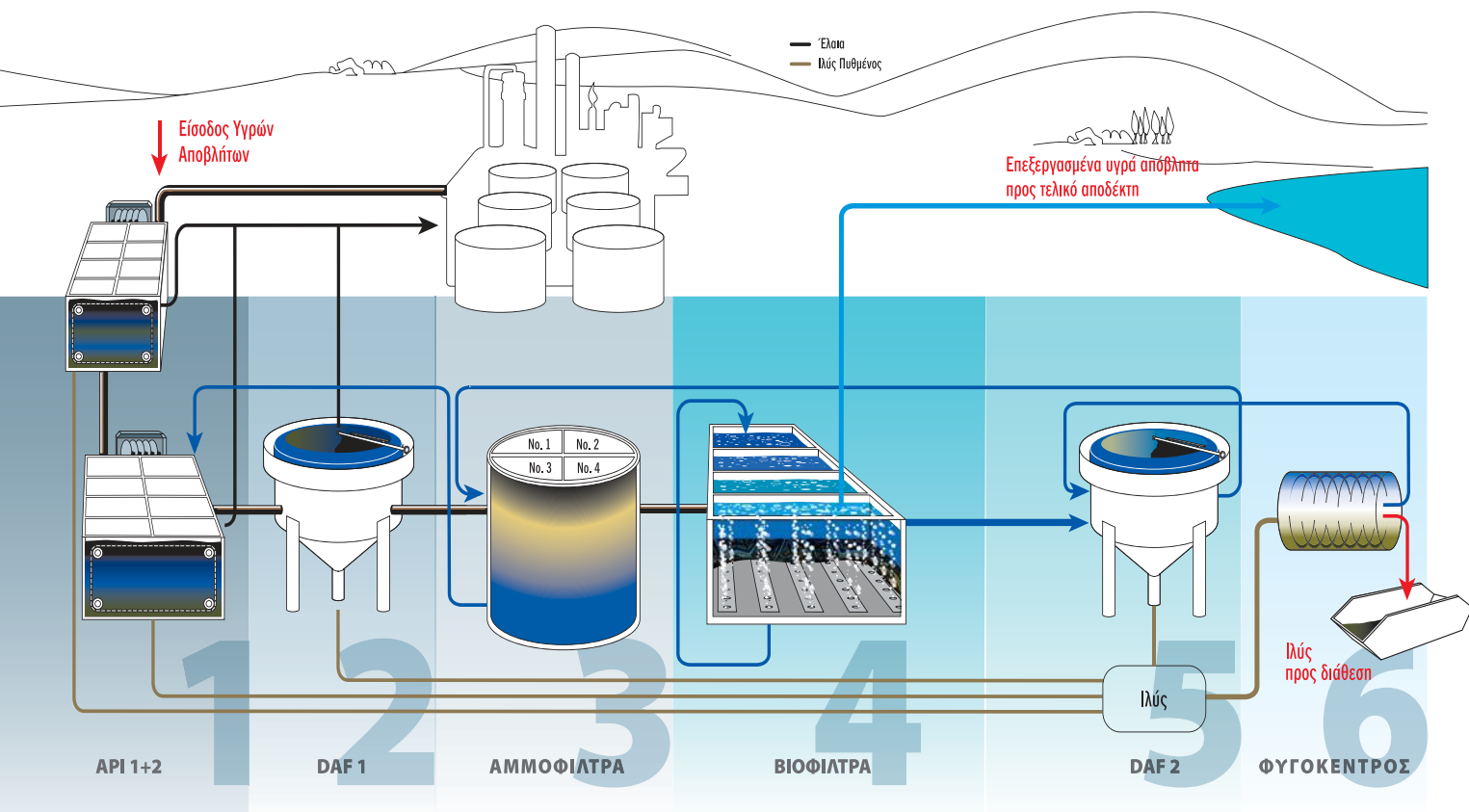
### 3.1.2 Υγρά Απόβλητα

Τα υγρά βιομηχανικά απόβλητα που παράγονται από τις παραγωγικές μονάδες του Διυλιστηρίου μετά την προεπεξεργασία τους, εισέρχονται στη μονάδα επεξεργασίας υγρών βιομηχανικών αποβλήτων η οποία αποτελείται από μια σειρά διαδοχικών βαθμίδων επεξεργασίας (ελαιοδιαχωριστές τύπου API, μονάδες επίπλευσης DAF, αμμόφιльтра, βιόφιльтра, επεξεργασία ιλύος) τα στάδια της οποίας φαίνονται σχηματικά παρακάτω. Παράλληλα, τα αστικά λύματα επεξεργάζονται στη μονάδα επεξεργασίας αστικών λυμάτων.

Στόχος των συστημάτων επεξεργασίας των υγρών βιομηχανικών αποβλήτων και των αστικών λυμάτων, είναι η πλήρης επεξεργασία των αποβλήτων έτσι ώστε η εκροή να εξασφαλίζει χαρακτηριστικά τα οποία να καλύπτουν τις απαιτήσεις της νομοθεσίας. Οι εκροές των αποβλήτων μετρώνται καθημερινά, ενώ παράλληλα πραγματοποιούνται συνεχή προγράμματα βελτίωσης με στόχο την έγκαιρη αντιμετώπιση καταστάσεων δυσλειτουργίας των μονάδων επεξεργασίας, την αυτοματοποίησή τους και τη βελτιστοποίηση της απόδοσής τους. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων στην εκροή των συστημάτων επεξεργασίας αποβλήτων παρουσιάζονται στους επόμενους πίνακες, όπου φαίνεται ότι στις περισσότερες περιπτώσεις οι τιμές είναι πολύ χαμηλότερες από τις οριακές τιμές που επιβάλλει η νομοθεσία.

Τα αποτελέσματα των άνω μετρήσεων συγκρίνονται με τις οριακές τιμές των παραμέτρων, έτσι όπως ορίζονται στη Νομαρχιακή Απόφαση 17823 / 79 (ΦΕΚ 1132 / Β / 79), όπως τροποποιήθηκε από την Νομαρχιακή Απόφαση Α3 / 6533 / 81 (ΦΕΚ 477 / Β / 81)

Συγκεντρώσεις ρυπαντικών παραμέτρων στην εκροή των συστημάτων επεξεργασίας αποβλήτων:





**Για τη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Βιομηχανικών Αποβλήτων**

A/A	Παράμετρος	Μέσες Τιμές Έτους 2010	Οριακές Τιμές
1	pH	7,6	6-9
2	Θερμοκρασία (°C)	31	<35
3	Oil Content (mg/l)	3	<10
4	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	23	<40
5	COD (mg/l)	106	<150
6	NH <sub>3</sub> (mg/l)	13,8	<15
7	Φαινόλες (mg/l)	0,3	<0,5
8	Θειούχα (mg/l)	0,9	<2
9	Αιωρούμενα Στερεά (mg/l)	17	<40

Το υδραυλικό και ρυπαντικό φορτίο που εκρέει από τη μονάδα επεξεργασίας υγρών βιομηχανικών αποβλήτων παρουσιάζεται στη συνέχεια:

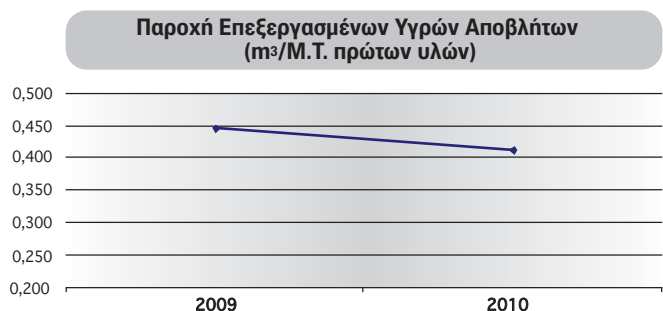
A/A	Παράμετρος	Μέσες Τιμές 2006	Μέσες Τιμές 2007	Μέσες Τιμές 2008	Μέσες Τιμές 2009	Μέσες Τιμές 2010
1	Παροχή (m <sup>3</sup> /day)	8.976	10.385	10.297	10.224	10.529
2	BOD <sub>5</sub> (kg/day)	305	286	265	241	247
3	Αιωρούμενα Στερεά (kg/day)	143	208	174	177	178
4	Φαινόλες (kg/day)	2,51	2,58	3,79	3,71	3,30

Ορολογία

BOD : Βιοχημικά απαιτούμενο Οξυγόνο

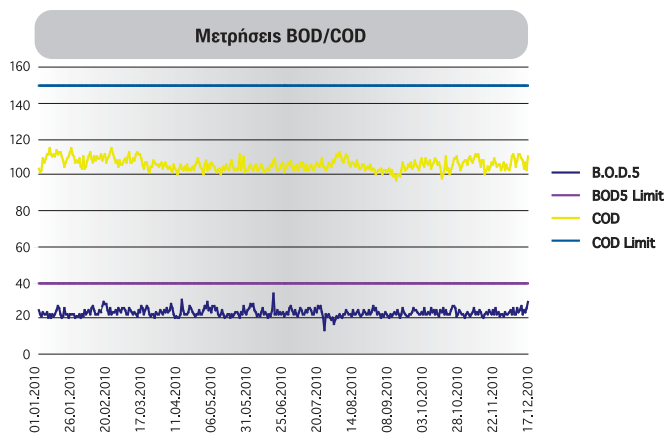
COD : Χημικώς απαιτούμενο Οξυγόνο

Παρακάτω φαίνεται ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (m<sup>3</sup>/MT πρώτων υλών) για τα έτη 2009 και 2010.



Επίσης ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων ως προς τα παραχθέντα προϊόντα, για το έτος 2010 είναι 0,445 m<sup>3</sup>/ M.T παραχθέντων προϊόντων.

Στο παρακάτω διάγραμμα απεικονίζεται η διακύμανση των τιμών BOD και COD για το έτος 2010, για τη μονάδα επεξεργασίας υγρών βιομηχανικών αποβλήτων.



Παρακάτω αναφέρονται τα αποτελέσματα BTEX, Pb και Cr στην έξοδο της μονάδας Βιολογικού καθαρισμού υγρών βιομηχανικών αποβλήτων.

ΚΥΑ 4859/726/01 (ΦΕΚ253B)	Μηνιαίες Οριακές τιμές	Ημερήσιες Οριακές τιμές	Μέσος Όρος για το 2010
Μέθοδος μέτρησης			GC/MS
Παράμετροι ελέγχου	mg/l	mg/l	mg/l
Βενζόλιο	0,5	1	<0,005
Τολουόλιο	0,5	0,9	<0,01
Ξυλόλιο	0,5	0,5	<0,01
Αιθυλοβενζόλιο	0,3	0,3	<0,01
Μόλυβδος	0,2	0,4	<0,01
Χρώμιο	1,5	3	<0,002

**Για τη Μονάδα Επεξεργασίας Αστικών Λυμάτων**

A/A	Παράμετρος	Μέσες Τιμές 2008	Μέσες Τιμές 2009	Μέσες Τιμές 2010	Οριακές Τιμές
1	pH	7,8	8,1	7,9	6-9
2	BOD <sub>5</sub> (mg/l)	15	18	21	<40
3	COD (mg/l)	37	43	51	<150
4	Αιωρούμενα Στερεά (mg/l)	10	11	12	<40
5	Φαινόλες (mg/l)		0,19	0,22	<0,5

### 3.1.3 Στερεά Απόβλητα

Τα στερεά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία του διυλιστηρίου συλλέγονται και διαχειρίζονται σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία (Ν.2939/01 (ΦΕΚ 179/Α) - Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β) - Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, ΚΥΑ 19396/1546/97 (ΦΕΚ 604/Β) - Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων) και τις ακόλουθες μεθόδους:

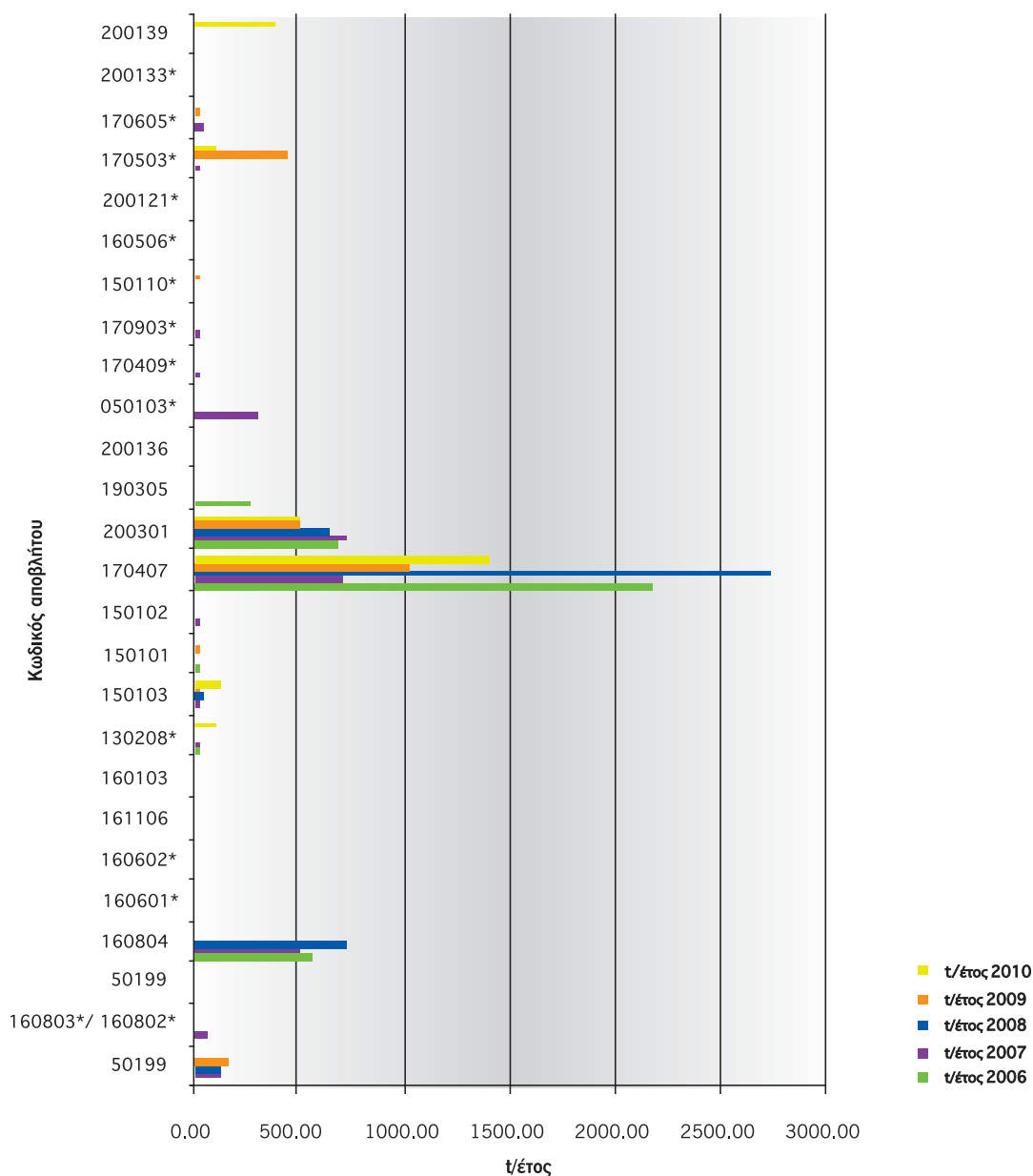
- Ανακύκλωση (εκτός διυλιστηρίου)
- Ανάκτηση (εκτός διυλιστηρίου)

- Επεξεργασία εντός του διυλιστηρίου
- Επαναχρησιμοποίηση
- Οριστική Διάθεση εκτός του διυλιστηρίου

Το διυλιστήριο στοχεύει στην αύξηση της ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης των παραγόμενων αποβλήτων. Στο διάγραμμα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι ποσότητες στερεών αποβλήτων που οδηγήθηκαν εκτός μονάδας και διαχειρίστηκαν κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών.

#### ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

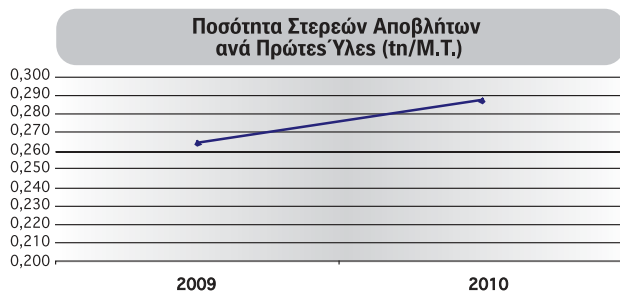
		τ/έτος 2005	τ/έτος 2006	τ/έτος 2007	τ/έτος 2008	τ/έτος 2009	τ/έτος 2010
50199	Απόβλητα μη προδιαγραφέντα άλλως	468,90	0,00	115,00	120,60	158,26	
160803*/							
160802*	Εξαντλημένος καταλύτης Ni-Mo	443,192	0,00	68,42			
50199	Αδρανή σφαιρίδια	55,97	0,00	0,00			
160804	Εξαντλημένος καταλύτης πυρόλυσης ρευστής κλίνης	63,54	565,66	502,28	716,24		
160601*	Μπαταρίες Μολύβδου	8,05	1,98	0,14	2,52	1,91	10,458
160602*	Μπαταρίες Ni, Cd	3,87	1,56	0,00			
161106	Υλικά επένδυσης και εμαγέ για πυρίμαχες επιφάνειες, από μη μεταλλουργικές διεργασίες	104,44	0	0,00			
160103	Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους	5,94	0	0,00			3,34
130208*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	4,79	22,07	29,60	13,1	4,50	113,098
150103	Ξύλινη συσκευασία	79,33	11,94	17,79	44,73	15,21	123,38
150101	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	7,28	17,05	14,31	11,44	24,70	10,01
150102	Πλαστική συσκευασία	2,34	9,24	17,60		0,39	3,56
170407	Ανάμεικτα μέταλλα (scrap)	1453,60	2165,08	704,08	2731,81	1012,13	1394,79
200301	Ανάμικτα δημοτικά απόβλητα	604,30	686,20	721,96	633,03	500,06	505,357
190305	Σταθεροποιημένα απόβλητα άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 190304		260,34	0,00			
200136	Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού		7,16	0,00		3,90	2,73
050103*	Λάσπη από πυθμένα δεξαμενών			301,93			
170409*	Απόβλητα μετάλλων μολυσμένα από επικίνδυνες ουσίες			15,41			
170903*	Άλλα απόβλητα δομικών κατασκευών και κατεδαφίσεων (περιλαμβανομένων μιγμάτων αποβλήτων) που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες			21,67			
150110*	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές			8,22	3,05	26,00	8,46
160506*	Εργαστηριακά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή τα οποία περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, περιλαμβανομένων μιγμάτων εργαστηριακών χημικών υλικών			0,04	0,1		0,05
200121*	Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο			0,06	0,34		0,12
170503*	Χώματα και πέτρες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες			21,24		439,88	111,95
170605*	Υλικά δομικών κατασκευών που περιέχουν αμιάντο			40,58	11,56	20,48	7,77
200133*	Μεικτές Μπαταρίες				0,187	0,48	
200139	Πλαστικά						374,23



Ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των στερεών αποβλήτων ως προς τα παραχθέντα προϊόντα, για το έτος 2010 είναι 0,309 τόνοι / χιλ. Μ.Τ παραχθέντων προϊόντων.

Παρακάτω φαίνεται ο ανηγμένος δείκτης της ποσότητας των στερεών αποβλήτων (Τόνοι/ΜΤ πρώτων υλών) για τα έτη 2009 και 2010.

Η αύξηση του δείκτη παραγωγής στερεών αποβλήτων, οφείλεται κυρίως στην αντικατάσταση εξοπλισμού ( scrap ) που πραγματοποιήθηκαν κατά τις εργασίες τακτικής συντήρησης των μονάδων παραγωγής (turn around).



### 3.1.4 Κατανάλωση Ενέργειας

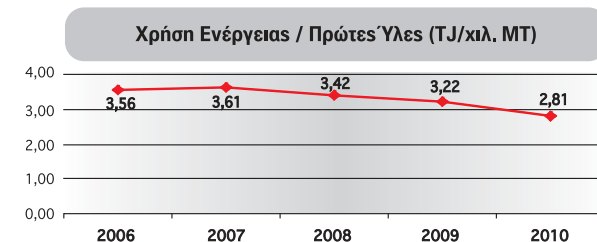
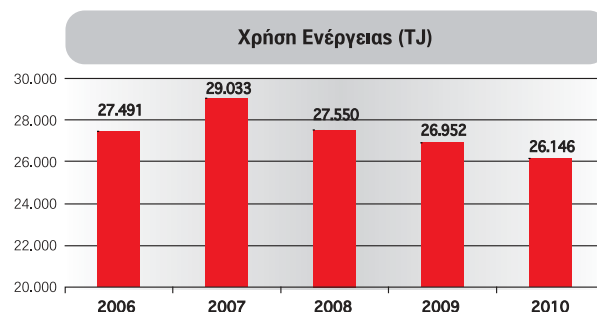
Η ενέργεια που καταναλώνεται στο διυλιστήριο, συμπεριλαμβάνει τα καύσιμα των διεργασιών καύσης και την ηλεκτρική ενέργεια για τη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού, η οποία παράγεται σχεδόν εξ ολοκλήρου στο Σταθμό Συμπαράγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας – Ατμού. Το μίγμα καυσίμου του διυλιστηρίου περιλαμβάνει το fuel oil, αέριο καύσιμο, υδροποιημένο αέριο και το φυσικό αέριο.

Τα έργα τα οποία ολοκληρώθηκαν το 2009 και 2010, αλλά και τα προηγούμενα έτη, (με κύριο παράγοντα την εισαγωγή φυσικού αερίου στο καύσιμο μίγμα του διυλιστηρίου το 2008, την αντικατάσταση ή εκτεταμένη συντήρηση αεριοστροβίλων, την αναβάθμιση των φούρνων προθέρμανσης, την αύξηση του βαθμού ανάκτησης συμπυκνωμάτων, την εγκατάσταση Προηγμένου Συστήματος Ελέγχου, τη χρήση θερμών ρευμάτων για προθέρμανση ψυχρών ρευμάτων, τη μεγιστοποίηση της χρήσης αερίου διυλιστηρίου, κ.λπ.), σε συνδυασμό με τη συστηματική παρακολούθηση της ενεργειακής απόδοσης και τα προγράμματα προληπτικής συντήρησης, συντέιναν στη σταθερή κατά τα τελευταία έτη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης του διυλιστηρίου, παρότι αυξήθηκε ο όγκος παραγωγής προϊόντων. Έτσι, η κατανάλωση ενέργειας στις διεργασίες του διυλιστηρίου για το 2010, ανέρχεται σε 26.146 TJ και είναι σε απόλυτο μέγεθος η χαμηλότερη της τελευταίας πενταετίας, όπως φαίνεται και στο διάγραμμα. Ακόμα καλύτερα, η αύξηση της ενεργειακής απόδοσης φαίνεται στο λόγο Ενέργεια/χιλ. Mt πρώτων υλών, ο οποίος από 3,56 το 2006, μειώθηκε στο 2,81 το 2010.

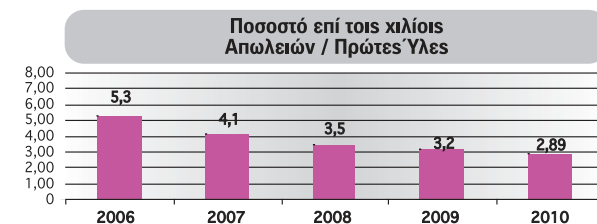
Πρέπει να σημειωθεί ότι επιλέγεται να χρησιμοποιηθεί ως βάση σύγκρισης η ποσότητα των πρώτων υλών και όχι των τελικών προϊόντων, δεδομένου ότι αυτή η διαμόρφωση είναι κοινή και διεθνώς γνωστή σαν μέτρο αξιολόγησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από εγκαταστάσεις διύλισης αργού πετρελαίου (brief :IPPC reference document on best available techniques for mineral oil and gas refineries, February 2003) και επιτρέπει τη σωστή ερμηνεία καθώς και τη διαχρονική αξιολόγηση της περιβαλλοντικής επίδοσης του διυλιστηρίου.

Η μείωση στην κατανάλωση ενέργειας έχει άμεσο θετικό αντίκτυπο, τόσο στο εκπεμπόμενο CO<sub>2</sub> όσο και στους άλλους ρύπους, αφού η

βελτιστοποίησή της, προκαλεί ελαχιστοποίηση των εκπομπών (δείκτης αποδοτικής χρήσης υλικών).



Σημαντικό είναι να σημειωθεί ότι οι συνολικές απώλειες έχουν παρουσιάσει μείωση τα τελευταία πέντε χρόνια και ανέρχονται περίπου στο 0,29% (ή 2,89 τοις χιλίοις) της ποσότητας των πρώτων υλών που επεξεργάστηκαν στο Διυλιστήριο, για το έτος 2010. Η βελτίωση αυτή οφείλεται στην προσπάθεια που έγινε να μειωθούν οι απώλειες από τον πυρσό καθώς και οι σημειακές απώλειες (δείκτης αποδοτικής χρήσης υλικών και ενέργειας).





### 3.1.5 Κατανάλωση Νερού

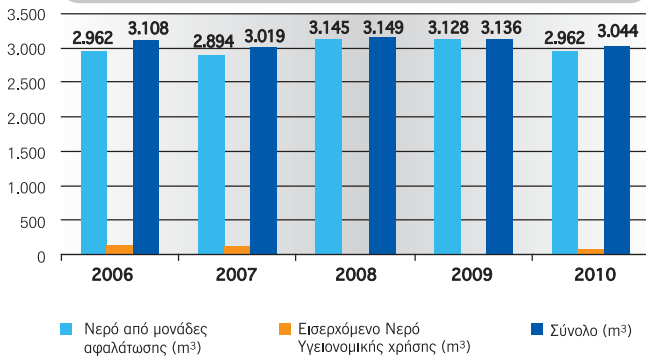
Το νερό που χρησιμοποιείται στις διάφορες δραστηριότητες του διυλιστηρίου, προέρχεται από την κατεργασία του θαλασσινού νερού σε μονάδα αφαλάτωσης και πολύ λιγότερο από την προμήθεια νερού υγειονομικής χρήσης με βυτιοφόρα οχήματα και πλοία.

Η ποσότητα νερού που καταναλώθηκε το έτος 2010, παρουσιάζει σημαντική μείωση σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, κυρίως χάρη στις προσπάθειες επαναχρησιμοποίησης που εφαρμόζονται.

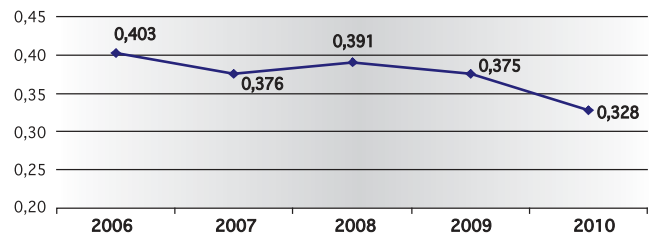
Σημαντικό είναι να σημειωθεί ότι το νερό που χρησιμοποιείται στην παραγωγική διαδικασία προέρχεται αποκλειστικά από επεξεργασία του θαλασσινού νερού με αποτέλεσμα να μην υπάρχει καμία επίπτωση στους φυσικούς πόρους της περιοχής.

Όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα η κατανάλωση νερού ανά ποσότητα πρώτων υλών που επεξεργάζεται το διυλιστήριο μειώνεται, ως αποτέλεσμα της καλύτερης διαχείρισής του (δείκτης αποδοτικής χρήσης υλικών).

**Ετήσια κατανάλωση Νερού (000 m<sup>3</sup>)**



**Σύνολο Κατανάλωσης Νερού / Πρώτες Ύλες (m<sup>3</sup>/ χιλ. MT)**



Επισημαίνεται ότι στα πλαίσια της κοινωνικής συνεισφοράς της εταιρείας, ποσότητες νερού για ύδρευση χορηγούνται δωρεάν καλύπτοντας τις ανάγκες περίπου διακοσίων κατοικιών περιοίκων.



Πιστοποιητικά Διαχείρισης και Ελέγχου Ποιότητας



### 3.1.6 Θόρυβος

Με στόχο τη μείωση των επιπέδων περιβαλλοντικού θορύβου στα όρια της εγκατάστασης έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα, τα οποία περιλαμβάνουν την τοποθέτηση σιγαστήρων, καθώς και την αγορά εξοπλισμού με χαμηλές εκπομπές θορύβου.

Στο πλαίσιο μείωσης των εκπομπών θορύβου, έχουν ήδη εγκατασταθεί ηχοπετάσματα στις μονάδες αερισμού της εγκατάστασης επεξεργασίας υγρών αποβλήτων. Τα επίπεδα θορύβου παρακολουθούνται σε τακτική βάση με τη διενέργεια μετρήσεων σε μεγάλο αριθμό θέσεων περιμετρικά του Διυλιστηρίου. Οι θέσεις των μετρήσεων παρουσιάζονται στον ακόλουθο χάρτη.



Ενδεικτικές μετρήσεις για το 2010 παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Θέσεις	Μέσος Όρος Μετρήσεων Ιανουάριος 2010 (dBA)	Μέσος Όρος Μετρήσεων Ιούνιος 2010 (dBA)	Μέσος Όρος Μετρήσεων Οκτώβριος (dBA)	Νομοθετικές Οριακές τιμές (dBA)
Περίμετρος εγκατάστασης διυλιστηρίου	56,3	54,7	52,0	65,0
Νότια Περίμετρος (θέσεις 1 έως 9)	53,3	52,7	52,0	55,0

## 4. Στόχοι

### 4.1 Νέοι στόχοι και προγράμματα

Η ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ υλοποιεί συνεχώς νέα προγράμματα και δράσεις, με στόχο τη βελτίωση της περιβαλλοντικής της επίδοσης και σχεδιάζει νέους στόχους για το μέλλον. Οι στόχοι και τα προγράμματα που σχεδιάζονται για τα επόμενα έτη, παρουσιάζονται στη συνέχεια.

ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ	2011	2012	2013
<b>ΑΕΡΑΣ</b>			
Πιστοποίηση των αναλυτών συνεχούς μέτρησης στις καμινάδες σύμφωνα με διεθνή πρότυπα, με στόχο την παρακολούθηση και μείωση των εκπομπών και τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα.		●	
Εγκατάσταση αποσμηπτικών πλακών στις δεξαμενές fuel oil (T-754, 755, 756, 757, 768, 777, 778).		●	
Παρακολούθηση των οσμών στην ευρύτερη περιοχή του διυλιστηρίου με χρήση κατάλληλης συσκευής.	●		
<b>ΝΕΡΑ</b>			
Αξιοποίηση διαθέσιμου ανενεργού εξοπλισμού στο σύστημα επεξεργασίας των υγρών βιομηχανικών αποβλήτων.		●	
<b>ΣΤΕΡΕΑ / ΕΔΑΦΟΣ</b>			
Μείωση της ποσότητας των στερεών αποβλήτων που αποθηκεύονται στο διυλιστήριο και εφαρμογή τεχνικών εναλλακτικής διαχείρισης τους:			
- Διαχείριση της ιλύος από τη μονάδα αφύγρανσης του συστήματος επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.		●	
- Εναλλακτική διαχείριση και αξιοποίηση των στερεών αποβλήτων (καταλύτες, ρτίνες, αποχρωστική γη) στην τσιμεντοβιομηχανία (με αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης).	●		
- Ολοκλήρωση της έρευνας για τη διαχείριση και αδρανοποίηση της ιλύος της μονάδας επεξεργασίας υγρών αποβλήτων M-4000, ώστε να είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί ως εναλλακτικό καύσιμο ή να διατεθεί σε ΧΥΤΑ.		●	
<b>ΔΙΑΦΟΡΑ</b>			
Τοποθέτηση Στεγαστρου στο API IV και API V.		●	
Κατακράτηση υγρής φάσης στις λεκάνες ανάσχεσης API IV, V.			●

## Πληροφορίες για την καταχώρηση και την επόμενη Περιβαλλοντική Δήλωση

Η εταιρεία έχει εγγραφεί στο Κοινοτικό Σύστημα Οικολογικής Διαχείρισης και Ελέγχου (EMAS). Επιπλέον η εταιρεία έχει εγγραφεί στο Ελληνικό Μητρώο καταχωρημένων οργανισμών EMAS με αριθμό καταχώρησης EL000067.

Η παρούσα Περιβαλλοντική Δήλωση αφορά το έτος 2010. Η επόμενη θα συνταχθεί, επικυρωθεί και δημοσιευθεί τον μήνα Ιούλιο του έτους 2012.

Η αρμοδιότητα για τη συγγραφή των περιβαλλοντικών δηλώσεων ανήκει στον Υπεύθυνο του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος κ. Σπύρο Ι. Σοφό.

### 1. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

Όνομα	MOTOP ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ), ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΑΕ
Διεύθυνση	Άγιοι Θεόδωροι, Τ.Θ. 23, 20100
Πόλη	Κόρινθος
Ταχυδρομικός κωδικός	20100
Χώρα/Ομόσπονδο κράτος/Περιφέρεια/Αυτόνομη Κοινότητα	ΕΛΛΑΔΑ
Αρμόδιος επικοινωνίας	Σ. Ι. Σοφός
Τηλ.	27410 - 41800
Φαξ / e - mail	sofossp@moh.gr
Ηλεκτρονική διεύθυνση	
Δικτυακός τόπος	www.moh.gr
Πρόσβαση του κοινού στην περιβαλλοντική δήλωση ή την επικαιροποιημένη περιβαλλοντική δήλωση	
α) έντυπη μορφή	ΝΑΙ
β) ηλεκτρονική μορφή	ΝΑΙ
Αριθμός καταχώρισης	EL 000067
Ημερομηνία καταχώρισης	26 Ιουλίου 2011
Ημερομηνία αναστολής της καταχώρισης	
Ημερομηνία διαγραφής της καταχώρισης	
Ημερομηνία επόμενης περιβαλλοντικής δήλωσης	Ιούλιος 2012
Ημερομηνία της επόμενης επικαιροποιημένης περιβαλλοντικής δήλωσης	Ιούλιος 2012
Αίτηση για παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 7	
ΝΑΙ – ΟΧΙ	ΟΧΙ
Κωδικός δραστηριοτήτων NACE	DF.19.20
Αριθμός εργαζομένων	990
Κύκλος εργασιών ή ετήσιος ισολογισμός	4.789.266.000 €



**2. ΧΩΡΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ**

Όνομα	ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ), ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΑΕ
Διεύθυνση	Άγιοι Θεόδωροι, Τ.Θ. 23,
Ταχυδρομικός κωδικός	20100
Πόλη	Κόρινθος
Χώρα/Όμοσπονδο κράτος/Περιφέρεια/Αυτόνομη Κοινότητα	ΕΛΛΑΔΑ
Αρμόδιος επικοινωνίας	Σ. Ι. Σοφός
Τηλ.	27410 - 41800
Φαξ	
Ηλεκτρονική διεύθυνση	sofossp@moh.gr
Δικτυακός τόπος	www.moh.gr
Πρόσβαση του κοινού στην περιβαλλοντική δήλωση ή την επικαιροποιημένη περιβαλλοντική δήλωση	
α) έντυπη μορφή	ΝΑΙ
β) ηλεκτρονική μορφή	ΝΑΙ
Αριθμός καταχώρισης	EL 000067
Ημερομηνία καταχώρισης	26 Ιουλίου 2011
Ημερομηνία αναστολής της καταχώρισης	
Ημερομηνία διαγραφής της καταχώρισης	
Ημερομηνία της επόμενης περιβαλλοντικής δήλωσης	Ιούλιος 2012
Ημερομηνία της επόμενης επικαιροποιημένης περιβαλλοντικής δήλωσης	Ιούλιος 2012
Αίτηση για παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 7	
ΝΑΙ – ΟΧΙ	ΟΧΙ
Κωδικός δραστηριοτήτων NACE	DF.19.20
Αριθμός εργαζομένων	990
Κύκλος εργασιών ή ετήσιος ισολογισμός	4.789.266.000 €

**3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΤΗΣ**

Όνομα περιβαλλοντικού επαληθευτή	BUREAU VERITAS CERTIFICATION HELLAS AE (Γεώργιος Δηλές)
Διεύθυνση	Αιτωλικού 23, Πειραιάς
Πόλη	Πειραιάς
Ταχυδρομικός κωδικός	
Χώρα/Όμοσπονδο κράτος/Περιφέρεια/Αυτόνομη Κοινότητα	Ελλάδα / Περιφέρεια Αττικής
Τηλ.	210 - 4063000
Φαξ	210 - 4063118
Ηλεκτρονική διεύθυνση	
Αριθ. καταχώρισης της διαπίστευσης ή της αδειοδότησης	246-4
Έκταση της διαπίστευσης ή της αδειοδότησης (κωδικός NACE)	ΕΣΥΔ EL-V-0007/26.05.11 (Κωδικός 19)
Φορέας διαπίστευσης ή αδειοδότησης	ΕΣΥΔ
Αθήνα, 26/07/2011	
Υπογραφή του αντιπροσώπου του οργανισμού	

Κόρινθος 26 Ιουλίου 2011

Σπύρος Ι. Σοφός  
Υπεύθυνος Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

ΘΕΜΑ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
Περιβαλλοντική Αδειοδότηση	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ν. 1650/86 (ΦΕΚ - 160 Α'): Για την προστασία του περιβάλλοντος</li><li>• ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β 25 ΟΚΤ 90) Για κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες - Περιεχόμενο μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλ. μελετών (Ε.Μ.Π.) και λοιπές συναφείς διατάξεις σύμφωνα με το Ν. 1650/86 (αντικαταστάθηκε).</li><li>• Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91Α / 25-4-2002) Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., Διαδικασίας οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις.</li><li>• ΚΥΑ 15393/2332/2002 (ΦΕΚ Β 1022/ 2002) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την ΚΥΑ 145799/2005 (ΦΕΚ Β 1002/2005) Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 3 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α91)».</li><li>• ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003 (ΦΕΚ 332/20. 3.2003) Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και αξιολόγησης και έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Νόμου 1650 /1986 όπως αντικαταστάθηκε με το Άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96 /61 Ε.Ε. και άλλες διατάξεις».</li><li>• Νόμος 3325/2005 (ΦΕΚ 68Α/2005) Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις.</li><li>• Κ.Υ.Α 41624/2057/Ε103( ΦΕΚ 1625 Β/2010) Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών σπινών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ και 2008/103/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.</li><li>• Οδηγία 85/337/ΕΟΚ για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.</li><li>• Οδηγία 97/11/ΕΟΚ που τροποποιεί την Οδηγία 85/337/ΕΕΚ.</li><li>• Οδηγία 96/61/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 1996 για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο ρύπανσης.</li><li>• Οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004 σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας.</li><li>• Οδηγία 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 1996 σχετικά με την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης.</li></ul>
Ατμοσφαιρική Ρύπανση	<ul style="list-style-type: none"><li>• ΚΥΑ 10315/93 (ΦΕΚ. 369Β/24-5-93) Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με τη λειτουργία των σταθερών εστιών καύσης για τη θέρμανση κτιρίων και νερού.</li><li>• ΚΥΑ 11294/93 (ΦΕΚ 264/Β) Όροι λειτουργίας και επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων αποβλήτων από βιομηχανικούς λέβητες.</li><li>• ΚΥΑ 11641/1942 του 2002: Μέτρα και Όροι για τον περιορισμό των εκπομπών Πτητικών Οργανικών Ενώσεων (ΠΟΕ) που οφείλονται στη χρήση οργανικών διαλυτών σε ορισμένες δραστηριότητες και εγκαταστάσεις (ΦΕΚ 832Β/02-07-2002).</li><li>• Οδηγία 92/42/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21.5.1992 σχετικά με τις απαιτήσεις απόδοσης για τους νέους λέβητες ζεστού νερού που τροφοδοτούνται με υγρά ή αέρια καύσιμα.</li><li>• Π.Υ.Σ 34 / 30-05-2002 (ΦΕΚ 125Α / 05-06-2002).</li><li>• Κ.Υ.Α 9238 / 332 / 2004 (ΦΕΚ 4058 / 27-02-2004).</li><li>• ΚΥΑ 37411/1829/Ε103 (ΦΕΚ Β 1827/11 Σεπτεμβρίου 2007) «Καθορισμός αρμόδιων αρχών, μέτρων και διαδικασιών για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αριθμ. 2037/2000 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Ιουνίου 2000 «για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος», όπως τροποποιημένος ισχύει» δημοσιεύτηκε.</li></ul>

**ΘΕΜΑ****ΕΛΛΗΝΙΚΗ & ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ****Επικίνδυνα Απόβλητα**

- ΚΥΑ 19396/1546 της 18/7/1997, "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
- ΚΥΑ Η.Π.13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/28.3.2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα». Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 ΚΥΑ «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων».
- ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ 287 Β/ 2.3.2007) Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β' 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της υπ' αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 13588/725/2006 ΚΥΑ.
- ΚΥΑ 24944/1159 (791Β/2006) Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β'383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991».
- Οδηγία 91/689/ΕΟΚ της 12/12/1991 για τα επικίνδυνα απόβλητα.
- Απόφαση 96/350/ΕΚ της 24/5/1996 της Επιτροπής για την Προσαρμογή των Παραρτημάτων II Α και II Β της Οδηγίας 75/442/ΕΚ του Συμβουλίου για τα απόβλητα.
- Οδηγία 78/319 της 20/3/78 για τα τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα.
- Απόφαση 94/904/ΕΚ της 22/12/1994.

**Απόβλητα**

- ΚΥΑ 50910/2727 /2003 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων – Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης».
- ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ Β 1016) «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων».
- Ν. 2939/2001 "Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων. Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟ-ΕΔΣΑΠ).
- Οδηγία 91/156/ΕΟΚ της 18/3/91, που τροποποιεί την Οδηγία 75/442 για τα απόβλητα.
- Οδηγία 2006/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2006 περί των στερεών αποβλήτων.
- Οδηγία 94/62/ΕΚ της 20/12/1994 για τη συσκευασία και τα απορρίμματα συσκευασίας.

**Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός**

- Π.Δ. 117 της 5/4/2004 «Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού», σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων ουσιών σε είδη ηλεκτρονικού και ηλεκτρικού εξοπλισμού».
- Π.Δ. 15/2006 (ΦΕΚ 12/Α/3.2.2006) Τροποποίηση του προεδρικού διατάγματος 117/04 (82/Α), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/108 «για την τροποποίηση της οδηγίας 2002/96 σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)» του Συμβουλίου της 8ης Δεκεμβρίου 2003.
- Οδηγία 2002/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου την 27η Ιανουαρίου 2003 σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).
- Οδηγία 2002/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου την 27η Ιανουαρίου 2003 σχετικά με τον περιορισμό στη χρήση ορισμένων επικινδύνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

<b>Μπαταρίες &amp; Συσσωρευτές Μολύβδου</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Π.Δ. 115/2004 (ΦΕΚ 80Α/ 2004) «Αντικατάσταση της ΚΥΑ 73537/1438/95 «Για τις ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες» (Β781) και 19817/2000 ΚΥΑ «Τροποποίηση της 73537/1438/95 ΚΥΑ κλπ» (Β'963). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών».</li> <li>● Οδηγία 91/157/ΕΟΚ της 18/3/1991 «Σχετικά με μπαταρίες και συσσωρευτές ενέργειας που περιέχουν συγκεκριμένες επικίνδυνες ουσίες».</li> <li>● Οδηγία 98/101/ΕΟΚ «περί προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 91/157/ΕΟΚ για τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές ενέργειας που περιέχουν συγκεκριμένες επικίνδυνες ουσίες».</li> </ul>
<b>Ορυκτέλαια</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Π.Δ. 82/ 2004 της 2/4/2004 (ΦΕΚ 64/2004 «Αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/96 «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων» Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων».</li> <li>● Οδηγία 75/439/ΕΟΚ της 16/6/1975 για τη διάθεση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων.</li> <li>● Οδηγία 87/101/ΕΟΚ για τη διάθεση των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων.</li> </ul>
<b>Ελαστικά</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Π.Δ 109/2004 «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Μέτρα για τη διαχείριση τους».</li> <li>● Οδηγία 94/62/ΕΚ της 20/12/1994 για τη συσκευασία και τα απορρίμματα συσκευασίας.</li> </ul>
<b>Θόρυβος</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418Β) - Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους.</li> <li>● ΚΥΑ 13586/724/2006 (ΦΕΚ 384 Β) «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» του Συμβουλίου της 25.6.2002».</li> <li>● Προεδρικό Διάταγμα 1180/81 (ΦΕΚ 293 Α) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανικών, βιοτεχνικών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».</li> <li>● Οδηγία 2000/14/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση στους εξωτερικούς χώρους.</li> <li>● Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου.</li> </ul>
<b>Χημικές Ουσίες</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Άμεση εφαρμογή του Κανονισμού 793/93 για την αξιολόγηση και τον έλεγχο των κινδύνων από τις υπάρχουσες ουσίες στην Εθνική Νομοθεσία.</li> <li>● ΥΑ 378/94/20.09.1994 (ΦΕΚ Β' 705) Έγκριση της ΑΧΣ 378/1994 σχετικά με: «Επικίνδυνες ουσίες, ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση αυτών σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 67/548/ΕΟΚ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».</li> <li>● Απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου ΑΧΣ 265/2002 (ΦΕΚ Β 1214) – Ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση επικίνδυνων παρασκευασμάτων σε εναρμόνιση με την οδηγία 1999/45 Ε.Κ. και την Οδ. 2001/60 Ε.Κ.</li> <li>● Υ.Α. 87/2007 (ΦΕΚ 872Β 2007) - Τροποποίηση της απόφ. Α.Χ.Σ. Νο 378/1994, (ΦΕΚ 705/Β/20.9.1994) σε εναρμόνιση προς την Οδηγία 2006/121/ΕΚ (ΕΕ L 396 της 30.12.2006) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την τροποποίηση της Οδηγίας 67/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν την ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών με σκοπό την προσαρμογή της στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1907/2006 για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων (REACH) και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Χημικών.</li> <li>● Υ.Α. 19403/1388/08/2008 (ΦΕΚ 781Β/2.5.2008) Τροποποίηση του π.δ 104/1999 (113Α) σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2003/28/ΕΚ της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2003, της οδηγίας 2004/111/ΕΚ της Επιτροπής της 3ης Νοεμβρίου 2006 για την τέταρτη, πέμπτη και έκτη προσαρμογή αντίστοιχα, στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.</li> </ul>



## ΘΕΜΑ

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ &amp; ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

- Οδηγία 67/548/EK περί προσεγγίσεως των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων που αφορούν στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικινδύνων ουσιών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 793/93 του Συμβουλίου της 23ης Μαρτίου 1993 για την αξιολόγηση και τον έλεγχο των κινδύνων από τις υπάρχουσες ουσίες.

## Στερεά Απόβλητα

- ΚΥΑ 9268/469/2007 (Β 286/2007) Τροποποίηση των ποσοτικών στόχων για την ανάκτηση και ανακύκλωση των αποβλήτων των συσκευασιών σύμφωνα με το άρθρο 10 (παρ. Α1, τελευταίο εδάφιο) του ν. 2939/2001 (Α' 179), καθώς και άλλων διατάξεων του νόμου αυτού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/12/EK «για την τροποποίηση της οδηγίας 94/62/EK για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας», του Συμβουλίου της 11ης Φεβρουαρίου 2004.

## Ενέργεια

- Νόμος 3661/2008 (ΦΕΚ 89<sup>Α</sup> /2008) Μέτρα για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις.
- Νόμος 3855/10 (ΦΕΚ 95 Α/23-6-2010): Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση, ενεργειακές υπηρεσίες και άλλες διατάξεις.
- Οδηγία 2002/91/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2002, για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων.
- Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων ΚΥΑ υπ' αριθμ. Δ6/Β/οικ. 5825 (ΦΕΚ 407/09.09.2010).

## Επεξεργασία Λυμάτων – Προστασία υδατικών πόρων

- Υγειονομική Διάταξη Ε1β. 221/65 (ΦΕΚ 138Β/24-2-65) Περί διάθεσης λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων.
- Ν. 1739/87 (ΦΕΚ 201 Α/ 20-11-87) Διαχείριση των υδατικών πόρων και άλλες διατάξεις.
- Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280Α/9-12-2003) Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/EK.
- Υ.Α. Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ. 133551/2008 (ΦΕΚ 2089/Β'/9.10.2008) Τροποποίηση της περίπτωσης (γ) της παρ. 1 του άρθρου 8 της υπ αριθμ. Ε1β/221/65 Υγειονομικής Διάταξης.
- Νομαρχιακή Απόφαση 17823 / 79 (ΦΕΚ 1132 / Β / 79).
- Νομαρχιακή Απόφαση Α3 / 6533 / 81 (ΦΕΚ 477 / Β / 81).

## Πυροπροστασία

- ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 12/2007 (ΦΕΚ 545/2007) Καθιέρωση βιβλίου ελέγχου συντήρησης και καλής λειτουργίας των μέσων ενεργητικής πυροπροστασίας των επιχειρήσεων.
- Υ.Α. 81813/5428/1993 (ΦΕΚ 647/Β'/30.8.1993) Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ 71/88.
- Υ.Α. 58185/2474/1991 (ΦΕΚ 360Β/28.5.1991) Περί τροποποιήσεως και συμπλήρωσης του π.δ 71/88 «κανονισμός πυροπροστασίας κτιρίων».
- Π.Δ. 374/1988 (ΦΕΚ 168Α/12.8.1988) Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ 71/88 «κανονισμός πυροπροστασίας κτιρίων» (ΦΕΚ 32/Α/88 διόρθωση στο ΦΕΚ 59/Α/28-3-88).
- Π.Δ. 71/1988 (ΦΕΚ 32Α/17.2.1988) Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων.
- Υ.Α. οικ.16085Φ.700.1/2009 (ΦΕΚ 770/Β' / 28.4.2009) Λήψη μέτρων πυροπροστασίας σε Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ), σε συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, σε Εμπορευματικούς Σταθμούς Αυτοκινήτων (Ε.Σ.Α.), καθώς και σε λοιπές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων που υπάγονται στην αρμοδιότητα των κατά τόπους υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχ. Αυτοδιοικήσεων της χώρας.
- Υ.Α 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β' / 16.2.2009) Εφοδιασμός των οχημάτων με φορτηγούς πυροσβεστήρες.
- Πυρ.Διατ. 13α/2010 - Τροποποίηση της υπ αριθ. 13/2008 Πυροσβεστικής διάταξης «περί καθορισμού της διαδικασίας χορήγησης πιστοποιητικού πυροπροστασίας σε επιχειρήσεις που στεγάζονται σε κτίρια.

## Αστική Περιβαλλοντική Ευθύνη

- Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμ. 148 (ΦΕΚ 190/29.09.2009) Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο Περιβάλλον – Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004.
- Οδηγία 2004/35/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004.





ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.  
ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ, Τ.Θ. 23, 20 100 ΚΟΡΙΝΘΟΣ  
Τηλ.: (+30) 27410 48602, Fax: (+30) 27410 48255  
e-mail: motoroil.refinery@moh.gr

[www.moh.gr](http://www.moh.gr)

